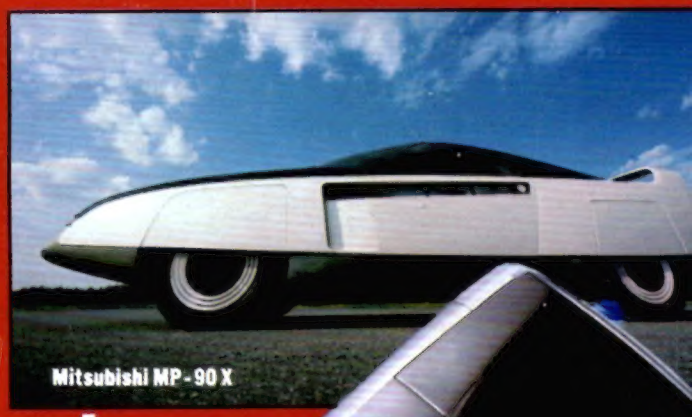
Finnland 1mk 12.50, Frankreich FF 18.–, Großbritannien £ 1.60, Niederlande hfl 5.50, Italien Lit 4.200, Österreich öS 37.– (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 4.50, Spanien Ptas 300.– Printed in Germany
Heft 24 27. November 1985 DM 4,50 E 1418 D

auto motor und sport


Mitsubishi MP-90 X

Gefahr für Audi/BMW Mercedes/Porsche

High Tech aus Japan

Neuheiten.
Tokio Motor Show

Fahrbericht.
Neuer Mazda RX-7

Fahrbericht.
Honda Legend

Nissan CUE-X

Toyota FXV

Die Alternativen:

Porsche Carrera – Renault Alpine Turbo
944 Turbo – Nissan 300 ZX Turbo
924 S – 944

Erster Test

Mercedes 300 TE

METAXA
Amphora

Der klassische Grieche aus der roten Traube von Attika

Helmut Luckner

Zur Sache

98, 99, 100 – aus

Ergebnis des 14 Millionen Mark-Großversuchs: kaum Vorteile durch Tempolimit ● Konsequente Minister: kein Tempo 100 ohne triftigen Grund ● Richtgeschwindigkeit längstens bis 1992?

Die Grünen sprechen erregt von Fälschung. Die „Frankfurter Rundschau" nennt den Autobahn-Großversuch eine „Großtäuschung". Jedes – sachlicher Erwartung widersprechende – gegenteilige Ergebnis hätte die Emotionsamplituden der entgegengesetzten Meinungssparte kaum weniger ausschlagen lassen.

Deshalb sind die scheinbar unsinnigerweise aus Steuerzahler-Taschen in TÜV-Kassen umgeleiteten rund 14 Millionen Mark für den Großversuch gut genug angelegt:

● Die Umweltentlastung um rund 32 000 Tonnen Stickoxide pro Jahr durch Tempo 100 auf bisher unreglementierten 6000 Kilometern Autobahn zwingt selbst der sachlich-distanzierten „Süddeutschen Zeitung" ein „nur" in die Headline. Ein Prozent Entlastung kann wohl kein Anliegen der Nation sein.

● „Deutlich über 100 000 Tonnen Entlastung" hatten sich die Regierenden als Signal gesetzt, die Notbremse zu ziehen. Sie unterlassen dies jetzt auf der Basis von Fakten.

● 180 000 Tonnen Umweltentlastung hatte das Umweltbundesamt vorgeträumt. Was von unbelegten Daten dieser Behörde künftig zu halten ist, belegt das Großversuchs-Ergebnis.

„Besser hätte man es strategisch nicht planen können", analysiert der Heidelberger Demoskop und Szenen-Kenner Horst Nowak die Diskussion der zurückliegenden zweieinhalb Jahre. Die Dauergehirnwäsche weckte erst helle Entrüstung gegen Beschränkungen bei den betroffenen Autofahrern, dann schlechtes Gewissen, Bereitschaft zum finanziellen Aufwand für Katalysator-Ausrüstung, zuletzt gar nur noch flammende Empörung gegen eine unsinnige 100 km/h-Barriere. Harmoniebedürfnis statt Dauerzank gewann die Oberhand.

Dennoch hielten selbst unter polizeilicher Aufsicht nur 30 Prozent der Autobahnbenutzer Versuchstempo 100 ein. Verständnis für die Eiligeren dokumentierte Umweltminister Friedrich Zimmermann persönlich in einem Gespräch mit der Münchner „Abendzeitung": „Die sichersten Autobahnen mit den geringsten Unfallquoten sind nicht für Tempo 100 gebaut. Bei vielen geraden Strekken und langsamer Fahrt sinkt die Konzentration rapide." Tempo 100 ist deshalb nicht verständlich zu machen. Eine Steigerung der Folgsamkeit wäre nur mit lückenloser Polizeiüberwachung erreichbar. Geßler-Hüte werden eben nicht ohne Zwang gegrüßt.

Sinnvoll scheint es, Erinnerungen an nervtötende Diskussionen durch Gedanken an morgen zu verjagen. Mindestens zehn Jahre Arbeit stünden bevor, schätzt der Münchner Botanik-Professor Dr. Hubert Ziegler gegenüber der „motorwelt", ehe derzeit laufende rund 250 Forschungsprojekte Umweltschäden und ihre Ursachen, die so dominant wie kritiklos beim Auto gesucht werden, enträtselt sein werden. Zehn Jahre, nach deren Ablaufen Autos mit Katalysatoren mit abgasarmen Alternativsystemen und Dieselautos das Gros des Fahrzeugbestands ausmachen werden. Die Autos werden wohl noch teurer sein als bisher, die Umwelt aber noch mehr schonen, als jedes Tempolimit auf 6000 von 480 000 km deutscher Straßen.

Die Voraussetzungen, damit komfortabel leben zu können, sind geschaffen. Schon heute versorgen 4400 Tankstellen in Deutschland mit bleifreiem Benzin, über 1300 davon in Super-Qualität (95 Oktan) und ab Januar 1986 auch billiger als mit verbleitem Benzin. Das bedeutet flächendeckend. Oder zweifelt jemand daran, daß dieses Prädikat für 2200 Diesel-Tankstellen Gültigkeit hat?

„Tempo 100 mausetot" darf „Bild" undifferenziert und für den Moment jubeln. Tempolimit kein Thema mehr? Daran sind Zweifel erlaubt. Der zur SPD konvertierte Saarlandminister Jo Leinen sucht schon Schlupflöcher, um für „Länder aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes" (Zitat aus der „Abendschau") regionale Limits zu erfechten. Die Grünen künden das Tempolimit als Thema für den Bundestags-Wahlkampf an. Und spätestens 1992 soll das Autobahn-Marschtempo für die EG verbindlich festgelegt werden. Auf Dauer?

Zeichnung: Forstner

In diesem Heft

Ganz im Roadster-Stil des legendären Lotus Super Seven: Donkervoort Super 8. Test ● Seite 72 ▽

Vom Mercedes W 124 gibt es nun auch die neue Kombi-Version. Im Test der stärkste Edel-Laster, der 300 TE ● Seite 100 ▽

Es ist angerichtet: Technik-Spezialitäten aus der Küche der größten japanischen Autofirmen in der Titelgeschichte ● Seite 8

Zur Sache
98, 99, 100 – aus 3

Nachrichten, Modelle und Preise
Neues vom Auto 6

Leserbriefe 156

Impressum 159

Vorschau 252

Aus der Redaktion 254

TITEL

Hochtechnologie aus Japan
Parole Fortschritt 8

Fahrbericht
Neuer Mazda RX-7
Rotary-Schub 20

Fahrbericht
Neuer Toyota Celica
Alles nach vorn 22

Fahrbericht
Neuer Honda Legend 2.5 Xi
Mister XX 24

Die Neuheiten der Tokio Motor Show 1985
Shogun im roten Bereich 30

TEST&TECHNIK

Doppeltest
Porsche 911 Carrera gegen Renault Alpine V6 Turbo
Pas de deux 36

Doppeltest
Porsche 944 Turbo gegen Nissan 300 ZX Turbo
Modern Art 44

Doppeltest
Porsche 924 S gegen Porsche 944
Stallregie 50

Vorstellung Volvo 480 ES
Auf ein neues 54

Sperrdifferentiale von Torsen und Ferguson
Sperr-Bezirk 57

Test BMW 320 i
Kleine Stärkung 62

Kaufberatung Opel Kadett
Einer von allen 66

Test Donkervoort Super 8
Body is perfect 72

Testerfahrungen
Renault 5 Automatik, Lancia Prisma Turbo ds und Ford Econovan
Aus dem Fuhrpark 80

Zwischenbilanz:
Honda Civic Shuttle 4WD und Toyota Corolla GL
Dauertest-Report 86

Gebrauchtwagenpreise Dezember 1985
Was ist Ihr Auto wert? 88

Porsche dreimal im Duell: Der Vergleich 911 Carrera gegen Renault Alpine macht den Anfang ● Seite 36

Der Erfolgstyp: Peugeot 205 Turbo 16. auto motor und sport hatte Gelegenheit, mit der Rallye-Version zu fahren ● Seite 232

Einzylinder-Motorräder mit viel Hubraum wie die neue Honda XBR 500 sind wieder im Kommen ● Seite 214 ▽

◁ Die Werbung der Automobilhersteller wird immer aufwendiger und vielfältiger. Wie Plakate, Anzeigen, Radio- und Fernseh-Spots entstehen, schildert ein Report. Ein Blick hinter die Kulissen ● Seite 202

auto motor und sport-Tester und ihre Autos: Citroen 2 CV
„Man mag ihn oder verdammt ihn“ 92

Neues Zubehör 98

Test Mercedes 300 TE
T-Wagen 100

MAGAZIN

Selbstjustiz auf Deutschlands Straßen
Ganz schön geladen 160

Wie der neue Honda Accord den Händlern vorgestellt wurde
Vergleich angemeldet 166

Drei Automodelle für 20 000 Mark
Wechselkurs 1:8 168

Berichte und Kommentare zu Rechtsfragen
So ist's Recht 174

Oldtimer-Versicherungen
Altersvorsorge 176

Tips, Trips, Trends
Fahrtenbuch 180

Autoaktien 1985: Rekordkurse und Super-Gewinne
Das ist der Gipfel 182

Sechs Lesetips
Noch'n Gedicht 188

Ein Wohnmobil auf Basis des Unimog 1300
Was kostet die Welt? 192

Die deutsche Autowerbung vor neuem Umsatzgipfel
Da schau her 202

Magazin-Journal 208

Große Motorrad-Einzylinder erleben eine Renaissance
Thema eins 214

SPORT

Aussteiger Niki Lauda bezieht Stellung zur aktuellen Situation in der Formel 1
„Du bist fehl am Platz, mach etwas anderes, sofort“ 220

Unterwegs im Rallye-Peugeot 205 Turbo 16
Sternzeichen Löwe 232

Die Geschichte eines Qualifikations-Reifens
Babbel-Gum 236

Ein Gespräch mit Thierry Sabine, dem Organisator der Rallye Paris–Dakar
„Afrika ist für uns kein Spielplatz“ 240

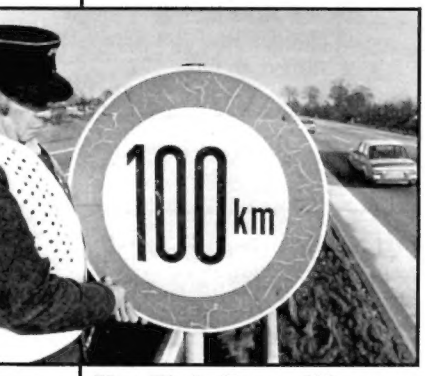
Vergleich Ford Capri gegen Turbo Sierra
...aber meiner ist schneller 246

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Nach Regierungs-Wort weitere Tempo-Manöver

Nach der Entscheidung der Bundesregierung, es auch künftig bei der Richtgeschwindigkeit 130 auf Bundesautobahnen zu belassen und kein allgemeines Tempolimit einzuführen, haben SPD-geführte Bundesländer wie Hessen, Nordrhein-Westfalen und das Saarland weitere Tempo-Manöver angekündigt. So will sich der saarländische Umweltminister Jo Leinen dafür stark machen, daß auf den heimischen Autobahnstrecken „aus Gründen des Lärmschutzes und der Verkehrssicherheit" Tempo 100 eingeführt wird. Juristisch wird eine derart vorgeschobene Limit-Begründung als fragwürdig beurteilt und auch politisch wird ihr nur begrenzt Erfolgsaussicht eingeräumt. Die Entscheidung der Bundesregierung fiel einstimmig in der wegen des Bußtags um einen Tag vorgezogenen Kabinettssitzung. Bundesverkehrsminister Werner Dollinger und Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann begründeten ihr Votum mit dem Ergebnis des Tempo-Großversuchs des TÜV, das der Bundesregierung 24 Stunden zuvor mitgeteilt worden war. Das gut zehn Monate lange und 14 Millionen Mark teure Testvorhaben hatte erbracht, daß Tempo 100 auf Autobahnen die gesamten Stickoxid-Emissionen um ein Prozent vermindern würde. Ausschlaggebend für die Regierungsentscheidung war, das damit die ursprüngliche Schätzung des Umweltbundesamtes „weit unterschritten" (Zimmermann) wurde. Dollinger und Zimmermann, die von Grünen-Politikern mit Stinkbomben und Gasmasken erwartet worden waren, appellierten gleichzeitig an die Öffentlichkeit, künftig schadstoffarme Autos zu kaufen oder vorhandene entsprechend umzurüsten. Auch eine Limit-Angleichung auf EG-Niveau wurde abgelehnt. „Eine Harmonisierung setzt überall ein gleichwertiges Autobahnnetz voraus", sagte Zimmermann, „und das gibt es nicht." Auch ein gespaltenes Tempolimit wurde mit Hinweis auf EG-Proteste vom Kabinett abgelehnt.



Vom Tisch: Tempo 100

Plakate in Stuttgart

Rund 70 Arbeiten, die zum Internationalen Plakatwettbewerb „100 Jahre Automobil" eingereicht wurden, sind in der Zeit vom 5. bis 21. Dezember 1985 im Redaktionshaus der Motorpresse Stuttgart (Schloßstraße 37) ausgestellt. Der Wettbewerb, ausgeschrieben von Daimler-Benz und auto motor und sport, war von Alan Fletcher, London, und Helmut Gratzfeld, Köln, gewonnen worden (siehe Heft 19/1985). Die Ausstellung ist werktags von neun bis 17 Uhr, am Samstag von elf bis 17 Uhr geöffnet; der Eintritt ist frei.

Im Foyer: Plakate zu „100 Jahre Auto"

BMW bleibt auf dem Boden

Für das BMW-Management besteht derzeit kein Anlaß, über eine Beteiligung an dem Münchner Luft- und Raumfahrtkonzern MBB nachzudenken. Finanzvorstand Volker Doppelfeld hat die BMW-Unternehmensphilosophie abgesteckt: „Wir haben unser eigenes Sonnensystem." Grundlage für die Spekulationen sind die Absichten des Freistaats Bayern, die MBB-Besitzstruktur eventuell zu verändern und den eigenen Sieben-Prozent-Anteil zur Disposition zu stellen. Einziger Gewinner der Debatte war die BMW-Aktie, die durch die Gerüchte zeitweilig auf über 600 Mark kletterte.

Volker Doppelfeld

Änderung bei Opel

Der Leiter des Opel-Werks Bochum, Walter Pihan, wird Anfang Dezember Opel-Vorstand und Direktor der Fertigung. Daneben gab es bei Opel weitere Umstrukturierungen: Die Bereiche Design, Produktentwicklung und Konstruktion werden mit der zentralen Werks- und Produktionsplanung zum neuen Bereich Technisches Entwicklungszentrum zusammengefaßt, der von Vorstandsmitglied Friedrich W. Lohr als Exekutiv-Direktor geleitet wird.

Zitat

„Obwohl er aussehen kann wie der Nachbar von nebenan, ist der betrunkene Autofahrer ein potentieller Killer, bewaffnet mit Alkohol und einer großkalibrigen Tonne Metall."

Mike Read, Direktor der Königlichen Britischen Gesellschaft zur Verhinderung von Unfällen

VW teurer

Mit Wirkung vom 18. November 1985 hat VW die Preise für nahezu sämtliche Modelle um 1,9 Prozent erhöht. Jetzt kosten :

- PoloC 13 305(13 055)Mark
- GolfC 14 595(14 320)Mark
- JettaC 15 715(15 415)Mark
- SciroccoGT 20 755(20 360) Mark.

Steuerfreie Diesel

Schadstoffarme Dieselautos sind auch dann steuerfrei, wenn sie vor dem 1. Januar 1985 zugelassen wurden. Voraussetzung ist lediglich, daß eine entsprechende Länderregelung vorliegt und daß die US-Grenzwerte für die Rußemission eingehalten werden. Über eine eventuelle Steuerbefreiung der übrigen Dieselautos wird entschieden, wenn die EG-einheitlichen Rußgrenzwerte festgelegt sind. Dies soll Anfang 1986 geschehen.

Neuer Renault 21

Schon jetzt vergießt Renault Premieren-Champagner über ein neues Modell der oberen Mittelklasse, das erst im März 1986 zur Auslieferung kommen wird: Die neue Limousine Renault 21 soll die Hauptattraktion des französischen Staatskonzerns auf dem nächsten Genfer Salon sein. Der Fronttriebler wird in Europa mit fünf verschiedenen Motoren angeboten: 1,7 Liter-Benziner mit 76 PS (56 kW) oder 90 PS (66 kW) sowie eine 2 Liter-Maschine mit 120 PS (88 kW). Die Dieselversionen gibt es mit 67 PS (49 kW) und 88 PS (65 kW) Leistung. Für den gutbürgerlichen Wagen reklamiert Renault einen Luftwiderstandsbeiwert von c_W = 0,29. Preise stehen für den neuen Renault 21 auch in Frankreich derzeit noch nicht fest.

Nächstes Jahr: Limousine Renault 21

tv-tips

Sonntag, 8. Dezember
Die Schnellen und die Schönen
(ARD, 16.15)
BBC-Autor Brian Johnson hat in den Archiven der Grand Prix-Geschichte gekramt und einmaliges Material aus den goldenen Zeiten der Boliden zutage gefördert.

Natürlich die Autofahrer
(ZDF, 20.15)
Heinz Erhardt als Wachtmeister, der die Fahrprüfung absolvieren muß.

Mercedes in Japan

Die Daimler-Benz AG hat in Japan eine eigene Tochtergesellschaft Mercedes-Benz of Japan gegründet. Damit ist Daimler-Benz auch auf dem letzten wichtigen Absatzmarkt mit einer eigenen Unternehmung vertreten. Bislang war mit Rücksicht auf den Mercedes-Generalimporteur Jiro Yanase auf eine formelle Präsenz in Japan verzichtet worden. Das neue Büro, das von dem bisherigen Chef von Mercedes Espana, Klaus Oertel, geleitet wird, ist im Yanase-Gebäudekomplex in Tokio installiert worden. Daimler-Benz und die BMW AG, die sich bereits 1981 mit einer eigenen Gesellschaft in Tokio niedergelassen hat, rechnen in diesem Jahr mit zweistelligen Zuwachsraten. Mercedes erwartet knapp 9000 Neuzulassungen, BMW hofft auf etwa 11 000.

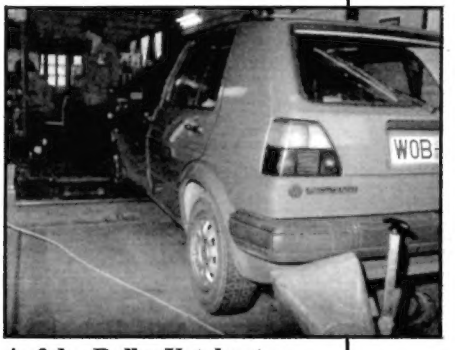
Wählen Sie

„Die besten Autos der Welt". Gewinnen Sie: BMW Cabrio, Lancia Y 10 oder Bianchi-Rennrad.

Am Montag, 16. Dezember ist Einsendeschluß für die zehnte auto motor und sport-Leserwahl „Die besten Autos der Welt". Teilnahmekarten in Heft 22/1985 oder bei auto motor und sport, Kennwort: Leserwahl, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Kat-Schnellprüfung

Der TÜV Rheinland in Köln hat in Zusammenarbeit mit dem Rheinisch-Westfälischen TÜV in Essen ein vereinfachtes und verbilligtes Prüfverfahren zur Messung der Schadstoffemissionen bei Katalysatorfahrzeugen entwickelt. Das neue Meßverfahren, das zuverlässig Auskunft über die Funktion des Katalysators gibt, ist denkbar einfach: Der zu prüfende Wagen wird drei Minuten lang im dritten Gang bei 50 km/h und einer Nennleistung von 10 PS (7 kW) auf einem Rollenprüfstand gefahren; anschließend druckt ein Meßcomputer die Konzentration von Kohlenwasserstoff (HC), Kohlenmonoxid (CO) und Stickoxid (NO) im Abgas aus. Bislang konnte die Schadstoffkonzentration lediglich in einem bis zu zwei Stunden dauernden und rund 1000 Mark teuren Prüfstandslauf ermittelt werden. Das neue Kontroll-Verfahren soll dagegen nicht mehr als eine normale Abgas-Sonderuntersuchung (ASU), also maximal 30 Mark, kosten. Die vereinfachte Meßmethode, die wesentlich aussagekräftiger als die ASU ist, soll nun in einem 1,5 Millionen Mark teuren Praxistest an insgesamt 4000 Katalysatorfahrzeugen auf ihre Alltagstauglichkeit erprobt werden.



Auf der Rolle: Katalysator-Golf beim Abgastest

Ganz kurz

Das 500 000. Exemplar der neuen Mercedes-Mittelklasse (W 124) lief im Werk Sindelfingen zeitgleich mit dem letzten W 123 vom Band.

Dr. Karlheinz Radermacher, 54, zuletzt glücklos im BMW-Vorstand, hat nach eineinhalb Jahren bei ZR seinen Posten als stellvertretender Vorstandsvorsitzender aufgegeben.

Die negative Zulassungstendenz des Monats September hat sich im Oktober nicht fortgesetzt. Mit 225 500 Neuzulassungen gab es in der BRD ein Plus gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahrs von 5,1 Prozent.

High Tech aus Japan

関係者以外

立入

禁止

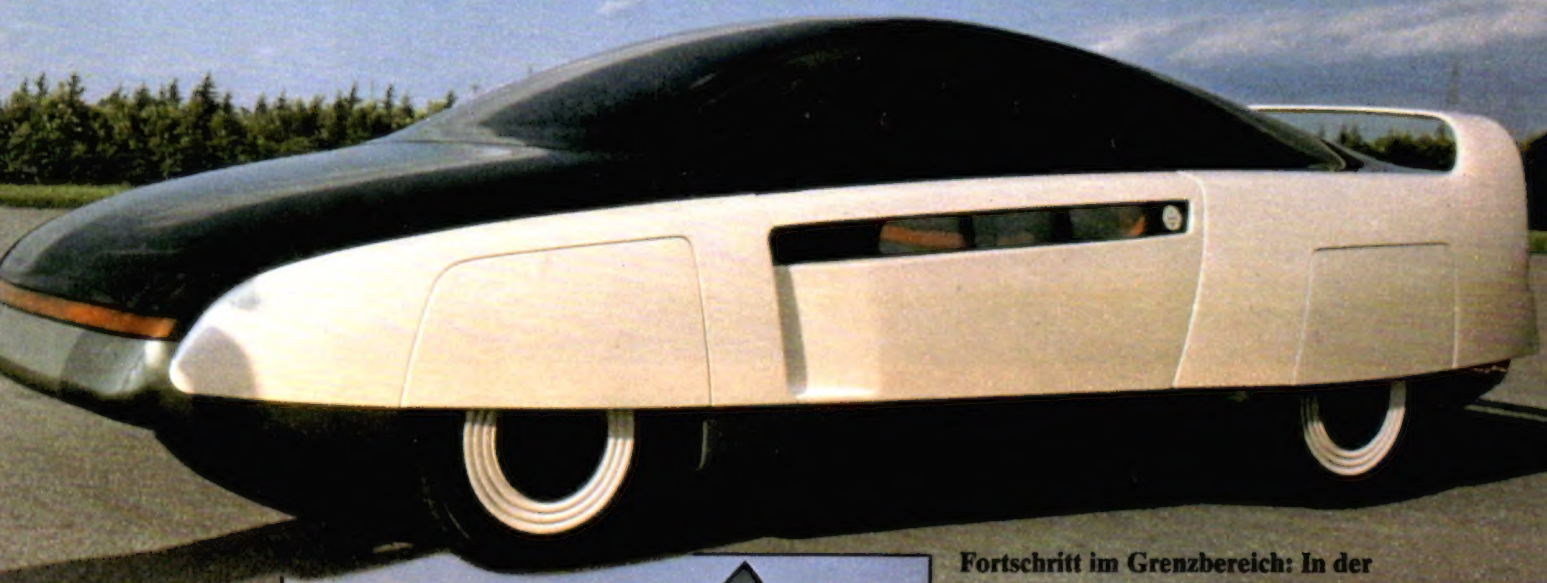
M－5

構造研究課長

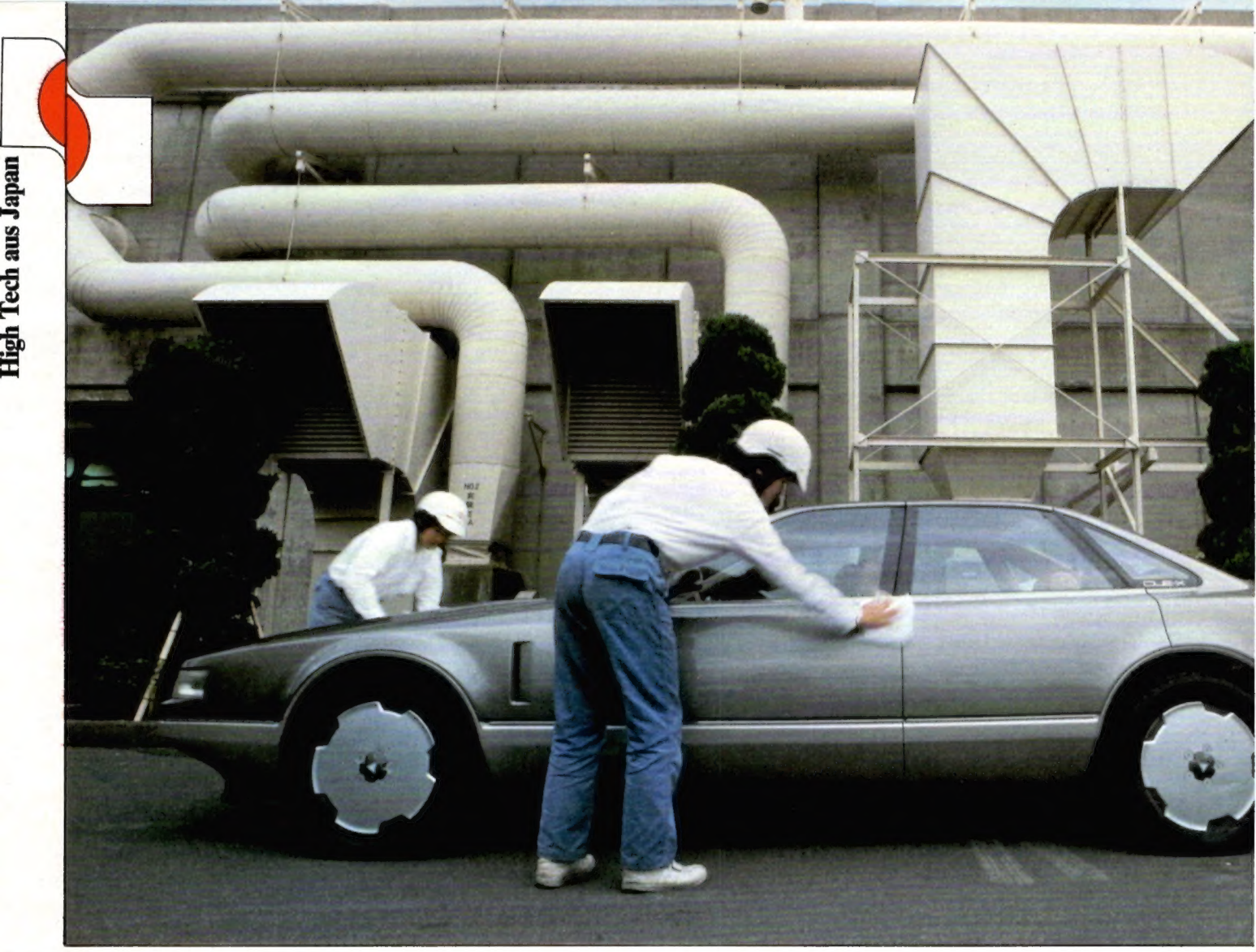
Parole Fortschritt

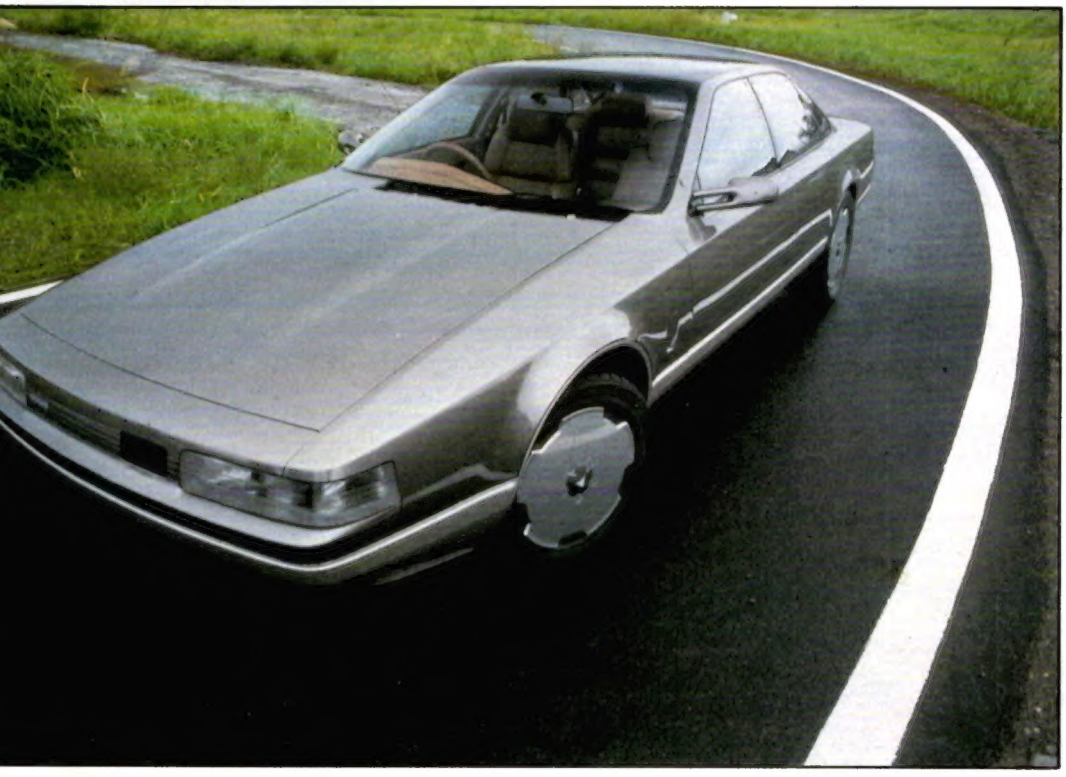
Trendwende in Fernost: High Technology soll künftig das Image der japanischen Automobil-Industrie prägen.

Von Clauspeter Becker, Hans-Peter Leicht und Wolfgang Drehsen (Fotos)



Fortschritt im Grenzbereich: In der Mitsubishi-Studie MP-90X verbirgt sich alles, was Japans Autobauer für zukunftstragend halten – Vierrad-Lenkung, Vierrad-Antrieb und Elektronik total für Kommunikation und Navigation



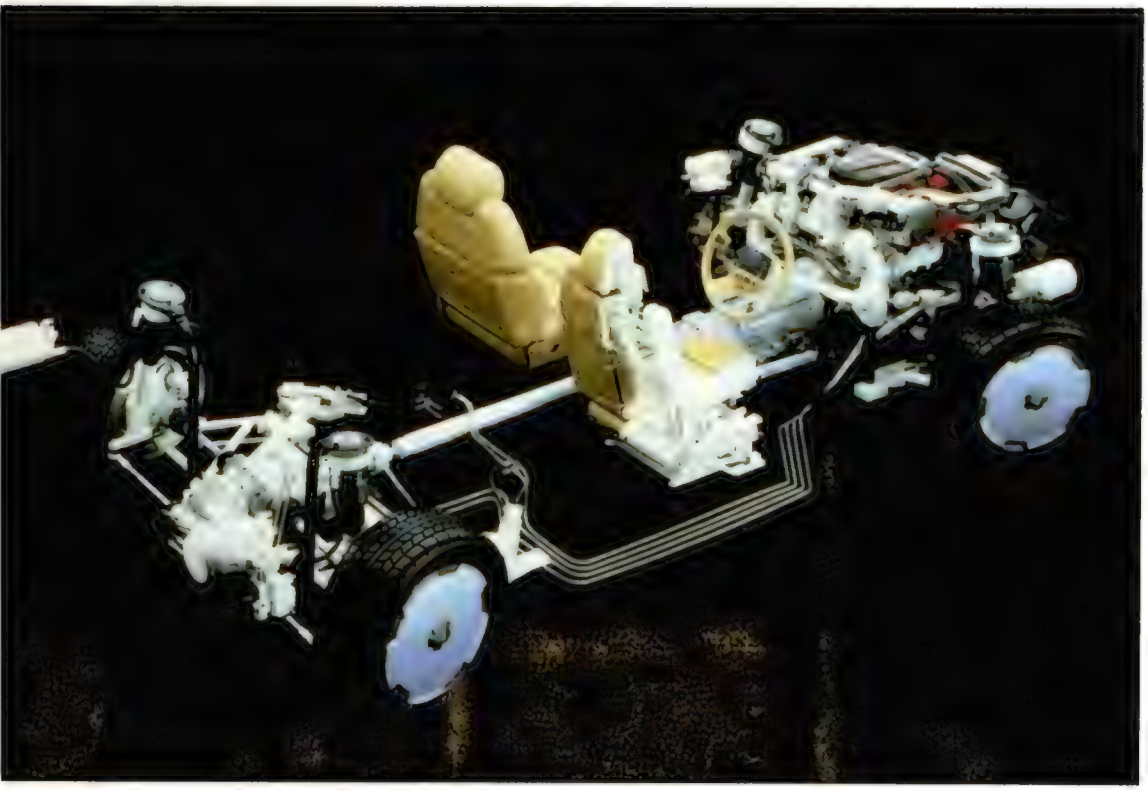


Nissan poliert das Image: Die verführerisch-realistische Studie CUE-X ist ein Vorstoß gegen Audi und Mercedes. Der Prototyp macht Staat mit einem 300 PS-Motor, Allrad-Antrieb und -Lenkung plus drei Monitore im Cockpit

TEL-MEMO

AICHI K.	0482-68-5721
AI AKADEMI	0276-78-4079
ADFACOM	0487-78-1378
AOMORI R.	0559-67-1168
AYABE H.	03-697-3734
BALTEC	0484-21-1122
CLARION C.	03-400-1121
CLARION T.	0484-48-1111

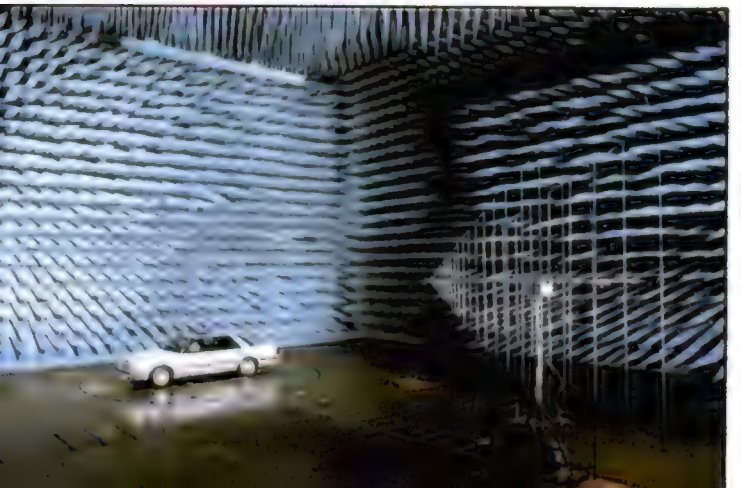
Computer managen: Sowohl im Subaru AC-X (oben rechts) als auch im Clarion C-AVCC (Fotos rechts) reicht die Speicherkapazität vom Telefon-Verzeichnis bis zur Navigation



Japans Denkzentren scheuen keinen Aufwand: Der Nissan CUE-X hat gleich zwei Lenksysteme an der Hinterachse (links), eins fürs enge Wenden, eins zum schnellen Fahren. Den Biturbo-V6 des CUE-X (ganz rechts) temperiert eine Verdampfungskühlung. Der Reihen-Vierzylinder des Toyota FXV wird von einem Kompressor und einem Turbolader unter Druck gesetzt. Er leistet trotz Magerkonzept 230 PS bei 6400/min

Die Masse macht's: Die Hundertschaft Ingenieure um den Honda Legend ist nur ein Bruchteil der rund 50 000 Japaner, die mit der Entwicklung von Automobilen betraut sind – allein 2000 beschäftigt Mazdas Wankel

Japans Zukunft ist gegenwärtig: Microchip-Macher und Produktionsroboter beim Elektroausstatter Nippon Denso, Laser-Meßgerät, Holographie auf dem Bildschirm und ein elektrowellenreflektionsfreier Prüfraum bei Toyota



Grund genug stolz zu sein, hat Japans Fahrzeug-Industrie allemal. Mehr als elf Millionen Autos rollen dort alljährlich von den Fließbändern. Davon gehen rund sechs Millionen, also mehr als die Hälfte, außer Landes und noch weitere 1,7 Millionen verlassen das Inselreich in Teilen, um in ausländischen Montagewerken komplettiert zu werden.

Doch das Image, erfolgreiche Allerweltsautos zu bauen und nicht mehr, das ist Japans Auto-Bossen inzwischen ein bißchen zu matt. Die quantitativ starke Branche orientiert sich neu an qualitativen Leitbildern. Vorsprung durch High Technology steht auf Japans Wegweiser in diese Zukunft.

Die Art der Japaner, den Fortschritt zu handhaben, unterscheidet sich, selbst gegenüber forschungsintensiven Unternehmen wie Daimler-Benz und VW-Audi, auf eine höchst bedenkenswerte Art und Weise von europäischen Gepflogenheiten. Shinji Seki, der große alte Mann im technischen Management von Mitsubishi: „Man muß alle Möglichkeiten realisieren und erforschen, um sicher zu wissen, ob sie dem Fortschritt nützen oder nicht."

Eindeutige Beispiele für die landestypische Kunst des schnellen und erfolgreichen Realisierens liefert zur Zeit der japanische Motorenbau, der unmißverständlich zu erkennen gibt, daß europäischer Vorsprung nicht uneinholbar ist. Am Ende einer zweiten Saison in der Formel 1 gewann Williams mit dem Honda-Motor drei Rennen hintereinander. Die Vorherrschaft der europäischen Turbo-Triebwerke und zwar einschließlich des glorreichen TAG-Motors von Porsche ist damit für die nächste Saison gründlich in Frage gestellt.

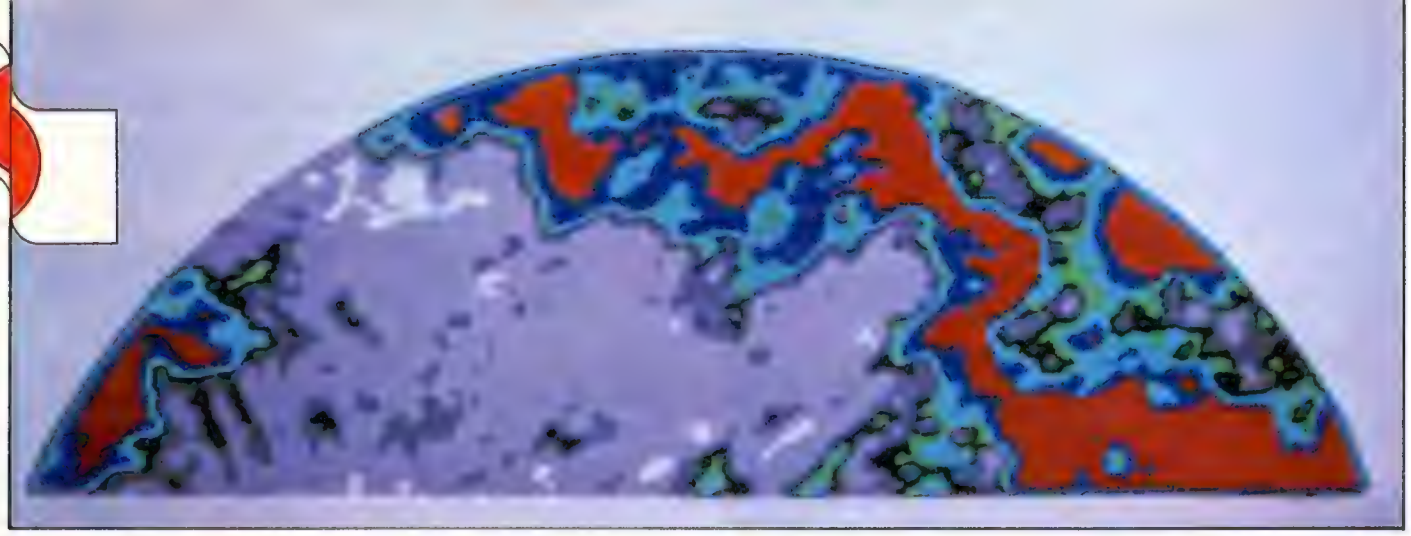
Ähnlich schnell zur Sache aber kommen Japans Konstrukteure auch bei der Verwirklichung von Hochleistungsmotoren für die Serie. Während auf dieser Seite des Globus die Entwicklung der Vierventiltechnik fast immer die Anzeichen eines sehr beschwerlichen Schöpfungsaktes – Mercedes brauchte Cosworth und VW-Audi viele Jahre – trägt, läuft derlei in Japan ganz offensichtlich mit unbeschwerter Routine ab. Entsprechende Motoren jedenfalls sind bei Honda, Mazda, Nissan und Toyota im Programm. Und es handelt sich dabei nicht um kostbare Einzelanfertigungen für einige wenige privilegierte Autos. Die Vierventiler laufen meist sogar in Großserie und sind vergleichsweise erschwinglich.

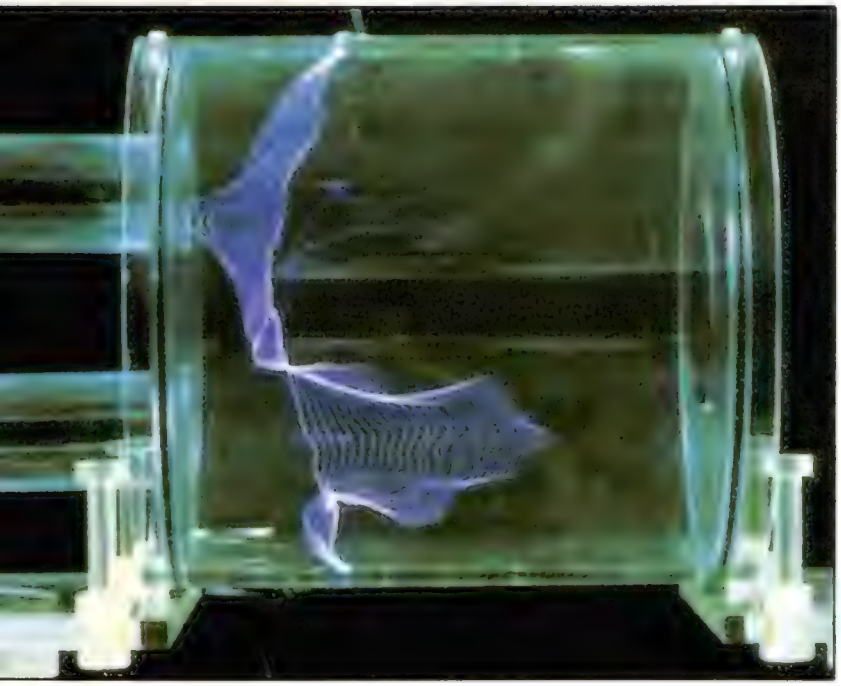
Die Verdoppelung der Ventilzahl gilt ungeachtet einer Turbowelle, die Japan in den letzten Jahren heimsuchte und ungeachtet einer Kompressorepoche, die sich für die nähere Zukunft abzeichnet, bei Nippons Motorenbauern als der vernünftigste Weg zur Leistung. Kiyoshi Matsumoto, Entwicklungschef von Toyota, bekennt sich klar zu diesem im Hause schon traditionellen Prinzip und läßt durchblicken, daß Aufladung durchaus auch ein Zugeständnis an die Erfordernisse des Marktes sein könne.

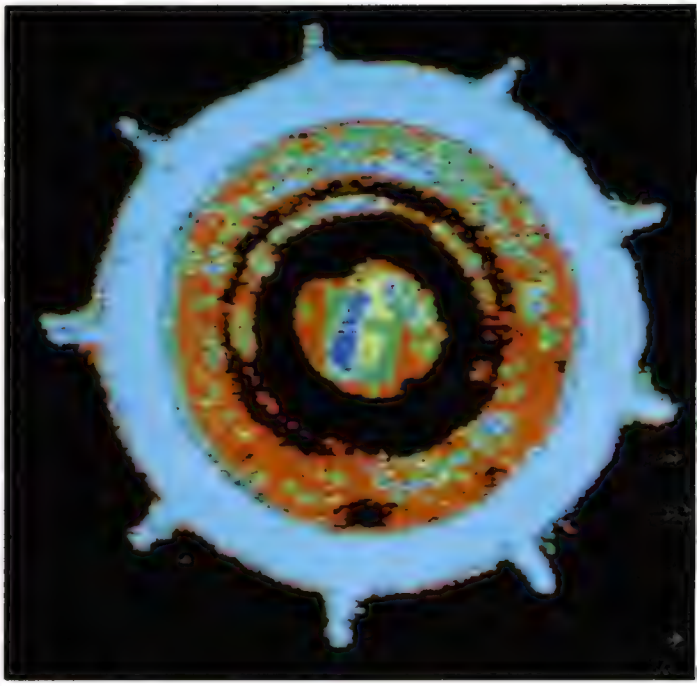
Nobuhiko Kawamoto, in der gleichen leitenden Funktion für Honda tätig, verweist darauf, daß es in seinem Hause zwar eine ganze Reihe von Drei- und Vierventilmotoren gebe, aber nur ein Turbo-Triebwerk, und zwar im City-Turbo (der City wird in Deutschland ohne Aufladung als Jazz verkauft).

Hayashi Kageyama, Senior-Manager in der Entwicklungsabteilung von Subaru, gibt zu verstehen, daß es im Programm seiner Firma neben dem Vierzylinder-Boxer mit Turbolader alsbald einen um 50 Prozent hubraumstärkeren Sechszylinder-Boxer ohne Aufladung geben werde. Und bei den zwei Ventilen pro Einheit muß es seiner Ansicht nach auch nicht mehr allzulange bleiben.

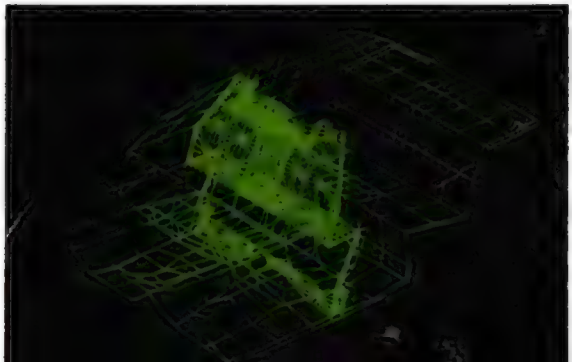
Fürs erste freilich wird in Japan allenthalben kräftig Druck gemacht, und schuld an dieser







Bilder aus Japans Auto-Wissenschaft (von oben): Laser-Thermographie analysiert Verbrennungsabläufe. Abgas-Schwingungen werden ebenso sichtbar gemacht wie Karosserie-Resonanzen. Ultraschall prüft die Struktur eines Keramik-Turbinenrades, Computer stellen die Schalldruck-Verteilung im Innenraum dar



Zwangsbeatmung ist nicht zuletzt die Staffelung der Kraftfahrzeugsteuer, die oberhalb von zwei Liter Hubraum gleich mal einen Sprung von 500 auf 1000 Mark pro Jahr macht. Die Mittel zum Zweck sind durchaus von hochgestochener Technik. Nissan beispielsweise installiert heute schon serienmäßig Turbolader mit einer beweglichen Leitschaufel und einem Turbinenrad aus Keramik, das sowohl hitzebeständiger als auch um 40 Prozent leichter ist. Am V6-Motor des Nissan Prototyps CUE-X sind sogar zwei dieser Lader tätig.

Toyota bemüht zur spontanen Beatmung eines vierventiligen Reihen-Sechszylinders mit zwei Liter Hubraum im Modell Crown einen klassischen Roots-Kompressor, der allerdings nur bei durchgetretenem Gaspedal über eine Elektrokupplung zugeschaltet wird. Eine noch höhere Stufe der Aufladungstechnik gab es auf der Tokio Motor Show am Messemuster Toyota FXV zu bewundern. Ähnlich wie beim Rallye-Monster Lancia Delta kooperieren hier ein Kompressor im unteren Drehzahlbereich und ein Turbolader im oberen Drehzahlbereich.

Eine alte Idee zum Zweck der Kühlung wurde bei Nissan neu entdeckt. Der Sechszylinder des CUE-X und dessen Ladeluftkühler werden nach dem sogenannten latent heat coolingsystem bei angemessener Temperatur gehalten. Dabei handelt es sich um eine sogenannte Verdampfungskühlung, die mit einer Betriebstemperatur von etwa 100 Grad arbeitet, und die den Effekt der Verdampfungskälte zum Abbau von Wärme nutzt. Denn beim Übergang des Wassers vom flüssigen in einen gasförmigen Zustand ist der Wärmetransfer etwa hundertmal so hoch wie der eines herkömmlichen Kühlsystems. Das Volumen des Kühlmediums kann dadurch sehr viel kleiner gehalten werden. Der als Kondensator fungierende Kühler beansprucht weniger Platz.

Shinji Seki, Executive Vice President, Mitsubishi:

„Wir müssen alle Möglichkeiten realisieren, um zu wissen, was dem Fortschritt nützt“

300 PS (220 kW) sind die stolze Ausbeute des katalysatorbestückten Nissan Sechszylinder-V-Motors mit insgesamt 24 Ventilen und drei Liter Hubraum. Wenn der im Nissan MID 4 ab 1987 in Serie geht, hat Porsche einen Konkurrenten mehr. Doch nicht alle japanischen Entwicklungen drängen so stark nach Leistung. Vielmehr lassen sich inzwischen auch praxisnahe Fortschritte in Richtung Wirtschaftlichkeit und Abgasentgiftung durch Magermotoren feststellen. Toyota hat dieses Prinzip bereits bis zur Serienreife vorangetrieben. Das Modell Carina kann mit so einem Magermotor geordert werden, der mit einem Gemisch, bestehend aus 22 bis 24 Gewichtsanteilen Luft und einem Teil Treibstoff, auskommt. Der Verbrauch sinkt dadurch um zehn bis 15 Prozent, die Abgasentgiftung wird einfacher. Denn wegen des geringen Anteils an Stickoxiden im Abgas genügt zur Reinigung ein Oxidationskatalysator für Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffe.

Der technische Aufwand für das Magerkonzept hält sich in Grenzen. Im Ansaugtrakt des zweiventiligen Motors befindet sich ein verstellbarer Flügel zur gezielten Erzeugung von Turbulenzen. Die elektronische Einspritzanlage erhält von einem Magergemischsensor – eine linear arbeitende Lambdasonde – im Auspuffrohr die nötigen Informationen über die Gemischzusammensetzung.

Die Abmagerung blieb ohne offensichtliche Auswirkungen auf die Leistung des Toyota-Vierzylinders. Der 1,6 Liter-Motor leistet ebenso wie der konventionelle Kollege 100 PS (74 kW) bei 5600/min, und er zeichnet sich, was bei Magermotoren immer wieder in Frage gestellt wird, durch spontane Leistungsabgabe aus.

In der gleichen Richtung ist auch Mitsubishi tätig. Allerdings wird die gewünschte Turbulenz bei diesem noch nicht ganz serienreifen Motor über ein sehr kleines zweites Einlaßventil im Verbrennungsraum eingeleitet.

In Sachen Allradantrieb zeigte Japans Autoindustrie bisher eine kostensparend konservative Haltung. Die zivilen 4WD-Autos ließen es immer bei einem zuschaltbaren Antriebsstrang als Steighilfe für winterliche Notfälle bewenden. Seit 1985 herrscht auch auf diesem Gebiet ein fortschrittlicher Geist. Den ersten permanenten Allradantrieb führte Mazda im 323 fulltime 4WD vor. Die Lösung orientiert sich am Beispiel Audi: Zentraldifferential plus formschlüssige Sperre.

Japans Allrad-Pionier Subaru setzt seit der Tokio Motor Show ebenfalls auf den permanenten Antrieb aller vier Räder. Die Lösung mit Differential und Sperre, wie sie beim Sportcoupé XT und dem daraus entwickelten AC-X (mit Sechszylinder-Boxermotor) gewählt wurde, gilt nicht als das letzte Wort. Schon seit 1980 experimentiert Subaru mit einer variablen Kraftverteilung über eine im Ölbad laufende Lamellenkupplung – soeben noch beim Porsche 959 und bei der 4-Matic von Mercedes als Krönung der Technik gefeiert –,die ihren hydraulischen Steuerdruck aus dem Systemdruck eines automatischen Getriebes bezieht.

Mit den gleichen technischen Mitteln verteilt auch Nissan das gewaltige Drehmoment des Prototyps CUE-X auf alle vier Räder. Im Gegensatz zu Subaru geht hier die starre Verbindung im Antriebsstrang zur Hinterachse, während das Drehmoment zur Vorderachse dosiert über das Kupplungselement eingeleitet wird.

Toyota wiederum hält sich bei der 4WD-Variante des Sportcoupés Celica an die Differentialösung für den permanenten Allradantrieb. Aber eine variable Kraftverteilung über eine

Kiyoshi Matsumoto, Executive Vice President, Toyota:

„Die japanische Autoindustrie wird auch in den nächsten zehn Jahren weiter wachsen“

Kupplung mit elektronisch – hydraulischer Steuerung gilt auch hier als mögliche nächste Entwicklungsstufe.
Ganz ähnliche Tendenzen läßt Mitsubishi erkennen. Man zeigt permanenten Allradantrieb mit zentralem Differential als vollendete Entwicklungsarbeit.

Die Fortschritte des japanischen Fahrwerkbaus stellen sich in Europa in Form von offensichtlichen Bemühungen um geometrisch immer perfektere Einzelradaufhängungen auch an der Hinterachse dar. Daneben zeigen elektronisch kontrollierte Fahrwerke mit Luftunterstützung einen zwar schnellen, aber nicht immer perfekten Fortschritt. Und etwas weiter aus dem Hintergrund kommt die Kunde von einer geplanten Revolution durch Allradlenkung.

Tatsächlich sind praktisch alle wesentlichen japanischen Entwicklungsabteilungen in dieser Richtung unterwegs. Der erste Teil dieser technisch sehr aufwendigen Übung ist ohne weiteres verständlich: Werden Vorder- und Hinterräder gegeneinander eingeschlagen, so verkleinert sich der Wendekreis. Das ist ein klarer, wenn auch nicht immer praktikabler Vorteil im Stadtverkehr und beim Einparken.

Tomokazu Tokuda, General Manager, Nissan:

„Navigationssysteme werden in zehn Jahren so verbreitet sein wie heute Klimaanlagen"

Stolzer aber sind die Schöpfer der neuen Lenkweise auf einen Sicherheitsgewinn bei höheren Geschwindigkeiten, der dadurch zustande kommen soll, daß alle vier Räder in die gleiche Richtung eingeschlagen werden – die vorderen mehr, die hinteren weniger. Nun sind die Segnungen dieses Effekts nicht grundsätzlich neu. Moderne Hinterachskonstruktionen (so die Weissach-Achse im Porsche 928 und die Raumlenkerachsen der neuen Mercedes-Modelle) tendieren auch ohne Lenkgetriebe in diese Richtung. Durch Achslastverlagerung beim Kurvenfahren werden hier in sehr geringem Maße entsprechende Änderungen der Vorspur der Hinterräder hervorgerufen. Allerdings sind die Möglichkeiten des Mitlenkens eingeschränkt, da sonst Bodenunebenheiten die Richtungsstabilität beeinträchtigen würden.

Eine aktive Hinterachslenkung macht die Unterstützung durch die Hinterräder unabhängig von den Federbewegungen der Räder und erlaubt größere Radeinschläge hinten. Der Wagen folgt dann dem Bogen einer Kurve genauer, die Spuren der Vorder- und Hinterräder liegen dichter beisammen, der sogenannte Schwimmwinkel wird kleiner. Ferner bauen sich Schräglaufwinkel und Seitenführungskräfte an beiden Achsen mit geringerem zeitlichem Versatz auf. Für die Fahrpraxis wichtiger als diese theoretischen Erwägungen ist die Tatsache, daß sich die Lenkreaktionen mit zunehmender Geschwindigkeit weniger stark verändern. Während Autos mit Zweiradlenkung bei Geschwindigkeiten um 50 km/h noch relativ träge und gelassen reagieren, werden sie bei 100 oder mehr km/h zunehmend nervöser. Ziel der Vierradlenkung ist es, die ursprüngliche Stabilität auch bei hohem Tempo weitgehend aufrechtzuerhalten.

Nobuhiko Kawamoto, Managing Director, Honda:

„Die Allradlenkung bringt in der Praxis mehr Vorteile als Allradantrieb"

Die technischen Wege zur Vierradlenkung sind auch in Japan einigermaßen unterschiedlich. Honda löst das Problem total mechanisch und kehrt durch ein besonderes Lenkgetriebe an der Hinterachse die Einschlagrichtung der Hinterräder ab einem bestimmten Wert des Lenkeinschlages um. Mitsubishi verwendet für die Hinterachse eine autonome Servolenkung, die abhängig von der Fahrgeschwindigkeit die Richtung des Einschlags der Hinterräder ändert und mit zunehmendem Tempo deren Mitlenkwinkel in Kurven ein bißchen vergrößert.

Nissan setzt beim System HICAS zwei mit der Servolenkung der Vorderräder verbundene Hydraulikzylinder ein, deren Aufgabe es ist, die Schräglenker der Hinterachse in ihrer Aufhängung leicht zu schwenken. Der Maximaleinschlag beträgt hier nur 0,5 Grad. Doch auch die anderen Systeme lenken hinten eher zurückhaltend, die Grenzwerte liegen bei zwei bis vier Winkelgraden. HICAS ist beim Nissan Skyline schon in Serie. Deutschlands Autobauer stehen der Allradlenkung bislang eher skeptisch gegenüber. Man sieht mehr Aufwand als Wirkung.

Am buntesten schillert der Fortschritt im Bereich der Elektronik, die ja ohnehin der Japaner liebstes Kind ist. Kleinigkeiten wie digitale Instrumente, die ohnehin nur zehn Prozent Marktanteil haben, laufen da nur am Rande mit. Vielmehr soll das Auto nach dem Willen der Chipper zum totalen Kommunikationsmittel werden. Bis zu drei Bildschirme am Armaturenbrett – teils als Ersatz für die Instrumente, teils als Infoboard – gehören zu diesem Plan. Und auf denen lassen sich zahllose Programme vom Telefon-Verzeichnis über das Fernsehen bis zur Straßenkarte des Navigations-Systems abrufen.

Daß Japans Autofahrer bald als computergestützte Lotsen unterwegs sein werden, ist dortzulande beschlossene Sache. Als Orientierungshilfen sind nicht nur elektronische Kompasse, auf Compact Discs gespeicherte Landkarten à la Philips vorgesehen, zusätzlich will Japans Verkehrsministerium auf allen Straßen ein Leitsystem mit Minisendern installieren.

An einer neuen Orientierung auf dem Weg in die Zukunft scheint es im Reich der aufgehenden Sonne in keiner Beziehung zu fehlen – und auch nicht an gesundem Selbstbewußtsein. Hiroshi Ninomiya, General Manager bei Mitsubishi, über die Mercedes-Übernahme von MTU, AEG und Dornier: „Hochtechnologie, wie sie sich Daimler-Benz mühsam zusammenkaufen mußte, besitzen wir schon seit Jahrzehnten." □

WEISSENFELS-SCHNEEKETTEN-STÜTZPUNKTE:

2000 Hamburg 50 **Multiplex Autobedarf, Lipke + Wetter**
2240 Heide/Holst. **Heider Auto-Shop, Horst S.**
2952 Weener **Heinz Beelsen**
3154 Peine-Stederdorf **Texaco-Tankstelle Kopf**
3440 Eschwege **Strüber + Siebert GmbH**
3500 Kassel **Auto-Zubehör Basar, Gerhard Kerz**
3500 Kassel **Strüber + Reidt GmbH**
3508 Melsungen **Christa Strüber GmbH**
4200 Oberhausen **Dieter Godder**
4270 Dorsten **Woolworth F. W. Co. GmbH**
4328 Hattingen **Piel & Schütt OHG**
4355 Waltrop **Linkowski GmbH**
4378 Marl **M + W Autoteile**
4390 Gladbeck **M + W Autoteile**
4500 Osnabrück **Auto Keck GmbH**
4600 Dortmund **M + W Autoteile**
4600 Dortmund-Brackel **M + W Autoteile**
4600 Dortmund-Brackel 12 **A. C. O GmbH**
4600 Dortmund-Ewing 16 **A. C. O GmbH**
4600 Dortmund-Kirchlinde 70 **M + W Autoteile**
4600 Dortmund-Mengede **Rolf Männich**
4600 Dortmund-Wambel **Stellfeld & Ernst**
4620 Castrop-Rauxel **M + W Autoteile**
4630 Bochum 6 (Wattenscheid) **M + W Autoteile**
4650 Gelsenkirchen **Westfalen-Kaufhaus (WEKA)**
4660 Gelsenkirchen-Buer **Autobedarf Hornberg**
4670 Lünen **Autohaus Rörentrup GmbH & Co. KG**
4690 Herne 1 **K. P. Großheim**
4780 Lippstadt **Löckenhoff & Schulte**
5000 Köln 40 **ASB Hobby-Meister i. Einkaufs-Center**
5400 Koblenz **ASB Hobby u. Sport i. Löhr-Center**
5500 Trier **A. M. S. Autoland**
5520 Bitburg **H. T. Riewer GmbH**
5802 Wetter-Ruhr **M. + W Autoteile**
5810 Witten **Autohaus Bruno Sander GmbH & Co. KG**
5810 Witten **M + W Autoteile**
5820 Gevelsberg **Autozubehör Trost**
5828 Ennepetal 1 **A. Z. E. Autozubehör, M. J. Schumacher**
5860 Iserlohn **Horst Fischer**
5940 Lennestadt 1 **Peter Steinhausen**
5990 Altena **ACO-Autobedarf, Manfred Lötters**
6000 Frankfurt/Main **ASB i. Hessencenter**
6000 Frankfurt/Main **Rolf B. Fischlein**
6000 Frankfurt/Main 56 **Jürgen Gehlich**
6000 Frankfurt/Main **Peter Meyer**
6054 Rodgau **Car-Shop**
6078 Neu-Isenburg **Rolf B. Fischlein**
6082 Walldorf **Bach GmbH**
6102 Pfungstadt **Auto-Teile Dietsch**
6112 Groß-Zimmern **Berty Weber**
6232 Bad-Soden/ **AVG Autoteile Vertriebs GmbH**
6301 Gießen-Heuchelheim **Strüber + Roppel**
6368 Bad-Vilbel **Eberhardt u. Sohn**
6370 Oberursel/Ts. **Rolf B. Fischlein**
6418 Hünfeld **Strüber + Bionasch GmbH**
6442 Rotenburg/Fulda 1 **Christa Strüber GmbH**
6600 Saarbrücken **A. M. S. Autoland**
6600 Saarbrücken **A. M. S. Autoland i. Saar-Basar**
6612 Schmelz **A. M. S. Autoland**
6620 Völklingen **Woolworth F. W. Co. GmbH**
6635 Bous **A. M. S. Autoland**
6670 St. Ingbert **Woolworth F. W. Co. GmbH**
6690 St. Wendel **A. M. S. Autoland**
6730 Neustadt/Weinstraße **G + S Schneider**
6900 Heidelberg **Multi-Markt Heidelberg**
6900 Heidelberg/Rohrbach **Reinhold Keller GmbH**
7015 Korntal-Münch. 2 **Emil Kriegbaum KG**
7016 Gerlingen **Multi-Center**
7022 Leinfelden-Echterdingen **Erhard Jesser**
7022 Leinfelden-Echterdingen **Schauer & Co.**
7030 Böblingen **Adam & Co.**
7030 Böblingen **Multi-Markt Böblingen**
7032 Sindelfingen **ASB Autozub.+ Zweirad i. Breuningerld.**
7032 Sindelfingen **Multi-Markt Sindelfingen**
7050 Waiblingen **Multi-Center Warenhaus GmbH**
7067 Pluderhausen **Schaut Autoteile**
7100 Heilbronn **Autoteile Becker GmbH**
7118 Kunzelsau **Udo Eckert**
7120 Bietigheim **J. Häusler**
7125 Kirchheim/N. **Multi-Markt Kirchheim**
7140 Ludwigsburg **ASB i. Breuningerland**
7140 Ludwigsburg **Stotz + Frank, Jet Tankstelle**
7143 Muhlacker/Enz **Adam & Co.**
7200 Tuttlingen **Großmarkt 2000**
7214 Rottweil-Zimmern **Adam & Co.**
7238 Oberndorf **Multi-Markt**
7240 Horb a. N. 1 **Multi-Markt Horb**
7400 Tübingen **Tip Top Heimwerkermarkt GmbH**
7400 Tübingen 2 – Weilh. **Multi-Markt Tübingen**
7413 Gomaringen **Emil Kriegbaum KG**
7430 Metzingen **L. P. Autoteile Vertriebs GmbH**
7432 Urach **Autozubehör Urach**
7433 Dettingen/Erms **Multi-Markt Dettingen**
7440 Nurtingen **Wolfgang Pleier**
7460 Balingen **Wilhelm Kraul GmbH**
7460 Balingen **Multi-Markt Balingen**
7470 Albstadt-Ebingen **Mobold-Markt Ebingen**
7500 Karlsruhe **Autozile Meyer**
7500 Karlsruhe **Karl Ruschak**
7500 Karlsruhe **Tankhof Röpporr**
7530 Pforzheim 13 **Karl Ruschak**
7545 Hofen/Enz **Autozubehör Dietz**
7730 VS-Villingen **K. D. Arnold KG**
7890 Waldshut-Tiengen **Stinnes-Baumarkt Mutterer**
7900 Ulm **J. Nuber, Autozubehör**
7900 Ulm **Günther Oschwald**
7920 Heidenheim **Emil Kriegbaum KG**
7920 Heidenheim/Brenz **Galle Motorsport Center**
7921 Nattheim **Emil Kriegbaum KG**
7980 Ravensburg **Obi Bau- und Heimwerkermarkt**
7988 Wangen **Jet-Tankstelle Katzianer**
8000 München 21 **Auto Rüb**
8000 München 70 **BP-Station, F. Gorkammer**
8000 München 71 **Auto Kaiser**
8000 München 80 **Autozubehör H. Grünwald**
8012 Ottobrunn **ASB Hobby u. Sport i. Isar-Center**
8058 Aufhausen **ASB Hobby u. Sport i. Sempt-Markt**
8070 Ingolstadt **M. Eichenseher**
8130 Starnberg **Auto Kaiser**
8200 Rosenheim **Dima im HZ-Einkaufszentrum**
8220 Traunstein **ASB Hobby u. Sport i. DEZ**
8221 Traunwalchen **Top-Auto-Service**
8228 Freilassing **Texaco-Tankstelle, Martin Auer**

mot Die Auto-Zeitschrift
TEST
SEHR GUT
Nr. 26-Dez. 1984

6 Ketten im Montagetest. Weissenfels MAGNETIK einzige Kette mit Gesamturteil »sehr gut«.

Im Test »sehr gut«: weissenfels MAGNETIK-Schneekette.

MAGNETIK
Die im Test erfolgreiche Kette für den raschen Gebrauch:
- mit Magnetverschluß
- echte Standmontage
- ohne Nachspannung.

CLIK-CLAK
Die einzige Kette, die sich automatisch »schließt«:
- selbstschließender Magnetverschluß
- echte Standmontage
- ohne Nachspannung
- Vierkant-Kettenglieder.

CLIK-CLAK MAGNETIK
Die spezielle Kette für Niederquerschnittreifen:
- mit Magnetverschluß
- echte Standmontage
- ohne Nachspannung
- Vierkant-Kettenglieder.

RING-AUTOMATIC V17 SUPER
Die Kette mit dem »flüsternden« Lauf:
- praktischer Rollenverschluß
- Spannketten-Arretierung
- Vierkant-Kettenglieder.

8230 Bad Reichenhall **Kaufhaus Juhasz**
8258 Dorfen **Dima Markt**
8300 Landshut **Buchta's Keller im Seefelder**
8300 Landshut **Sigis Autoshop**
8334 Wurmannsquick **Max Unterbauer GmbH**
8340 Pfarrkirchen **Auto u. Freizeit i. REZA**
8360 Deggendorf **Gawlik Autozubehör**
8372 Zwiesel **A & F Broodenoord i. DEZ**
8390 Passau **Willi Groh GmbH i. DEZ**
8393 Freyung **Willi Groh GmbH**
8460 Schwandorf **Motorsport Elgass**
8480 Weiden/Opf. **ASB Hobby u. Sport i. DEZ**
8500 Nürnberg **Spezialhaus Klausfelder**
8500 Nürnberg-Langwasser **Schauer & Co. i. Frztr.**
8520 Erlangen-Tennenlohe **Schauer & Co.**
8600 Bamberg **Jürgen Knauer**
8602 Trosdorf **Schauer GmbH & Co. KG**
8620 Lichtenfels **Burkhard Kuschal**
8630 Coburg **Schauer GmbH & Co. KG**
8720 Schweinfurt **Schauer & Co. KG**
8723 Gerolzhofen **Autozubehörmarkt Merkert**
8782 Karlstadt/Main **Hans Bansen**
8858 Neuburg/D. **ABS Hobby u. Sport i. Neukauf**
8872 Burgau **ASB Auto-Service-Zweirad**
8901 Königsbrunn **ASB Hobby u. Sport i. Südmarkt**

Ebenfalls erhältlich in den Autozubehör-Fachabteilungen der Hertie-Warenhäuser sowie bei Wertheim und im Alsterhaus.

- in den Autozubehör-Fachabteilungen aller Hertan-Warenhäuser
- und in den Autozubehör-Fachabteilungen des Kaufhauses Schneider in: 7500 Karlsruhe, 7505 Ettlingen, 7518 Bretten, 7520 Bruchsal, 7530 Pforzheim, 7550 Rastatt, 7640 Kehl, 7800 Freiburg.

Weiterer Bezugsquellen-Nachweis erhältlich durch: Continental Weissenfels GmbH & Co. KG, Zweigniederlassung Gauting, Georg-Queri-Straße 8, D-8035 Gauting 2, Telefon (089) 857 44 74

Fahrbericht Mazda RX-7

Rotary-Schub

Leistung scheibenweise: Auch der neue Mazda RX-7 wird von einem Wankelmotor angetrieben.

Tu Felix Wankel nube. Als die Rotationskolbenmotoren des Dr. Felix Wankel hochzeitsreif waren, umrundete die Automobilindustrie aus aller Welt die Wankel-Konstruktionsbüros am Bodensee, laute Lockrufe der Leidenschaft und des Geldes ausstoßend. Doch wie das so ist nach dem ersten Feuer tiefer Zuneigung: Die großen Automobilhersteller besannen sich wieder der alten Werte ihrer Hubkolben-Aggregate – heute läßt nur noch Mazda Fahrzeuge mit Wankelmotoren vom Fließband rollen.

Und dies nur in einem einzigen Vorführ-Wagen, dem sportlichen Mazda RX-7. Dem Sportcoupé war seit seinem Serienanlauf im Frühjahr 1978 auch kommerzieller Erfolg beschieden: Mit einem attraktiven Preis versehen, war der RX-7 zum Beispiel in den USA einer der meistverkauften Sportwagen überhaupt.

Äußerlich ist die RX-7-Neufassung ein verspäteter Applaus aus Fernost für die Formgeber des Porsche 928 – anders gesagt: Nach dem Mazda 929 hat die Marke sich mit dem RX-7 einen eigenen 928 geschaffen.

Das in Deutschland voraussichtlich rund 40 000 Mark teure Coupé, das ab Frühjahr 1986 verkauft werden soll, trägt nicht nur sportlich-straffere Züge, sondern erreicht auch in deutlich potenterer Motor-Verfassung die Mazda-Händler. Der Zweischeiben-Wankel der zweiten RX-7-Generation mit einem Kammervolumen von jeweils 654 cm³ leistet 150 PS (110 kW), immerhin 35 PS mehr als die Vorgänger-Ausführung. Mit Turbolader schwingt sich der neue RX sogar zu 185 PS (136 kW) auf.

Die Dimensionen der RX-7-Karosse haben sich für die Neuzeit ebenfalls verschoben: Der Mazda wurde etwas breiter, der Radstand wuchs um zehn Millimeter, die Spur um 30 (vorn) beziehungsweise 50 Millimeter. Dem Fahrwerk spendierte Mazda einen Ersatz für die bislang verwendete hintere Starrachse: Der RX-7 besitzt eine Schräglenker-Hinterachse, eine der intelligenten Radaufhängungen, wie sie Porsche als Weissach-Achse bekannt machte.

Ein Schuß Weissach-Optik: Der neue RX-7 trägt Züge des Porsche 928

Der Innenraum wurde betont auf Sportlichkeit getrimmt, mit angenehm geformten Schalensitzen, einem griffigen Lenkrad und optisch lecker angerichteten Instrumenten. Der Wankelmotor mit Turboaufladung begleitet die Besatzung mit penetranten Pfeiftönen. Ohnehin ist der Turbo-RX-7 etwas gewöhnungsbedürftig: Unter 2500/min nur dezenter Leistungszuwachs, darüber dann heftiges Beschleunigen, das im oberen Drehzahlbereich aber mit hoher Geräuschkulisse erkauft wird.

Das Fünfgang-Getriebe läßt sich schnell und sicher betätigen. Das Vergnügen am RX-7 wird so lediglich von der wenig präzisen Servolenkung getrübt, die bei hohen Geschwindigkeiten überdies nervös anspricht.

Wie sich der neue RX-7 in deutschen Landen durchsetzen wird, könnte vorab schon die Nachfrage nach dem Vorgänger beantworten: Von ihm wurden in diesem Jahr knapp über 400 Stück verkauft. □

Volles Haus: Im Turbo-Trimm leistet der neuentwickelte Mazda-Rotarier immerhin 185 PS

Technische Daten

Mazda RX-7

MOTOR
Wassergekühlter Zweischeiben-Kreiskolbenmotor (System Wankel) vorn längs, Abgasturbolader und Ladeluftkühler, elektronische Kraftstoffeinspritzung (Nippon Denso, Lizenz Bosch L-Jetronic).

Leistung 136 kW (185 PS) bei 6500/min, Kammervolumen 2 × 654 cm³, maximales Drehmoment 245 Nm bei 3500/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG
Hinterradantrieb, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung.

Übersetzungen: I. 3,485, II. 2,015, III. 1,391, IV. 1,0, V. 0,808, R. 3,288, Achsantrieb 4,10:1.

KAROSSERIE UND FAHRWERK
2+2sitziges Coupé mit zwei Türen und Heckklappe, selbsttragende Karosserie.
Vorn Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenker, Stabilisator, hinten Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Längslenker und Schrägstreben, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator, Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Bremskraftregler, vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen, Feststellbremse auf die Bremsscheiben der Hinterräder wirkend.

Felgengröße 6 J × 15, Reifengröße 205/60 VR 15.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE
Radstand 2430 mm, Spur vorn/hinten 1450/1440 mm, Außenmaße 4310 × 1690 × 1270 mm, Tankinhalt 45 L. Leergewicht 1205 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1700 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg.

14-85

Alles nach vorn

Doppelte Premiere: Frontantrieb und Zweiliter-Sechzehnventiler für die neue Celica.

Zwölf Jahre lang bemühte sich die Toyota Celica, der Sportwagenwelt zu zeigen, zu welch ausschweifenden Bewegungen ein Autoheck imstande ist. Doch der Widerspenstigen Zähmung machte deutliche Fortschritte. Erst nahm man der Celica die Starrachse weg; nun, im 13. Baujahr, wurde der herzhafte Hecktriebler letztendlich mit Frontantrieb zur Räson gebracht.

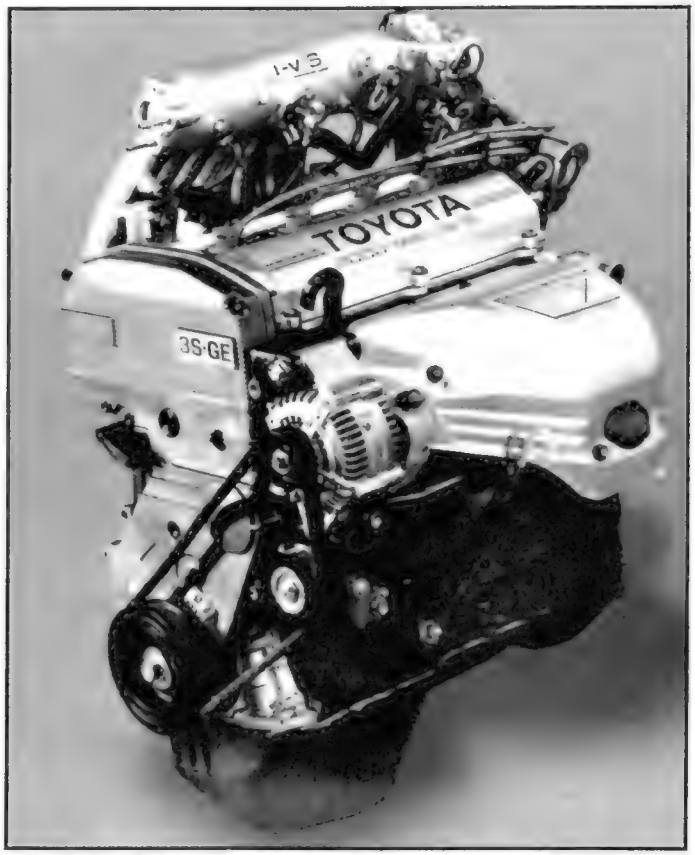
Der neue Zweiliter-Motor der jüngsten Celica-Generation – Weltpemiere auf der IAA 1985 – mit der Typenbezeichnung 3S-GE ruht quer im Bett des Motorraums. Er ist mit einem Fünfganggetriebe gekoppelt, dessen Halbachsen-Fortsätze mit gehöriger motorischer Kraft beschäftigt werden: 150 PS leistet der Reihenvierer.

Damit der Automobil-Bürger nicht von allzu heftigen Leistungseruptionen verschreckt wird, halten elektronische Wachmänner das Celica-Temperament im Zaum. Freund Computer operiert beispielsweise unter dem Kürzel T-VIS (Toyota Variable Induction System) im Ansaugbereich und reguliert mit Drosselklappen das Volumen der Ansaugluft.

Darüber hinaus verteilte Toyota im Umfeld des neuen Vierzylinders noch eine TCCS (Toyota Computer Controlled System) genannte Zünd- und Einspritzelektronik, ein Network sich gegenseitig kontrollierender Mikrocomputer zur Bestimmung der optimalen Zündzeitpunkte und Einspritz-Daten.

Die neue Celica steckt auch in einem feinen Anzug, den manch Windkanal-Luftstrom glattgebügelt hat. Mit dem integrierten Frontspoiler, dem aufgesetzten Luftleitwerk hinten und dem üblichen aerodynamischen Karosserie-Glattstrich stieg die Celica ordentlich die c_W-Hitliste hinauf: Toyota hofft auf einen Luftwiderstandsbeiwert von $c_W = 0{,}33$.

Der Aufzug der Celica wird immer feiner: Aerodynamik-Zutaten krönen die neue Figur



Mein lieber Schwan: neuer Vierventiler für die 150 PS-Celica

Technische Daten und Fahrleistungen

Toyota Celica 2.0 GT 16V

MOTOR
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), zwei Einlaß- und zwei Auslaßventile über Tassenstößel betätigt, elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI).

Leistung 110 kW (150 PS) bei 6400/min, Hubraum 1998 cm³, Bohrung × Hub 86,0 × 86,0 mm, Verdichtungsverhältnis 9,8:1, maximales Drehmoment 180 Nm bei 4800/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG
Vorderradantrieb, Fünfganggetriebe, Einscheiben-Trokkenkupplung.

Übersetzungen: I. 3,285, II. 2,041, III. 1,322, IV. 1,028, V. 0,820, R. 3,153, Achsantrieb 3,94:1.

KAROSSERIE UND FAHRWERK
Viersitzige Limousine mit zwei Türen und Heckklappe, selbsttragende Karosserie.
Vorn Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenker, Stabilisator, hinten Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, doppelte Querlenker, Zugstrebe, Stabilisator, vorn und hinten Gasdruckstoßdämpfer.
Felgengröße 6 J × 14, Reifengröße 195/60 VR 14.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE
Radstand 2525 mm, Spur vorn/hinten 1465/1430 mm, Außenmaße 4365 × 1710 × 1290 mm, Tankinhalt 60 L.

FAHRLEISTUNGEN*
Höchstgeschwindigk. 210 km/h
Beschleunigung
0–100 km/h 8,7 s

*Werksangaben

Der Karriereknick nach oben ergab im Celica-Fahrwerksbereich komplett renovierte Einzelrad-Aufhängungen: Querlenker, Federbeine und Stabilisator vorn sowie doppelte Querlenker mit Stabilisatoren hinten.

Im Innenraum der Celica werden sich besonders Pauschalreisende zu Hause fühlen: fast alles im Preis inbegriffen. Zum Fließband-Package der Celica gehören die verstellbare Lenksäule, Zentralverriegelung und das elektrisch betätigte Schiebedach. Das Celica-Armaturenbrett ist mit Informationseinheiten gespickt, darunter Drehzahlmesser, Economy-Anzeige, Öldruck-Manometer.

Der Reihenvierzylinder mit einem quadratischen Hub/Bohrungsverhältnis von 86 zu 86 Millimetern besitzt japanische Umgangsformen: zurückhaltend, unauffällig, aber bei Bedarf mit Nachdruck. Der Doppelnocken-Motor baut schon in unteren Drehzahlregionen kräftigen Schub auf, klettert ohne Beschleunigungsloch die Tourenskala nach oben und läßt sich ohne Atmungsprobleme auf den Drehzahl-7000er locken. Das Fünfgang-Getriebe der Celica beweist einmal mehr den hohen japanischen Standard auf diesem Gebiet: Die Schaltwege sind kurz, die Ebenen präzise zu wählen.

Trotz der feinen Umgangsformen der Antriebseinheit kann die Celica nicht in allen Fahrsituationen verbergen, daß 150 PS an den Vorderrädern zerren. Die Antriebseinflüsse sind jedoch mit der reaktionsschnellen Lenkung gut in den Griff zu bekommen. Wie auch das Celica-Fahrwerk einen äußerst gutmütigen Eindruck hinterläßt, wenngleich in jeder schnell gefahrenen Ecke die Botschaft vom untersteuernden Fronttriebler verbreitet wird.

Aber was kümmert das Hideo Suzuki im Verkehrsstau von Shinjuku oder Rudolf Müller in der Baustelle am Drackensteiner Hang? □

Mister XX

Nobelwagen von Honda, der unter dem Code XX in Zusammenarbeit mit Rover entsteht.

Selbst im merkantilen Krisengebiet zwischen Japan und Europa ist Platz für ein ökonomisches Biotop – wie Kontrakte zwischen der Honda Motor Corporation und der Austin Rover Group (ARG) beweisen.

Was sich bislang mit dem Triumph Acclaim und der Rover 200-Baureihe in unteren Automobil-Reihen manifestierte, will das britisch-japanische Duett mit einem Wagen der gehobenen Mittelklasse fortsetzen: Unter der Codebezeichnung XX entstand im Honda R&D-Center Tochigi ein Sechszylinder-Modell, das als Honda Legend schon in Japan zum Verkauf angeboten wird – Europa aber erst im Herbst 1986 unter Rover-Regie erreichen soll.

Die Legende wird vorerst in drei Kapiteln vorgetragen: zwei Zweiliter-Modelle – Legend 2.0 Zi und 2.0 Gi – für den Verkauf auf dem japanischen Binnenmarkt sowie die eher auf den Export zugeschnittene Topvariante Legend Xi mit einem 2,5 Liter-Motor. Die neuen Sechszylinder-Motoren der Legend-Baureihe besitzen zwar unterschiedliche Hubräume und Leistungsdaten, sind in ihrem Aufbau aber identisch.

Die Zylinderbänke der V6-Motoren sind in einem Winkel von 90 Grad voneinander abgespreizt; so spart Honda gegenüber 60 Grad-V6-Konzepten an Bauhöhe. Probleme mit der Zündfolge wurden beim Legend-Antrieb ähnlich gelöst wie beispielsweise beim V6 des Renault Alpine Turbo: Die Kurbelwelle des Honda-Sechsers besitzt um 30 Grad versetzte Hubzapfen.

Den Abschluß des Legend-Antriebs nach oben bilden Vierventil-Zylinderköpfe mit jeweils einer obenliegenden Nokkenwelle und Schlepphebeln, die zugleich auch Hydroelemente für den automatischen Ventilspiel-Ausgleich tragen. Im Zylinder-Vau macht sich die Honda-Benzineinspritzung PGM-FI breit, die zur Zuteilung der Spritanteile Informationen über die Drucklage im Saugrohr heranzieht.

Nach japanischem Meßverfahren (JIS) leisten die Zweiliter-Aggregate 145 PS bei 6500/min, während der Sechser mit 2493 cm³ Hubraum sich zu 165 PS bei 6000/min aufraffen soll. Diese Leistung wird im Legend-Trio nach Wahl über eine Viergang-Automatik oder über Fünfgang-Handschaltung an die Vorderräder weitergeleitet.

Das Legend-Fahrgestell entspricht im Grundaufbau den Honda-Einfällen zum neuen Accord, als da wären doppelte Dreiecks-Querlenker vorn und eine neuartige Einzelrad-Aufhängung hinten, die Honda als „Reduced Friction Strut" bezeichnet. Damit ist eine geschickt angelegte Hinterachs-Geometrie gemeint, die bei weniger Raumbedarf und geringeren Kosten dieselben Leistungen wie ein Dreieckslenker-Verband erbringen soll.

Die Karosserie des Honda Legend ist zwar nicht gerade ein Musterbeispiel an gestalterischem Einfallsreichtum, dennoch trägt die Fernost-Limousine eigenständige, unverwechselbare Züge: Die Frontpartie erhielt einen Schuß Honda Prelude, während der Heckabschluß ein wenig in Richtung Lancia Thema geriet.

Moderne Zutaten aerodynamischen Wagenbaus sind mittlerweile auch in Japan nicht mehr wegzudenken. Obwohl Honda keinen eigenen, ausgewachsenen Windkanal besitzt, sind am Legend gängige luftwiderstandssenkende Elemente verbaut: Neben dem flachen Vorderbau und der hohen Heckkante sollen Details wie integrierte Regenleisten und Türgriffe oder geklebte Scheiben helfen, den Legend durch den Fahrwind zu pressen. Honda gibt für die neue Limousine einen Luftwiderstands-Beiwert von $c_W = 0{,}32$ an.

Zur Komfort-Unterstützung des neuen Flaggschiffs setzt Honda auf die ganze Palette der üblichen Technik-Beifügungen: Servolenkung und Klimaanlage serienmäßig, Sitzverstellung per Elektromotoren, Tempomat, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung ohne Aufpreis.

Der Legend-Innenraum verdeutlicht, daß die Japaner auch

Neu: BMW 325i Allrad.
'Im Fahrverhalten heißt der neue Meister BMW.'
Auto Zeitung 17/85
M NV 5719

'Die Beherrschbarkeit im Grenzbereich – in Relation zu allen bisher bekannten Ein- und Zweiachs-Konzepten – ist unvergleichlich gut.'
Original-Ton Rallye-As Rauno Aaltonen

BMW hat die Idee des Allrad-Antriebs technisch zu Ende gedacht und im neuen 325i zu einem perfekten Gesamtkonzept weiterentwickelt.
Die Effektivität des BMW Allrad-Prinzips, das spezielle serienmäßige Anti-Blockier-System und die überlegene Kraft und Elastizität des neuen 2,5-l-6-Zylinder-Triebwerks führen zu einer neuen Qualität bei Fahrdynamik und aktiver Sicherheit.

Bereits wenige Kilometer Fahrerfahrung zeigen, wie groß der Fahrwerks-Fortschritt ist, den dieser 325i bietet.

Im Gegensatz zu üblichen Allrad-Konzepten wird beim BMW Allrad-System die Antriebskraft nicht einfach gleichmäßig auf alle vier Räder verteilt:
Der BMW 325i Allrad hat einen permanenten Vierrad-Antrieb mit asymmetrischer Antriebsmomentenverteilung – 37% der Antriebskraft wirken auf die Vorderräder, 63% auf die Hinterräder.
Damit können die Vorderräder erheblich größere Seitenführungskräfte aufnehmen, was ein sehr sicheres Fahrverhalten und die jederzeit leichte Beherrschbarkeit bis in den Grenzbereich garantiert.

Allrad-Technik auf BMW Niveau – das heißt auch größtmögliche Entlastung des Fahrers.

Das BMW Fahrwerk hat zwei Viscosperren. Sie verhindern bei Bedarf automatisch das Durchdrehen eines Rades.
Dadurch wird der Fahrer gerade in Situationen, in denen es um schnelles Erkennen und Handeln geht, spürbar entlastet.
Denn er muß nicht – wie beim üblichen Allrad-Antrieb – die Sperren manuell zuschalten.
Darüber hinaus gehört beim 325i Allrad ein unter allen Bedingungen voll funktionsfähiges Anti-Blockier-System zur Serienausstattung.
Bei Fahrzeugen mit herkömmlichem Allrad-Antrieb dagegen wird diese praktisch unverzichtbare Einrichtung – falls überhaupt vorhanden – nach Zuschalten der mechanischen Sperren außer Funktion gesetzt. Ein fragwürdiger Kompromiß, der für BMW nicht akzeptabel ist.
Das BMW Allrad-ABS ist im übrigen speziell auf die Besonderheiten von Antriebssystem und Fahrwerk abgestimmt: durch einen Beschleunigungsaufnehmer, eine Leerlauf-Drehzahlanhebung und eine Giermoment-Abschwächung.
Die Intelligenz dieser speziellen ABS-Regel-Elektronik zeigt überzeugend, wie bedeutend der BMW Know-how-Vorsprung bei der Sicherheits-Elektronik im Automobil ist.

Der BMW 325i Allrad hat nicht zuletzt auch deshalb ein so hervorragendes Fahrverhalten, weil er das maximal Mögliche aus einem Vierrad-Antrieb macht – und nicht einen jener Kompromisse eingeht, bei denen das Fahrzeug wahlweise oder fahrsituationsabhängig teils im Vierrad- und ansonsten im Zweirad-Betrieb arbeitet.
Ein Automobil kann jedoch im Fahrverhalten entweder nur optimal auf einen Zweirad- oder perfekt auf einen Vierrad-Antrieb abgestimmt werden.
Wenn Sie also aus gutem Grund einen Allrad-Antrieb wählen, dann sollte es ein permanenter sein – wie bei BMW.

BMW 325i, 325i Allrad:
Hervorragende Beispiele dafür, daß man zu der Summe technischer Qualitäten der BMW 3er in der Klasse der kompakten Qualitäts-Automobile keine Alternative findet.

Die neuen BMW 325i, 325i Allrad.
Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.

Wenn Sie mehr über die neuen BMW 325i, 325i Allrad wissen wollen, fordern Sie mit dem Coupon Informationsmaterial an bei: BMW AG, Kundeninformation CHC, Leuchtenbergring 20, 8000 München 80.

Name

Vorname

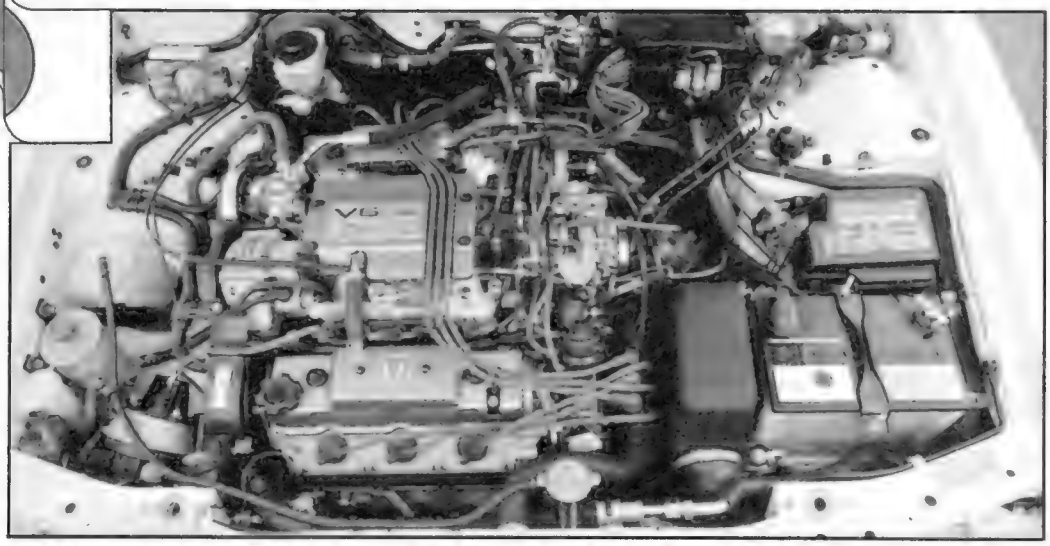
Straße

PLZ Ort

A 0030119

BMW in Btx: * 20900 #

BMW – aus Freude am Fahren



Die höchste Stufe auf der XX-Achse: 165 PS starker 2,5 Liter-Motor des Legend Xi

Technische Daten

Honda Legend 2.5 Xi

MOTOR
Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor vorn quer, vierfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe, vier Ventile pro Zylinder über Schlepphebel betätigt, elektronisches Einspritz- und Zündsystem (Honda).

Leistung 121 kW (165 PS) bei 6000/min, Hubraum 2493 cm³, Bohrung × Hub 84,0 × 75,0 mm, Verdichtungsverhältnis 9,0:1, maximales Drehmoment 211 Nm bei 4500/min.

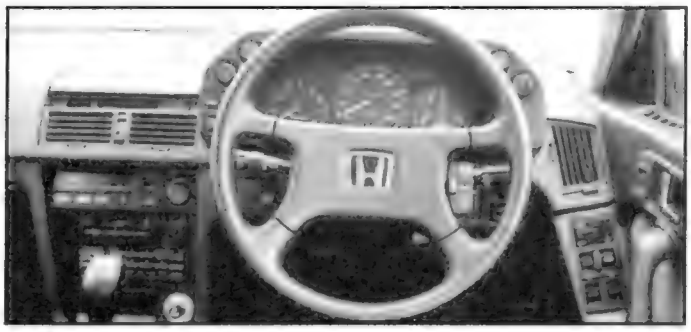
KRAFTÜBERTRAGUNG
Vorderradantrieb, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung.

Übersetzungen: I. 2,923, II. 1,789, III. 1,222, IV. 0,909, V. 0,702, R. 3,0, Achsantrieb 4,20:1.

KAROSSERIE UND FAHRWERK
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen, selbsttragende Karosserie.
Vorn Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecks-Querlenkern, hinten Einzelradaufhängung mit doppelten Querlenkern, vorn und hinten Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisatoren; Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung, vorn und hinten Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 5½ JJ × 14, Reifengröße 195/70 R 14 H.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE
Radstand 2760 mm, Spur vorn/hinten 1490/1450 mm, Außenmaße 4810 × 1735 × 1390 mm, Tankinhalt 68 L. Leergewicht 1330 kg.

Vornehme Zurückhaltung: elegante Linien prägen den Legend



Alles an Bord: reichhaltig ausgestattetes Xi-Instrumentenbord

für höhere Automobil-Kasten Geschmacksnerven entwickeln können. Der automobile Wohnraum im Legend ist geschmackvoll, weil dezent gestaltet. Entspannend ruhige Farbtöne dominieren, die Sitze im 2.5 Xi sind in der ersten Reihe mit einem angenehmen Stoff bespannt.

Mit der stufenlosen Sitzverstellung per E-Motor und dem – serienmäßig – verstellbaren Lenkrad finden Legend-Fahrer quer durch alle Konfektionsgrößen schnell ihre individuell passende Fahrposition. Sie genießen einen Motor, der angenehm leise und mit einer hohen Laufkultur zu Werke geht.

Allerdings ist der Sechszylinder – zumindest in der Japan-Abstimmung des 2.5 Xi – keine besonders drehmomentstarke Maschine. Unter 3500/min Motordrehzahl ist der Zuwachs an Leistung und Geschwindigkeit eher von beschaulicher Natur, erst oberhalb dieser Drehzahlschwelle erweckt der Kurzhuber einen gelinden Eindruck sportiver Grundeinstellung. Dennoch ist der Legend durchaus schaltfaul zu fahren: Was dem Sechszylinder an Drehmoment in unteren Touren fehlt, wissen die perfekte Motorabstimmung und der seidenweiche Rundlauf glattzubügeln.

Eingriffe in die Fünfgang-Schaltung sind ohnehin nicht die besten Übungen im Legend: Die Schaltwege sind relativ lang und indifferent – mithin eine Verkaufsförderung für die gegen Aufpreis lieferbare Hondamatic mit elektronisch kontrolliertem Wandler.

Im Fahrkomfort befriedigt der Legend mit einem angenehm niedrigen Geräuschpegel aus dem Motorraum, während die Windgeräusche, speziell aus dem Bereich der hinteren Türen, in oberen Geschwindigkeiten doch deutlich ansteigen. Die Abstimmung des Legend-Fahrwerks versucht einen goldenen Schnitt für Fahrzeuge dieser Kategorie: nicht zu sportlich, aber auch nicht zu weich. So absorbiert das Legend-Chassis schnell aufeinanderfolgende Bodenwellen ohne Probleme, während die Heckpartie über langgezogene Wellen in heftiges Nachnicken verfällt.

In welcher Form der Honda Legend ab Herbst 1986 endgültig in Europa vertrieben wird, steht bislang ebenso wenig fest wie die Preisgestaltung der neuen Honda-Oberklasse. Sicher ist lediglich, daß die Zusammenarbeit zwischen Honda und der ARG für beide Parteien so befriedigend gedieh, daß man schon ein neues Produkt aus der Taufe hob: eine eher volkstümliche Neuentwicklung, Projektbezeichnung YY. □

LORD IST EXTRA

Jetzt auch
100 mm

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: Lord Extra 0,5 mg Nikotin und 9 mg Kondensat (Teer), Lord Extra 100 0,7 mg N und 9 mg K (Durchschnittswerte nach DIN).

Shogun im roten Bereich

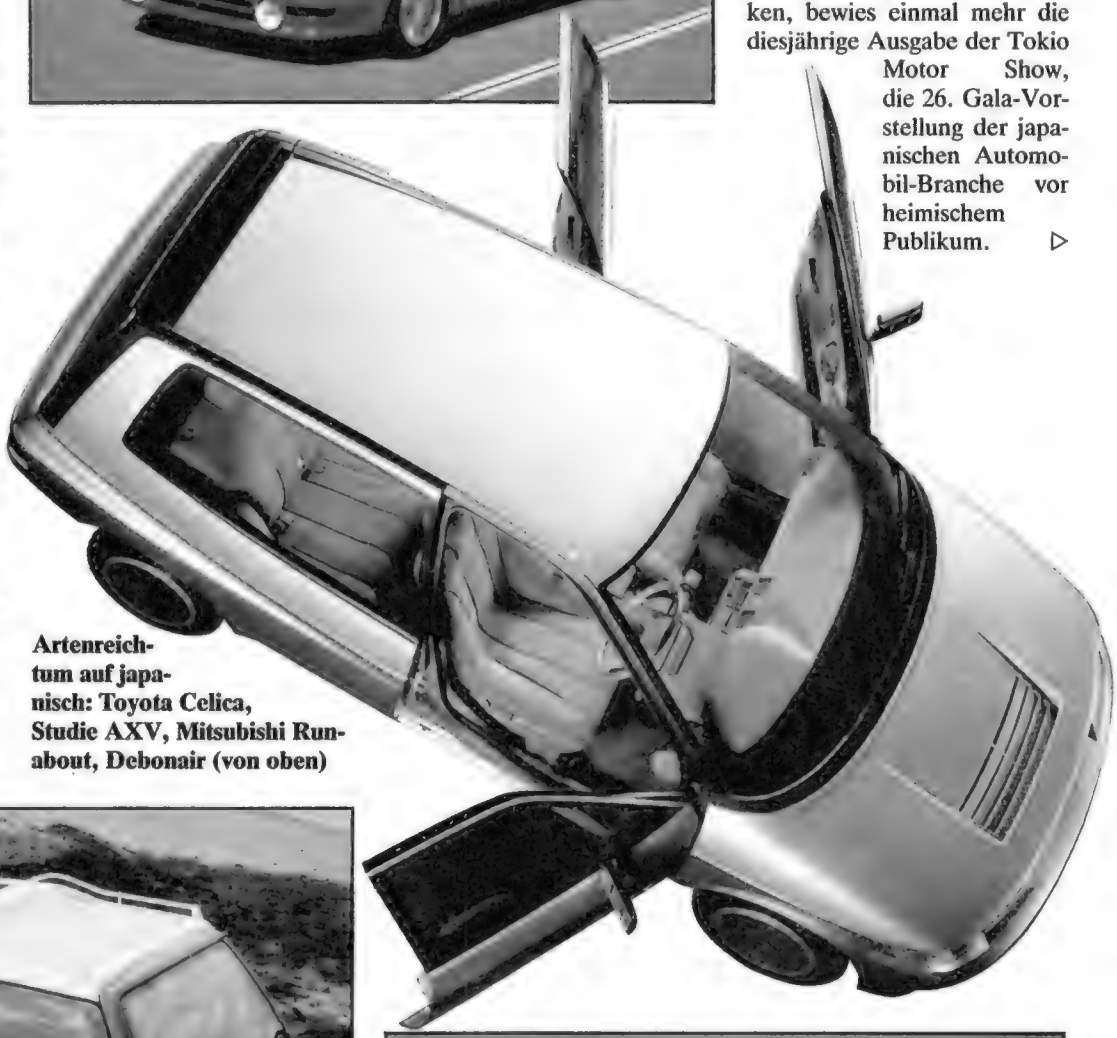
Science-fiction, Allerweltsautos, Cabrios, Sportwagen: Noch nie betrieben Japans Automobilfürsten heftigere Muskelspiele als zur diesjährigen Tokio-Messe.

Japan ist ein einziger Autostau, der von 44 Millionen Fahrzeugen im Schichtbetrieb aufrechterhalten wird. Und es ist nicht zu erwarten, daß sich die Thrombose der 4000 Kilometer langen Ostküsten-Arterie – die Panamericana der japanischen Hauptinseln – in Zukunft auflösen könnte.

Ganz im Gegenteil: Japans Automobil-Industrie macht sich bereit, Neuentwicklungen für den Binnenmarkt in noch schnellerem Rhythmus auszustoßen. Ein Modellwechsel soll spätestens alle vier bis fünf Jahre stattfinden, wobei natürlich auch die tiefgreifende Renovierung eines bekannten Fahrzeugs gemeint ist.

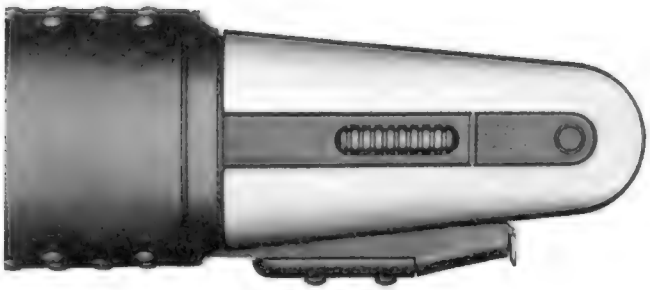
Da Individualismus auch in Japan zur mittlerweile weit um sich greifenden Seuche wurde, tragen die automobilen Küchenchefs große Sorge, jeden noch so ausgefallenen Geschmack befriedigen zu können: Allrad-Antrieb für Tokios Innenstadt, deren Ausfallstraßen nach Schneefall ohnehin gesperrt werden; Turbolader, Kompressoren, Vierventiler für die schönen Stunden bei stop and go; elektronische Fahrwerks-Unterstützung, intelligente Radaufhängungen oder radargesteuerte Abstandshilfen für den Wochenendtrip in den nächsten Stadtteil.

Daß es noch eine Menge weiterer Ingenieursideen gibt, um den japanischen Autofahrer hinter ein neues Volant zu lokken, bewies einmal mehr die diesjährige Ausgabe der Tokio Motor Show, die 26. Gala-Vorstellung der japanischen Automobil-Branche vor heimischem Publikum. ▷



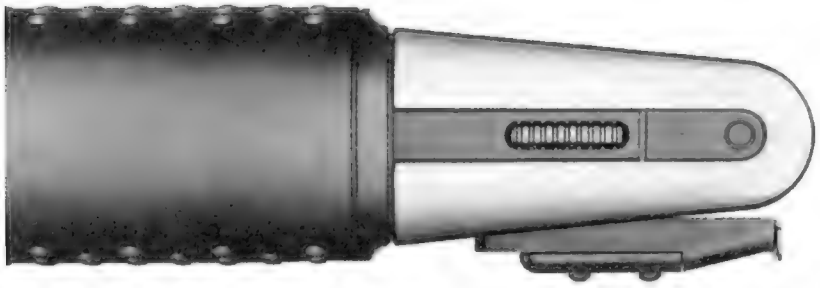
Artenreichtum auf japanisch: Toyota Celica, Studie AXV, Mitsubishi Runabout, Debonair (von oben)

1.Ein Braun 2.Der neue Braun 3.Der gründlichste Braun



Neu: Die Gründlichkeit an der Wange.

Sie hören es ganz deutlich. Der neue Braun greift mehr Haare. Die neuartige Scherkopfkonstruktion macht es möglich. Hautschonend durch die Platinveredelung und die neue Perlglanz-Gleitbeschichtung.



Neu: Die Effizienz am Hals.

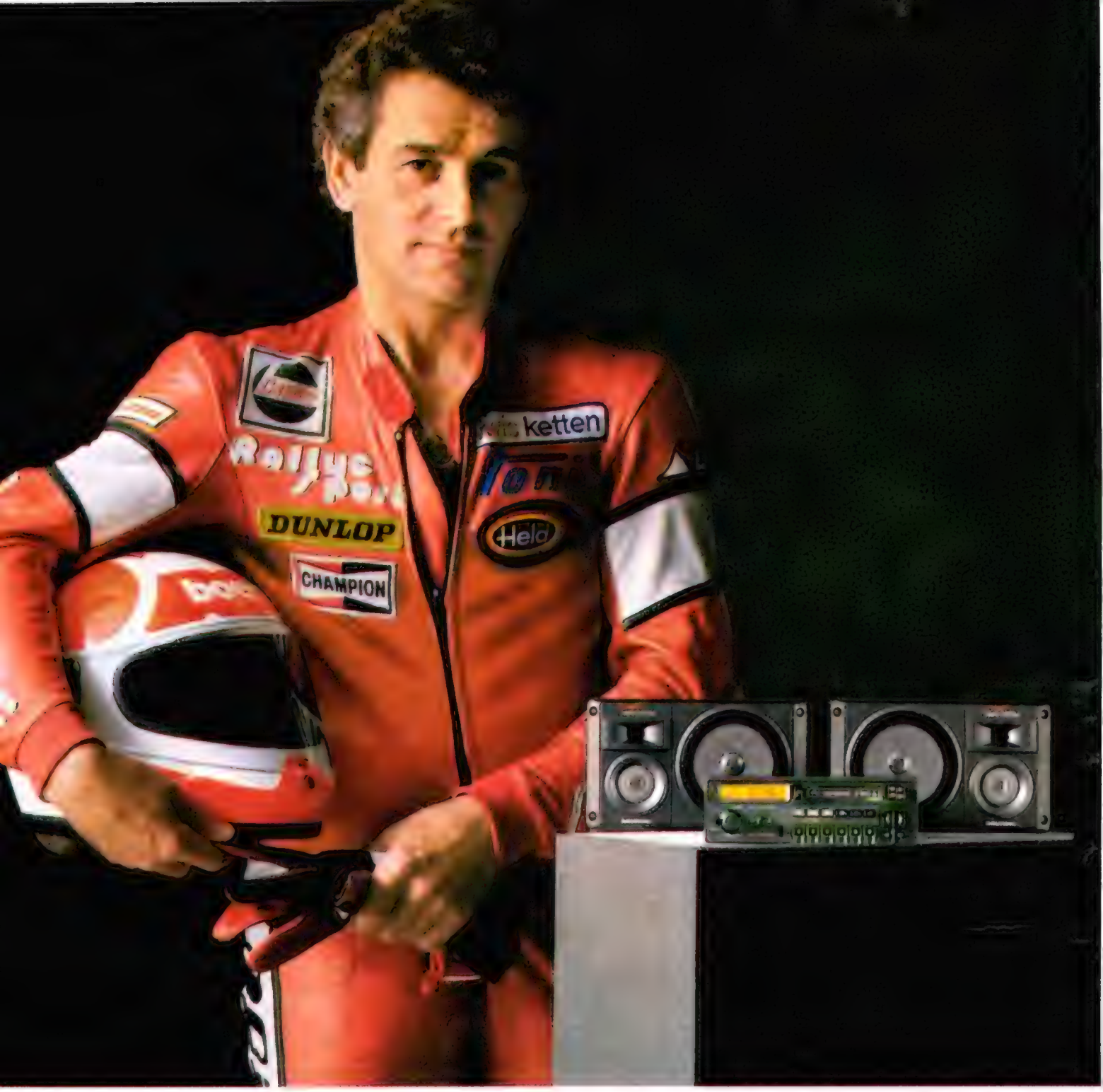
Am Hals fühlen Sie den entscheidenden Vorteil der Combi-Schnitt-Rasur: Wirbelhaare können in einem Zug ausrasiert werden. Der vorgeschaltete Langhaarschneider stutzt die längeren Haare, und der nachfolgende Scherkopf rasiert sie mühelos aus. Sie rasieren sich also mit „2 Elektrorasierern" gleichzeitig.

Neu: Die Exaktheit beim Trimmen.

Sie sehen genau, wo Sie schneiden – durch den besonders hoch ausfahrbaren Langhaarschneider. Der neue Braun micron vario 3 ist keilförmig in die Männerhand gestaltet, das verbessert die Handhabung. Erleben Sie es selbst. Beim Braun Fachhändler.

Neu: Braun micron® vario 3
Der gründlichste Braun

BRAUN



Toni Mang, 4facher Motorrad-Weltmeister

Grundig WKC 2960 VD Infomat

„Ich fahre nur auf Strecken, über die ich bestens informiert werde."

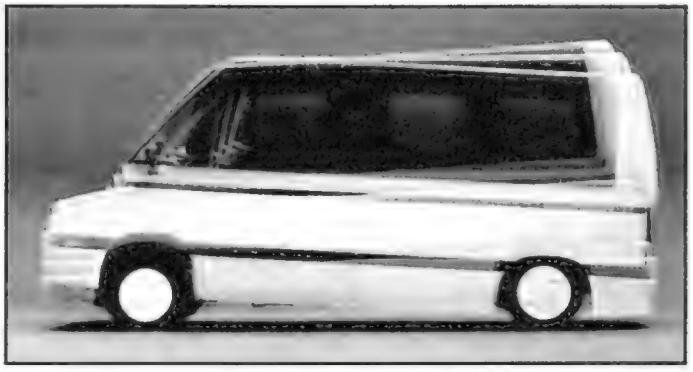
Das gilt für Rennstrecken ebenso wie für Deutschlands öffentliche Straßen, auf denen Toni Mang vorwiegend mit dem Auto unterwegs ist. Was bei Rennen die Streckenposten sind, ist im Alltag die perfekte Verkehrsfunktechnik: der Grundig Infomat. Damit hört Toni Mang auch dann Verkehrsnachrichten, wenn er z.B. gerade auf Mittelwelle die neuesten Sportergebnisse verfolgt.
Wie das geht? Der Infomat hat zwei Empfangsteile: Empfangsteil 1 ist ein normales Autoradio mit UKW, MW, Sendersuchlauf, Verkehrsfunktaste und allem, womit gute Grundig Autoradios eben ausgestattet sind.
Aber jetzt kommt's: Empfangsteil 2 arbeitet stumm im Hintergrund und sucht sich immer automatisch den jeweils stärksten Verkehrsfunksender. Wird nun eine Verkehrsmeldung ausgestrahlt, verschafft sich Empfangsteil 2 Ihr Gehör, egal ob Sie gerade Mittelwelle, Cassette oder einen anderen UKW-Sender hören.

Bei Verkehrsfunkempfang mit Empfänger 2 blendet sich die Frequenz des Senders, der die Meldung bringt, orange ein.

Und für Musikfans bietet der Grundig Infomat satte 4 x 12 Watt Spitzenleistung, ein Autoreverse-Cassettendeck, 4 LS-Anschlüsse, einen Überblendregler und alles in allem hervorragenden Klang.

GRUNDIG
Es lebe die Leistung

Die Größen der Nippon-Industrie setzen für die neunziger Jahre auf die Erfolgsformel 4×4×4, hinter der sich Vierradantrieb, Vierradlenkung und Vierventilmotoren verbergen. Die wichtigsten Vertreter dieser Experimental-Fahrzeuge der nächsten Generation wurden schon im High Tech-Schwerpunkt in diesem Heft (ab Seite 8) beschrieben. Die Entwicklungspotenz der japanischen Autoindustrie reicht aber auch zum Aufbau diverser fahrfertiger Studien – wie im Fall Toyota: Der Marktführer stellte in Tokio nicht nur den Mittelmotor-Sportler FXV aus, sondern auch das Familienauto AXV.



High Tech und Vermischtes: Der 140 PS-323 mit Allradantrieb von Mazda, der neue Nissan Sunny und der Telecom Delivery mit absenkbarer Heckkante (von oben)

Hinter AXV steht ein kompakter Stadtwagen mit einem 1,1 Liter-Dieselmotor, ein Dreizylinder-Direkteinspritzer mit Turboaufladung, dessen 56 PS (41 kW) per Automatik an die Vorderräder weitergereicht werden. Die Karosserie des 650 Kilogramm leichten Wagens soll einen Luftwiderstands-Beiwert von c_W=0,26 aufweisen und besteht gänzlich aus faserverstärkten Kunststoffen. Materialien, die im übrigen auch für Fahrwerksteile und die AXV-Bremsscheiben verwendet wurden.

Der dreitürige Kleinwagen der Zukunft – der AXV besitzt eine große Tür rechts, aber deren zwei auf der linken Fahrzeugseite – besticht auch mit geringen Verbrauchsziffern: Bei konstant 60 km/h soll der AXV nicht mehr als zwei Liter Diesel-Kraftstoff auf 100 Kilometer zu sich nehmen.

Die andere Seite des Toyota-Spektrums deckt eine Cabrio-Neuentwicklung ab, der Celica GT-Four. Basierend auf der zur IAA 1985 vorgestellten Celica-Variante wurde der Open air-Toyota oben gelüftet und unten gestärkt. Zum Cabrio-Verdeck glaubte man einen permanenten Allrad-Antrieb sowie einen turbogeladenen Vierventil-Zweilitermotor auf der Basis des neuen Serien-Vierventilers verbauen zu müssen.

Auf Frischluft und Allrad-Grip setzt auch Mitsubishi. Vom Einsteigerwagen Colt wurden in Tokio zwei neue Versionen gesichtet, der Kamm Top in Topless-Verfassung und der Sportgear mit permanentem Allradantrieb. Beide Modelle werden den europäischen Markt voraussichtlich nicht beglücken.

Dies ist auch nicht vom neuen Mitsubishi-Flaggschiff, dem Debonair II, zu erwarten. Der Prestigewagen wird in Korea in geringen Stückzahlen gefertigt und trägt einen neuentwickelten V6-Zweiventiler namens Cyclone, der auch für Mitsubishi-Partner Chrysler bestimmt ist. Der Dreiliter-Fronttriebler trägt ein herzerfrischend altbackenes Musikboxen-Styling zur Schau, mit viel Chrom und Zierat und einem luxuriös in Teppichen und Plüsch gewandeten Innenraum.

Weitere Mitsubishi-Neuheiten auf der Tokio Motor Show: neue Versionen in der speziellen Minicar-Klasse Japans. Beispielsweise der Mitsubishi Minica Winky für die japanische Dame – mit Softtop und geschmackvoller Innenausstattung. Oder der Minica Runabout für die japanische Jugend und deren Abenteuer-Sehnsüchte.

Auf ein gestandeneres Publikum hofft Mazda. Nicht nur mit dem neuen RX-7 (Fahrbericht in diesem Heft ab Seite 20), sondern auch mit neuen Varianten des in diesem Sommer präsentierten 323. Neben den bereits wohlbekannten 323-Modellen bot Mazda in Tokio einen Kombi feil, der ab Frühjahr 1986 auch in Deutschland zu haben sein wird. Etwas länger läßt der neue 323 mit permanentem Allradantrieb auf sich warten: voraussichtliche Deutschland-Premiere im Oktober nächsten Jahres.

Der Mazda-Allradler wird das Kennzeichen D überdies ohne jenen Turboschub erhalten, der ihn in Japan zum 140 PS-Kraftwagen mit Vierventil-Motor, Ladeluftkühler und Kennfeldzündung macht.

Einen interessanten Vorschlag für den Transportverkehr macht Mazda mit dem Telecom

Die richtige finanzielle Vorsorge für Sie und Ihre Familie: Deutsche Bank-Sparplan mit Versicherungsschutz.

Heute steht ein Thema im Mittelpunkt vieler Gespräche: die private finanzielle Vorsorge.

Es gibt gute Gründe, daß Sie jetzt etwas dafür tun. Denken Sie zum Beispiel an die Zukunft Ihrer Kinder – an eine gute Ausbildung, die Aussteuer oder an eine spätere Existenzgründung. Oder an die finanzielle Absicherung Ihrer Familie. Und nach Ihrem Berufsleben möchten Sie doch Ihren erreichten Lebensstandard durch ein zusätzliches Einkommen beibehalten.

Mit dem **Deutsche Bank-Sparplan mit Versicherungsschutz** erreichen Sie das.

Denn er sichert nicht nur hohen Ertrag, sondern bringt vor allem finanzielle Absicherung. Für Sie und Ihre Familie. Unser Ertragsbeispiel zeigt Ihnen, wie aus monatlich 150 DM ein Vorsorgeguthaben von fast 78.000 DM werden kann. Vielleicht möchten Sie lieber ein Beispiel nach Ihren Wünschen? Dann schicken Sie uns einfach den Anforderungskupon mit Ihren Angaben zu. Wir senden Ihnen sofort Ihr persönliches Ertragsbeispiel.

Ertragsbeispiel

Gewünschte Vertragsdauer
20 Jahre

Sie sparen jeden Monat — 150,- DM
Die letzten 6 Monate sind einzahlungsfrei.

Das ergibt Ihr Sparziel von — 35.100,- DM

Dieses Sparziel können Sie über die gesamte Vertragsdauer mit einer Risiko-Lebensversicherung absichern.

Den Jahresbeitrag für die Risiko-Lebensversicherung von zum Beispiel zahlen Sie nur 13 Jahre:* — 214,11 DM

Das Ergebnis bei Vertragsende:

Ihr eingezahltes Kapital — 35.100,- DM

Darauf erhalten Sie einen festen Bonus von 30% — 10.530,- DM

sowie Zinsen und Zinseszinsen, Basis heutiger Stand (6% p.a.) — 32.350,- DM

Ihr Vorsorgeguthaben bei Vertragsende: — 77.980,- DM

*Beitrag altersabhängig, hier Eintrittsalter 35 Jahre.

Stand: Oktober 1985

Jetzt mit erweitertem Versicherungsschutz

Anforderungskupon

Wie zahlt sich der Deutsche Bank-Sparplan mit Versicherungsschutz für mich aus?

Möglichkeit 1
Ich spare monatlich (ab 100 DM) _____ DM
über eine Vertragsdauer von
(8 bis 25 Jahre) _____ Jahren.
Mit welchem Vorsorgeguthaben kann ich rechnen?

Möglichkeit 2
Ich lege einmal (ab 10.000 DM)
_____ DM an
über eine Vertragsdauer von
(8 bis 25 Jahre) _____ Jahren.
Mit welchem Vorsorgeguthaben kann ich rechnen?

Möglichkeit 3
Ich möchte ein Vorsorgeguthaben von
(zum Beispiel 100.000 DM)
_____ DM erreichen
bei einer Vertragsdauer von
(8 bis 25 Jahre) _____ Jahren.
Wie hoch ist mein monatlicher Sparbetrag?

Name

Straße

PLZ, Ort

Geburtsdatum Telefon

Bitte einsenden an
Deutsche Bank AG, Z/Privatkunden,
Postfach 10 06 01, 6000 Frankfurt/M. 1

AMS

Deutsche Bank

Delivery, einem Kleinlastwagen mit Kommunikations- und Navigationssystem, der dem Fahrer nicht nur den Kontakt zur Außenwelt erleichtert, sondern auch allfällige Handgriffe. Zur Zuladung schwerer Lasten kann die Heckkante des Delivery um 180 Millimeter abgesenkt werden – dank der hydropneumatischen Federung an den Telecom Delivery-Achsen.

Überraschungen im offenen Vollzug: Open air-Sportwagen von Suzuki (links) und Isuzu (unten links), dazu die Subaru-Studie F-9X

Neben dem Technik-Überbau CUE-X verwies Nissan während der Heimat-Exhibition natürlich auch auf automobile Massenware, etwa einen komplett überarbeiteten Sunny. Die Neuformulierung des mittlerweile in einer Auflage von rund acht Millionen produzierten Kleinwagens manifestiert sich in einer frischgeformten Außenhaut, aber auch in gravierenden technischen Eingriffen unter dem Blech: Die Sunny-Hinterachse ist beispielsweise eine völlige Neukonstruktion. Die Motorenpalette reicht jetzt vom 55 PS-Diesel bis zu Benzinern mit Leistungen zwischen 67 und 100 PS. Selbstverständlich ist auch der Sunny mit einem 4WD-Vortrieb lieferbar, in diesem Fall aber mit zuschaltbarem Allradantrieb.

Für den Binnenmarkt hat Nissan zudem über den Bluebird nachgedacht. Dieses Modell wurde um eine Variante mit einem 145 PS-Vierzylinder-Turbomotor erweitert. Oder die völlig überarbeitete Skyline-Serie, ein seit 1957 in Japan bekannter Name, dem Nissan für 1986 mit einem neuen turbogeladenen Reihen-Sechszylinder und neuer Hinterachse auf die Sprünge hilft.

Honda hat die Entwicklungskapazität mit dem neuen Accord (Test in auto motor und sport Heft 23/1985) und dem neuen Luxusliner Legend (Fahrbericht in diesem Heft ab Seite 24) noch lange nicht erschöpft. Die Abteilung Japan-intern beliefert Nippons Söhne künftig mit einer viertürigen Quint Integra-Variante und mit einer ganzen Armada von Kleinwagen um den Honda-City – vom Cabriolet über den City Turbo mit Ladeluftkühler bis zum City-Hochdach für Handelsvertreter in Sachen Konfektion.

Nicht zu vergessen natürlich auch der Prelude 2.0 Si mit einem neuentwickelten Vierventil-Zweilitermotor, den deutsche Honda-Händler ab dem nächsten Jahr anbieten werden. Erwähnenswert wäre im Fall Honda noch ein neuer Mini-Transporter, der Acty Van, den die auch im Motorradgeschäft überaus rührige Marke gleich in mehreren Varianten, vom Pickup bis zum Allrad-Kastenwagen, auf die Tokio-Showstände stellte.

Auch die Betrachtung der kleineren japanischen Automobil-Produzenten langweilt nicht. Den Stand des Geländewagen-Spezialisten Suzuki zierten zwei neue Cabriolets, beide ohne Serienbezug, aber dafür mit einem verwegenen Blick in die Zukunft der Marke. Der zweisitzige R/P 2 trägt – warum auch immer – einen 800 cm³ großen Dreizylinder mit Vierventil-Kopf, zwei obenliegenden Nockenwellen und Turboaufladung, dazu zuschaltbaren Allradantrieb. Der ebenfalls rundherum geöffnete R/S 1 ist ein schnittiger Sportwagen mit einem 1,3 Liter großen Einspritz-Vierventiler, der als Mittelmotor quer vor der Hinterachse ruht.

Als besondere Prunkstücke der Tokio Motor Show sind auch noch der Subaru F-9X, der Isuzu Coa-II und das Piazza-Cabrio derselben Marke zu erwähnen. Mit dem Studien-Gänger F-9X zeigt Subaru – Konzern-Mitglied der Fuji Heavy Industries – wie man auch in Japan einen 360 PS-Motor rassig verpacken kann. Der Coa gehorcht wiederum den Prinzipien der großen Vier, mit Vierrad-Lenkung, Vierradantrieb und Vierventil-Motor mit Turbounterstützung, und der von Giugiaro gestylte Piazza macht gerade in der Offen-Version klar, daß es durchaus möglich ist, das alltägliche japanische Verkehrschaos mit Stil zu bewältigen.

Pas de deux

Doppeltest Porsche 911 Carrera gegen Renault Alpine V6 Turbo

Ist der stärkste französische Sportwagen dem deutschen Klassiker ebenbürtig?

Von Thomas Fischer

Auf die Frage nach dem einzig wahren Sportwagen kennt selbst der nationalbewußte Franzose nur eine Antwort: la Porsche, bien sûr.

Porrsch – allein schon die Aussprache läßt den Namen jenseits des Rheins schneller klingen als hierzulande, und die Bewunderung, die dabei mitschwingt, läßt ahnen, welchen Stellenwert die Marke aus Zuffenhausen in unserem Nachbarland genießt. Porsche, das symbolisiert noch mehr als Mercedes Überlegenheit, Qualität und – wegen der astronomischen Preise – auch Exclusivität. Wäre es den Franzosen möglich, die Firma Porsche in einer Art Tauschaktion für sich zu vereinnahmen, die Grande Nation wäre womöglich bereit, Nouvelle cuisine, Haute Couture und Côte d'Azur zusammen dafür zu opfern.

Die gallischen Porsche-Konkurrenten, die flachen Flundern namens Alpine, erwecken dagegen in Deutschland fast mehr Begeisterung als im eigenen Land. Die exotisch anmutenden Straßenfeger der Sportwagenfirma Alpine, die 1955 von Jean Rédelé, einem Renault-Händler und Rallyefahrer in Dieppe (Normandie) gegründet worden war und 1973 voll in den Besitz des Staatskonzerns Renault überging, trafen hierzulande stets auf eine zwar kleine, aber dafür um so enthusiastischere Fan-Gemeinde. Ob A 106 (1955), A 108 (1960), A 110 (1962) oder A 310 (1971) – noch heute werden vorzugsweise die blau lackierten Kleinstserien-Exemplare der A 110 fast wie die blaue Mauritius gehandelt.

Nun gibt es nach Anlaufschwierigkeiten eine neue Alpine:

größer, stärker und teurer als alle zuvor. Und es stellt sich die Frage, inwieweit es die Neue mit dem klassischen Porsche, dem 911 Carrera, aufnehmen kann. Schon optisch treffen hier zwei Sportwagenwelten aufeinander. Auf der einen Seite der legendäre Elfer mit seinen wohlgeformten Rundungen am Bug und dem rassigen Rücken. Ihm gegenüber die Alpine – flach wie ein ausgewellter Kuchenteig, mit aggressiver Front, bulligem Heck und großzügiger Verglasung stilistisch gewiß einer der reizvollsten Vertreter modernen Sportwagenbaus.

Im Innenraum sind beide kompromißlose Zweisitzer, in denen Bequemlichkeit und Komfort nur auf Fahrer und Beifahrer zugeschnitten sind, während die Sitzgelegenheiten im Fond erwachsenen Menschen allenfalls für einen Rock around the block zuzumuten sind. Im Porsche geht es auch vorne ziemlich eng zu, weil der Fußraum durch die weit hereinragenden Radkästen recht kurz

Vitesse oblige: Der Porsche erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 254 km/h, die Alpine läuft 248 km/h

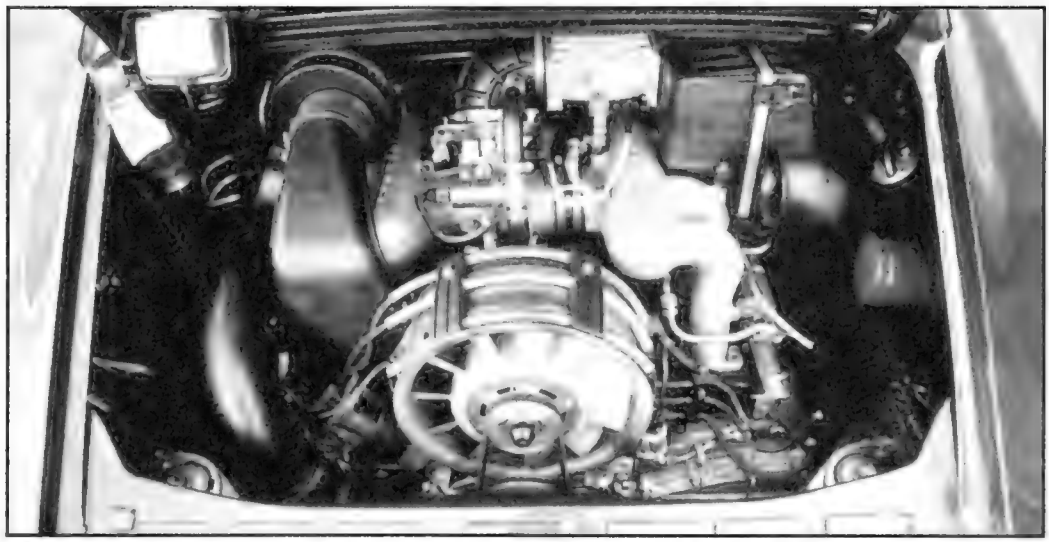
und schmal ausgefallen ist. In der Alpine ist für die Beine eindeutig mehr Platz vorhanden, die Breite ist sogar so üppig bemessen, daß die mächtige Mittelkonsole die Bewegungsfreiheit der Passagiere nur unwesentlich beeinträchtigt.

Die Position hinter dem Lenkrad paßt in beiden Autos wie angegossen, und mit den stehenden Pedalen kam man ja schon im VW Käfer ganz gut zurecht. Der Carrera bietet etwas besser gepolsterte Sitze mit mehr Seitenführung, und das gesamte Armaturenbrett ist hinsichtlich Gestaltung und Funktionalität professioneller verarbeitet. Der Renault wirkt in dieser Beziehung ein bißchen zu verspielt, zudem wurde das reichlich verwendete Plastikmaterial doch recht lieblos zusammengeschustert. Im Gegensatz zum geschwätzigen R 25 mit Sprechcomputer hält die Alpine erfreulicherweise den Mund. Doch ganz ohne akustische Reizüberflutung ging es anscheinend auch hier nicht: Der Blinker tönt so eindringlich wie das Zeitzeichen der Bundespost.

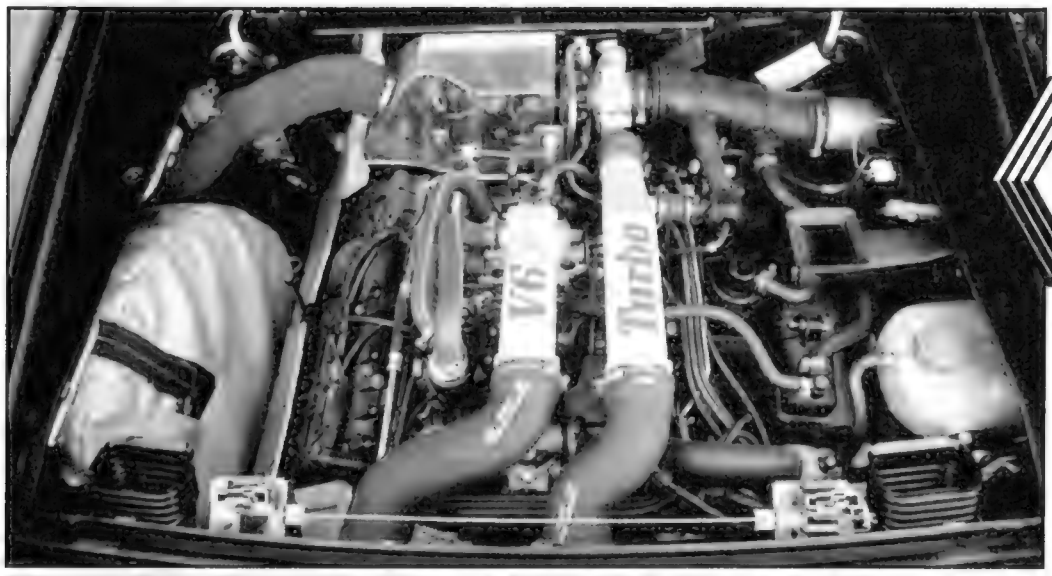
Aus dem Heck klingt es da schon besser. Schließlich sitzt

Fotos: H.P. Seufert

hier bei den beiden Rivalen die Hauptsache. Beim Porsche ein 3,2 Liter großer, luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor mit elektronischer Benzineinspritzung und 231 PS (170 kW). Im Renault ein ebenfalls eingespritzter 2,5 Liter-Sechszylinder in V-Form, der es mit Hilfe eines Abgas-Turboladers auf runde 200 PS (147 kW) bringt. Während die von der Régie Renault weniger favorisierte Saugversion – vom Sauger werden täglich nur drei gebaut, vom Turbo dagegen fünf – ei-



Der 911 Carrera offeriert Fahren in schönster Form. Das Cockpit ist eine Augenweide, der Motor ein Ohrenschmaus. Der Heckspoiler wirkt etwas störend



Die wesentlich preisgünstigere Alpine ist reichhaltig ausgestattet – Leichtmetallräder sind beispielsweise serienmäßig. Der 2,5 Liter-Motor ist noch ein Turbo vom alten Schlag

nen 2,9 Liter-Motor mit 160 PS (116 kW) unter der verglasten Heckklappe hat, gleicht die aufgeladene Version im Prinzip der Antriebsquelle des R 25 Turbo mit 120 Grad-Kurbelwelle, neuen Kolben und Pleueln sowie schwimmenden Kolbenbolzen. Die Zylinderköpfe erhielten für den Alpine-Einsatz verstärkte Böden und spezial-gehärtete Ventilsitze. Für Leistungsdruck sorgt ein zentral angeordneter Turbolader vom Typ Garrett T3 mit Ladeluftkühlung und Ladedruck-Regelventil.

Die neue Alpine setzt damit die berühmt-berüchtigte Heckmotor-Tradition der normanni-

GEFAHR

bedeutet es, wenn abgenutzte Wischer mehr verschmieren als klar wischen. Besonders nachts. Dann bricht sich das Licht des Gegenverkehrs und blendet wie Fernlicht. Deshalb:

SOFORT

frische Wischblätter von Bosch drauf. Mit den neuen Blitzadaptern hat man im Nu die Wischer selbst gewechselt. Ergebnis:

GEBANNT

ist die Gefahr. Die Bosch-Mikro-Doppelkante wischt selbst die feinsten Tröpfchenschleier schlierenfrei weg.

Eins ist sicher.
BOSCH

schen Firma fort, und das in noch nie dagewesener Leistungsstärke. Auch wenn der Renault dem Porsche nominell um 31 PS unterlegen ist, so lassen die gemessenen Fahrleistungen dennoch keinen Zweifel daran aufkommen, daß es sich auch bei ihm um ein besonders üppig motorisiertes Automobil handelt.

Der etwas stärkere und wesentlich kürzer übersetzte Carrera sprintet in nur 5,8 Sekunden von null auf 100 km/h; die 7,2 Sekunden, die sich die Alpine für diese Disziplin Zeit nimmt, sind zwar ein deutlich schlechterer Wert, was sich in der Praxis jedoch kaum bemerkbar macht.

Mehr Bedeutung als den Fahrleistungen sollte deshalb den unterschiedlichen Charakteren der beiden Triebwerke beigemessen werden. Auf der einen Seite der Porsche, der praktisch über das gesamte Drehzahlband Biß bereithält, obwohl der Drehmomentbestwert von 284 Nm erst bei 4800 Touren erzielt wird. Darüber hinaus begeistert der Elfer-Motor mit seiner vorzüglichen Drehwilligkeit – beim Beschleunigen hat man manchmal Mühe, mit dem Schalten des etwas schwergängigen und hakeligen Fünfganggetriebes hinterherzukommen. Wenn das Boxerherz höher schlägt, schlackern den Insassen aber auch die Ohren. Denn über 4000/min bellt der Boxer doch ziemlich laut.

Anders die Alpine. Solange die Nadel des Drehzahlmessers nicht über 2500/min schnellt, tut sich kaum etwas. Darüber aber schlägt der große Turbohammer unerbittlich zu. Obwohl es den Franzosen gelang, durch diverse Modifikationen den Turboeinsatz gegenüber dem R 25 Turbo etwas nach unten zu verschieben und dadurch zu harmonisieren, ist das Alpine-Triebwerk noch ein Turbo vom alten Schlag: oben hui, unten pfui. Setzt der Turboschub ein, schießt die Alpine unter dem leisen Pfeifen der Turbine zwar vehement von dannen, doch von einem Hersteller, der über viele Jahre hinweg – auch in der Formel 1 – Turbo-Erfahrungen gesammelt hat, sollte man eine bessere Leistungscharakteristik erwarten dürfen.

Im Grenzbereich wiegt der Renault seinen Fahrer in trügerischer Sicherheit; der Elfer ist leichter zu beherrschen

Klarer Vorsprung für den Porsche

Porsche 911 Carrera	Renault Alpine V6 Turbo
Karosserie	
⊕ mehr Gepäckraum als im Renault, aber eingeschränkter Fußraum vorn, Rücksitzlehnen umklappbar, gute Funktionalität, bessere Verarbeitungsqualität	⊖ mehr Fußraum vorn, mehr Innenbreite, reichhaltigere Serienausstattung, sehr unübersichtliche Karosserie, nachlässige Verarbeitung, teilweise umständliche Bedienung
Antrieb	
⊕ bessere Fahrleistungen, elastischerer und drehfreudigerer Motor, günstiger Verbrauch, höhere Reichweite, etwas hakelige Schaltung	⊕ gute Fahrleistungen, kultivierter und leiser Turbomotor, unharmonische Leistungscharakteristik, geringerer Verbrauch, präzise Schaltung
Komfort	
⊕ insgesamt guter Federungskomfort, bequeme Sitze, wirksame Heizung, im oberen Geschwindigkeitsbereich hoher Innengeräuschpegel, relativ schwergängige Lenkung	⊖ starke Innenraumaufheizung, schwache Heizung und Lüftung, etwas dünn gepolsterte Sitze, zufriedenstellender Komfort auf langen Wellen, sehr schlechter Abrollkomfort
Fahreigenschaften	
⊕ eindeutig definiertes Fahrverhalten im Grenzbereich, sehr gute Bremsen, verbesserungswürdiger Geradeauslauf	⊖ schmaler Grenzbereich, tückisches Fahrverhalten bei Nässe, mäßiger Geradeauslauf, starke Windempfindlichkeit
Wirtschaftlichkeit	
⊕ hoher Anschaffungspreis, hohe Unterhaltskosten, sehr guter Wiederverkaufswert	⊕ günstigerer Anschaffungspreis, dichteres Werkstattnetz, hohe Unterhaltskosten

Die Elastizitätswerte spiegeln für die Alpine deshalb ein geschöntes Bild wider. Denn obwohl der Renault dem Porsche bei dieser Prüfung theoretisch zu folgen vermag, setzt sich das Wiederbeschleunigen bei ihm aus zwei Phasen zusammen: Der vertrödelten Zeit im Turboloch folgt nach Einsetzen des Ladedrucks eine um so heftigere Aufholjagd.

Doch wo Schatten herrscht, da ist auch Licht. Besonders in puncto Geräuschentwicklung und Laufkultur braucht die Turbo-Alpine ihr Licht nicht unter den Scheffel zu stellen. Außerdem ist ihr hoch anzurechnen, daß sie nicht die turbotypischen Verbrauchsmerkmale aufweist. Beide Sportwagen lassen sich nämlich ausgesprochen sparsam (um die zehn Liter pro 100 Kilometer) fahren, sofern man nicht allzu sehr auf die Tube drückt. Im Test wurden die beiden Kandidaten forciert bewegt und kamen dennoch auf relativ günstige Verbrauchswerte von 13,6 L/100 km (Porsche) und 12,9 L/100 km (Renault).

Unter voller Ausnutzung der Leistungsreserven – der Porsche rennt 254 km/h, die Alpine erreicht nach langem Anlauf 248 km/h – wird natürlich deutlich mehr Kraftstoff durch die Einspritzdüsen gejagt, aber solchen Parforce-Ritten gebieten sowohl die heutigen Verkehrsverhältnisse als auch die Fahreigenschaften Einhalt. Um den Geradeauslauf beispielsweise ist es bei beiden nicht zum besten bestellt, wobei der Porsche weniger stark aus dem Ruder läuft als der Renault, der im oberen Geschwindigkeitsbereich sehr nervös auf Spurrillen und auf Seitenwind reagiert. ▷

Genießen Sie den besonderen Augenblick mit Martell.
Einem außergewöhnlichen Cognac, der 3 Jahrhunderte Tradition, eine lange Reifezeit in Eichenfässern und die 4 besten Cognac-Weinlagen (Grande Champagne, Petite Champagne, Borderies und Fins Bois) in sich vereint.

J. & F. Martell seit 1715

284 Nm erst bei 4800 Touren erzielt wird. Darüber hinaus be-

wirksame Heizung, im oberen Geschwindigkeitsbereich hoher

und Lüftung, etwas dünn gepolsterte Sitze zufriedenstellender-

male aufweist. Beide Sportwagen lassen sich nämlich ausge-

Porsche 911 gegen Renault Alpine

An der Alpine kann der schöne Rücken entzücken, beim 911 ist der Bug besonders gut in Form

Im Vergleich zu dem, was den Alpine-Fahrer in der Kurve erwartet, ist das jedoch noch harmlos. Die Heimtücke der französischen Flunder liegt darin, daß sie den Steuermann bei trockener Straße mit einem sehr weit oben angesiedelten Grenzbereich in trügerischer Sicherheit wiegt. Im Gegensatz zum Porsche, dessen unter Last sanft nach außen drängendes Heck schon relativ frühzeitig das Erreichen des Grenzbereichs signalisiert, reißt die Bodenhaftung beim Renault so abrupt ab, daß es für beherzte Lenkradakrobatik meist zu spät ist.

Je nach Geschwindigkeit, Fahrbahnbeschaffenheit, Kurvenradius, Ladedruck und Übermut des Fahrers verläßt die Alpine im Ernstfall untersteuernd, übersteuernd oder über alle vier Räder driftend die Bahn. Ihre Beherrschung setzt deshalb nicht nur viel fahrerisches Können, sondern auch ein hohes Maß an Selbstdisziplin voraus. Besondere Vorsicht ist bei Nässe geraten, wo das Einsetzen des Laders die Alpine urplötzlich in eine unfreiwillige Rotation versetzen kann.

Solange man sich nicht dreht, fühlt man sich im Renault dagegen gut aufgehoben. Der Federungskomfort auf der Autobahn ist für Sportwagenverhältnisse gut, Abroll- und Langsamfahrkomfort lassen jedoch sehr zu wünschen übrig. Der 911 rollt geschmeidiger ab, bügelt grobe Schlaglöcher besser aus und schluckt trotz seines relativ kurzen Radstandes auch lange Bodenwellen zufriedenstellend.

Wer nicht in der glücklichen Lage ist, sich eines der beiden Autos als Zweit- oder Drittwagen leisten zu können, kommt um die bei Sportwagen so gern vernachlässigte Frage der Alltagstauglichkeit nicht herum.

Auch hier gibt der Porsche eindeutig die bessere Figur ab. Seine Karosserie ist übersichtlicher, er bietet mehr Gepäckraum, er hat die wirksamere Heizung und ist grundsolide verarbeitet. Die Alpine erfordert da schon mehr Zugeständnisse. Nach vorn und ganz besonders nach hinten ist die Karosserie kaum einzusehen, vor allem bei Regenwetter, wenn die (nicht heizbare) Trennscheibe zwischen Motor- und Innenraum beschlägt. Bei Hitze neigt der Turbomotor zu Dampfblasenbildung und Zündaussetzern, das direkt neben dem Triebwerk verstaute Ersatzrad verspricht im Notfall einen Satz heiße Hände, und die größtenteils aus Kunststoff gefertigte Karosserie knirscht in allen Ecken und Winkeln.

So gesehen ist der Kaufpreis von 56 300 Mark nicht gerade ein Sonderangebot, auch wenn manche Renault-Händler meinen, die Alpine werde unter Wert verkauft. Beim Porsche kann man das ganz gewiß nicht behaupten. Immerhin kostet das Carrera Coupé mittlerweile 72 000 Mark und damit 16 000 Mark mehr als der Renault.

Vernunftmenschen werden sich dennoch für den Kauf des in fast allen Belangen besseren Porsche entscheiden. Denn da weiß man, was man hat. Der wahre Alpinist aber zeichnet sich dadurch aus, daß er für seine Leidenschaft auch Opfer bringt.

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	Porsche 911 Carrera	Renault Alpine Turbo
Motorbauart/Zylinderzahl	B/6[1]	V/6[2]
Hubraum cm³	3164	2458
Bohrung × Hub mm	95,0 × 74,4	91,0 × 63,0
Leistung kW (PS) bei 1/min	170 (231) bei 5900	147 (200) bei 5750
Max. Drehmoment bei 1/min	284 bei 4800	285 bei 2500
Verdichtungsverhältnis	10,3 : 1	8,6 : 1
Gemischaufbereitung	elektr. Kraftstoff-einspritzung Bosch-DME	elektr. Kraftstoff-einspritzung Renix
Kraftübertragung	Fünfgang	Fünfgang
I. Gang	3,182	3,364
II. Gang	1,833	2,059
III. Gang	1,261	1,381
IV. Gang	0,966	0,964
V. Gang	0,763	0,780
Rückwärtsgang	3,325	3,545
Achsantrieb	3,875	3,444
Leergewicht kg	1208	1167
Zul. Gesamtgewicht kg	1500	1550
Beschleunigung in s		
0– 60 km/h	2,9	3,3
0– 80 km/h	4,4	4,9
0–100 km/h	5,8	7,2
0–120 km/h	8,2	9,9
0–140 km/h	10,7	13,3
0–160 km/h	13,9	18,2
0–180 km/h	17,8	24,8
0–200 km/h	23,1	–
1 km mit stehendem Start	25,6	27,6
Elastizität in s		
40–100 km/h (IV. Gang)	11,1	12,2
60–120 km/h (V. Gang)	15,5	15,8
Höchstgeschwindigkeit km/h	(V. Gang) 254	(V. Gang) 248
DIN-Verbrauch in L/100 km	Super	Super
Bei 90 km/h (V. Gang)	6,8	6,4
Bei 120 km/h (V. Gang)	9,0	8,1
Stadtverkehr	13,6	12,8
Testverbrauch L/100 km	13,6	12,9
Innengeräusch in dB(A)		
Bei 50 km/h	67	67
Bei 100 km/h	73	72
Bei 130 km/h	77	75
Bei 160 km/h	82	80
Bei 200 km/h	84	84
Preis DM	72 000,–	56 300,–

[1] B = Boxermotor, [2] V = V-Motor

„Darf ich Ihre Aufmerksamkeit zwischendurch mal auf diese Kamera lenken?"

▮ Die vollautomatische C-600AF.

Mit der neuen C-600AF mit DX-Codierung brauchen Sie nur noch abzudrücken. Alles andere erledigt das Prachtstück automatisch: Es spult automatisch den Film ein, stellt sich automatisch auf die jeweilige Filmempfindlichkeit ein, macht sich automatisch scharf, steuert automatisch die Belichtung, läßt bei Dunkelheit automatisch den Blitz herausspringen, macht sich sofort und automatisch aufnahmebereit, transportiert automatisch den Film und spult ihn auch automatisch wieder zurück.

Nur eins kann es nicht automatisch: den Film zum Fachhändler bringen und Abzüge bestellen.

Aber da gehen Sie ja sowieso am liebsten selbst vorbei, oder? Und wenn Sie schon mal da sind: Lassen Sie sich doch gleich mal die anderen Panasonic-Kameras zeigen.

Weitere Informationen schickt Ihnen gern die Panasonic Deutschland GmbH, Winsbergring 15, 2000 Hamburg 54.

Panasonic und Technics sind Markennamen der Matsushita Electric.

Panasonic
foto

▮ „Wann blitzt es denn endlich?"

S HY 2956
NE N197

Modern Art

Doppeltest Porsche 944 Turbo gegen Nissan 300 ZX Turbo

Zwei moderne Sportwagen im Vergleich.

Leistung ist in unserer Leistungsgesellschaft gefragt wie nie zuvor, und die beiden Testwagen dürften diesbezüglich kaum Wünsche offen lassen: 228 PS (168 kW) beim Nissan 300 ZX Turbo, 220 PS (162 kW) beim Porsche 944 Turbo.

Diese knappe Standortbestimmung offenbart auch, daß die Motorenbauer in den entsprechenden Entwicklungsabteilungen auf ein Bauteil zurückgreifen, das derzeit zur Leistungssteigerung besonders gerne eingesetzt wird: den Turbolader. Doch damit sind die motorischen Gemeinsamkeiten der beiden Sportwagen aus Japan und Deutschland auch schon genannt. Im Nissan 300 ZX, Nachfolger des überaus erfolgreichen 260/280 ZX, fungiert als Antriebsquelle ein drei Liter großer V6-Motor mit einem Zylinderwinkel von 60 Grad. Porsche vertraut beim 944 auf einen Vierzylinder-Reihenmotor mit zwei Ausgleichswellen und begnügt sich mit 2,5 Liter Hubraum.

Im Umfeld der Kraftwerke herrscht dagegen überkontinentale Uniformität – die Elektronik managt Zündung und Einspritzung. Porsche nennt diese aufwendige Versorgung schlicht Motronic, Nissan bezeichnet das System, das neben der elektronischen Benzineinspritzung (LH-Jetronic) noch den Zündzeitpunkt und die Leerlaufdrehzahl regelt und sich im Notfall selbst diagnostiziert, kurz ECCS (Electronic Concentrated Engine Control System). Von diesem massiven Einsatz der Elektronik spürt man als Fahrer in der Regel kaum etwas, die Turbolader indes können ihr Dasein nicht verleugnen.

Allerdings im positiven Sinn. Im Nissan brabbelt der großvolumige V6 im unteren Drehzahlbereich leise vor sich hin, dreht geräuscharm und geschmeidig hoch und gefällt mit einer kontinuierlichen Leistungsentfaltung. Der in Eigenregie produzierte Lader setzt sehr sanft ein; selbst das früher turbotypische Pfeifen der Turbine ist im 300 ZX nicht zu hören. Nur die Ladedruck-Anzeige im Cockpit verrät dem Fahrer, daß die Ladeluft mit einem Überdruck von maximal 0,5 bar in die sechs Zylinder gepreßt wird.

So steht auch das Fahrerlebnis im Nissan Turbo etwas im Widerspruch zum Leistungsangebot. Trotz der 228 PS und einem maximalen Drehmoment von 326 Nm bei 4400 Touren wirkt das große Coupé schwerfällig. Verantwortlich für diesen Eindruck sind nicht nur das hohe Leergewicht von rund 1,5 Tonnen, sondern auch die tiefe Sitzposition und die unübersichtliche Karosserie. Die Fahrleistungen dagegen (siehe dazu Tabelle auf Seite 47) weisen den Nissan 300 ZX Turbo als recht temperamentvolles Auto aus.

Trotz seines leichten Leistungsdefizits kann sich der Porsche 944 Turbo wesentlich besser in Szene setzen als sein Fernost-Kollege. Schon ein Blick auf die Meßwerte verrät, daß der aufgeladene 944 nicht nur den Nissan klar hinter sich läßt, sondern selbst im Kreis hochkarätiger Sportwagen eine sehr gute Figur abgibt.

Die zweifellos sehr guten Fahrleistungswerte geben allerdings nur unvollkommen wieder, was den Reiz dieses Automobils ausmacht. Die klassischen Turbo-Schwächen – kräftig bei hohen Drehzahlen und entsprechendem Ladedruck, träge bei niedrigen Drehzahlen – sind in diesem Fall kein Thema. Der Porsche-Motor, ein Turbo der sogenannten dritten Generation, ist jederzeit kräftig dabei. Schon ab 2000 Touren wird ein üppiges Drehmoment geboten, so daß selbst bei schaltfauler Fahrweise Porsche-gemäßes Temperament zur Verfügung steht. Im Bereich des vollen Ladedrucks reagiert der 944-Motor spontan auf kleinste Bewegungen des Gaspedals und dreht spontan hoch, bis der bei 6400 Touren einsetzende Drehzahlbegrenzer in Aktion tritt.

Dabei bleibt der aufgeladene 2,5-Liter in allen Lebenslagen akustisch im Hintergrund und bietet eine Laufkultur, die selbst von Sechszylinder-Reihenmotoren nicht immer erreicht wird. Daß dabei gelegentlich ein gedämpftes Auspuffröhren zu den Ohren der Insassen dringt, darf als willkommene Beigabe gewertet werden. Im Verbrauch indessen ist der 944 ein typischer Turbo, 15,4 L/100 km sind zwar absolut betrachtet ein akzeptables Ergebnis, doch ein 911 Carrera beispielsweise bescheidet sich mit gut einem Liter weniger – bei identischen Fahrleistungen.

Auf ähnlichem Niveau bewegt sich der Nissan (Testverbrauch

Sehr übersichtliche Armaturen im Porsche 944

Herausnehmbare Dachhälften im 300 ZX

Fotos: Moesch

Frontansichten: Nissan mit Ecken und Kanten, Porsche 944 weich und rund

HENRY M. BETRIX. DAS LIEBT DIE FRAU AM MANN.

Henry M. Betrix gibt es als Herrenserie in 3 Duftrichtungen.
Würzig sportlich wie ›Country‹. Ausdrucksvoll exclusiv wie ›Party‹.
Oder klassisch elegant wie ›City‹ – ein Duft aus exotischen Hölzern und edlen Gewürzen.
Faszinierend männlich vom After Shave bis zum Shower Gel.
›City‹.
Von Henry M. Betrix.

Henry M. Betrix

Die Pflege für den Mann.

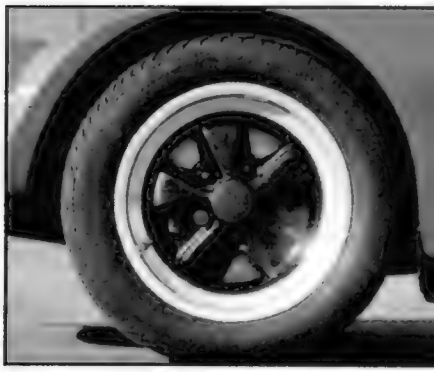
Doppeltest Porsche 944 Turbo gegen Nissan 300 ZX Turbo

15,6 L/100 km), und in beiden Fällen hat es der Fahrer im rechten Fuß, ob nun 13 oder 18 Liter durch die Einspritzdüsen fließen. Im 300 ZX allerdings ist man in der Regel nicht so zügig unterwegs wie im Porsche, weil das Fahrwerk dem Leistungspotential des Turbomotors nicht immer gewachsen ist. So überläßt Nissan dem Fahrer die Wahl der Dämpferhärte mit einem Knopf auf der Mittelkonsole, der wahlweise in die Positionen hart, normal oder weich gedreht werden kann. In der Praxis wird man damit nicht glücklich: Entweder ist die Abstimmung zu hart oder fast schon zu weich. Der beste Kompromiß ist im Interesse des Komforts noch die weiche Einstellung.

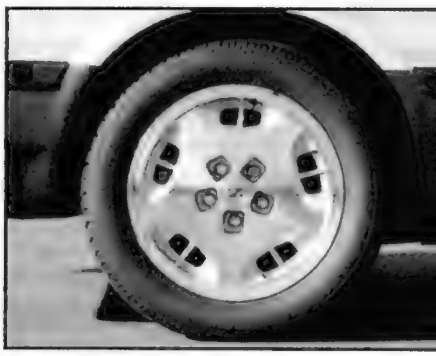
Bei sehr hohem Tempo fühlt sich der 300 ZX Turbo nicht sonderlich wohl; unbefriedigender Geradeauslauf sowie mitunter starke Vertikalbewegungen sind dafür eindeutige Indizien. In Kurven untersteuert der Nissan anfangs, bevor er unter Leistungseinsatz in ein leichtes Übersteuern wechselt, wobei die gefühllose Servolenkung Korrekturen nicht gerade erleichtert.

Auch der Porsche-Lenkung wünscht man mehr Fahrbahnkontakt und Präzision um die Mittellage, ansonsten gibt sich der 944 Turbo betont ausgewogen. Er läuft gut geradeaus, bleibt in Kurven über einen weiten Bereich neutral mit einer harmlosen Tendenz zum Übersteuern bei vollem Leistungseinsatz und zeigt kaum Lastwechselreaktionen. Für einen Sportwagen ist der 944 zudem recht komfortabel gefedert. Besonders störend ist in diesem Zusammenhang nur das ungewöhnlich laute Poltern beim Überrollen von Fahrbahnunebenheiten.

Im 944-Innenraum geht es etwas enger zu als im Nissan-Cockpit, das nicht nur den Vornsitzenden mehr Bewegungsfreiheit bietet. Auch auf den Rücksitzen können schon mal über kürzere Distanzen zwei Erwachsene Platz finden, während im Porsche die knapp geschnittenen Rücksitzschalen allenfalls für Kinder geeignet sind. Überdies bietet der Nissan 300 ZX noch den Vorteil, daß man ihn bei schönem Wetter auf einfachste Art in einen luftigen 2+2-Sitzer verwandeln kann. In diesem Fall finden die beiden herausnehmbaren gläsernen Dachluken ihren Platz im Kofferraum.



Aufpreis: 944-Schmiederad



Serie: Alurad beim 300 ZX

Die Frage, welcher nun der bessere Sportwagen ist, läßt sich klar zugunsten des Porsche beantworten. Er kann sich in allen relevanten Kriterien besser in Szene setzen. Daran ändert auch der deutliche Mehrpreis von 17 000 Mark nichts. Wer sich dagegen mit einem klassischen Sportwagen-Look bescheidet und Fahrleistungen und Handling nicht so hoch bewertet, ist mit dem Nissan 300 ZX keinesfalls schlecht bedient – in diesem Fall kann er allerdings getrost auf den Turbo verzichten und spart damit nochmals 14 000 Mark.

Paul Schinhofen

Der Porsche ist das ausgewogenere Auto

Porsche 944 Turbo	Nissan 300 ZX Turbo
Karosserie	
⊕ sehr gute Sitzposition, knappes Raumangebot im Fond, gute Funktionalität, solide Verarbeitung	⊕ sehr gute Sitzposition, gutes Raumangebot auch im Fond, übersichtliche Bedienung, herausnehmbare Dachhälften
Antrieb	
⊕ sehr durchzugskräftiger, kultivierter Vierzylinder-Motor mit sehr spontaner Reaktion im Ladebereich, sehr gute Fahrleistungen	⊖ nicht besonders agil wirkender Motor, aber insgesamt harmonische Kraftentfaltung, schlechtere Fahrleistungen als Porsche
Komfort	
⊕ guter Federungskomfort, sehr lautes Abrollgeräusch auf schlechten Fahrbahnen, starke Innenraumaufheizung	⊖ eingeschränkter Federungskomfort mit härteren Dämpfereinstellungen, bei weicher Einstellung unterdämpft
Fahreigenschaften	
⊕ ausgewogenes Eigenlenkverhalten mit dezenter Übersteuerneigung, guter Geradeauslauf, standfeste Bremsen	⊕ neutrales Fahrverhalten mit leichter Übersteuertendenz, eingeschränkter Geradeauslauf, serienmäßig mit ABS
Wirtschaftlichkeit	
⊕ hoher Anschaffungspreis, relativ hohe Unterhaltskosten, vergleichsweise guter Wiederverkaufswert	⊖ deutlich niedrigerer Anschaffungspreis, etwas höhere Unterhaltskosten als Porsche und höherer Wertverlust

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	Porsche 944 Turbo	Nissan 300 ZX Turbo
Motorbauart/Zylinderzahl	R/4[1]	V/6[2]
Hubraum cm³	2479	2960
Bohrung × Hub mm	100,0 × 78,9	87,0 × 83,0
Leistung kW (PS) bei 1/min	162 (220) bei 5800	168 (228) bei 5400
Max. Drehmoment bei 1/min	330 bei 3500	326 bei 4400
Verdichtungsverhältnis	8,0 : 1	7,4 : 1
Gemischaufbereitung	elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch-DME	elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch-LH
Leergewicht kg	1326	1491
Zul. Gesamtgewicht kg	1600	1810
Beschleunigung in s		
0– 80 km/h	4,4	5,2
0–100 km/h	5,9	7,2
0–120 km/h	8,2	10,2
0–140 km/h	10,7	13,8
0–180 km/h	18,8	24,9
0–200 km/h	25,8	34,0
1 km mit stehendem Start	25,8	27,9
Elastizität in s		
40–100 km/h (IV. Gang)	11,9	13,1
60–120 km/h (V. Gang)	15,1	18,1
Höchstgeschwindigkeit km/h	(V. Gang) 252	(V. Gang) 243
Testverbrauch L/100 km	15,4	15,6
Preis DM	72 500,–	55 500,–

[1] R = Reihenmotor, [2] V = V-Motor

Ohne Original Volkswagen Teil ist Ihr Volkswagen nicht mehr das, was er mal war.

Unsere Volkswagen sind so gut und zuverlässig, weil sie aus Original Volkswagen Teilen gebaut sind.
Diese Original Volkswagen Teile können Sie auch einzeln kaufen. Oder von Ihrem V.A.G Partner einbauen lassen. Das lohnt sich, denn auf die Qualität dieser Teile können Sie sich verlassen. Original Volkswagen Teile werden ständig getestet, verbessert und wieder getestet. Deshalb geben wir auf sie genausolange Garantie wie auf unsere neuen Autos: ein volles Jahr.
Ohne Original Volkswagen Teile wäre Ihr Volkswagen einfach nicht mehr, was er mal war. Das sehen Sie ihm nicht gleich an. Aber vielleicht merken Sie es irgendwann.

Original Volkswagen und Audi Teile. Bei Ihrem V.A.G Partner.

AUDI V·A·G

Stallregie

Doppeltest Porsche 924 S gegen Porsche 944

Ist der 944 den Mehrpreis von 9000 Mark wert?

Daß sie eng miteinander verwandt sind, sieht man auf den ersten Blick. Aber auch ihre Unterschiede werden auf Anhieb deutlich, zumindest die formalen. Der 924 S kommt äußerlich so daher, wie es sich für ein Einsteiger-Modell zur hochkarätigen Porsche-Familie gehört: zurückhaltend schlicht, die Nase im Vergleich zum Heck etwas tief am Boden schnüffelnd, aber stilistisch nicht ohne Reiz. Ganz anders der 944, der mit seinen wuchtigen Kotflügeln und dem großen Spoiler unter der Heckscheibe kein Hehl daraus macht, daß man ihn gefälligst zu den Reinrassigen unter den Sportwagen zu zählen hat.

Dazu wurde der 944 im vergangenen Jahr durch ein modernes Interieur aufgewertet, sein 2,5 Liter-Vierzylinder leistet 163 PS (120 kW), und er ist auch mit seinem Anschaffungspreis von 50 950 Mark dort angesiedelt, wo man hochkarätige Sportwagen zumindest erwartet. Erst vor wenigen Wochen wurde dagegen der 924 aktualisiert: Er trägt jetzt den Zusatzbuchstaben S am Heck und den gleichen 2,5-Liter unter der vorderen Haube, allerdings mit etwas weniger Leistung (150 PS/110 kW). Im Innenraum blieb er fast ganz der alte, eben annähernd so wie sein schon vor neun Jahren präsentierter Vorgänger mit dem Audi-Vierzylinder.

Vorzüge Porsche 924 S gegenüber 944:
- Wesentlich niedrigerer Preis
- Geringerer Verbrauch
- Bessere Übersichtlichkeit

Vorzüge Porsche 944 gegenüber 924 S
- Bessere Ausstattung
- Günstigere Sitzposition
- Niedrigerer Geräuschpegel

Der neue 924 S rangiert fortan als Grundmodell dieser nach oben vom 944 turbo abgeschlossenen Baureihe und ist natürlich billiger als der 944 mit Saugmotor. Er kostet 41 950 Mark und nimmt mit einem Produktionsanteil von etwa 20 Exemplaren pro Tag (944: 90/Tag) eine Außenseiter-Rolle ein. Da ist ein direkter Vergleich schon reizvoll und die Frage erlaubt, ob der 944 nicht nur attraktiver aussieht, sondern auch wesentlich besser ist.

Beginnen wir mit dem wichtigsten Argument für Sportwagenkäufer, der Karosserieform. Hier hat der bulliger auftretende 944 zweifellos optische Vorteile ins Feld zu führen, die andererseits aber auch Nachteile mit sich bringen. Beispielsweise muß man in ihm wegen der tieferen Sitzposition und der größeren Breite eine schlechtere Übersichtlichkeit als im 924 S in Kauf nehmen. Zudem macht er aerodynamisch eine weniger eindrucksvolle Figur: Er hat eine größere Stirnfläche (A=1,85 m²) und einen etwas höheren c_W-Wert (0,34). Der S ist da klar besser (A=1,81 m²; c_W=0,32), das kommt dem Verbrauch ebenso zugute wie seinem Temperament bei hohem Tempo.

Damit sind wir beim zweitwichtigsten Sportwagen-Kriterium, den Fahrleistungen (siehe auch Tabelle „Zum Vergleich"). Die in allen diesen Bereichen zugunsten des etwas stärkeren 944 sprechenden Differenzen sind gering und in der Praxis

vernachlässigbar, das gilt auch für die um gut zehn km/h höhere Endgeschwindigkeit. Der 944 ist jedenfalls nicht in der Lage, einem 924 S wegzufahren.

Dennoch werden im Fahrbetrieb Unterschiede spürbar, die den subjektiven Eindruck prägen. So hat man beispielsweise im 944 stets das Gefühl, daß sein Motor eine Idee spontaner auf Gaspedalbewegungen reagiert. Das läßt ihn etwas agiler wirken und ist auf den einzigen Unterschied zwischen den beiden Motoren zurückzuführen, nämlich auf die mit 10,6:1 höhere Verdichtung. Sie ist vermutlich auch dafür verantwortlich, daß die 944-Maschine bei hohen Drehzahlen etwas leichtfüßiger agiert.

Ansonsten hinterlassen die beiden mit Ausgleichswellen versehenen Vierzylinder-Triebwerke in Sachen Leistungscharakteristik und -entfaltung einen ziemlich ähnlichen Eindruck. Und sie arbeiten sehr kultiviert mit nahtlosen Übergängen und ohne störende Vibrationen.

Zwei brave Gesellen also, denen man nichts vorwerfen kann und die mit ihrem manierlichen und unspezifischen Auftreten auch gut in irgendeine Limousine passen würden. Spezielle sportliche Reize, wie man sie von Motoren in solchen Autos erwarten darf, zum Beispiel Biß oder ausgeprägte Drehfreudigkeit, fehlen indessen gänzlich.

Daran ändert auch das etwas lauter und kerniger in den Ohren klingende Ansaug- und Auspuffgeräusch im 924 S nichts. Es dringt – wie auch die Fahrwerksgeräusche – stärker als im 944 ins Cockpit, weil hier weniger Dämmaterial verbaut wird.

Das drückt beim 944 natürlich ebenso aufs Gewicht wie die reichhaltigere Ausstattung und die Karosserie-Spezifikationen. Der teurere Porsche (Leergewicht 1290 kg) wiegt rund 100 Kilogramm mehr und verbraucht bei identischer Getriebe- und Achsübersetzung auch mehr Kraftstoff.

Er konsumierte durchschnittlich 11,8 Liter Superbenzin/100 km, also einen halben Liter mehr als der 924 S, der sich zudem mit niederoktanigem Normalbenzin begnügt und somit geringere Investitionen erfordert – alle 100 Kilometer rund 1,80 Mark weniger als sein stärkerer Bruder.

Fotos: Seufert

Das Armaturenbrett des 944 (oben) mit zentral angeordneten Instrumenten und großen Luftgittern ist moderner und funktioneller als das im 924 S

Sieht man einmal von den um einen Zoll breiteren Leichtmetallfelgen (sieben Zoll) des 944 ab, sind beide Porsche fahrwerksseitig völlig gleich. Sie rollen einheitlich auf 195/65 VR-Reifen, sind vorn wie hinten mit innenbelüfteten Bremsscheiben bestückt und werden hinten über Torsionsstäbe gefedert. Das klappt erstaunlich gut, denn von sportlicher Härte ist nicht viel zu spüren. Kurze und auch lange Wellen überrollen die beiden Porsche ziemlich

unbeeindruckt, was bei Sportwagen nicht gerade selbstverständlich ist.

Auch an das fahrerische Können stellen sie keine besonderen Ansprüche: Sie laufen gut geradeaus, umrunden Kurven fast neutral und neigen erst im Grenzbereich dazu, auf der Hinterhand leicht einzuknicken und danach mit dem Heck sanft auszuschwenken. Das sich rechtzeitig ankündigende Übersteuern erfordert in frühem Stadium nur leichtes Zurückdrehen des Lenkrads, um den Wagen auf gewünschtem Kurs zu halten.

Die von sportlichen Fahrern wenig geschätzten Aufbaubewegungen um die Längsachse, die bei schnellen Richtungswechseln zu leichtem Torkeln führen, lassen sich mit Hilfe des Stabilisator-Pakets (290 Mark Aufpreis; Stabi hinten, stärkerer Stabi vorn) fast gänzlich eliminieren. Die stärkere Stabilisierung macht den Wagen bei schneller Kurvenfahrt ruhiger, hat aber den Nachteil des schmaleren Grenzbereichs.

Ein in jedem Fall empfehlenswertes Extra stellt die präzise arbeitende Servolenkung (Aufpreis 1240 Mark) dar. Ohne die hydraulische Lenkhilfe gerät das Fahren mit beiden Modellen zur muskelstrapazierenden Partie, und zwar sowohl beim Rangieren als auch beim schnellen Kurvenfahren. Denn selbst mit Servounterstützung sind diese Porsche kein Musterbeispiel für Handlichkeit – der große Vierzylinder auf der Vorderachse und das Getriebe an der Hinterachse sorgen für eine spürbare Trägheit um die Hochachse.

Ähnlich gravierende Unterschiede wie bei den Karosserien herrschen auch in den Cockpits. Modern geht es im 944 zu: alle Instrumente im Blickfeld des Fahrers, großzügig dimensionierte Belüftungsgitter, wirkungsvolle, gut dosierbare Heizung mit Temperaturautomatik, feine Kippschalter mit abgerundeten Ecken und elektrisch höhenjustierbare Sitze, bei denen allerdings Längs- und Lehnenverstellung manuell zu erfolgen haben.

Dagegen wirkt der 924 S innen etwas altbacken – große Rundinstrumente mit klobigen Ziffern, Zusatzanzeigen in der Mittelkonsole, kleine Luftgitter, Kippschalter aus dem alten VW Golf, mit den Schiebereglern schlecht steuerbare Heizung und keine Sitzhöhenverstellung.

Im 924 S sind beim Lenken häufig die Knie im Weg – 944-Fahrer haben wegen tieferer Sitze und der höhergesetzten Lenksäule mehr Bewegungsfreiheit

Zudem sitzt man in ihm beengter, weil zumindest langbeinigen Fahrern beim Lenken häufig die Knie im Weg sind. Im 944 geht das besser, der Sitz ist tiefer und die Lenksäule etwas höhergesetzt. Daß dem 924 S funktionelle Lösungen aus dem 944 vorenthalten bleiben, mag nicht so recht einleuchten, es gibt aber zwei Gründe dafür: Erstens ist diese Inneneinrichtung bei den geringen Stückzahlen dieser Baureihe deutlich billiger als die des 944, und zweitens wird so auch Distanz zum teureren Modell gewahrt.

Für welchen der beiden soll man sich nun entscheiden? Der kühle Rechner wird schon wegen des stattlichen Minderpreises von 9000 Mark zum 924 S greifen. Er erwirbt damit zwar das optisch weniger attraktive und in einigen Details simplere Auto, beim Fahren hingegen wird er ebenso gut bedient wie der 944-Besitzer. Beide müssen sich aber darüber im klaren sein, daß weder im einen noch im anderen Porsche besondere sportwagentypische Reize geboten werden. *Werner Schruf*

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	Porsche 924 S	Porsche 944
Motorbauart/Zylinderzahl	R/4*	R/4
Hubraum cm³	2479	2479
Bohrung × Hub mm	100,0 × 78,9	100,0 × 78,9
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 5800	120 (163) bei 5800
Max. Drehmoment bei 1/min	195 bei 3000	205 bei 3000
Verdichtungsverhältnis	9,7 : 1	10,6 : 1
Gemischaufbereitung	elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch-DME	elektr. Kraftstoffeinspritzung Bosch-DME
Leergewicht kg	1191	1290
Zul. Gesamtgewicht kg	1510	1530
Beschleunigung in s		
0– 60 km/h	3,6	3,7
0– 80 km/h	5,6	5,6
0–100 km/h	8,0	7,9
0–120 km/h	11,1	11,0
0–140 km/h	15,5	15,1
0–160 km/h	21,0	20,6
0–180 km/h	29,7	28,8
1 km mit stehendem Start	28,9	28,7
Elastizität in s		
40–100 km/h (IV. Gang)	13,7	13,0
60–120 km/h (V. Gang)	19,5	18,2
Höchstgeschwindigkeit km/h	(V. Gang) 217	(V. Gang) 228
DIN-Verbrauch in L/100 km	Normal	Super
Bei 90 km/h	6,1	6,4
Bei 120 km/h	8,1	8,0
Stadtverkehr	12,3	11,5
Testverbrauch L/100 km	11,3	11,8
Innengeräusch in dB(A)		
Bei 50 km/h	67	68
Bei 100 km/h	70	72
Bei 130 km/h	73	75
Bei 160 km/h	76	80
Bei 180 km/h	79	81
Preis DM	41 950,–	50 950,–

*R = Reihenmotor

DAS GOLD DER IREN

TULLAMORE DEW

Es waren die Iren, die vor 800 Jahren den Whiskey erfanden. Es ist unbestritten, daß sie mit Tullamore Dew ihr Meisterstück vollbracht haben. Einen Whiskey, dessen milder und sanfter Geschmack ihn einzigartig macht. Aus goldener, irischer Gerste und kristallklarem Wasser wird Tullamore Dew dreifach destilliert und in ausgesuchten Eichenfässern bis zur Reife gelagert.

Ein Irish Whiskey wie kein zweiter. Tullamore Dew. Das Gold der Iren.

Tullamore Dew Irish Whiskey

Auf ein neues

Vorstellung Volvo 480 ES Nach langer Zeit wieder ein sportlicher Volvo, diesmal mit Frontantrieb und 109 PS starkem 1,7 Liter-Motor.

Sportlichkeit hat bei Volvo Tradition – auch wenn man es angesichts des gegenwärtigen Limousinen-Programms aus dem hohen Norden zunächst nicht glauben will. Autogebildete Zeitgenossen werden sich jedoch erinnern, daß es in den sechziger und frühen siebziger Jahren einmal einen Volvo P 1800 gab, der sich gegen Ende seiner Laufbahn zum P 1800 ES wandelte. Schon damals war das Coupé ein Außenseiter im Volvo-Modellprogramm.

Jetzt, nach über zehnjähriger Unterbrechung, präsentiert der schwedische Automobilkonzern erneut ein Auto, das so gar nicht in das Bild passen will, das man sich von einem Volvo gemeinhin macht. Für die Zukunft sind nicht nur geräumige Familienautos vom Schlage der 740/760-Serie angesagt, vielmehr soll ein sportlicher Zweitürer das solide Firmen-Image um die bei Marketing-Leuten so begehrte dynamische Komponente bereichern.

Parallelen zum historischen P 1800 ES, der auf Grund seines lang gezogenen und großzügig verglasten Hecks im Volksmund „Schneewittchen-Sarg" genannt wurde, gibt es auch in der Modellbezeichnung: Volvo 480 ES heißt der Neue und nimmt damit die alte Buchstaben-Kombination wieder auf. Die Zahl davor läßt sich folgendermaßen erklären: Die 80 weist auf den Coupé-Charakter hin, wie das die Schweden beim von Bertone gebauten Volvo 780, einer vorläufig nur für den Export nach USA bestimmten Luxus-Version der 700-Reihe, vorexerziert haben. Die Vier ist der Code einer vollkommen neuen Modellfamilie in der Mittelklasse, bei der der 480 ES als sportliches Oberhaupt den Anfang macht.

In diesem von den Stückzahlen her wichtigsten Marktsegment ist Volvo nach wie vor mit den zumindest in Deutschland nicht besonders populären 340/360-Typen vertreten, die in ihren Grundzügen noch eine Entwicklung der ehemaligen holländischen Firma Daf sind. 1975 kam Daf zu dem schwedischen Unternehmen und die fertig entwickelte Kompakt-Limousine als neuer kleiner Volvo auf die Straßen. Aus Daf wurde die Volvo Car B.V., deren Aktien sich zu 30 Prozent im Besitz der Muttergesellschaft in Göteborg befinden, während die restlichen 70 Prozent in niederländischer Hand sind.

Die Holländer verfügen also über weitgehende Handlungsfreiheit, auch in technischer Hinsicht. Zuständig für die Mittelklasse-Modelle von Volvo, unternahmen sie bereits 1978 erste Schritte hin zu ihrer neuen Frontantriebs-Generation, deren Mitglieder nun Zug um Zug vorgestellt werden, wobei die noch erscheinenden Limousinen als legitime Nachfolger der 300-Palette gelten können. Zunächst aber kommt allein der in der Planungsphase Projekt E 12 getaufte 480 ES, und auch der erst zum Automobilsalon in Genf im März nächsten Jahres. Bis dann der Verkauf in Deutschland zu einem Preis von etwas unter 30 000 Mark beginnt, werden noch mal einige Monate vergehen.

Die Fotos auf dieser Doppelseite geben potentiellen Kunden schon jetzt Gelegenheit, sich an das Auto zu gewöhnen. Das ist auch sicher nötig: Wie ein typischer Volvo nämlich sieht der neue 480 ES ganz gewiß nicht aus. Für die Formgebung der Karosserie wurden Aufträge an vier Adressen erteilt: an Volvo-Schweden, Volvo-Niederlande sowie an die italienischen Designer Bertone und Coggiola. Realisiert wurde schließlich der holländische Entwurf unter Einbeziehung der besten Anregungen aus den anderen Vorschlägen.

Ergebnis ist eine 4,26 Meter lange und 1,32 Meter hohe Karosse mit einem c_W-Wert von 0,35. Als Stilelemente fallen die flache, nach unten gebogene

Kunststoff-Nase mit Klapp-Scheinwerfern und das gestreckt wirkende Heck mit der gläsernen Hintertür auf – hier versuchte man offensichtlich, Styling-Assoziationen an den P 1800 ES zu schaffen. Einen nicht so überzeugenden Eindruck macht die Plazierung des Grills unter der vorderen Stoßstange, wo das optische Volvo-Erkennungszeichen – der schräge Balken auf dem Kühlergitter – ziemlich verloren erscheint.

Besonderer Wert wurde bei der Entwicklung auf ein gutes Platzangebot im Innenraum gelegt. In der Tat herrscht auf den beiden umklappbaren Einzelsitzen im Fond reichlich Bewegungsfreiheit für Kopf und Beine. Das ist auch der Grund dafür, warum die Volvo-Manager den viersitzigen 480 ES offiziell nicht als Coupé bezeichnet haben wollen, obgleich er von seiner gesamten Erscheinung her natürlich eines ist.

Daß er den sportlichen Anspruch beim Fahren auch halten kann – dafür soll der quer im Bug installierte Vierzylinder-Motor sorgen. Die holländischen Techniker setzen hier die auch beim Volvo 340 praktizierte Zusammenarbeit mit Renault fort und verwenden in abgewandelter Form jenes 1720 cm³ große Triebwerk, das in den Spitzenausführungen von R 9 und R 11 Dienst tut. Wichtigster Unterschied ist der Einsatz einer elektronischen Benzineinspritzung anstelle des Vergasers. Die Leistung liegt bei 109 PS (80 kW), das maximale Drehmoment von 140 Nm wird bei 3800/min abgegeben, wobei die Drehmomentkurve so flach verläuft, daß 90 Prozent der Zugkraft bereits ab 2200 Touren zur Verfügung stehen. Die Werksangaben zu den Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit über 190 km/h, Beschleunigung null bis 100 km/h unter zehn Sekunden. Ein Fünfganggetriebe stellt die Verbindung zu den angetriebenen Vorderrädern her. Die Lenkarbeit wird dem Fahrer durch eine serienmäßige Servohilfe erleichtert.

Obwohl der Volvo 480 ES bisher noch nicht einmal in dieser einen Variante zu haben ist, wird schon die nächste Ausbaustufe angekündigt. 1987 soll eine Turbo-Version mit wassergekühltem Lader folgen, die in Kooperation mit Porsche entsteht. *mk*

Mit dem neuen 480 ES nimmt Volvo die Idee des alten P 1800 ES (ganz oben) wieder auf, dessen Heck auch als stilistisches Vorbild diente. Das Cockpit macht einen adretten Eindruck

10 85

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Sperr-Bezirk

Technik Torsen und Ferguson – zwei neue Sperrdifferential-Systeme.

Wenn es darum geht, die Kraft möglichst optimal auf den Boden zu bringen, vertrauen die Techniker des McLaren Formel 1-Teams und ihre Kollegen aus der Audi Rallye-Abteilung auf ein identisches Bauteil: das Torsen-Sperrdifferential. Dabei handelt es sich um eine Neuentwicklung des amerikanischen Zahnradspezialisten Gleason, bei der die Sperrwirkung kontinuierlich, entsprechend den jeweiligen Reibbeiwerten an den Rädern, aufgebaut wird.

Etwas Theorie jedoch vorab: Das Differential dient bekanntlich in erster Linie dazu, die bei Kurvenfahrt auftretenden Weg- und Drehzahldifferenzen zwischen den Antriebsrädern auszugleichen. Gleichzeitig sorgt das Differential für ein Gleichgewicht der Kräfte an beiden angetriebenen Rädern. Die vom Motor abgegebene Kraft wird zunächst über das sogenannte Tellerrad auf den Differentialkorb übertragen. Von hier gelangt sie über die Kegelräder (Ausgleichs- und Achswellen-Kegelräder) zu den beiden Antriebswellen. Bei Geradeausfahrt treten diese Ausgleichsräder nicht in Aktion und dienen nur als Mitnehmer zwischen Differential-Korb und Achswellen. Aktiv werden sie erst bei Kurvenfahrt. Dabei drehen sie sich auf den Differentialachsen und gleichen so die Drehzahldifferenz zwischen beiden Antriebsrädern aus. Diese sind also nicht starr miteinander verbunden. Allerdings folgt aus dem Prinzip des Ausgleichsgetriebes, daß kein Rad mehr Antriebskraft übertragen kann als das andere. Dreht ein Rad auf losem Untergrund durch, kann also keine Kraft übertragen, bleibt auch das andere, auf griffigem Boden rollende Rad kraftlos. Es bleibt einfach stehen.

Dieser grundsätzliche Nachteil des konventionellen Ausgleichsgetriebes läßt sich indessen mit einem sogenannten Sperrdifferential umgehen. Aufgrund ihres konstruktiven Aufbaus ist diese Differentialart in der Lage, die an sich wünschenswerte Ausgleichswirkung bis zu einem gewissen Grad selbsttätig zu unterbinden. Ein bestimmtes Maß an innerer Reibung bremst dabei die Ausgleichsbewegung der im Differentialgehäuse untergebrachten Kegelräder.

Je nach Konstruktion geht die damit verbundene Sperrwirkung von Lamellen oder konischen Reibkupplungen aus, die zusätzlich am ansonsten herkömmlich aufgebauten Ausgleichsgetriebe plaziert werden. Sie stellen eine kraftschlüssige Verbindung zwischen Differentialgehäuse und Kegel-

Foto: Moesch

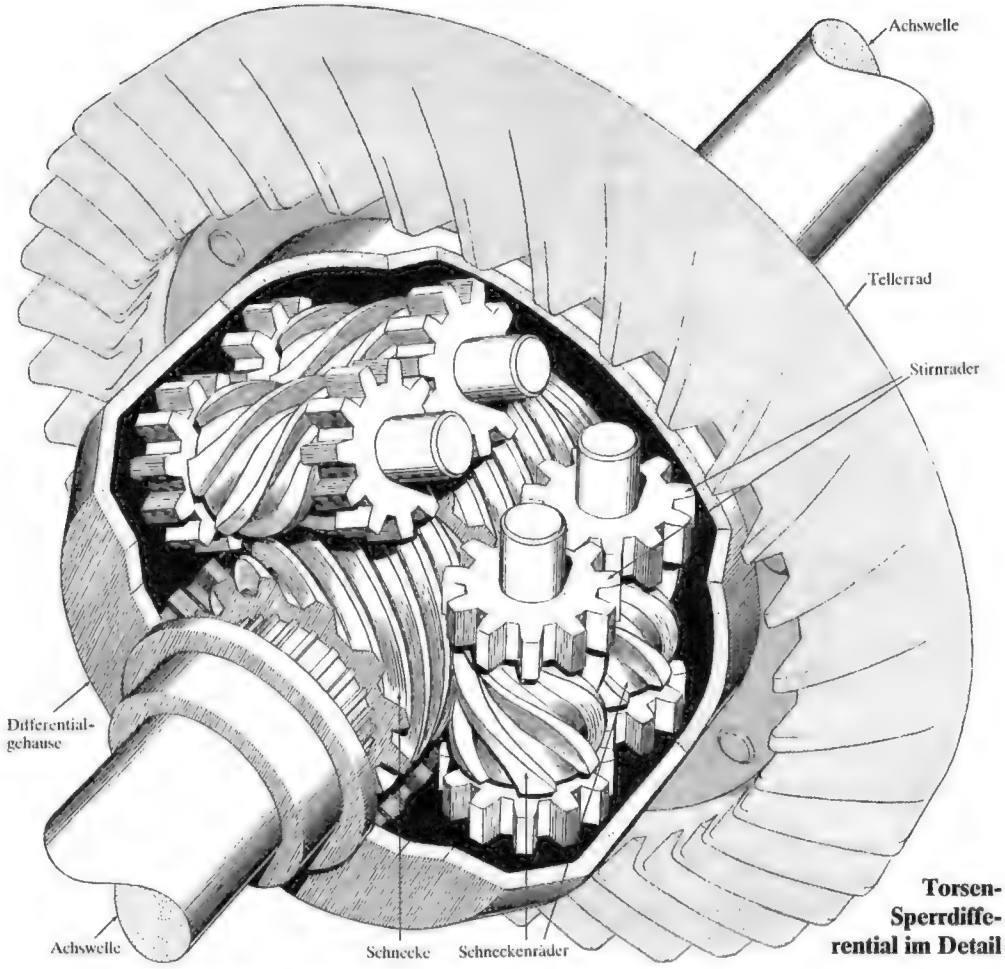
Charakteristisch für das Torsen-Sperrdifferential sind die Schneckenräder

Differential-Sperren

rädern her, wobei sich die Reibung und damit die Sperrwirkung mit zunehmender Antriebskraft erhöhen. Zusätzlich zu diesem lastabhängigen Bremsmoment sorgen Federelemente, meist sind es Tellerfedern, für einen konstanten Bremsanteil, über den sich die Sperre vom Fahrzeug-Hersteller individuell anpassen läßt.

Angegeben wird diese Sperrwirkung üblicherweise in Prozent, wobei der entsprechende Wert die Differenz der an den Ausgängen des Differentials anliegenden Drehmomente angibt. Die für Serienwagen üblichen Werte liegen bei 25 bis 40 Prozent. Allerdings unterliegen die heutzutage in der Regel eingesetzten Lamellen-Sperren einem Abnutzungsprozeß, so daß die Sperrwirkung mit längerfristigem Einsatz abnimmt.

Über diesen Nachteil sowie über die Tatsache, daß her-



Torsen-Sperrdifferential im Detail

Können Sie uns davon überzeugen, daß Sie nicht nur attraktiv sind, sondern auch etwas von Autos, Motor und Sport verstehen?

Können Sie uns darüber hinaus davon überzeugen, daß Sie diese Thematik den Fernseh-Zuschauern auch überzeugend „verkaufen" können?

Dann sind Sie unser(e) neue(r)

FERNSEH-MODERATOR/-IN
FÜR EIN AKTUELLES MOTORMAGAZIN

Wir erwarten Ihre Bewerbung mit einem neuen Ganzfoto und einer Audio-Kostprobe, vielleicht sogar mit einer Videocassette.

Zuschriften bitte an:

bauer tv

HEINRICH BAUER VERLAG
CHARLES-DE-GAULLE-STR. 8 · 8 MÜNCHEN 83

kömmliche Sperren nur über einen exakt definierten Sperrgrad verfügen, machte sich der Amerikaner Vernon Gleasman Gedanken und entwickelte ein neuartiges Differential mit kontinuierlich steigender Sperrwirkung. Der selbständig arbeitende Ingenieur verkaufte seine Erfindung an den amerikanischen Zahnrad-Experten Gleason, der schon seit Jahrzehnten für nahezu alle US-Unternehmen die konventionellen Differentiale liefert und auch deutsche Firmen wie Daimler-Benz und BMW mit Differentialen versorgt.

Die unter der Bezeichnung Torsen (Torque Sensing, zu deutsch: drehmomentfühlend) vertriebene Neuentwicklung weicht grundsätzlich von den bisher bekannten Differentialen ab. Sie nutzt das Konstruktions-Prinzip des Schneckentriebes: Die Schnecke kann das Schneckenrad antreiben, aber nicht umgekehrt. Die Kraft des Motors wird über ein konventionelles Teller- und Kegelrad auf das Differentialgehäuse übertragen. Von hier fließt sie zu den Schneckenrädern, die mit Schnecken auf den Radachsen im Eingriff sind.

Beim Torsen-Differential haust im eigentlichen Ausgleichsgehäuse eine kompliziert aussehende Anhäufung von Schnekken- und Stirnrädern. Das Innenleben im einzelnen: Jeweils drei Wellenpaare sind peripher angeordnet; an den Wellenenden befinden sich untereinander in Eingriff stehende, als Ausgleichsräder wirkende Stirnräder; axial zwischen den Stirnrädern sitzt je ein Schneckenrad, das mit den Antriebswellen über die dazugehörende Schnecke im Eingriff steht.

Aufgrund der Hebelkraft der Schneckenräder sperren diese die Schnecke und nehmen somit die Achswelle mit. Der Widerstand, auf den die Antriebswellen-Schnecken bei Kurvenfahrt treffen, bewirkt, daß das Drehmoment im jeweils erforderlichen Maß aufgeteilt werden kann. Beim Torsen-Differential lassen sich dabei bis zu 90 Prozent des Drehmoments auf ein Rad übertragen. Diese Lösung mit ihrem weitgehend selbstsperrenden Schneckengetriebe ertastet sozusagen das Drehmoment und ermöglicht die volle Übertragung der Antriebskräfte bei bestmöglicher Ausgleichswirkung:

- Rollt ein Antriebsrad über eine Fahrbahn mit sehr niedrigem Reibbeiwert (Schnee, Eis, Matsch), so drehen sich beide Antriebsräder gleich schnell, doch erhöht das Torsen-Differential für das besser haftende Rad das Drehmoment.
- Bei Kurvenfahrt mit unterschiedlichen Reibbeiwerten sichert das Torsen-Ausgleichsgetriebe kontinuierlich eine Drehmomenterhöhung für das Rad mit dem höheren Haftwert.

Dieser Momenten-Ausgleich geschieht kontinuierlich und paßt sich automatisch den jeweiligen Verhältnissen an, ohne daß der Fahrzeug-Konstrukteur einen bestimmten Sperrgrad vorgeben muß. Durch die spezielle Eigenart des verwendeten Schneckentriebs – der Sperrgrad ist abhängig von der Geometrie der Schneckenräder – tritt die Sperrwirkung auch nur unter Last in Aktion. Sobald das Torsen-Differential im Schiebebetrieb arbeitet, sind die beiden Antriebsräder sofort entkoppelt. Dadurch ist dieses Differential auch ohne Einschränkung voll ABS-tauglich.

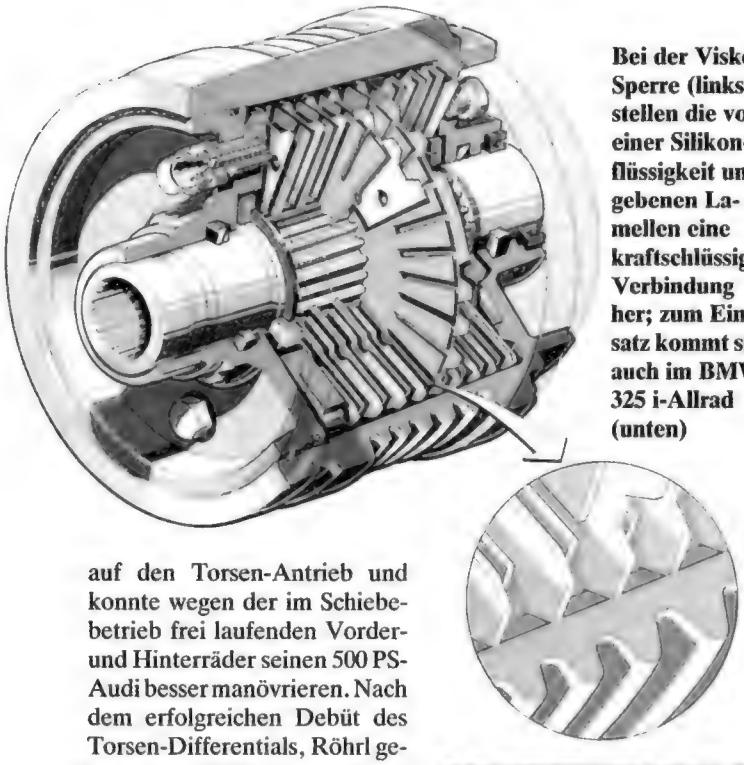
Ein weiterer Vorteil dieses Systems ist ein relativ geringer Platzbedarf. Es kann in bisher üblichen Differential-Gehäusen ohne nennenswerte Änderungen installiert werden und ist auch nicht schwerer als vergleichbare andere Systeme. Zudem, und das macht das Torsen-Differential für die Hersteller von Allrad-Modellen noch interessanter, läßt es sich ohne wesentliche Modifikationen auch als Zentral-Differential einsetzen. ▷

Differential-Sperren

Allrad-Pionier Audi beschäftigt sich schon seit einiger Zeit intensiv mit der amerikanischen Entwicklung und setzte dieses System bei der diesjährigen Rallye San Remo erstmals in seinem Evolutions-Audi Sport Quattro S1 ein. Auf den Asphalt-Prüfungen vertraute Ex-Weltmeister Walter Röhrl auf den Torsen-Antrieb und konnte wegen der im Schiebebetrieb frei laufenden Vorder- und Hinterräder seinen 500 PS-Audi besser manövrieren. Nach dem erfolgreichen Debüt des Torsen-Differentials, Röhrl gewann mit 6.29 Minuten Vorsprung vor Weltmeister und Peugeot-Fahrer Timo Salonen, will Audi auch in künftigen Rallyes mit diesem System antreten. In der ersten Euphorie des Sieges führte Audi-Sportchef Roland Gumpert sogar die gesamte Sport Quattro-Philosophie ad absurdum: „Das neue Antriebssystem macht den kurzen Radstand des Sport Quattro eigentlich überflüssig."

Doch nicht nur die Audi-Sportler beschäftigen sich derzeit intensiv mit Torsen, auch ihre Kollegen aus der Serien-Entwicklung sind mittlerweile mit sämtlichen Eigenarten der Schneckenräder bestens vertraut, und eine Serienproduktion ist geplant. In Ingolstadt werden die Quattro-Versionen der im Herbst 1986 erscheinenden neuen 80/90-Modelle serienmäßig mit Torsen-Differentialen von den Bändern rollen, davon jedenfalls sind Audi-Insider überzeugt.

Sollten diese Kenner Recht behalten, wäre Audi zumindest der erste deutsche Hersteller, der auf die US-Lösung vertraut. In Italien verwendet Maserati schon seit gut einem Jahr das selbstsperrende Torsen-Differential unter der Bezeichnung Sensitork in seinen beiden Baureihen Quattroporte und Biturbo. Diesseits der Alpen setzt Mercedes-Tuner AMG für seine S-Klasse-Veredelungen ebenfalls schon auf das Torsen-System, und für die BMW-Dreier- und Fünferreihe hat die Schorndorfer Firma Heidenwag & Krautter das Torsen-Differential angepaßt und will es als Alternative zur Werkslösung ab Anfang 1986 anbieten.

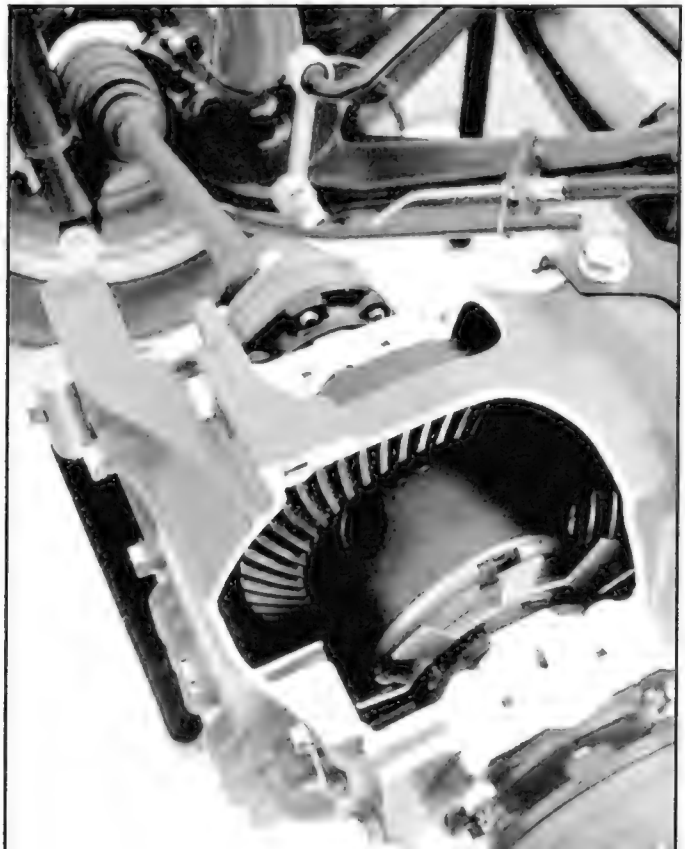


Bei der Visko-Sperre (links) stellen die von einer Silikonflüssigkeit umgebenen Lamellen eine kraftschlüssige Verbindung her; zum Einsatz kommt sie auch im BMW 325 i-Allrad (unten)

Das rein mechanisch arbeitende Torsen-Sperrdifferential hat derweil seinen Härtetest schon erfolgreich beendet, denn nicht nur Walter Röhrl, auch die beiden Formel 1-Weltmeister von 1984 und 1985, Niki Lauda und Alain Prost, waren bei ihren schnellen Runden immer mit einem Torsen-Differential unterwegs. Doch nicht nur aus diesem Grund ist Reinhardt Ritter, Mitarbeiter von Gleason Deutschland, davon überzeugt, daß sich die Torsen-Lösung „in den kommenden Jahren durchsetzen wird, denn neben den bekannten Vorzügen arbeitet unser System nahezu verschleißfrei und benötigt keinen größeren Raum".

Mehr Platz beansprucht dagegen eine in jüngster Zeit ebenfalls verstärkt zum Einsatz kommende Art von Sperrdifferential. In diesem Fall kombiniert man ein herkömmliches Differential mit einer Visko-Kupplung nach dem Prinzip von Ferguson. Deren von einer Silikonflüssigkeit umgebenes Lamellenpaket stellt bei auftretenden Drehzahldifferenzen eine zunehmend stärker werdende kraftschlüssige Verbindung her. Diese Visko-Sperren findet man derzeit sowohl in den Zentral- als auch in den Hinterachs-Differentialen der allradgetriebenen Modelle von BMW und Ford.

Gegenüber den herkömmlichen Lamellen-Sperren hat das Visko-Prinzip wesentliche Vorzüge: Es ist sehr weich im Eingriff, weitgehend verschleißfrei und bis hin zu einem starren Durchtrieb variabel in seinem Sperrgrad. Neben dem bereits erwähnten größeren Raumbedarf und dem höheren Gewicht hat die Visko-Sperre im Vergleich zum Torsen-Differential noch einen Nachteil: Durch die Trägheit der Silikon-Flüssigkeit ist die Visko-Sperre nur bedingt ABS-tauglich. Ford und BMW beispielsweise arbeiten bei ihren vierradgetriebenen Modellen mit einer niedrigeren Regelfrequenz an der Hinterachse.



VW umgeht diese Visko-Trägheit bei seinem Allrad-Golf Syncro mit einem Freilauf im Hinterachs-Differential, das den Antriebsstrang im Schiebebetrieb sofort entkoppelt. Allerdings verwendet VW die Visko-Kupplung sowohl als Sperre wie auch als Zentral-Differential.

Verzichtet dagegen der Hersteller auf den aufwendigen und teuren Allradantrieb, den man im Normalfall ohnehin nur sehr selten nutzen kann, sind die neuen Differential-Sperren von Torsen oder nach dem Ferguson-Prinzip durchaus sinnvolle Traktionshilfen unter schwierigen Bedingungen, zumal der Mehrpreis (rund 600 bis 800 Mark) in einem vernünftigen Verhältnis zum Ergebnis steht – es muß nicht immer Allrad sein. *psch*

LET'S FETZ, JETZT WIRD'S ROMANTISCH

Noch nie konnte man so schnell romantisch werden: gestern Surfen vor Waikiki, heute Eiscrem auf der Piazza Navona, morgen Vollmond an den Niagara-Falls, übermorgen Hochzeit machen. Mustang liefert dazu die standesgemäße Garderobe: true blue Jeans und Jackets. Die halten ewig und drei Tage.

MUSTANG

Kleine Stärkung

Test BMW 320 i Etwas mehr Leistung und kürzer übersetzter Achsantrieb für den kleinen BMW.

Es war der Vorwurf einer gewissen, subjektiv wahrgenommenen Schlappheit, der das Bild des BMW 320 i als klassische kompakte Sport-Limousine nach dem Modellwechsel im Herbst 1982 trübte.

Die damals gewählte, relativ lange Übersetzung wollte nicht so recht mit dem von Natur aus nicht besonders durchzugskräftigen Zweiliter-Sechszylinder harmonieren. Der Fahrer, mit der an einen BMW gerichteten spezifischen Erwartungshaltung ins Auto gestiegen, fragte sich irritiert: Wo ist die alte Dynamik geblieben?

Fotos: Seufert

Der neue BMW 320 i bietet mehr Spurtkraft, vor allem aber besseres Durchzugsvermögen

Zur Einführung der 86er Modelle nahmen sich die Münchner solche Kritik zu Herzen und lancierten nicht nur den neuen 325 i (Test in Heft 19/1985), sondern überarbeiteten auch den 320 i so, daß er traditionellen BMW-Ansprüchen wieder besser gerecht wird. Die Änderung, die sich beim Fahren am deutlichsten bemerkbar macht, ist zweifellos die von 3,45 auf 3,91 verkürzte Antriebsübersetzung der Hinterachse. Die Abstufung des Fünfganggetriebes indessen blieb völlig unangetastet. Daß der Zweiliter-Einspritzer schließlich mit 129 PS (95 kW) jetzt vier Pferdestärken mehr als früher leistet, hat folgenden Hintergrund: Erstens tendierten die bisherigen Motoren nach BMW-Auskunft in der Leistungsstreuung ohnehin schon nach oben, außerdem wurden Fertigungstoleranzen auf ein Minimum reduziert; technisch aber hat sich nichts geändert.

Vorbildlich: klar gezeichnete Instrumente

In der Praxis bedeuten diese Maßnahmen, daß beim aktuellen 320 i von einem mangelnden Temperament keine Rede mehr sein kann. Zwar ist die grundsätzliche Charakteristik des Motors, erst ab 4000 Touren richtig zuzulegen, nach wie vor zu spüren, doch stehen eben jetzt dank der kürzeren Achsübersetzung und dem damit verbundenen angehobenen Drehzahlniveau auch darunter stärkere Kraftreserven zur Ver-

Ausstattung und Preise

BMW 320 i

Grundpreis: DM 28 150,–

Serienausstattung:
- Drehzahlmesser
- Fünfganggetriebe
- Halogen-Scheinwerfer
- Heckscheibe elektr. beheizbar
- Verbundglas-Frontscheibe

Zusatzausstattung:	DM
Airbag	2300,–
Antiblockier-System	3290,–
Automatikgetriebe	2200,–
Fensterheber elektr. betätigt vorn	820,–
vorn und hinten	1500,–
Leichtmetallräder 6 J × 14 mit Reifen 195/65 R 14 H	1230,–
Metallic-Lackierung	830,–
Nebelscheinwerfer/ Nebelschlußleuchten	230,–
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	625,–
Schiebedach mech. betätigt	1050,–
Schiebedach elektr. betätigt	1420,–
Servolenkung	1100,–
Skisack	260,–
Sperrdifferential	755,–
Wärmedämmendes Glas	350,–
Zentralverriegelung	470,–

Vorzüge
- Sechszylinder-Motor mit sehr guter Laufkultur
- Hohe Fahrleistungen
- Gelungene Übersetzungsanpassung
- Gute Handlichkeit
- Bedienungsfreundliche Armaturen und übersichtliche Instrumente

Nachteile
- Knappes Raumangebot
- Relativ hoher Verbrauch
- Kleiner Tank
- Umständliche Sitzverstellung

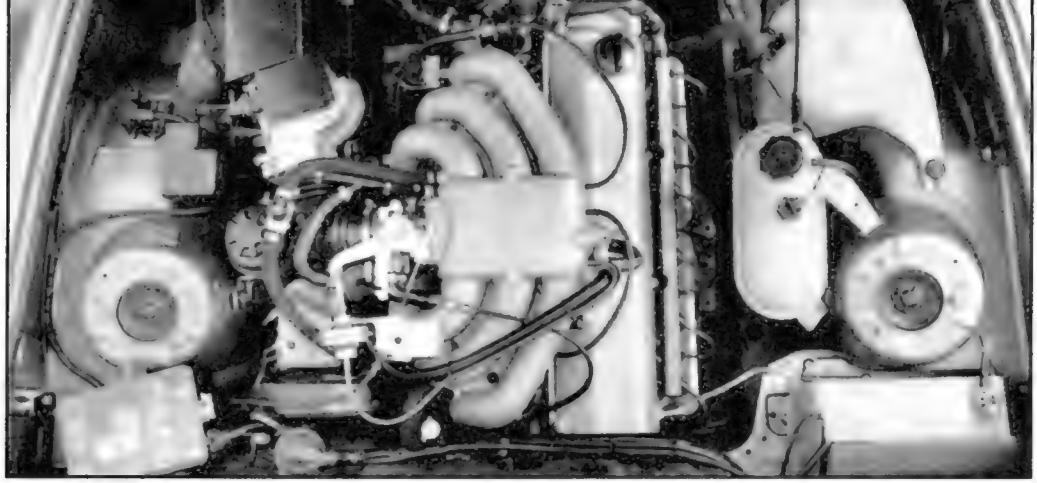
Mängel am Testwagen
- Ungenaue Tankanzeige

Mercedes G.
Konsequent in der Technik.
Vielseitig im Einsatz.

Harte Fakten begründen seine Überlegenheit.

Aufbau als geschlossene Einheit mit dem biege- und verwindungssteifen Stahlleiterrahmen verschraubt. Robuste Starrachsen mit Schraubenfedern, extrem langer Federweg. Variables Kraftübertragungs-System: 2 x 4 Vorwärtsgänge bzw. auf Wunsch 2 x 5 Vorwärtsgänge beim 5-Gang-Getriebe, während der Fahrt zuschaltbarer Allradantrieb, spezieller Geländegang für doppelte Antriebskraft bei halbierter Geschwindigkeit. 100% schaltbare Differentialsperren an beiden Achsen. Drehzahlmesser. Zentralverriegelung. Zweiteilige Stoßstange hinten. Abschleppkupplung vorn. Motorisierung nach Maß – in mehr als zwanzig Modellvarianten.
Als Diesel: 240 GD mit 53 kW/72 PS oder 300 GD mit 65 kW/88 PS. Als Einspritzer: 230 GE mit 92 kW/125 PS oder 280 GE mit 110 kW/150 PS. Als offener Geländewagen, als Stationwagen oder Kastenwagen. Mit kurzem (2,40 m) oder langem Radstand (2,85 m). Mit bis zu neun Sitzplätzen oder 2.650 l Laderaum. Für bis zu 840 kg Zuladung und bis zu 4.000 kg Anhängelast. Was diese Fakten für Sie bedeuten können, erfahren Sie am besten bei einer Probefahrt.

Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.



Hervorragende Laufkultur und ansprechende Leistungsentfaltung zeichnen den Motor aus

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	BMW 320 i	BMW 320 i alt	BMW 325 i	Mercedes 190 E	VW Golf GTI 16V
Motorbauart/Zylinderzahl	R/6*	R/6	R/6	R/4	R/4
Hubraum cm³	1990	1990	2994	1997	1781
Bohrung × Hub mm	80,0 × 66,0	80,0 × 66,0	84,0 × 75,0	89,0 × 80,25	81,0 × 86,4
Leistung kW (PS) bei 1/min	95 (129) 6000	92 (125) 5800	126 (171) 5800	90 (122) 5100	102 (139) 6100
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	174 bei 4000	170 bei 4000	226 bei 4000	178 bei 3500	168 bei 4600
Verdichtungsverhältnis	9,8 : 1	9,8 : 1	9,7 : 1	9,1 : 1	10,0 : 1
Gemischaufbereitung	elektr. Einspritzung Bosch LE-Jetronic	elektr. Einspritzung Bosch LE-Jetronic	elektr. Einspritzung Bosch ME-Motronic	mech. Einspritzung Bosch KE-Jetronic	mech. Einspritzung Bosch KA-Jetronic
Kraftübertragung	Fünfgang	Fünfgang	Fünfgang	Fünfgang	Fünfgang
I. Gang	3,72	3,72	3,83	3,91	3,45
II. Gang	2,02	2,02	2,20	2,17	2,12
III. Gang	1,32	1,32	1,40	1,37	1,44
IV. Gang	1,00	1,00	1,00	1,00	1,13
V. Gang	0,80	0,80	0,81	0,78	0,99
Rückwärtsgang	3,45	3,45	3,46	4,27	3,17
Achsantrieb	3,91	3,45	3,64	3,23	3,67
Leergewicht kg	1131	1102	1209	1170	1010
Zul. Gesamtgewicht kg	1540	1510	1605	1600	1430
Beschleunigung in s					
0– 60 km/h	4,0	4,5	3,5	4,6	4,0
0– 80 km/h	6,1	6,8	5,2	7,1	5,7
0–100 km/h	9,2	9,8	7,7	10,8	8,0
0–120 km/h	12,8	14,4	10,7	15,6	11,1
0–140 km/h	18,1	20,3	14,7	22,4	14,9
0–160 km/h	26,3	31,3	20,2	34,6	20,6
1 km mit stehendem Start	30,5	31,6	28,6	32,3	29,0
Elastizität in s					
40–100 km/h (IV. Gang)	16,0	21,4	14,6	20,9	12,9
60–120 km/h (V. Gang)	24,3	35,2	20,7	37,2	18,3
Höchstgeschwindigk. km/h	200	200	222	197	208
DIN-Verbrauch in L/100 km	Super	Super	Super	Super	Super
Bei 90 km/h	6,4	6,2	6,4	5,8	6,1
Bei 120 km/h	8,2	8,1	8,1	7,8	7,5
Stadtverkehr	11,3	11,9	12,2	10,3	10,9
Testverbrauch L/100 km	11,7	12,3	12,3	10,2	9,9
Innengeräusch in dB(A)					
Bei 50 km/h	63	59	61	61	64
Bei 100 km/h	69	69	68	67	70
Bei 130 km/h	73	73	72	73	76
Bei 160 km/h	77	76	75	78	77
Preis zweitürig	28 150,–	–	33 000,–	–	25 595,–
Preis viertürig	29 050,–	–	33 900,–	32 521,–	26 345,–

* R = Reihenmotor

fügung. Um zügig zu beschleunigen, ist nicht mehr unbedingt die Mobilisierung hoher Drehzahlen notwendig – ganz zeitgemäß geht das nun auch mit niedrigen Touren. Die Elastizitätsmessung bringt es an den Tag: Die Prüfung 60 bis 120 km/h im fünften Gang absolviert der BMW 320 i, Modelljahr 1986, um elf Sekunden schneller als die abgelöste Version und nur etwas langsamer als der immerhin über 40 PS stärkere Top-Dreier 325 i.

Auch die Laufkultur des Sechszylinders ist unter allen Bedingungen eine wahre Freude. Das 320 i-Triebwerk dreht über den gesamten Bereich bis zum Einsetzen des Begrenzers bei 6300/min mühelos hoch und verhält sich dabei nahezu vibrationsfrei und leise.

Um so mehr treten dafür Windgeräusche in den Vordergrund, die vor allem an der B-Säule – in unmittelbarer Ohrnähe also – störend auffallen. Daran können auch die für eine bessere Aerodynamik (c_W-Wert jetzt 0,38 statt 0,39) durchgeführten Modifikationen nichts ändern: Die Bugschürze ist nun leicht schaufelförmig ausgebildet, und die Räder bekamen Vollblenden.

So liegt es auch an der nicht besonders windschlüpfigen Karosserie, daß der Verbrauch ungeachtet des jetzt besser nutzbaren Drehzahlbands immer noch ein wenig zu hoch ist. Im Durchschnitt wurden 11,7 L/100 km ermittelt, bei vorwiegenden Autobahn-Fahrten muß man mit rund einem Liter mehr rechnen. Da der Tank andererseits nur 55 Liter faßt, muß gerade auf Langstrecken schon nach knapp über 400 Kilometern die nächste Zapfsäule anvisiert werden.

Insgesamt aber hat der 320 i durch die Modellpflege ganz klar gewonnen und bietet jenes Temperament, das von einem Produkt aus dem Hause BMW erwartet wird. *mk*

Der Tag geht – Johnnie Walker kommt.

Johnnie Walker Red Label. Ausdrucksvoll im Aroma, ausgereift im Geschmack.

JOHNNIE WALKER · BORN 1820, STILL GOING STRONG.

Einer von allen

Ratgeber Welchen Opel Kadett soll man kaufen?

Bei der Wahl eines Opel Kadett gibt es 105 Möglichkeiten und damit für jeden Kunden sicher eine passende.

Kadett-Käufer können zum einen wählen zwischen acht vom Hubraum, von der Leistung und vom Grad der Schadstoffreduzierung her unterschiedlichen Triebwerken:

- 1,2 Liter 55 PS (40 kW),
- 1,3 Liter 60 PS (44 kW),
- 1,3 Liter Kat 60 PS (44 kW),
- 1,3 Liter 75 PS (55 kW),
- 1,6 Liter 90 PS (66 kW),
- 1,6 Liter Diesel 55 PS,
- 1,8 Liter Kat 100 PS und
- 1,8 Liter 115 PS (85 kW).

Weitere Wahlmöglichkeiten bestehen zwischen drei unterschiedlichen Karosserieformen (Schrägheck, Stufenheck, Caravan), fünf Ausstattungs-Varianten (LS, GL, GLS, GT, GSi) sowie zwischen Versionen mit zwei und vier Türen.

Der Preisrahmen reicht mittlerweile von 14 320 Mark für den Basis-Kadett 1.2 LS mit 55 PS bis zu 24 690 Mark für den abgasarmen Kadett GSi mit Katalysator-Technik und Sport-Look.

Der Einstiegs-Kadett in der einfachsten Ausstattung und mit dem geringsten Hubraum bietet, wie auto motor und sport in einem Test (Heft 14/1985) resümierte, „bereits alles, was man beim Autofahren nicht missen möchte". Obwohl der im Mager-Kadett verwendete Vierzylinder schon seit 1962 im Opel-Programm Verwendung findet und mit relativ simpler Technik (dreifach gelagerte Kurbelwelle, untenliegende Nockenwelle) aufwartet, vermag er in puncto Fahrleistungen (Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in gut 16 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit knapp 160 km/h) und Wirtschaftlichkeit (durchschnittlicher Verbrauch zwischen acht und neun Liter Superbenzin pro 100 Kilometer) mit der Konkurrenz durchaus Schritt zu halten.

Wer zur LS-Version tendiert, spart zwar im Vergleich zum Kadett GL 1275 Mark, muß aber keineswegs auf Komfort verzichten, denn von der Funktionalität und der Gebrauchstüchtigkeit sowie dem Raumangebot, dem Federungsverhalten und den Fahreigenschaften her besteht zwischen dem billigen und dem teureren Kadett kein nennenswerter Unterschied. Zudem bleibt es dem LS-Interessenten unbenommen, einige Extras, die ihm wichtig erscheinen und die beispielsweise im GL zur Serienausstattung zählen (siehe Tabelle), einzeln zu bestellen. Beispiele hierfür sind: Intervallschalter für Heckscheibenwischer (27 Mark Aufpreis), beleuchteter Zigarettenanzünder (54 Mark), Tageskilometerzähler (25 Mark), Quarzuhr (86 Mark), abblendbarer Innenspiegel (21 Mark), Ablagefächer an den Vordertüren (36 Mark) sowie seitliche PVC-Schutzleisten (158 Mark).

Kadett Schrägheck

Wer zum Kadett mit variablem Gepäckraum tendiert, hat die größte Auswahl. Variationsmöglichkeiten bestehen zwischen acht unterschiedlichen Triebwerken, fünf verschieden teuren Ausstattungsversionen sowie zwischen Limousinen mit zwei und vier Türen. Einstiegsmodell ist der Kadett 1.2 LS zum Preis von 14 320 Mark.

Wer besonderen Wert auf niedrige Unterhaltskosten legt, ist derzeit gut beraten, den bei der Ausstattung eingesparten Betrag in einen Kadett mit 1,6 Liter-Dieselmotor zu investieren, dessen Anschaffungspreis in LS-Version 1815 Mark über dem Basis-Kadett liegt. Der mit ordentlichem Temperament und guten Fahrleistungen (Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 18,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 156 km/h) aufwartende Opel-Diesel genießt nämlich aufgrund seiner Eingruppierung als „schadstoffarm" bei der Steuer einen Bonus in Höhe von rund 1100 Mark und erweist sich auch beim Kraftstoffkonsum als sehr sparsam – weniger als sieben Liter Diesel reichen normalerweise aus, um 100 Kilometer weit fahren zu können.

Steuerbefreiung für einen befristeten Zeitraum winkt auch jenen, die ihr Interesse auf den Kadett 1.8i Kat richten, dessen abgasgereinigter Einspritzmotor neuerdings 100 PS (74 kW) leistet. Der Kat-Kadett wartet mit guten Fahrleistungen (Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 10,2 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 195 km/h) und relativ günstigen Verbrauchswerten (9,6 Liter pro 100 Kilometer) auf und kann sich hier geringfügige Vorteile gegenüber dem ungereinigten Kadett 1.6 S sichern. Weniger der im Vergleich zum Kadett 1.6 S um 2169 Mark höhere Anschaffungspreis als die noch nicht generell gesicherte Versorgungssituation mit unverbleitem Benzin bei Reisen ins Ausland steht einer größeren Verbreitung dieses Kadett-Modells aber vorerst noch im Wege.

Von der Qual der Wahl befreit ist, wer besonderen Wert auf Dynamik legt und sich nach dem sportlichsten Modell innerhalb der Kadett-Kaste umschaut. Denn den 1,8 Liter-Einspritzmotor mit 115 PS (85 kW) gibt es nur in Kombination mit der resolut auf günstige Aerodynamik getrimmten Schrägheck-Karosserie und der besonders reichhaltigen GSi-Ausstattung.

Äußere Attribute des über 200 km/h schnellen Sport-Kadett sind voluminöse Front- und Heckschürzen sowie ein prägnanter Heckspoiler mit Flügelprofil. Der Kadett für jene, die es besonders sportlich mögen, überzeugt durch Handlichkeit, unproblematische Fahreigenschaften, ausgewogenen Komfort und Wirtschaftlichkeit: Der drehfreudige Vierzylinder-Einspritzmotor konsumierte im auto motor und sport-Testbetrieb durchschnittlich pro 100 Kilometer knapp zehn Liter Superbenzin.

Eingeschränkt, was das Motoren-Angebot betrifft, sind je-

Kadett GSi

Äußerliche Attribute der sportlichen Kadett-Variante sind voluminöse Front- und Heckschürzen sowie ein Heckspoiler mit Flügelprofil. Dem von einem 115 PS starken Vierzylinder-Einspritzmotor angetriebenen und aerodynamisch günstig gestylten Kadett GSi mangelt es nicht an Dynamik, um sportlichen Ansprüchen gerecht zu werden.

Kadett Stufenheck

Ausschließlich viertürig angeboten wird die neue, seit November lieferbare Stufenheck-Limousine. Für das von der Opel-Werbung Kadett Formheck getaufte Modell mit konventionellem Styling stehen sechs Triebwerke zur Auswahl. Mit einem Fassungsvermögen von 550 Litern verfügt das Gepäckabteil über ein sehr stattliches Format.

Kadett Caravan

Der kompakte Kombinationskraftwagen kann als Raumwunder gelten – Länge, Breite und Höhe des Laderaums sind im Vergleich zur Konkurrenz besonders reichlich bemessen. Die weit öffnende Heckklappe gestattet einen ungehinderten Zugang zu dem glattflächigen Stauraum. Als Antriebsquelle empfiehlt sich der 1,6 Liter-Motor mit 90 PS.

Danke (1981). *Danke* (1982). *Danke* (1983). *Danke* (1984). *Danke* (1985).

5. Sieg in Folge: der Saab 900 turbo gewinnt die „ams"-Leserwahl zur „besten ausländischen Limousine bis 2,5 Liter Hubraum".

Es gibt Sportler, die finden es allmählich langweilig, zum 3. Mal hintereinander „Sportler des Jahres" zu sein. Im Gegensatz dazu finden wir es außerordentlich sportlich, daß uns die Leser vom führenden deutschen Fachmagazin „auto motor und sport" zum 5. Mal in Folge auszeichnen. 1985 sind wir genauso stolz wie vor 4 Jahren. Schließlich heißt das ja nichts anderes, als daß man wieder besser war als die geschätzten Mitbewerber.

Immer einen Turbo-Motor voraus.

Den ersten Schritt dazu machten wir 1977 mit dem „Alltagsturbo". Dann (1982): die Erfindung des APC-Systems, das den Motor automatisch den unterschiedlichsten Benzinqualitäten anpaßt und dabei gleichzeitig jedes Klingeln bzw. Klopfen verhindert. Und der dritte Schritt (1983) waren 4 Ventile pro Zylinder. In Verbindung mit Turboaufladung und APC. Eine Weltneuheit. (Und eine Zahl für Fachleute: max. Drehmoment von 273 Nm bereits bei 3000 U/min.) Bis heute hat er keine Konkurrenz. Saab ist der einzige in der Branche, der 16-Ventil-Turbomotoren in Serie baut.

Seine Serienausstattung ist unschlagbar.

Und trug immer maßgeblich dazu bei, den Saab auf Platz eins zu setzen. Als Automobilhersteller tragen wir eine große Verantwortung. Zumal die Anforderungen, die der Straßenverkehr stellt, ständig wachsen und ein Höchstmaß an Konzentration abverlangen. Darum ist es für uns zwingend, alles, was gute Fahrer noch besser macht, von Haus aus in unsere Automobile einzubauen. Falls Sie nun nicht zu den „ams"-Wählern gehörten, können Sie natürlich nicht wissen, was alles eine Saab-Serienausstattung ausmacht. Fragen Sie doch einmal den Saab-Händler. Schließlich ist es nur von Vorteil, die persönlichen Bestleistungen jedes Mitbewerbers zu kennen.

Saab 900 turbo 16: 16-Ventil-Turbomotor mit 129 kW/175 PS, Ladeluftkühler, APC. 1971 cm^3 Hubraum. 5-Gang-Getriebe. Bedingt schadstoffarm und damit steuerbegünstigt nach Gruppe A. Verbrauch Superkraftstoff nach DIN 70030 auf 100 km: 6,6 l bei 90 km/h, 9,7 l bei 120 km/h und 11,8 l im Stadtzyklus. 3/5türiges Combi-Coupé oder 4türiger Sedan. Auf Wunsch mit Katalysator. Saab Deutschland GmbH, Berner Str. 89, 6000 Frankfurt/Main 56, Tel. (069) 5006-1.

SAAB
900 TURBO 16

Saab. Kraft und Verstand.

Opel Kadett-Kaufberatung

doch die Wahlmöglichkeiten beim brandneuen, seit November dieses Jahres angebotenen Kadett in konventioneller Stufenheck-Version. Für den im Vergleich zur Schrägheck-Variante um 20 Zentimeter verlängerten neuen Kadett gibt es nämlich weder den schwächsten noch den stärksten Kadett-Motor.

Dynamisch: Kadett-Spitzenmodell GSi

Wer unterhaltsgünstig fahren möchte, für den bietet sich die Version mit dem 1,6 Liter-Dieselmotor an. Wer hingegen Wert auf gute Fahrleistungen legt, für den empfiehlt sich die 1,6 Liter-Version mit 90 PS (66 kW), denn der mit einer obenliegenden Nockenwelle ausgerüstete Vierzylinder-Vergasermotor verhilft dem Stufenheck-Modell zu klassenüblichen Fahrleistungen (Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 11,7 Sekunden, Höchst-

Motoren-Programm

Fahrzeugtyp	Kadett 1.2 LS Schrägheck	Kadett GL 1.6 Diesel	Kadett GL 1.6 S Stufenheck	Kadett GL 1.6 S Caravan	Kadett GLS 1.8 i Kat	Kadett GSi
Motorbauart/Zylinderzahl	R/4[1]	R/4	R/4	R/4	R/4	R/4
Bohrung × Hub	79,0 × 61,0	80,0 × 79,5	80,0 × 79,5	80,0 × 79,5	84,8 × 79,5	84,8 × 79,5
Hubraum	1196	1598	1598	1598	1796	1796
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1	23,0 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	8,9 : 1	9,5 : 1
Leistung kW(PS) bei 1/min	40 (55) bei 5600	40 (55) bei 4600	66 (90) bei 5800	66 (90) bei 5800	74 (100) bei 5800	85 (115) bei 5800
Maximales Drehmoment Nm	84 bei 3600	96 bei 2400	126 bei 4000	126 bei 4000	140 bei 3000	151 bei 4800
Kurbelwellenlager	5	5	5	5	5	5
Art der Ventilsteuerung	ohv[2]	ohc[3]	ohc	ohc	ohc	ohc
Gemischaufbereitung	Fallstrom-vergaser Weber	Verteilereinspritzpumpe Bosch	Fallstrom-vergaser Varajet II	Fallstrom-vergaser Varajet II	elektr. Kraftstoff-einspritzung (Bosch LU-Jetronic)	elektr. Kraftstoff-einspritzung (Bosch LE-Jetronic)

[1] R = Reihenmotor, [2] overhead valves = untenliegende Nockenwelle – hängende Ventile, [3] overhead camshaft = obenliegende Nockenwelle

Fahrleistungen, Geräusche, Verbrauchswerte

Fahrzeugtyp	Kadett 1.2 LS Schrägheck	Kadett GL 1.6 Diesel	Kadett GL 1.6 S Stufenheck	Kadett GL 1.6 S Caravan	Kadett GLS 1.8 i Kat	Kadett GSi
Preis (viertürig) DM	15 060,–	18 146,–	18 519,–	19 120,–	21 459,–	23 340,–
Beschleunigung in s						
0– 60 km/h	6,2	6,9	4,7	5,4	4,3	4,4
0– 80 km/h	10,1	12,2	7,5	8,2	6,8	6,6
0–100 km/h	15,9	18,6	11,7	12,7	10,2	9,7
0–120 km/h	25,3	32,5	16,8	18,5	14,5	13,7
0–140 km/h	–	–	26,1	29,0	20,7	19,7
0–160 km/h	–	–	44,3	51,0	33,0	–
1 km mit stehendem Start	37,7	39,3	33,3	34,3	31,7	31,2
Elastizität in s						
40–100 km/h	(III.Gang) 17,0	(IV.Gang) 27,1	(IV.Gang) 19,9	(IV.Gang) 20,3	(IV.Gang) 21,9	(IV.Gang) 14,8
60–120 km/h	(IV.Gang) 47,3	(V.Gang) 54,6	(V.Gang) 33,6	(V.Gang) 32,0	(V.Gang) 36,2	(V.Gang) 20,9
Höchstgeschwindigkeit km/h	(IV.Gang) 159	(V.Gang) 156	(IV.Gang) 180	(IV.Gang) 178	(IV.Gang) 195	(V.Gang) 201
Innengeräusch in dB(A)						
Bei 50 km/h	70	69	67	64	66	65
Bei 100 km/h	76	73	71	73	73	72
Bei 120 km/h	79	76	73	76	75	73
Bei 130 km/h	80	77	75	77	79	76
Bei 140 km/h	–	79	76	–	79	77
DIN-Verbrauch in L/100 km	Super	Diesel	Super	Super	Normal bleifrei	Super
Bei 90 km/h	5,1	4,5	5,2	5,4	6,0	5,6
Bei 120 km/h	6,7	6,4	6,8	7,2	7,6	7,2
Stadtverkehr	8,4	7,4	9,8	9,8	11,2	11,3
Testverbrauch	8,3	6,7	9,2	9,5	9,6	9,8

Wie schnell können aus Freudentränen bittere Tränen werden?

Braut und Bräutigam versprechen sich Liebe und Treue, bis der Tod sie scheidet. Doch kaum einer denkt daran, daß diese Worte plötzlich bittere Wahrheit werden können.

Gerade deshalb möchten wir mit Ihnen über eine Lebensversicherung sprechen. Weil diese Vorsorgeform die einzige ist, die Ihren Partner mit der vollen Versicherungssumme absichert. Vom ersten Beitrag an. Ohne Wartezeiten.

Und wenn Sie die Auszahlung gemeinsam erleben, können Sie auf eine Versicherungssumme zurückgreifen, die sich nach etwa 25 Jahren voraussichtlich verdoppelt hat. Durch die hohe Überschußbeteiligung.

Ob Sie verliebt, verlobt oder verheiratet sind: Mit einer Lebensversicherung gehen Sie immer eine gute Verbindung ein.

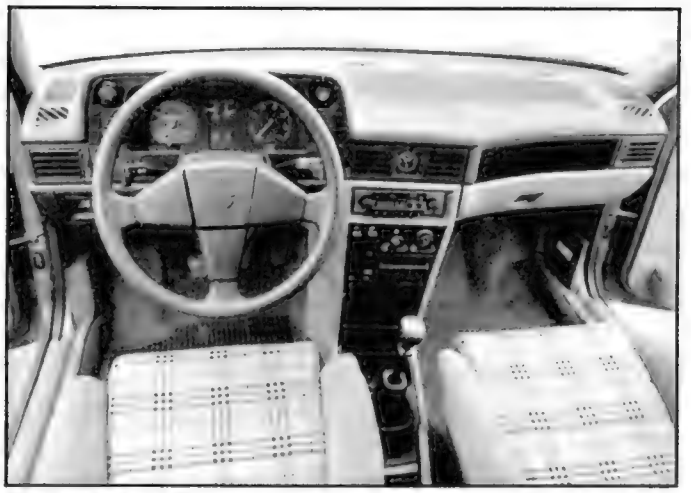
Lebensversicherung

Leben braucht Sicherheit

Opel Kadett-Kaufberatung

geschwindigkeit 180 km/h). Was an dem drehfreudigen und recht sparsamen Triebwerk (Testverbrauch 9,2 Liter pro 100 km) jedoch besonders stört, ist die laute Tonart ab 4500 Touren.

Der jüngste Kadett besitzt einen Gepäckraum mit üppigem Fassungsvermögen (550 Liter nach VDA-Norm gegenüber 390 Liter bei der Schrägheck-Limousine). Die Zuladekapazität von stattlichen 495 Kilogramm garantiert, daß sich der vorhandene Stauraum sinnvoll nutzen läßt. Zudem bietet der Kadett in konventioneller Form den Vorteil einer umklappbaren Rücksitzbank, so daß sich auch sperrige Güter wie Skier problemlos transportieren lassen. Asymmetrisch geteilte Rücksitze sind lediglich bei der GLS-Ausstattung serienmäßig, bei den beiden einfacheren LS- beziehungsweise GL-Ausführungen kosten sie 497 Mark Aufpreis.



Klar gegliedert: Kadett-Cockpit

Wer indessen noch mehr Platz benötigt, um Sperrgut zu transportieren, für den findet sich im Kadett-Programm mit dem Caravan ein Auto, das „in seiner Klasse ein richtiges Raumwunder verkörpert" (auto motor und sport-Kombivergleich Heft 21/85). Der kompakte Kombinationskraftwagen zeichnet sich durch einen vergleichsweise breiten und sehr langen Laderaum, eine besonders reichliche Laderaumhöhe, überdurchschnittliche Zuladekapazität (581 Kilogramm) sowie eine relativ weit öffnende Heckklappe aus.

Als Zugmaschine für den Kombi, dessen Federungskomfort sich verschlechtert, wenn die Zuladung voll ausgenutzt wird, eignet sich ebenfalls der 1,6 Liter-Motor mit 90 PS, der auch in dieser Variante für gute Fahrleistungen (Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 12,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 178 km/h) und günstigen Kraftstoffverbrauch (9,5 Liter Super pro 100 Kilometer) sorgt.

Insgesamt 105 unterschiedliche Versionen lassen eigentlich nicht den Schluß zu, daß im Kadett-Programm irgendein Mangel herrscht. Vergleicht man das aktuelle Angebot allerdings mit dem Programm jenes Modells aus Wolfsburg, in dessen Schatten der Kleine aus Rüsselsheim steht, dann fällt auf, daß technische Finessen wie beispielsweise Turboaufladung für den Diesel oder Vierventil-Technik bei Opel fehlen.

Klaus Wießmann

Ausstattungsumfang

Modellvariante	LS	GL	GLS	GT	GSi
Ablagefächer in den Vordertüren	36,–	●	●	18,–	●
Außenspiegel links elektrisch einstell- und beheizbar	124,–	124,–	124,–	124,–	124,–
Ausstellfenster hinten	132,–	132,–	132,–	132,–	132,–
Bordcomputer[3]	596,–	510,–	510,–	510,–	510,–
Check-Control-System[2]	295,–	295,–	295,–	295,–	●
Dachreling[3]	305,–	305,–	●	–	–
Drehzahlmesser[4]	275,–	275,–	●	●	●
Fahrersitz elektrisch beheizt	193,–	193,–	193,–	193,–	193,–
Fahrersitz höhenverstellbar	111,–	111,–	111,–	111,–	111,–
Fensterheber elektr. betätigt vorn[5]	673,–	673,–	673,–	673,–	673,–
Fünfganggetriebe	435,–	435,–	435,–	●	●
Fußraumheizung für Fond	78,–	78,–	78,–	78,–	78,–
Heckscheibenwischer mit Intervall	27,–	●	●	●	●
Heckspoiler	135,–	135,–	135,–	135,–	●
Innenspiegel abblendbar	21,–	●	●	●	●
Kraftstoffverbrauchsanzeige	79,–	79,–	●	●	●
Leichtmetallräder mit Reifen 175/70 R 13 S	642,–	642,–	642,–	507,–	–
Lenkrad höhenverstellbar	277,–	277,–	277,–	277,–	277,–
Metallic-Lackierung	257,–	257,–	257,–	257,–	257,–
Motor/Gepäckraum-Beleuchtung	56,–	23,–	23,–	33,–	23,–
Nebelschlußleuchte	71,–	71,–	●	71,–	●
Schiebedach	864,–	864,–	864,–	864,–	864,–
Schutzleisten an den Seiten	158,–	●	●	158,–	●
Servolenkung	1025,–	1025,–	1025,–	1025,–	1025,–
Sportlenkrad	151,–	151,–	57,–	●	●
Sportsitze vorn	435,–	435,–	435,–	●	●
Tageskilometerzähler	25,–	●	●	●	●
Wärmedämmendes Glas	190,–	190,–	190,–	190,–	190,–
Zeituhr	86,–	●	●	●	●
Zentralverriegelung	265,–	265,–	265,–	265,–	265,–
Zigarettenanzünder	54,–	●	●	●	●

● serienmäßig, – = nicht lieferbar, [1] nicht mit 1.2 S- und 1.6 D-Motor, [2] nur mit 1.6 S- und 1.8 i Kat-Motor, [3] nur Caravan-Modelle, [4] nicht mit 1.6 D-Motor, LS-Modelle nur mit Tageskilometerzähler, nicht mit Kraftstoffverbrauchsanzeige, [5] nur mit Ablagefächern in den Türen

Fotos: Moesch

Body is perfect

Test Donkervoort Super 8

Fortsetzung des Themas Lotus Super Seven mit neuen Stilmitteln.

Das Aha-Erlebnis kommt unerbittlich in Gestalt des Herrn Jedermann, der tief in die Eingeweide des Donkervoort-Ruderganges abtaucht, dann prüfend die Karosserie abklopft und erkennt: „Alles klar – basiert auf dem ollen VW Käfer."

Die Antworten spiegeln den Reifegrad des jeweiligen Donkervoort-Besitzers wider. Die abgebrühten Alten sagen „Genau, diesmal aber mit dem Motor vorn", während die Jungen zu einem langen und komplizierten Monolog anheben, der Colin Chapman, damit Lotus, damit Formel 1 beschwört und in der griffigen Aussage gipfelt: „...und seitdem wird er in Holland nachgebaut."

Der Donkervoort Super 8 trägt schwer an seiner Geschichtsschreibung, die ihn als eine Art automobilen Bankert ausweist. Lotus-Gründer Colin Chapman vertrieb unter der Bezeichnung Super Seven bis in die frühen 70er Jahre Bausätze und Komplettmodelle eines originellen, offenen und leich-

FRITZ B. BUSCH, AUTOJOURNALIST:

„Öl entdecken und gewinnen."

„Motorentyp und individuelle Leistungsanforderungen sind entscheidend für die Wahl Ihres Motorenöls. Texaco Motorenöle erfüllen alle Anforderungen moderner Motoren und garantieren damit lange Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. – Nehmen Sie an der großen Verlosung teil. Es gibt 1000 Preise zu gewinnen."

1000 Gewinne

1. Preis: **1 Mercedes 190 E.**
Und 999 x 4 Liter Texaco Motorenöl Ihrer Wahl. Teilnahmescheine erhalten Sie von Texaco, 2000 Hamburg 100.

Texaco Havoline

Ganzjahresöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Spart Kraftstoff durch reibungsvermindernde Zusätze. Garantiert Verschleißschutz, problemlosen Kaltstart und schnelle Ölversorgung der kritischen Schmierstellen.

Texaco Alpha

Ein Spitzenöl der Leichtlaufklasse, mit synthetischen Komponenten. Senkt spürbar die Reibungsverluste im Motor und spart vom Start weg Kraftstoff. Ausgezeichneter Verschleißschutz, besonders in der Kaltstartphase und bei extremer Beanspruchung, z.B. im Motorsport.

Texaco Dieseltex

Ganzjahresöl für alle Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Spart Kraftstoff durch reibungsvermindernde Zusätze, garantiert verlängerte Lebensdauer des Motors durch hohen Verschleißschutz. Problemloser Kaltstart mit schneller Ölversorgung aller kritischen Schmierstellen.

Mach Station bei Texaco

TEXACO

Technische Daten und Meßwerte

Donkervoort Super 8

MOTOR
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Schlepphebel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, Fallstromregistervergaser Pierburg, kontaktlos gesteuerte Transistor-Zündung.

Leistung 81 kW (110 PS) bei 5400/min, spezifische Leistung 40,6 kW/L (55,2 PS/L), Hubraum 1993 cm³, Bohrung × Hub 90,82 × 76,95 mm, Verdichtungsverhältnis 9,2:1, maximales Drehmoment 155 Nm bei 4000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,8 m/s.

KRAFTÜBERTRAGUNG
Hinterradantrieb, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.

Übersetzungen: I. 3,651, II. 1,968, III. 1,368, IV. 1,0, V. 0,820, R. 3,660, Achsantrieb 3,44:1, Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 38,3 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK
Zweisitziger Roadster mit zwei Türen, Gitterrohrrahmen mit Leichtmetall-Karosserie.
Vorn Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator, hinten Starrachse mit Längslenkern, Schraubenfedern, Panhardstab, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreisbremse, vorn innenbelüftete Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.
Felgengröße 7 J × 14, Reifengröße 195/60 R 14 H.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE
Radstand 2310 mm, Spur vorn/hinten 1320/1440 mm, Außenmaße 3560 × 1640 × 1070 mm, Innenbreite 1080 mm, Innenhöhe 860 mm, Sitztiefe 530 mm, Wendekreis rechts/links 9,5/9,5 m, 3½ Lenkradumdrehungen, Lenkraddurchmesser 290 mm, Tankinhalt 40 L. Leergewicht 637 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 51,2/48,8%, zulässiges Gesamtgewicht 820 kg, Zuladung 183 kg, Personenindexzahl 2,2.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 4700/min, V. Gang)	181 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	3,2 s
0– 80 km/h	4,7 s
0–100 km/h	6,8 s
0–120 km/h	10,3 s
0–140 km/h	14,4 s
0–160 km/h	24,1 s
400 m mit steh. Start	15,0 s
1 km mit steh. Start	28,8 s
Elastizität	
40–100 km/h (IV. Gang)	15,7 s
60–120 km/h (V. Gang)	24,3 s
Tachometerabweichung	
Anzeige	effektiv
50 km/h	48 km/h
100 km/h	98 km/h
130 km/h	127 km/h
140 km/h	137 km/h
160 km/h	155 km/h
Kilometerzählerabweichung	–1,6%

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauchswerte im Test	in L/100 km
Minimalverbrauch	11,9
Maximalverbrauch	15,8
Testverbrauch	14,1
Kraftstoffart	Super

Test Donkervoort Super 8

ten Sport-Zweisitzers. Die stärksten Exemplare der Super Seven mischten bei Club- und Pub-Rennen selbst ausgewachsene Sportwagen munter auf – unter dem Motto, daß neben Hubraum auch Leistungsgewicht durch nichts zu ersetzen ist. Und da immer die vermeintlich Schwachen, die Außenseiter, das Herz der Menschen rühren, entstand um die Super Seven-Flotte bald eine in Treue feste Fan-Gemeinde.

So ward der merkantile Boden für eine Auffanggesellschaft bereitet, als Colin Chapman 1971 die Produktion der flinken Einbäume einstellte. Fortan hielt die britische Firma Caterham die Hände schützend über das Projekt Super Seven, erwarb Fertigungsmaschinen und Werkzeuge und stillt bis heute die Nachfrage nach in Lizenz gefertigten Original-Super Seven.

Auftritt von Joop Donkervoort, der vor rund zehn Jahren versuchte, die Caterham Super Seven durch den Slalom holländischer Zulassungsvorschriften zu manövrieren. Der Importversuch mißlang gründlich, denn allen Änderungswünschen der Behörde begegnete Caterham mit einem klaren „No".

So macht man sich Konkurrenz aus dem eigenen Lager: Joop Donkervoort baute fortan seine eigenen Super Seven-Nachfahren, nannte sie der Einfachheit halber Super 8 und leitet mittlerweile ein expandierfreudiges Zehn-Mann-Unternehmen mit Importsatelliten in allen verkaufsträchtigen europäischen Staaten sowie in Japan.

Die Super 8-Mütze sitzt knapp, die Türen klappen nach vorne

Optisch und technisch hielt sich die Donkervoort-Truppe an die Briten-Vorgabe, längte und verbreiterte die Karosserie um wenige Zentimeter und verbaute im übrigen zuverlässige, einfach zu wartende Großserien-Mechanik. Der Zweiliter-Motor entstammt beispielsweise dem Ford Sierra und leistet, mit einem Pierburg-Vergaser ausgestattet, im Super Eight 110 PS (81 kW).

An das Ford-Fünfganggetriebe nebst der Ford-Kardanwelle fügt sich eine Hinterachse vom Ford Capri, ein solides Starrachsen-Trumm, das von massiven Längslenkern geführt wird. Vorn spreizen sich doppelte Dreiecks-Querlenker vom Super 8-Body ab, Radaufhängungen, die dank Chrom-Überzug besonders hübsch anzusehen sind.

Die Karosserie des Super 8 entspringt der klassischen Auto-Architektur alter Sportwagen. Ein Gitterrohr-Geflecht aus Vierkant- und Rundstählen wird von leichten Alu-Blechen ummantelt, die bei Donkervoort nicht nur vernietet, sondern zusätzlich noch verklebt werden. Wie eh und je entstehen die Schnauze und die Kotflügel auch des Super 8 in Negativformen aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

Es gab selten so wenig Auto für so viel Geld: Der rund 640 Kilogramm leichte und innen

HIGH VIDEO FIDELITY

3 für höchste Wiedergabe-Qualität

1. FISHER HiFi-Videorecorder 2. FISHER CD-Player

3. Der Sieger STIFTUNG WARENTEST test 5/85 gut Im Test: 10 Doppeldecks im Doppeldeck-Test

Die technische Krönung einer großen HiFi-Anlage: Die Wiedergabe-Qualität in der absoluten Spitzenklasse des **CD-Players AD-823.** Die Krönung des Bedienungskomforts: Das **Doppel-Cassettendeck CR-W81.** Und die Steigerung zur HiFi-Video-Anlage: Der **HiFi-Stereo-Video-Recorder FISHER P-840:** Höchste Bildschärfe und Farbqualität – gleichzeitig ein Audio-Recorder, der guten Tonbandmaschinen noch überlegen ist. Beim FISHER Fachhändler.

FISHER HiFi EUROPA, Postfach 800640, 8000 München 80 · FISHER AUSTRIA, Rifer Hauptstraße 39, 5400 Hallein · FISHER SCHWEIZ, Egli, Fischer + Co., Gotthardstrasse 6, 8022 Zurich

FISHER HiFi · Video · TV · CarFidelity

The fine name in high fidelity

Nur Motorradfahren ist luftiger: allseits offener Super 8

Test Donkervoort Super 8

wie außen knapp bemessene Super 8 kostet 45 000 Mark – wieder ein Beweis dafür, daß die teuersten Schweißroboter noch immer vom Arbeitsamt kommen. Als Gegenwert erhalten Donkervoort-Käufer ein rundherum gut verarbeitetes Fahrzeug mit großserientypischer Zuverlässigkeit und einer Extraportion Originalität. Der deutsche Super 8-Importeur Günther Schatka aus Paderborn streut jährlich nur rund 25 Neuwagen in die Zulassungsstatistik, Rubrik Sonstige.

Nicht das Bankkonto spielt vor dem Erwerb eines Donkervoort die Hauptrolle, eher Länge und Hüftmaß des Kaufinteressenten: Ab Hosengröße 54 wird's schon schwierig mit dem Einfädeln ins Donkervoort-Cockpit. Überdies führt der Super 8 vor, wie kostbar Lebensraum sein kann: Im Fußraum drücken links der Gitterrohrrahmen und rechts der Motor samt Getriebeanhängsel; das Spiel auf den Pedalen wird somit zur Millimeterarbeit.

Alles in allem herrscht im Super 8-Cockpit eine fahrdynamische Atmosphäre, die stets signalisiert, daß hier gearbeitet und nicht chauffiert wird. Dies gilt auch für die Sitzposition: Der gute Stern auf allen Straßen rauscht an Donkervoort-Fahrern in Kopfhöhe vorbei, und an Fußgänger-Überwegen hat man alle Hände voll zu tun, um Passanten am unbefugten Betreten des Autos zu hindern.

Mit einem Leistungsgewicht von 5,8 Kilogramm pro PS gehört der Super 8 zur Gattung üppig motorisierter Fahrzeuge. Den Sprint von null auf 100 km/h erledigt der Donkervoort unter sieben Sekunden, gutgehende Exemplare sollen schon mal die Sechs-Sekunden-Schallmauer berühren. Über 150 km/h freilich wird die Wand aus allen möglichen Fahrwiderständen immer dichter – folglich der Aufstieg in höhere Geschwindigkeitsregionen immer zäher. Am wohlsten fühlt sich der Donkervoort in Bereichen bis 140 km/h – und mit ihm der Fahrer, dem der Fahrtwind, je nach Super 8-Offenlegung, heftig am Haupthaar oder Verdeck zerrt.

Die Donkervoort-Mütze besteht aus einer Plane, die einfach per Druckknöpfe aufgezogen wird, sowie aus zwei Türteilen, die nach vorne wegklappen. Am angenehmsten fährt es sich auch im Sommer mit installierten Türen, denn ohne jeglichen Flankenschutz ist der Fahrtwind fast nur in kompletter Motorrad-Montur auszuhalten – vorausgesetzt, man ist durchweg flott unterwegs. Aber das ist die bevorzugte Gangart im Donkervoort. Mit seiner präzise reagierenden Lenkung werden dem Super 8 Cart-ähnliche Fahreigenschaften verliehen. Dazu paßt die stramme Federung, deren Charakteristik von den Donkervoort-Leuten in Maßen auf weich getrimmt werden kann, ansonsten aber starke Nehmerqualitäten fordert.

Mit der Serienbereifung (195er-Reifen auf sieben Zoll breiten Leichtmetall-Felgen) fährt der Wagen auch ordentlich geradeaus. Ein Prädikat, das nach Anbau der Breiten-Option – 205/50 VR 15 vorn und 225/50 VR 15 hinten – verlorengeht: Das Leichtgewicht umrundet dann Kehren längst nicht mehr so präzise und läuft auch jeder Längsrille im Asphalt nach.

Aber was soll man so einem Sportwagen ankreiden? Die Automobil-Welt wäre um ein Stück ärmer ohne die Caterham, Donkervoort, Morgan und Cobra. Da tut es gut, daß es Joop Donkervoort gelungen ist, ein Stück Unvernunft ins Zeitalter der Massenautomobile herüberzuretten – inklusive der Vorteile der 80er Jahre.

Hans-Peter Leicht

Ausstattung und Preise

Donkervoort Super 8

Grundpreis:	**DM 45 000,–**
Zusatzausstattung:	**DM**
● Hinterachsübersetzung 4,11:1	510,–
● Kotflügel mitlenkend (in Verbindung mit kleinen Scheinwerfern)	400,–
● Lederausstattung	3500,–
● Metallic-Lackierung	470,–
● Reifen 205/50 VR 15 vorn, 225/50 VR 15 hinten mit 8-Zoll Revolution-Felgen	2200,–
● Scheinwerfer, klein	430,–
● Überrollbügel verchromt	900,–

Mariacron

Am Ende eines Tages wartet
ein großer Weinbrand auf Sie.

Vollmundig im Geschmack.

SIEMENS

Das neue Mobiltelefon: Mehr Nutzen für weniger Geld.

Zu den erstaunlichsten Überraschungen bei der Einführung neuer Spitzentechnologien zählt sicherlich die Annehmlichkeit, daß plötzlich ein viel größerer Kreis von Nutznießern viel mehr Leistung für beträchtlich weniger Geld bekommt.

Das neue Funktelefonnetz C der Deutschen Bundespost ist ein aktuelles Beispiel hierfür.

Während das bisherige Funknetz nur eine Kapazität von 25 000 Teilnehmern hatte, ist das von Siemens-Ingenieuren entwickelte Netz C für mehr als 200 000 Mobiltelefon-Anschlüsse konzipiert.

Mußte man im bisherigen Netz noch wissen, in welchem Funkverkehrsbereich sich der Mobilteilnehmer aufhielt, so findet die Systemintelligenz im neuen Netz C jeden Mobilteilnehmer unter der einheitlichen „Vorwahl" 0161 automatisch. Und während bisher Funktelefongespräche mitgehört werden konnten, hat das neue System eine Sprachverschleierung auf den Funkwegen.

Die bessere Technik mit ihrer höheren Kapazität hat schließlich auch für alle Teilnehmer den Vorteil, daß die Mobiltelefone wesentlich billiger als in der Vergangenheit sind. In dieses Bild der preiswerteren Nutzung moderner Technik paßt dann auch, daß die Deutsche Bundespost die monatlichen Grundgebühren drastisch gesenkt und eine neue, leicht kalkulierbare Funkgesprächsgebühr eingeführt hat.

Für die Deutsche Bundespost bauten wir das Netz – für Sie das Siemens-Mobiltelefon C1.

Näheres erfahren Sie bei den Siemens-Vertragspartnern im Funkfachhandel. Schicken Sie uns bitte den Coupon. Wir haben etwas über unser neues Mobiltelefon zu sagen, denn wir haben Erfahrungen im Bau von Mobiltelefonen für zellulare Funktelefonnetze – in vielen Ländern der Welt und in der Bundesrepublik Deutschland.

Die Idee.
Das Netz.
Das Telefon.
...alles von Siemens

COUPON

Bitte einsenden an
Siemens AG, Infoservice 141/1268 AMS,
Postfach 156, 8510 Fürth

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

A19100-N3-Z18

Aus dem Fuhrpark

Testerfahrungen Renault 5 Automatik, Lancia Prisma Turbo ds und Ford Econovan.

Renault 5 Automatik

Den Renault mit der Nummer fünf gibt es neuerdings auch eine Nummer größer, und zwar mit vier Türen und längerem Radstand. Durch dieses Längenwachstum ist „der kleine Freund" (Werbeslogan) aus Frankreich nicht nur äußerlich ein wenig erwachsener geworden, sondern hat auch an innerer Größe spürbar gewonnen.

Leichte Bedienung: Wählhebel

Besonders die Insassen im Fond profitieren von der Verlängerung um sechs Zentimeter. In dieser Version steht ihnen genügend Platz zur Verfügung, um die Beine einigermaßen bequem unterbringen zu können. Und die zwei zusätzlichen Türen stellen beim Ein- und Aussteigen eine erhebliche Erleichterung dar. Selbst wenn die Rücksitze unbesetzt bleiben, läßt sich der R 5 durch die hinteren Türen wenigstens bequemer beladen.

Durchgehend geöffnet: Renault 5 mit vier Türen

Technische Daten

Renault 5 Automatik

MOTOR
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1397 cm³, Leistung 49 kW (67 PS) bei 5250/min, max. Drehmoment 104 Nm bei 3000/min.

FAHRLEISTUNGEN
Höchstgeschwindigkeit 163 km/h

Beschleunigung	
0– 60 km/h	7,4 s
0– 80 km/h	11,4 s
0–100 km/h	17,9 s
0–120 km/h	26,8 s
1 km mit steh. Start	38,7 s
Elastizität*	
40–100 km/h	13,6 s
60–120 km/h	19,4 s

KRAFTSTOFFVERBRAUCH
Testverbrauch 9,5 L/100 km S

PREIS
Renault 5 Automatik DM 16 700,–

* Beschleunigung mit Kickdown

Ein relativ geräumiger und zudem komfortabel gefederter Kleinwagen also, dessen Bedienungsfreundlichkeit auf Wunsch durch eine Dreigang-Getriebeautomatik noch erhöht werden kann. Die Automatik gibt es nur in Verbindung mit dem 1,4 Liter-Motor, der in diesem Modell 67 PS (49 kW) leistet.

Die Automatik zahlt sich vor allem im Haupteinsatzgebiet des R 5 – im Stadtverkehr – aus. Mit dem exakt geführten Wählhebel lassen sich die Fahrstufen verwechslungssicher einlegen, und die Schaltvorgänge gehen fast unmerklich vonstatten.

Außerdem legt der kleine Vierzylinder-Motor ein munteres Temperament an den Tag. Die Höchstgeschwindigkeit von 163 km/h möchte man allerdings angesichts der lauten Geräuschkulisse nicht über längere Distanzen auskosten.

Im Gegensatz zum Geräuschpegel ist der Verbrauch recht niedrig. Durchschnittlich benötigte die Automatikversion nur 9,5 L/100 km – damit zählt der R 5 auch in dieser Ausführung zu den Sparsamen im Lande. Zuvor heißt es aber kräftig investieren, denn ein Anschaffungspreis von 16 700 Mark ist für so ein kleines Auto kein Pappenstiel.

Abschließend noch ein paar Bemerkungen zur Verarbeitungsqualität. Die von Renault vielbeschworenen Verbesserungsmaßnahmen scheinen etwas gefruchtet zu haben. Im Gegensatz zu früheren Testwagen hinterließ das jüngste Exemplar hinsichtlich der Verarbeitung einen ordentlichen Eindruck, besonders zuverlässig war indes auch dieses nicht: Auf der Autobahn nachts um halb eins ließ der kleine Freund seinen Fahrer mit Lichtmaschinenschaden im Stich. *fis*

Lancia Prisma Turbo ds

Den Verzicht auf einen Diesel kann sich heute kein Großserien-Hersteller in Italien mehr guten Gewissens erlauben. Der heimische Markt favorisiert das auf der Apenninenhalbinsel besonders preisgünstige Rohöl-Destillat, und da durfte auch Lancia – die feine Marke mit den Autos, die das gewisse Etwas haben – nicht länger im Abseits stehen. Gerade das meistproduzierte Modell in der Firmengeschichte, der Lancia Prisma, bot sich daher für eine Diesel-Version in der populären Mittelklasse an.

In Deutschland allerdings wird dieser Turbodiesel aus Turin wohl eine Randerscheinung bleiben, doch das liegt eher am traditionellen Individualisten-Image von Lancia als an den Qualitäten des Neulings. Von seiner technischen Substanz her ist der Prisma Turbo ds nämlich eine reizvolle Offerte.

Vor allem der Motor macht in der hübschen Stufenheck-Limousine eine unerwartet gute Figur. Zusätzlich mit einem Ladeluftkühler ausgerüstet, stellt das von einem KKK-Lader künstlich beatmete 1,9 Liter-Triebwerk mit 80 PS (59 kW) moderne Dieselmotoren-Technik dar. Dies verdeutlicht ganz besonders der sehr günstige Drehmomentverlauf, der schon bei 2400/min den Maximalwert von 172 Nm bereithält.

Entsprechend bullig legt sich der Vierzylinder beim Gasgeben ins Zeug – es genügen schon weniger als 2000 Touren, um kraftvoll und ohne spürbare Verzögerung zu beschleunigen. Der Antritt in unteren Drehzahlregionen ist so stark, daß sogar in Ortschaften der harmonisch übersetzte fünfte Gang eingelegt bleiben kann. Diese hohe Motorelastizität

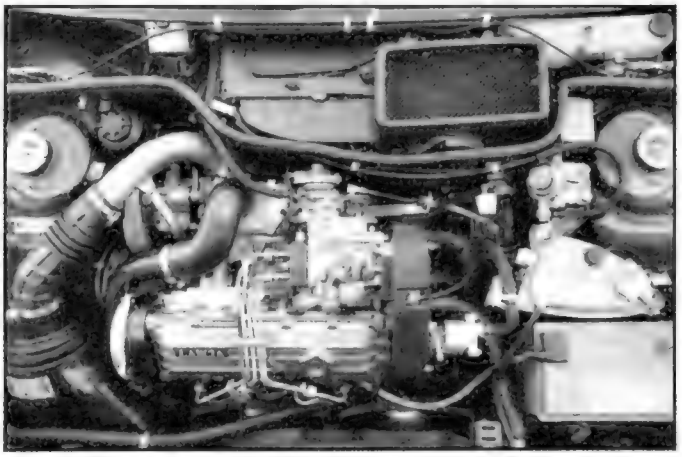
empfindet man auch deshalb als so angenehm, weil die Lancia-Schaltung nicht zu den leichtgängigen ihrer Gattung zählt.

Ohne viel die Gänge zu wechseln, ist der Prisma Diesel-Fahrer also munter unterwegs. Bevorzugter Drehzahlbereich ist dabei jener zwischen 1500 und 3000 Touren, der auch von einer grünen Markierung auf dem Drehzahlmesser nahegelegt wird. Nicht ohne Grund übrigens, denn nur dann läuft der Dieselmotor wirklich kultiviert. Darunter und darüber merkt man, daß es in Italien nicht nur Vibrationen fürs Gemüt gibt, hinzu kommt ein aufdringliches Verbrennungsgeräusch. Dieses sogenannte Nageln wie auch das Schütteln des Motors begleiten noch viel heftiger den Kalt- und Leerlauf.

Offensichtlich ist dieses Verhalten Teil des südländischen Temperaments, das der Lancia Prisma Turbo ds in Sachen

Eine kompakte Stufenhecklimousine mit Format: Lancia Prisma

Gut bestücktes Cockpit



Temperamentvoll und durchzugskräftig: Turbodiesel-Motor

Fahrleistungen bietet. Eine Höchstgeschwindigkeit von 172 km/h und eine Beschleunigung von 13 Sekunden für den Standard-Spurt null bis 100 km/h stellen ihn als ausgesprochen lebhafte Diesel-Limousine in dieser Klasse hin. Sparsam ist er außerdem: Im Test verbrauchte der kompakte Viertürer nur 7,2 L/100 km.

Zu seinen weiteren Vorzügen gehören sein gutes Platzangebot (für 290 Mark Aufpreis werden sogar umklappbare Rücksitze offeriert, die das

EIN JAHRHUNDERT AUTOMOBILTECHNIK PERSONENWAGEN

Das Automobil hat wie keine andere Erfindung ein ganzes Zeitalter geprägt und die Welt verändert; ihm verdanken die Menschen ihre gewaltig gesteigerte Mobilität – Gründe genug für den VDI-Verlag, dieses bedeutende Ereignis gebührend zu würdigen: in dem umfassenden Werk der Technikgeschichte „Ein Jahrhundert Automobiltechnik Personenwagen". Dem Herausgeber Olaf von Fersen ist es gelungen, für dieses gewaltige Vorhaben einen Kreis von anerkannten Autoren zu gewinnen:
33 Experten aus 12 europäischen Ländern, darunter Professoren Technischer Hochschulen und bekannte Fachjournalisten, beschreiben in großen Zügen die gesamte Technik-Entwicklung des Automobils. In 20 Einzeldarstellungen schildern sie den technischen Reifeprozeß seiner Hauptkomponenten, nennen wichtige Daten und Fakten, und machen deutlich, welchen Einfluß Staat und Motorsport auf die Entwicklung hatten und haben.
Dies sind die Hauptkapitel:

1. 100 Jahre Evolution
2. Das Auto ist unersetzbar
3. Internationale Szene
4. Motoren – Triebfedern der Mobilität
5. Am Anfang stand der Docht
6. Leistung unter Druck
7. Ohne Strom geht nichts
8. Wege der Drehmomentwandlung
9. Fahren – Lenken – Federn
10. Von Klötzen, Trommeln und Scheiben
11. Vom Eisenrad zum Breitreifen
12. Das Haus, in dem wir reisen
13. Der lange Weg zum Roboter
14. Die Erdölprodukte
15. Das Auto in der Wirtschaft
16. Zwischen Materialtest und Schau
17. Forschung auf Rädern
18. Blick in die Zukunft
19. Der Staat als Konstrukteur
20. Sprecher der Automobilindustrie

EIN JAHRHUNDERT AUTOMOBILTECHNIK PERSONENWAGEN
Herausgeber: Olaf von Fersen.
1985. 724 Seiten, ca. 1030 Fotos (zum großen Teil farbig) und Zeichnungen, 45 Tabellen. Format DIN A 4.
Leinen mit Schutzumschlag.
DM 148,–.
ISBN 3-18-400620-4

VDI VERLAG
Postfach 11 39 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 02 11/6 21 41

Fuhrpark

Durchladen langer Gegenstände vom Koffer- in den Innenraum ermöglichen) und die umfangreiche Serienausstattung. Neben Zentralverriegelung und elektrischen Fensterhebern ist auch eine Servolenkung dabei, die dem Fronttriebler ein exaktes und leicht beherrschbares Handling verleiht. Der Federungskomfort jedoch vermag keine verwöhnten Ansprüche zu erfüllen.

Dennoch: Wer auch beim Diesel das Besondere schätzt, sollte bei seiner Entscheidung den aufgeladenen Lancia Prisma, der für 24 300 Mark angeboten wird, nicht außer acht lassen.

mk

Technische Daten

Lancia Prisma Turbo ds

MOTOR
Wassergekühlter Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor, Hubraum 1929 cm³, Leistung 59 kW (80 PS) bei 4200/min, max. Drehmoment 172 Nm bei 2400/min.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	172 km/h
Beschleunigung	
0–60 km/h	5,4 s
0–80 km/h	8,9 s
0–100 km/h	13,0 s
0–120 km/h	20,0 s
0–140 km/h	34,0 s
1 km mit steh. Start	35,2 s
Elastizität	
40–100 km/h (IV. Gang)	16,1 s
60–120 km/h (V. Gang)	27,1 s

KRAFTSTOFFVERBRAUCH
Testverbrauch 7,2 L/100 km D

PREIS
Lancia Prisma Turbo ds DM 24 300,–

Ford Econovan

Jene guten Geschäfte, die japanische Anbieter mit kleinen Bussen und Kastenwagen tätigen, stimmten zumindest die Manager bei Ford nachdenklich. Der Konzern reagierte nun mit dem Ford Econovan. Doch der Konter gelang nicht aus eigener Kraft, der kleine Partner des Transit ist in Wirklichkeit ein Mazda – made in Japan.

Wie die anderen Japaner dieser Art ist der Econovan ein einfaches, konventionelles Auto, das seinen Motor unter den vorderen Sitzen versteckt und dessen Kraft an eine starre blattgefederte Hinterachse leitet. Diese Bauweise hält die Kosten niedrig. Mit einem Preis von 19 585 Mark wahrt der Econovan als fünfsitziger Kombi deutlich Distanz zum größeren und aufwendigeren VW Bus, der in vergleichbarer Ausführung 27 070 Mark kostet.

Gegen die direkten Konkurrenten, Mitsubishi L 300 (17 690 Mark) und Toyota Liteace (18 540 Mark), steht der von einem dichteren Service-Netz verwöhnte Ford-Import nicht so gut da.

Spitze

Im Fahrbetrieb läßt der Econovan keinen Zweifel daran, daß er als Nutzfahrzeug gemeint ist.

Die Einrichtung ist schlicht, die Federung eher derb, und die Fahrgeräusche werden bei eiliger Gangart sehr eindringlich. Dafür gibt es aber reichlich Raum, eine praktische Klappbank hinten und zwei Schiebetüren seitlich. Der Herr Malermeister Klecksel kann zufrieden sein. Und schnell an den Einsatzort kommt er auch, denn der kleine 1,4 Liter-Motor bewegt das gewerbliche Gehäuse zügig, doch dem Namen gemäß ökonomisch. Wer den Econovan als privates Raumfahrzeug nutzen will, der sollte einen Nerv für einfache Dinge haben sowie der Federung und dem Fahrgeräusch mit ausgeprägten Nehmerqualitäten begegnen. *cpb*

Von Mazda gebaut, von Ford verkauft: Econovan

Innen ist der Kastenwagen schlicht und geräumig

Technische Daten

Ford Econovan

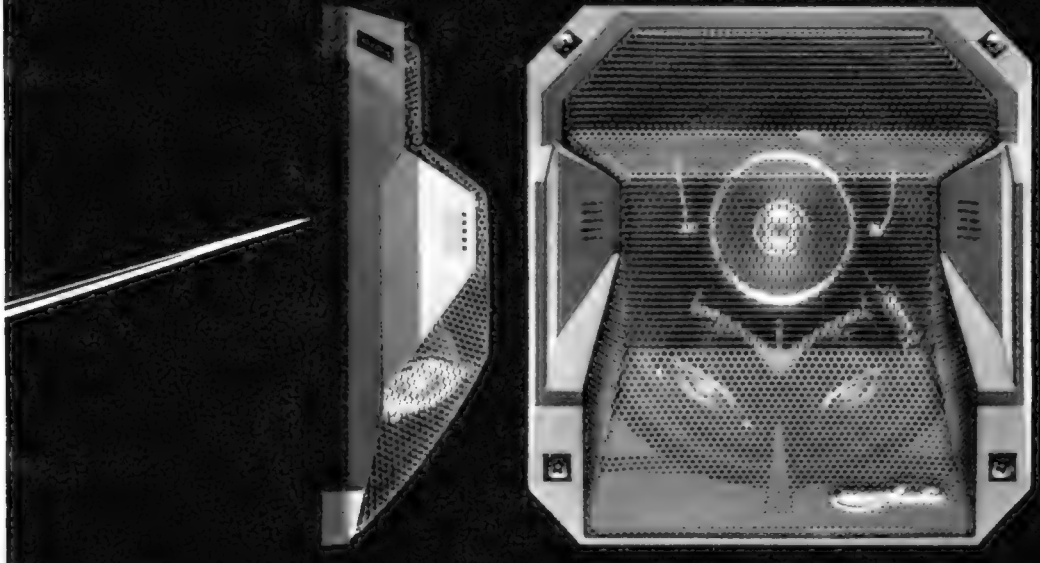
MOTOR
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1415 cm³, Leistung 48 kW (65 PS) bei 5500/min, max. Drehmoment 104 Nm bei 2900/min.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	136 km/h
Beschleunigung	
0–40 km/h	3,8 s
0–60 km/h	6,8 s
0– 80 km/h	11,8 s
0–100 km/h	19,3 s
0–120 km/h	35,3 s
1 km mit steh. Start	39,5 s
Elastizität	
40–100 km/h (IV. Gang)	28,0 s
60–120 km/h (V. Gang)	61,5 s

KRAFTSTOFFVERBRAUCH
Testverbrauch 11,5 L/100 km N

PREIS
Ford Econovan DM 19 585,–



macAudio
SOUND SYSTEMS FOR CARS

macAudio — der lupenreine Spezialist für Klangperfektion im Auto präsentiert seine Neuentwicklung:

Xial 9

...das direkt/indirekt abstrahlende 4-Wege-Klangsystem. Bestechend in Konzeption und Wiedergabe.
2 Titanium-Kalotten-Hochtöner, Mitteltöner, Polypropylen-Tieftöner.
Besonders für CD-Wiedergabe geeignet.
90 Watt belastbar.

macAudio Electronic GmbH
Diepholzer Str. 5, Postfach 1555
2870 Delmenhorst, Tel. 04221/71093

COUPON AMS 24/85

Name

Straße

PLZ/Ort

Alter

Jetzt kann auch die Spitzenklasse kein Wetter mehr bremsen. Audi 200 Avant quattro.

Hier ist die überzeugende Alternative für alle, die den Luxus und die Vielseitigkeit an einem Automobil schätzen, dabei aber auf Sicherheit bei Wind und Wetter auf keinen Fall verzichten wollen: der Audi 200 Avant quattro mit 134-kW-(182-PS-)Fünfzylinder-Turbomotor und Anti-Blockier-System.

Sein Hochleistungsfahrwerk mit der Antriebs-Technik des viermaligen Rallye-Weltmeisters – dem permanenten Allradantrieb – macht ihn zu einem der mobilsten Autos unserer Zeit. Für ihn gibt es keine schlechten Straßenverhältnisse mehr. Winter wie Sommer. Erfahren Sie selbst die bestechenden Fahreigenschaften und welchen Platz Audi dem Luxus einräumt. Selbstverständlich bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Möglichkeiten der Schadstoffreduzierung. Lassen Sie sich beraten Bei Ihrem V.A.G Partner.

quattro

Audi

Vorsprung durch Technik

* 45445 #

Dauertest-Report

Zwischenbilanz

Honda Civic Shuttle 4WD, Toyota Corolla GL.

Zwei japanische Autos bereichern den Dauertestfuhrpark von auto motor und sport: ein Honda Civic Shuttle mit Allradantrieb und ein Toyota Corolla GL. Beide haben bereits über 40 000 Kilometer zurückgelegt, ohne daß es zu ernsthaften Schäden gekommen wäre; kleinere Mängel wie das zu geringe Kupplungsspiel beim Honda und die Kaltstartschwierigkeiten beim Toyota konnten im Rahmen der ohnehin fälligen Inspektionen beseitigt werden. Der Ruf japanischer Autos, im Alltagsbetrieb überdurchschnittlich problemlos zu sein, hat sich also bisher durchaus bestätigt.

Honda Civic Shuttle 4WD

km-Stand am 19.02.1985: 1 687
km-Stand am 30.10.1985: 41 300
Gefahrene km 39 613
Testverbrauch 10,1 L/100 km

Störungen

km 23 499
Standlicht rechts vorn ausgefallen

km 29 865
Innenraumbeleuchtung funktioniert nicht

km 33 760
Bei Bergfahrten zuweilen starker Benzingeruch aus der Mittelbelüftung

km 39 531
Rechte Nebelrückleuchte lose

km 39 921
Kupplungsspiel zu gering, Motor reagiert mit Verzögerung beim Beschleunigen

Wartung* und Reparaturen

km 10 506
Pflegedienst mit Ölwechsel und Material
DM 98,90

km 23 618
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 234,84

Zündkerzen und Luftfilter erneuert
DM 37,34

Standlichtlampe ausgewechselt
DM 2,05

Räder gewechselt und ausgewuchtet
DM 15,96

km 30 776
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 98,90

Innenleuchte instand gesetzt
Garantie

km 41 970
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 331,46

Zündkerzen und Luftfilter erneuert
DM 37,34

Rechte Nebelrückleuchte befestigt, Kupplungsspiel eingestellt
o. Berechnung

*Nach Werksvorschrift einschließlich kleinerer Nebenarbeiten

Toyota Corolla GL

km-Stand am 21.05.1985: 2 159
km-Stand am 30.10.1985: 42 931
Gefahrene km 40 772
Testverbrauch 8,5 L/100 km

Störungen

km 5 958
Heckklappe geht schwer zu öffnen

km 18 333
Radkappe hinten rechts fehlt

km 34 447
Radkappe vorn links fehlt

km 40 434
Motor nimmt bei Kaltstart schlecht Gas an und muß mehrmals gestartet werden, Auspuffanlage klappert (Vibrationsgeräusch)

km 41 119
Kaltstart noch nicht in Ordnung, Motor nimmt erst nach mehrmaligem Starten Gas an

Wartung* und Reparaturen

km 11 424
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 165,07

km 22 726
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 232,54

Zündkerzen und Luftfilter erneuert
DM 41,95

Radkappe ersetzt
DM 31,–

km 30 749
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 165,07

Räder gewechselt und ausgewuchtet
DM 39,33

km 40 449
Inspektion mit Ölwechsel und Material
DM 323,24

Bremsbeläge vorn erneuert, Bremsen hinten gereinigt
DM 147,46

Zündkerzen und Luftfilter erneuert
DM 41,94

Radkappe ersetzt
DM 31,–

Vergaser eingestellt
Garantie

km 42 934
Pumpenkolben des Vergasers ausgewechselt
Garantie

*Nach Werksvorschrift inklusive kleinerer Nebenarbeiten

Reicher Genuss entspringt der Natur.

180 JAHRE ERFAHRUNG UND FELSQUELLWASSER MACHEN KROMBACHER PILS SO EINZIGARTIG.

Krombacher
mit Felsquellwasser gebraut

Was ist Ihr Auto wert?

Ratgeber Privatmarktpreise für Gebrauchtwagen: Dezember 1985.

Saisonüblich nimmt das Kaufinteresse für Autos aus zweiter Hand in den letzten Wochen des Jahres stark ab. Wer den Kauf eines Gebrauchtwagen in Erwägung zieht, sollte sich deshalb jetzt umschauen, denn das Angebot ist vielfältig. Insbesondere bei Autos ab zwei Liter Hubraum lassen sich nach den Recherchen von eurotax/Schwacke in Frankfurt „erhebliche Preisnachlässe erzielen". Interessenten, die einen Gebrauchtwagen dieser Kategorie suchen, sind gut beraten, sich zuerst beim Handel zu orientieren, dessen Lager derzeit gut gefüllt sind. Der Handel ist allerdings recht einseitig sortiert, denn mit den derzeit besonders hoch im Kurs stehenden Gebrauchtwagen (Klein- und Mittelklasse, Diesel) kann er nur bedingt dienen – das Geschäft wird hier primär von Privat an Privat abgewickelt.

Gute Gelegenheit im Dezember: Honda Accord

auto motor und sport veröffentlicht für Autos der Baujahre 1980 bis 1985 Verkaufspreise. Zusätzlich sind in der ersten Spalte der Tabelle die aktuellen Neupreise aufgeführt – Preise in Klammern gelten für ausgelaufene Modelle. Gebrauchtwagen beim Neuwagen-Händler sind in der Regel teurer, sie wurden dafür jedoch meist überprüft und sind oftmals mit Garantie versehen. Der Verkauf an Händler wiederum erfolgt auf einem niedrigeren Preisniveau. Trotzdem kann sich der Gang zum Neuwagen-Händler insbesondere bei schwer verkäuflichen Autos lohnen, weil dieser möglicherweise einen indirekten Rabatt auf den Neuwagenpreis durch einen günstigeren Inzahlungnahme-Preis bietet. Die monatlichen auto motor und sport-Verkaufspreise gelten für gebrauchte Automobile, die

- sich in unfallfreiem, betriebs- und verkehrssicherem Zustand befinden,
- privat genutzt wurden und durchschnittliche Fahrleistungen (rund 15 000 Kilometer pro Jahr) aufweisen,
- mindestens noch für zwölf Monate nach Paragraph 29 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung abgenommen sind
- und mindestens eine 50prozentige Bereifung (vier Millimeter Profiltiefe) besitzen.

Höhere oder geringere Laufleistungen sowie Sonderausstattungen und Zubehör müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach beispielsweise können erfahrungsgemäß mit Zuschlägen zwischen 100 Mark und 200 Mark dotiert werden. Alle Werte sind unverbindlich und ohne Gewähr.

Marke/Baujahr		Neupreis	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Alfa Romeo								
Alfasud 1,3 SC	(2)*	(14790)	–	–	7100	5900	4800	–
Alfasud Sprint Veloce	(2)	(18990)	–	–	10100	8750	7500	6200
Giulietta 1,6 L	(4)	(20770)	–	–	10000	8300	6500	4950
Alfetta 1600 L	(4)	(18990)	–	–	–	7500	6100	4600
Alfetta GTV 2000 L	(4)	(26500)	–	–	14050	12500	10400	8300
Spider Cabrio 2.0	(2)	(25990)	–	–	15400	13800	12100	10700
Audi								
80 CC (CL)/60 PS	(4)	20035	14100	12750	10650	9250	8000	–
80 CC (CL)/75 PS	(4)	20795	14750	13550	11250	9850	8350	–
80 GL/110 PS	(4)	(21350)	–	–	–	10350	8750	–
80 CC (CL) Diesel	(2)	21275	–	13650	11100	9500	8150	–
80 CC (CL) Diesel	(4)	22065	–	14400	11850	10200	8850	–
100 CL/85 PS	(4)	(21600)	–	–	–	10000	8300	–
100 CD/100 PS	(4)	(32095)	–	19700	17900	15700	–	–
100 GL 5 E/136 PS	(4)	(25595)	–	–	–	11100	9250	–
100 CL 5 D/70 PS	(4)	(24155)	–	–	–	10550	8600	–
200 5 E/136 PS	(4)	(32870)	–	–	–	13800	11300	8900
200/138 PS	(4)	(42830)	28450	26000	22800	–	–	–
Coupé GT/115 PS	(2)	(30955)	21800	19500	15900	–	–	–
Quattro/200 PS	(2)	(77845)	–	48000	39800	31500	26500	22200
Austin Rover								
Mini 1000	(2)	(7640)	–	–	–	–	3600	3050
Metro 1000 L	(2)	(9990)	–	6250	5700	5200	4650	–
Rover 2600 S	(4)	(29650)	–	16300	13900	11700	9500	–
BMW								
315	(2)	(18350)	–	11550	10300	9050	7850	–
316	(2)	(18650)	–	–	10900	9600	8350	7100
318i	(2)	(20800)	–	–	12450	10950	9550	8250
320/6	(2)	(23000)	–	–	13800	12100	10300	8400
323i	(2)	(31100)	22000	19950	17850	–	–	–
518	(4)	(24900)	–	14700	12900	11200	9600	–
520i	(4)	30650	20500	18500	16200	14100	12200	–
525i	(4)	35950	23700	21300	18700	16200	13800	–
528i	(4)	39250	26000	23500	20500	18000	15500	–
635 CSi	(2)	70250	51100	45100	39400	34800	–	–
728i	(4)	45950	29500	26100	21800	18300	15000	11800
732i	(4)	51050	32300	28600	24100	20300	16500	13400
735i	(4)	57650	36550	32150	27400	23350	19600	15800
745i	(4)	67950	43150	38250	33500	–	–	–
Citroen								
2 CV Club	(4)	(8440)	–	5400	4750	4150	3600	3000
Visa II E	(4)	(11890)	–	7350	6350	–	–	–
GSA X3	(4)	(15230)	–	–	8150	7100	6100	5100
CX 20	(4)	(24980)	–	13900	11700	9800	7100	5300
CX GTI	(4)	(29250)	–	–	14900	12400	9800	7100
CX 2500 Break Super	(5)	(27690)	–	–	–	–	10200	8100
Daihatsu								
Cuore 60	(2)	9390	–	5700	4900	4200	3600	–
Charade 1000	(4)	(11195)	–	–	5900	5000	4200	3400
Fiat								
126 Bambino	(2)	(7990)	–	–	–	4150	3500	2900
Panda 45 CL	(2)	10400	7550	6800	6100	–	–	–
127 L	(3)	(9390)	–	–	–	–	4200	3500
Uno 45	(2)	(11950)	8350	7600	6750	–	–	–
Uno 55 Super	(4)	(14300)	10050	9050	8100	–	–	–
Ritmo 60 CL	(4)	(11550)	–	–	–	5500	4700	3900
Ritmo 75 CL	(4)	(12500)	–	–	–	6000	5050	4150
Ritmo 105 TC	(2)	(15650)	–	–	8000	6900	–	–
Regata 75 Super	(4)	(17850)	12500	11450	10200	–	–	–
Argenta 2000 i-e	(4)	(21136)	–	–	9200	7700	6300	–
Ford								
Fiesta L/40 PS	(2)	(12787)	–	–	7600	6700	5850	4950
Fiesta S/66 PS	(2)	(15153)	–	–	8750	7550	6500	5500
Fiesta XR-2	(2)	(16636)	–	–	9300	7950	6700	–
Escort L/55 PS	(2)	(14815)	–	–	8750	7850	6850	6050
Escort L/69 PS	(4)	(15985)	11450	10550	9400	8300	7300	6400
Escort XR 3i	(2)	21800	15100	13700	12100	10500	–	–
Taunus L/73 PS	(4)	(16725)	–	–	–	7150	6250	5300
Taunus GL/ 101 PS	(4)	(18490)	–	–	–	7650	6450	5250
Capri III Ghia/114 PS	(4)	(23465)	–	–	13100	11300	9200	7300
Sierra L/75 PS	(4)	19790	13500	12100	10800	9500	–	–
Sierra GL/105 PS	(4)	22115	14900	13050	11500	10050	–	–
Sierra Ghia/114 PS	(4)	(26605)	17850	15700	13900	12050	–	–
Sierra Turnier GL	(5)	23090	15500	13600	12050	10400	–	–
Granada L/90 PS	(4)	(22540)	14500	12950	11000	9300	7800	–
Granada L/105 PS	(4)	(21840)	14100	12700	10900	9300	7900	–
Granada 2.8i Ghia	(4)	(35050)	–	20100	17100	14100	11400	–

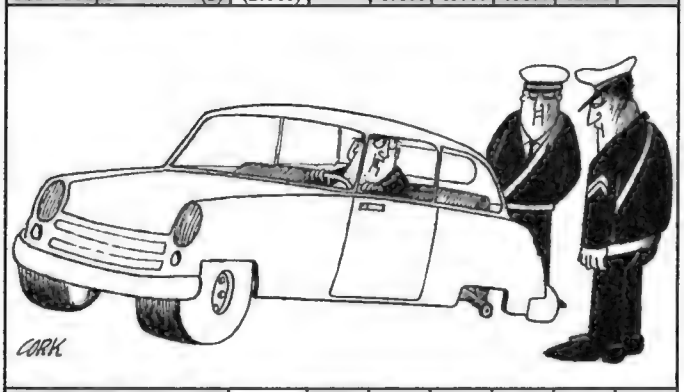
* Anzahl der Türen; Quelle: eurotax/Schwacke, Frankfurt

Sie haben es in der Hand, ob Ihr Motor Qualität bekommt. Aral Super.

Aral in Btx ✳ 24444 #

Ihr Autopartner. ARAL

Marke/Baujahr		Neupreis	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Honda								
Civic L 1300	(2)	(13307)	–	–	7400	6500	5800	5050
Accord 1600	(4)	(16591)	–	10000	8800	–	–	–
Prelude Coupé	(2)	(17895)	–	–	8900	7500	6200	5000
Jaguar								
XJ 5.3	(4)	(64650)	–	–	–	28400	23700	18800
XJS HE Coupé	(2)	83900	–	54800	44900	36900	30000	23600
Lancia								
A 112 Junior	(2)	10990	–	7200	6350	5550	4800	–
Delta 1500	(4)	(16990)	–	–	9300	7950	6650	5500
Beta 2000	(4)	(20490)	–	–	–	8150	6550	5300
Mazda								
323/60 PS	(4)	(13890)	–	8850	7850	6900	6100	5250
323 GT/88 PS	(2)	(15990)	–	10000	8900	7900	7000	6000
626/90 PS	(4)	(15190)	–	–	–	6600	5450	4400
626 GLX 2.0	(4)	19600	14000	12850	11300	–	–	–
RX-7 Coupé	(2)	(27900)	–	17600	15700	13800	12000	–



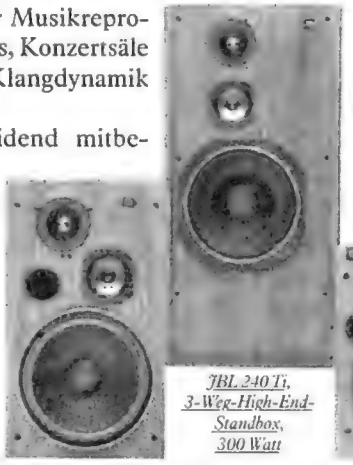
Mercedes-Benz								
190	(4)	(26471)	–	19900	18500	–	–	–
190 E	(4)	32034	25000	23050	21050	–	–	–
190 D	(4)	30039	–	21600	19600	–	–	–
200	(4)	(28329)	19500	17500	15800	14000	12200	10700
230 E	(4)	(31749)	22200	19700	17700	15700	13500	11800
280 E	(4)	(39900)	–	24200	21600	18500	15500	12800
280 CE Coupé	(2)	(45657)	–	30500	27500	24350	21100	18200
200 D	(4)	(28888)	–	18300	16650	15050	13000	11400
240 D	(4)	(30780)	21500	19300	17700	15650	13200	11400
240 TD	(5)	(36138)	26000	23050	21000	18800	16100	13600
300 D	(4)	(33402)	–	21050	19000	16900	14600	12400
300 TD Turbo	(5)	(46113)	–	28900	26200	23000	20000	17100
280 S	(4)	(34160)	–	–	–	–	–	13000
280 SE	(4)	(52041)	39800	36800	33500	30500	27300	24500
280 SL	(2)	(38996)	–	–	–	–	–	27300
380 SE	(4)	(65949)	50150	45650	40200	37100	32900	29200
380 SLC Coupé	(2)	(60851)	–	–	–	–	41400	37100
500 SEL	(4)	(78831)	60300	54600	48700	44700	40300	35200
Mitsubishi								
Colt 1200 GL	(2)	(11990)	–	7400	6700	5850	5150	4300
Cordia 1600 GSL	(2)	(18890)	–	11200	9800	8500	–	–
Galant 1600 GLX	(4)	(15690)	–	9300	8150	7150	5950	4650
Galant GLX Turbo D	(2)	(20990)	–	12400	10800	9200	7600	–
Nissan/Datsun								
Cherry/60 PS	(2)	(10995)	–	–	–	5450	4700	3950
Sunny GL/75 PS	(4)	14050	10000	8950	8000	7050	–	–
Stanza S GL 1.6	(4)	16795	–	10400	9150	–	–	–
Bluebird GL 1.8	(4)	(15330)	–	9300	8100	6950	5800	4700
Laurel S GL 2,8 D	(4)	22195	–	13500	11650	10000	8400	–
280 ZX Coupé	(2)	(30595)	–	–	17200	15000	13100	10900
Opel								
Corsa GL/45 PS	(2)	13240	9700	8950	7950	–	–	–
Kadett D 1,2 L/53 PS	(2)	(13535)	–	–	–	7000	6150	5350
Kadett Carav./60 PS	(3)	(15220)	–	9450	8550	7650	6750	5950
Kadett D SR 90 PS	(2)	(18015)	–	11150	10200	9450	8450	–
Kadett D Diesel/54 PS	(4)	(15855)	–	10150	9150	8300	–	–
Ascona LS/75 PS	(2)	16690	11400	10550	9300	8200	7100	–
Ascona GL/90 PS	(4)	19217	13850	12900	11500	10150	8900	–
Ascona GT/115 PS	(2)	21269	15000	13750	12850	11550	–	–
Ascona LS Diesel	(4)	19350	13800	12450	10900	9800	–	–
Manta L/100 PS	(2)	(17020)	–	–	–	8950	7750	6500
Manta GSi (GTE)	(2)	22355	15300	14000	12700	10200	8500	7400
Rekord L/75 PS	(4)	(18970)	–	–	–	9100	7750	6450
Rekord L/100 PS	(4)	(19465)	–	–	–	9400	7950	6650
Rekord Carav./110 PS	(5)	(24997)	–	15700	14000	12050	–	–
Rekord Caravan D	(5)	23315	15800	13950	12150	10500	–	–
Senator 3.0E	(4)	(34353)	–	–	–	15650	12900	10300
Monza 3.0 Coupé	(2)	(35723)	–	–	–	17000	14000	11200

Marke/Baujahr		Neupreis	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Peugeot								
104 GL/45 PS	(4)	(11652)	–	–	6000	5050	4100	3300
205 GL/45 PS	(4)	(11995)	–	8000	7250	–	–	–
205 GRD/60 PS	(4)	16695	–	11150	10050	–	–	–
305 GL/60 PS	(4)	(14390)	–	–	–	6400	5200	4150
504 TI Cabrio	(2)	(33650)	–	–	21900	19100	16600	14200
505 GR/96 PS	(4)	23095	15500	13700	11800	9700	7900	6300
505 GTI/122 PS	(4)	26895	18000	15800	13500	11500	9400	7500
Porsche								
911 SC	(2)	(57807)	–	–	40650	37150	33150	29300
911 SC Targa	(2)	(61156)	–	–	43000	39500	35100	31300
911 Turbo	(2)	119000	87500	81900	72000	64500	57000	50700
924 Coupé	(2)	(34650)	25300	23000	20900	18700	16650	14300
928 S Coupé	(2)	100000	70150	63700	57100	48100	43400	37300
944 Coupé	(2)	50950	35300	31900	29100	26300	–	–
Renault								
R 4 TL/29 PS	(4)	10990	7750	6750	5950	5500	4300	3500
R 5 TL/45 PS	(2)	(11790)	–	7050	6150	5250	4350	3500
R 9 GTS/72 PS	(4)	(16100)	–	9850	8550	7200	6000	–
R 14 TL/59 PS	(4)	(13500)	–	–	6450	5450	4500	3550
R 18 TL/64 PS	(4)	(15500)	–	–	–	6300	5000	3850
R 18 Turbo	(4)	(24450)	–	14100	12100	9800	7400	–
R 20 TX	(4)	(27150)	–	13700	11800	9700	7700	5800
R 30 TX	(4)	(32800)	–	16900	14400	11600	9200	6900
Fuego GTX	(2)	(25550)	17000	14700	12800	10800	9000	7400
Saab								
99 GL	(2)	(20625)	–	12600	11100	9400	7700	6200
900 Turbo	(4)	(36500)	–	22600	19600	16400	13400	11000
Subaru								
Sedan 4 WD	(4)	(17900)	–	–	–	–	8550	7250
Super-Station 1.8	(5)	(22100)	–	14500	12700	–	–	–
Suzuki								
Alto FX	(4)	(9100)	–	–	4800	4050	3400	–
LJ 80 Plane	(2)	(14240)	–	–	8250	7300	6500	5600
Talbot								
Samba LS/50 PS	(2)	(11595)	–	6800	5850	5050	–	–
Horizon GL/65 PS	(4)	14150	9600	8450	7100	6050	4900	3800
Rancho	(2)	(20680)	–	12500	10900	9400	7700	6400
Toyota								
Starlet DL	(2)	(11750)	–	7350	6450	5600	4750	3850
Tercel/65 PS	(4)	(14090)	10000	8800	7750	6750	–	–
Tercel 4WD	(4)	20590	–	13300	11800	10500	–	–
Corolla 1300 DX	(4)	(13004)	–	–	6800	5950	5050	4100
Celica 1600 ST	(2)	(19310)	–	11700	10200	8900	–	–
Camry DLX	(4)	19340	13100	11950	10400	–	–	–
Volvo								
340 GL	(4)	19940	–	11750	10100	8600	7250	6000
360 GLS	(4)	(20290)	–	12500	10900	9400	–	–
240 GL/110 PS	(4)	27340	–	15700	13400	11300	9100	7500
240 GLD 6	(5)	32940	–	20400	17800	15500	13100	10800
760 GLE	(4)	(35562)	–	–	19900	17400	–	–
760 GLE Turbo D	(4)	43450	–	26800	23100	19200	–	–
VW								
1200 L/34 PS	(2)	(11130)	–	6750	6100	5500	4900	4350
Polo CL/40 PS	(2)	(14345)	10500	9500	8500	7550	6750	–
Polo GL/55 PS	(2)	(15055)	–	10150	9250	8300	7250	–
Polo GT Coupé/75 PS	(2)	17350	12700	11500	10300	9150	–	–
Derby LS/50 PS	(2)	(11755)	–	–	–	–	5450	4500
Golf C/50 PS	(2)	(13060)	–	–	7750	6900	6100	–
Golf C/55 PS	(2)	14320	10550	9700	8800	–	–	–
Golf GL/50 PS	(4)	(16140)	–	–	9750	8700	7700	–
Golf CL/70 PS	(4)	(15895)	–	–	9850	8850	7850	–
Golf CL/75 PS	(2)	16615	12450	11500	10500	–	–	–
Golf GTI/110 PS	(2)	(19305)	–	–	–	10400	8800	7300
Golf GTI/112 PS	(2)	(20465)	–	–	12550	11100	–	–
Golf GL Cabrio	(2)	23795	17000	15500	14300	–	–	–
Golf CL Diesel	(4)	(16540)	–	–	10200	9200	8250	–
Golf GL Turbo D	(2)	21265	15450	14300	13000	–	–	–
Jetta CL Diesel	(4)	(17205)	–	10650	9500	8400	7400	–
Jetta GL/70 PS	(4)	(17595)	–	10900	9700	8450	7200	–
Scirocco GLi/110 PS	(2)	(20240)	–	–	–	–	8950	7500
Scirocco CL/85 PS	(2)	(19662)	–	–	10950	9600	8300	–
Passat L 1.3/55 PS	(4)	(14350)	–	–	–	–	–	5650
Passat L 1.5/50 PS	(4)	(16010)	–	–	–	–	–	6200
Passat CL/55 PS	(4)	(17756)	–	–	10200	9000	7800	–
Passat CL/75 PS	(4)	(19310)	13600	12500	11100	9750	8400	–
Passat GL/115 PS	(4)	(22608)	–	–	12500	10900	9400	–
Passat Variant Diesel	(5)	(21110)	15450	14250	12900	11450	10050	–
Passat Variant/75 PS	(5)	(19895)	14850	13300	12050	10650	9300	–
Santana LX/75 PS	(4)	(20055)	13900	12500	11000	9600	–	–
Santana LX/115 PS	(4)	(23735)	16100	14600	12900	–	–	–

„Herr Faber, mein Nachbar, hatte letzte Woche zwei Kartons mit der Aufschrift JBL 240 Ti in seine Wohnung getragen. Seit diesem Tag schaffe ich es nur mit Mühe, an seiner Tür vorbeizukommen...“

JBL ist seit 40 Jahren Inbegriff für Musikreproduktion. Viele Musiker, Aufnahmestudios, Konzertsäle und HiFi-Enthusiasten schwören auf die Klangdynamik unserer Präzisionsinstrumente.

Die Technik haben wir entscheidend mitbestimmt: für die hauchdünne (25 Mikrometer) Titanfolie haben wir – wie so oft – ein neuartiges Fertigungsverfahren konstruiert. Und mit Flachdraht rüsten wir seit Jahrzehnten unsere Hochleistungs-Lautsprecher aus.



JBL 120 Ti, 3-Weg-High-End-Regalbox, 250 Watt

JBL 240 Ti, 3-Weg-High-End-Standbox, 300 Watt

JBL 18 Ti, 2-Weg-High-End-Kompaktbox, 200 Watt

Zitat »STEREO« 7/85 zur JBL 250 Ti: „Eindrucksvoll, wie souverän die Exclusivboxen der Amerikaner große Klangkörper reproduzieren. Vollkommen losgelöst von den Boxen stehen die Instrumente sauber tiefengestaffelt im Raum.“

JBL-Ti-Serie, L-Serie, TLX-Serie, Monitore, Autolautsprecher. Lust auf mehr Informationen und eine Hörprobe? Schreiben Sie uns: harman deutschland, Hünderstraße 1, 7100 Heilbronn. Ihr Partner mit den starken Marken!

JBL

Fotos: H.D. Seufert

„Man mag ihn oder verdammt ihn“

auto motor und sport-Tester und ihre Autos: Klaus Westrup über den Citroen 2 CV.

Zugegeben, nackte Armut war es nicht, die mich zum 2 CV trieb.

Was dann? Es gilt zunächst einmal mit ein paar Klischees aufzuräumen, die in diesem Fall allesamt unzutreffend sind. Zum Beispiel 2 CV-Fahren als Protest. Oder 2 CV als Ausdruck automobilistischer Übersättigung, die im Umgang mit vielen Testwagen so unwahrscheinlich gar nicht ist. Dann die Ente als Symbol der Jugendlichkeit, als optischer Anklang zum Studentischen. Wieder Fehlanzeige: habe nie studiert, altere jeden Tag ein bißchen mehr – wie alle Menschen.

Die einfachste Antwort auf die Frage, warum es gerade dieses Auto sein muß, lautet: Weil es mir Freude macht. Das Verständnis dafür, daß viele andere Automobilisten das in meinen Augen so wohlgeformte Stück mit Mitleid, Argwohn, mitunter sogar Zorn betrachten, ist vorhanden. Einen 2 CV kann man niemand ernsthaft empfehlen; man mag ihn oder verdammt ihn – dazwischen ist nicht viel.

Ich mag ihn also. In einem Testbericht des angesehenen amerikanischen Auto-Magazins „Road and Track“ war nachzulesen, daß der 2 CV Auto pur ist, daß er nicht nur ein wenig zu den Wurzeln der Motorisierung durchdringt. Was muß ein Auto können, um seinem Zweck zu dienen? Ich behaupte, genausoviel wie ein 2 CV, nicht mehr, aber auch nicht weniger.

Natürlich, der Hubraum ist sehr klein. Aber ist es nicht erstaunlich, was die beiden in Boxer-Formation postierten luftgekühlten Zylinder mit einem vollwertigen Viersitzer anstellen? Sie haben mich in nur wenig mehr als sechs Stunden ins 540 Kilometer entfernte Westfalendorf Westrup geschleift. Sie haben ein Heer von Auto-Abenteurern über die Kontinente getuckert, so daß selbst die, die immer das stählerne Lied vom hohen Tempo singen, zugeben mußten: Man kommt an mit diesem Auto. Und so paradox es scheint, die Connaisseurs nehmen den 2 CV, wenn sie um die Welt müssen. Den Porsche Turbo kann man dafür nicht gebrauchen; für solche Entfernungen ist er offenbar zu schnell.

Die Langsamkeit ist ein wichtiges Charakteristikum dieses Autos, das seine Tempo-Karriere einst mit einer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h begann. Schon seine Form signalisiert den anderen, die mit Turbos und Vierventilern Sekunden und Minuten herausholen, daß das Ja zum Thema Rennsport auf der Straße unterbleibt. Was auch immer die Gründe sein mögen für diese ganz und gar nicht im Trend liegende Haltung – der 2 CV-Fahrer ist und bleibt Außenseiter.

Was wäre der 2 CV ohne Rolldach? Die abfällige Betrachtungsweise, zu Blech habe es an dieser Stelle nicht gelangt, ist erlaubt

Er hat es deshalb nicht immer leicht, nicht nur am Berg, wo sich dieses Auto noch eine letzte Natürlichkeit bewahrt hat und so langsam wird, wie man es aufgrund der physikalischen Gesetze auch erwartet. Auf deutschen Autobahnen drängen nicht nur BMW- und Audi-Fahrer in sein eigenwilliges Heck und kommen im Traum nicht auf den Gedanken, daß viele Dinge des Lebens wirklich nur eine Sache der Betrachtung sind. Ist der 2 CV wirklich zu langsam? Oder sind die anderen vielleicht zu schnell?

Sparen wir uns die Antwort und gehen auf die Landstraße. Wie er über die Wunden im Asphalt schwebt, wie er sich in Kurven sogar bei lächerlichen Tempi zur Seite neigt, das macht ihm keiner nach. Auch in diesem Punkt ist er unverwechselbar und charaktervoll. Ist es nicht das, was vielen modernen Autos, denen mit den guten c_W-Werten und der hohen Überholsicherheit, so sehr fehlt? Ist es nicht auch das, was man durch Zukauf stärkerer Motoren doch nicht erreicht? Der 2 CV braucht keinen stärkeren Motor, obwohl er ihn sachlich am nötigsten hätte.

Bleiben wir auf der Landstraße, lassen wir es mit 80 oder 90 gut sein. Das ist der Bereich,

in dem der kleine Zweizylinder schnurrt und seinen hervorragenden Massenausgleich zum

Immer ein bißchen idyllisch: 2 CV stationär. Dynamik zeigt sich, ganz im Gegenteil, schon bei lächerlichen Kurvengeschwindigkeiten

Wohle der Passagiere entfaltet. Leise ist es auch dann nicht im Innenraum, aber – so fragt sich zumindest der Mensch mit 2 CV-Neigung – sind Autos tatsächlich um so besser, je leiser sie fahren?

Auch auto motor und sport wünscht leise Autos; aber die Kenner in der Redaktion wissen auch Geräusche zu schätzen. Das Rolldach orgelt im Wind, wenn man – was gar nicht einmal so lange dauert – 100 erreicht hat. Das Getriebe singt in den unterschiedlichsten Tonlagen, je nach Lastzustand und eingelegtem Gang. Der geradeverzahnte Erste, das muß man zugeben, ist akustisch ganz besonders grausam. Schlimmer klingt nur noch der Anlasser.

Auch das macht den 2 CV unverwechselbar. Und natürlich sein Rolldach. Ich gebe zu: Ohne diese einzigartige Zutat wäre er mir nur die Hälfte wert. Man kann die Sonne hereinlassen, wann immer sich Gelegenheit bietet. Der 2 CV ist eine Cabrio-Limousine und damit, wenn man vom Visa Plein Air einmal absieht, einziger Vertreter einer Bauform, die früher im Automobilbau eine wichtige und geschätzte Rolle spielte. Die Cabrio-Limousine kann das richtige Cabrio entbehrlich machen. Der Genießer schätzt an ihr den Platz an der Sonne in Verbindung mit der Windgeschütztheit, die das Voll-Cabrio nicht bieten kann. 2 CV mit geöffnetem Dach ist wie fahrende Veranda – luftig, abgeschirmt, man könnte auch sagen: artgerecht.

Verschweigen wir nicht die andere Seite des Rolldachs, die dem Einfühlsamen ebenfalls unter die Haut geht. Das schlechte Wetter bleibt fühlbar draußen, und man hört es sogar. An der Ampel oder natürlich bei jedem anderen Verharren machen sich die Regentropfen akustisch bemerkbar, wenn sie – von der Schwerkraft getrieben – auf der dünnen, im Ersatzteilkatalog mit 350 Mark stehenden Plane zerschellen. Natürlich, auch in anderen Autos wird man nicht naß. Aber ich meine: Der 2 CV bietet eine ganz besondere Art des Wetterschutzes, der das Schicksal des freilaufenden Lebewesens

in Regen, Sturm und Hagel in seiner ganzen Tragik bewußt macht. Das Rolldach also sozusagen mit gefühlsmäßigem Doppler-Effekt: Genuß bei Sonne, Geborgenheit im Tiefdruck. In anderen Autos kommt im Vergleich dazu wenig durch; bei Regen schaltet man eben den Scheibenwischer ein.

Es ist nicht auszuschließen, daß der 2 CV zum Denken anregt, zumindest im automobilistischen Bereich. Die Frage nach dem Notwendigen stellt er permanent, und sein Fahrer kommt in die Verlegenheit, sie ebenso permanent zu beantworten. Dazu kommen noch ein paar andere Fragen – zum Beispiel die gern gestellte nach der passiven Sicherheit.

Meine Antwort lautet, in Kenntnis der Realität: An schweren Unfällen pflegt der 2 CV nicht teilzunehmen. Es steht auch die Frage nach dem, zugegeben, recht hohen Verbrauch im Raume, der sich von dem eines 180 km/h schnellen Citroen CX Turbodiesel in der Praxis kaum noch unterscheidet. Was soll man da sagen? Je nach Fragesteller empfehlen sich zwei Auswege; der eine snobistisch (dieses Auto wird eben zunehmend mehr etwas für Leute, die sich um den Verbrauch nicht kümmern), der andere mit echtem Bezug zur Wahrhaftigkeit (gerade bei den Autokosten wird zum Schluß zusammengezählt). Noch immer nämlich ist der im Prinzip unverändert seit 1949 gebaute Veteran mit einem konkurrenzlos günstigen Anschaffungspreis von 8440 Mark gesegnet, noch immer erreicht er mit seinen insgesamt fünf dünnen Michelin X-Pneus sensationelle Laufzeiten, noch immer hat er einen hohen Wiederverkaufswert.

Das freudvolle Automobil ist also unter dem Strich auch noch sehr kostengünstig. Ich habe nichts dagegen, obwohl es nicht der Grund ist, weswegen ich es schätze. Der 2 CV bleibt auch bei mir Neigungssache – siehe Foto.

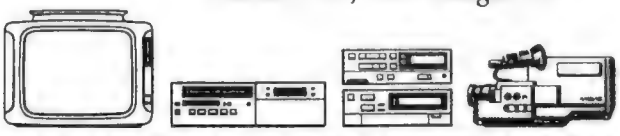
Der neue Video-Kamera-Recorder. Mit Direkt-Anschluß an Tagesschau, Tatort, Tele-Zoo...

Neu an dem neuen VCC 506 AF ist unter anderem, daß Sie jetzt bei Anschluß an ein TV-Gerät Fernsehsendungen aufzeichnen können.
Und zwar vier Stunden lang. Mit VHS-Cassetten. Übrigens, dem international am meisten verbreiteten Video-System.
Daß Sie mit dem neuen VCC 506 AF auch Videofilme machen können, versteht sich von selbst. Wobei die neuen technologischen Details Videofilmen jetzt so einfach machen wie Fotografieren. Denn die Kamera macht vieles automatisch: die Scharfeinstellung zum Beispiel, den Weißabgleich oder die Blendensteuerung. Alle drei Funktionen lassen sich auch individuell per Hand bedienen. Aber auch die Lichtstärke von 1 : 1,2 oder der 2/3-Zoll-Sucher-Monitor sind jüngste Beweise für einen hohen technologischen Standard, der es Ihnen übrigens auch ermöglicht, Ihre Aufnahmen vor Ort zu kontrollieren. Weil der Sucher nämlich zum Monitor wird.

Ich möchte mehr Informationen zum Bosch/Bauer Videoprogramm.
Name _____
Straße _____
PLZ/Ort _____

AMS 24/6 BMZ

Robert Bosch GmbH, Geschäftsbereich Photokino, Abt. VFW, Postfach 109, 7000 Stuttgart 60.



BAUER
DAS VIDEO AUS DEM FOTOFACHHANDEL **BOSCH**

Frische Ideen gegen den grauen Limou

Den Kadett mit Form-Heck gibt es mit 1.3 N, 44 kW (60 PS), 1.3 S, 55 kW (75 PS), 1.6 S, 66 kW (90 PS), 1.6 D, 40 kW (55 PS), 1.3i-Kat., 44 kW (60 PS) und

Der neue Kadett mit Form-Heck verbindet beispielhaft alle Vorteile moderner Kompaktwagen mit den Vorzügen einer frischen und jungen Stufenheck-Limousine. Denn er bietet in jeder Beziehung eine Stufe mehr Auto.

Eine Stufe mehr Raum. Im sportlich kurzen und aerodynamischen Form-Heck des neuen Kadett stecken gleich mehrere frische Ideen: Durch seine umklappbare Rücksitzlehne bietet er das größte Kofferraumvolumen seiner Klasse. Bequem zu erreichen über die vorbildlich niedrige Ladekante, die bis zum Stoßfänger herunterreicht.

Eine Stufe mehr Komfort. Der Kadett mit Form-Heck zeigt, wie man mit Sicherheit Komfort schaffen kann. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte werden Sie zum Beispiel bei seinen Konkurrenten vergeblich suchen.

Der neue Kadett mit Form-Heck. Eine Stufe mehr.

sinen-Alltag.

1.8i-Kat., 74 kW (100 PS).

Eine Stufe mehr Umweltfreundlichkeit. Alle Motoren sind auf geringen Verbrauch angelegt. Dazu kommen schadstoffarme und steuerfreie Diesel- und Katalysator-Modelle. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge. Und kadmiumfreie Kunststoffteile und Lacke.

Eine Stufe mehr Technik. Moderne Motoren mit Leichtmetall-Querstrom-Zylinderkopf. Hydraulischer Ventilspielausgleich und elektronische Zündanlage, beide wartungsfrei. Darüber hinaus ein Fahrwerk, das zu den besten gehört. Verbundlenker-Hinterradaufhängung plus McPherson-Federbeinen vorne. Plus Diagonal-Zweikreis-Bremssystem.

Machen Sie mal eine Testfahrt im neuen Kadett mit Form-Heck – den grauen Auto-Alltag werden Sie dabei ganz schnell vergessen.

OPEL

ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Neues Zubehör

Ratgeber Vom runden Eiskratzer bis zur montageleichten Schneekette.

Oben ohne

Targa Top nennt sich ein herausnehmbares, von der Poly Car Styling in Oberursel-Oberstedten konzipiertes Kunststoffdach für den VW Golf, das den Segen des TÜV gefunden hat. Die stufenlos aufstellbare Dachluke mit den

geräumigen Abmessungen 90 × 60 Zentimeter läßt sich bei Bedarf problemlos im Golf-Gepäckabteil verstauen. Targa Top kostet einschließlich Windabweiser 690 Mark, für den Einbau ist mit Kosten in Höhe von rund 200 Mark zu rechnen.

Vorhang zu

Einen universell einsetzbaren Elektroantrieb, der nach Auskunft der Vertriebsfirma mit allen gängigen Heckfenster-Rollos kombiniert werden kann, liefert die Hamburger Firma Industrial Products. Der unter dem Namen „Schermomatic" angebotene Vorhangschließer kostet inklusive Einbaumaterial und Einbauanleitung 198 Mark. Die Installation der beiden Elektromotoren kann unter oder auf der Heckablage erfolgen, der Einbau ist relativ einfach und läßt sich in eigener Regie durchführen.

Gut geschmiert

Getriebeschmiermittel haben es nicht leicht, denn Öltemperaturen von 150 Grad Celsius und mehr sind bei modernen Getrieben keine Seltenheit. Sie sind zum einen eine Folge der Übertragung hoher Lei-

stungen; zum anderen rühren sie aber zunehmend daher, daß der Fahrzeug-Unterboden aus Gründen einer besseren Aerodynamik mehr und mehr verkleidet und das Getriebe dadurch schlechter gekühlt wird. Hinzu kommt außerdem, daß das Schmiermittel auch bei tiefen Außentemperaturen von minus 20 Grad und mehr noch so dünnflüssig sein muß, daß sich das Getriebe leicht schalten läßt. Solch extreme Temperaturunterschiede lassen sich nach Ansicht der Castrol-Techniker nur durch weitgespannte Mehrbereichs-Getriebeschmierstoffe beherrschen, wobei laut Pressetext „die hohen Schmierbeanspruchungen in einem mechanischen Getriebe die Verwendung synthetischer Schmierstoff-Komponenten" erfordern. Speziell für diese Einsatz-Bedingungen hat das Hamburger Unternehmen das Schaltgetriebeöl Castrol SMX entwickelt, das auf synthetischen Komponenten basiert. Zweite Neuheit auf diesem Gebiet ist Castrol TAF-X – ein

auto motor und sport prüfte:

„Die Schneekette mit der Klick-Sekunden-Montage", so behauptet die Erlau AG von ihrem neuesten Produkt Profimat SR. Ganz so schnell läßt sich das Aufziehen der traktionsfördernden Schneegreifer freilich nicht bewerkstelligen. Vor allem dann nicht, wenn man sie bei dichtem Schneetreiben, in Eiseskälte oder womöglich im Dunkeln für die Paß-Überquerung benötigt. Zunächst einmal muß das Kettennetz entwirrt werden, was mit Hilfe des allenthalben üblichen Federstahlbügels noch vergleichsweise einfach vonstatten geht. Der gespreizte Bügel wird anschließend über das Rad gestülpt und die Kette sorgfältig geordnet. Unangenehm wird es spätestens dann, wenn man mit beiden Händen hinter den Reifen greifen muß, um den Verschluß einklicken zu lassen. Das abschließende Spannen der Kette fällt spürbar leichter, wenn der Wagen ein paar Zentimeter (ungefähr eine Viertel

① **Das Studium der Anleitung ist vorher ebenso wichtig wie eine Montage-Übung im Trockenen**

② **Den gespreizten Bügel mitsamt dem Kettennetz über das Rad ziehen geht noch relativ leicht von der Hand**

046–504

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

DEINE TYROLIA DENKT FÜR DICH.

Totales Fahrerlebnis. Total frei sein. Fast wie fliegen. Rhythmus – Freude – Spaß – Bewegungsrausch. Unmittelbar. Unbegrenzt. Skifahren wie im Traum. Totale Sicherheit. D[illegible]TYROLIA denkt für Dich. Sie agiert und reagiert. Aktiv und passiv. Deine Gedanken bleiben frei. Weil Du Dich total sicher fühlst.

AKTIVE + PASSIVE SICHERHEIT = TOTALE SICHERHEIT.

TYROLIA – eine Bindung mit AKTIVER SICHERHEIT, die intelligent agiert, um eventuellen Gefahren vorzubeugen und aktiv dazu beiträgt auch Grenzsituationen zu meistern.
Eine Bindung mit PASSIVER SICHERHEIT, die konst[illegible]les bietet, um Deine Sicherheit und Gesundheit zu gewährleisten.

TYROLIA®
DIE INTELLIGENTE VERBINDUNG
ZWISCHEN MENSCH UND PISTE.
AMF

MOTOR REVUE

81482 85001
DM 15,-

auto motor sport

Jahres ausgabe 1986

Ab sofort im Zeitschriftenhandel!

● Der Jugendtraum: Fahrbericht Porsche Speedster ● Luxus-Limousinen im Vergleich: Aston Martin Lagonda, Bentley Turbo R, Maserati Quattroporte ● Gestern und heute: Zwei Generationen Ferrari GTO ● Technik: Porsche 959 im Detail ● Rallye-Autos im Umbruch: Lancia Fulvia, Stratos, Rally und Delta S 4 ● Reminiszenzen

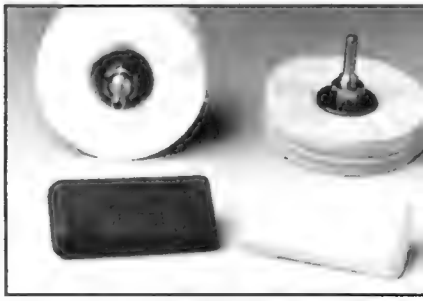
vollsynthetisches Getriebeöl für Autos mit Transaxle-Bauweise.
Castrol SMX und Castrol TAF-X gibt es in Halbliter-Dosen sowie in 20 Liter-Eimern und 55 Liter-Fässern – die Richtpreise für den halben Liter betragen einschließlich Mehrwertsteuer rund sechs Mark (SMX) beziehungsweise acht Mark (TAF-X). Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel.

Im Kreis

„Swing" heißt ein neuer Eiskratzer von der Firma APA in Fellbach bei Stuttgart, mit dessen Hilfe sich Eis oder Schnee schwungvoll von der Windschutzscheibe entfernen läßt. Der runde Eiskratzer ist aus kältefestem Polystrol hergestellt, hat einen Durchmesser von elf Zentimetern und wird zum Preis von drei Mark angeboten.

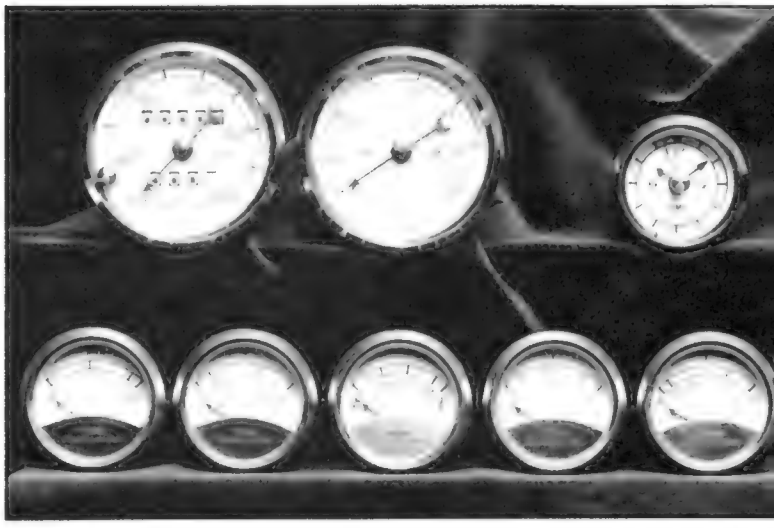
Glanzvoll

Neu von der 3 M Deutschland GmbH in Neuss sind zwei Sets, die sich zum Hochglanz-Polieren von Metallen und Kunststoffen eignen. Das Scotch Polier-Set „Standard" (Richtpreis rund 13 Mark) umfaßt Polierscheibe, Messing-Spanndorn und einen Polierpasten-Block. In dem Scotch-Set „Spezial" (Richtpreis rund 23 Mark) sind zwei Polierscheiben, zwei Spanndorne und zwei spezielle Polierpasten enthalten. Die Polierscheibe besteht aus einem mehrlagigen Spezial-Material, das sich unterschiedlichen Formen und Konturen (beispielsweise Stoßstangen) sehr gut anpaßt und es möglich macht, auch schwer zugängliche Stellen gut zu erreichen. Für intensives Vorpolieren bei starken Verschmutzungen empfiehlt sich nach Angaben des Herstellers die braune Polierpaste; die blaue Paste ist für den Einsatz bei leichten Verschmutzungen oder aber zum Nachpolieren gedacht.



Klassisch

Sowohl für Oldtimer als auch für moderne Autos eignet sich die von VDO präsentierte „Cockpit-Classic-Serie", die insgesamt acht Zusatzinstrumente zum Nachrüsten umfaßt. Messingfrontring, Nostalgie-Zifferblatt und -Zeiger sowie die Gerätebezeichnung in der früher üblichen Form (Speed, Engine, Time, Oil Temperature, Water Temperature, Oil Pressure, Dynamo, Petrol) vermitteln Eleganz und Erinnerung an die automobile Vergangenheit.
Die auch einzeln lieferbaren Rundinstrumente werden im Fachhandel zu folgenden Preisen angeboten: Tachometer 165 Mark, Drehzahlmesser 159 Mark, Ölthermometer 68 Mark, Öldruckmesser 68 Mark, Voltmeter 72 Mark, Uhr 107 Mark, Tankanzeige 68 Mark und Wasserthermometer 68 Mark. Hinzu kommen noch die Preise für die jeweiligen Geber.



Erlau Profimat SR

Radumdrehung) nach vorn oder hinten rangiert wird. Die von Erlau gezielt propagierte „echte Standmontage" ist in jedem Fall problematischer und nicht zu empfehlen. Bis schließlich alles richtig sitzt, vergeht gut und gern eine Viertelstunde.
In der Bedienungsanleitung werden alle erforderlichen Montage-Schritte leicht verständlich in Wort und Bild erläutert. Das aus Edelstahl gefertigte Laufnetz der Profimat-Spurkreuz-Kette, die im übrigen recht hohe Antriebskräfte im Tiefschnee überträgt, soll eine hohe Haltbarkeit gewährleisten, was sich nicht zuletzt auch im Preis niederschlägt: In kleineren Dimensionen kostet das Kettenpaar rund 500 Mark, für größere Formate muß man etwa 650 Mark anlegen. *Hüb*

③ Trotz sorgfältiger Ausrichtung der Kette gelingt die Stand-Montage nicht auf Anhieb – Rangieren wäre besser
④ Bevor der Verschluß hinter dem Rad einklickt, ist die Kleidung verschmutzt
⑤ Für sicheren Sitz muß die Spannkette zum Schluß angezogen und verstaut werden

Fotos: Seufert

T-Wagen

Test Mercedes 300 TE Kombi-Version der neuen Mittelklasse-Limousine mit Sechszylindermotor.

Wie sich die Zeiten ändern. Nicht sehr originell, als Neuigkeit in einem Bericht über einen Kombi zu eröffnen, dies sei kein Auto ausschließlich für den Malermeister mehr. Vor Jahren noch, als sich das Bild des Kombinationskraftwagens zu wandeln begann, war dieser Hinweis fast Pflicht. Heute ist er abgestanden, unnötig und – zumindest in der Upperclass der Kombis – sogar irritierend. Die anderen fahren diese Art Auto – die Nicht-Handwerker.

Der Wandel in der gesellschaftlichen Einstufung erfolgte schleichend. Aber dann war es geschehen, gerade beim T-Modell von Mercedes, das in der bisherigen Form acht Jahre lang in einer Gesamtstückzahl von 200 000 Exemplaren von den Bremer Bändern rollte. Der wohlhabende Papi saß hinter dem Steuer, nicht der Maler, und mit sich transportierte er oftmals kaum mehr als eine karierte Decke.

Die hätte auch in der normalen Limousine Platz gehabt, ebenso wie die Kinder. Warum also der Zug zum Kombi? Nun, mancher fand ihn einfach schöner als die Limousine, auch weniger spießig. Das Image, jener gerade im Automobilgeschäft so wichtige gefühlsmäßige Faktor, hatte sich auf die Seite jener automobilen Bauform geschlagen, von der Minderheiten behaupten, sie sei sowieso die einzig richtige. Der unaufdringliche Wohlstands-Status wird auch in Daimler-Benz-Pressefotos dokumentiert. Da lädt ein Mann Holz ins neue T-Modell, aber er ist, unschwer zu erkennen, weder Schreiner noch Holzfäller. Und das Holz ist nur für den Kamin.

Die Daimler-Benz-Statistik macht, Leute und T-Modell betreffend, die Sache transparenter. Selbständige und Gewerbetreibende bilden mit über 40 Prozent den größten Posten in der Reihe, gefolgt von Angestellten (22,8 Prozent) und Freiberuflern (11,5). Beamte (7,6), Arbeiter (5,7), Rentner (4,1) und Leitende Angestellte (2,5) sind ebenfalls vertreten; die Landwirte stellen, wie so oft, mit nur knapp zwei Prozent eine Minderheit. Es stimmt schon, der T ist kein bißchen bäuerlich.

Das neue Auto, aus der W 124-Limousine hervorgegangen und bis zur B-Säule mit dieser baugleich, verstärkt stilistisch noch den ohnehin bestehenden Trend. Als sicher kann ebenfalls gelten, daß die Zahl derer, die diese Version eleganter finden als die entsprechende Limousine, groß sein dürfte – zumindest so groß wie die Personengruppe, die diese Einstufung schon beim Vorgänger vornahm.

Auch sachlich hat sich eine Menge getan. Das neue Auto ist zwei Zentimeter höher als das alte (1490 mm statt 1470), viereinhalb Zentimeter schmaler (1740 mm statt 1786) und vier

Vorzüge

- Große Variabilität des Innenraumes
- Durchdachtes Interieut
- Sehr gute Verarbeitungsqualität
- Hohe Fahrleistungen
- Guter Federungskomfort
- Sehr hohe Fahrsicherheit

Nachteile

- Harte Rücksitzlehnen-Polsterung
- Hoher Preis

Mängel am Testwagen:

- Keine

Zentimeter länger (4765 mm statt 4725). Es besitzt eine um nicht weniger als zehn Zentimeter größere Laderaumbreite (1060 mm statt 960), eine geringfügig angewachsene Laderaumlänge (1250 mm statt 1232) und eine ebenfalls nur wenig gewachsene Laderaumlänge bei geklapptem Fondsitz (1793 mm statt 1784). Das Volumen des Gepäckabteils nahm nur unwesentlich zu; man hat es, wie auch ein Vergleich der Werks-Volumina vom aktuellen T-Modell (0,530 Kubikmeter) zum Vorgänger (0,523) beweist, in etwa mit dem gleichen Transportraum zu tun.

neuen Baureihe, dem ohne Katalysator 188 PS leistenden 300 TE. Der mit genau 51 585 Mark in der Preisliste stehende Edelkombi hatte als Testwagen noch einige Extras, von denen die Automatik (Aufpreis 2639 Mark) die erwähnenswerteste Veränderung zur Basis darstellte. Im übrigen dokumentierte das mit einem kräftigen Anthrazit-Ton ganz in Richtung teuerstes Understatement lackierte Automobil genau den Stand der Daimler-Technik in Sachen T-Modell, wobei vor allem die Differenzen zur Limousine bemerkenswert sind. Abgesehen vom so gänzlich anderen Raumangebot sind dies vor allem die Raumlenker-Hinterachse mit Niveauregulierung, Anfahrmoment- und Bremsmoment-Abstützung und die anders abgestimmte Kinematik mit differenter Vorspur-, Sturz- und Spurweitenänderung. Der Luftwiderstandsbeiwert hat sich im Vergleich zum Vorgänger um 18 Prozent verbessert; mit einem Wert von 0,34 bis 0,35 ist er für sich betrachtet gut, aber doch klar schlechter als bei der Limousine, die bei 0,30 liegt.

Man sollte die Unterschiede nicht überbewerten, denn es geht bei dieser Art Auto weniger um Höchstgeschwindigkeit als um Behaglichkeit und Nützlichkeit im Innenraum. Die Rücksitzbank weist deshalb und um den gigantischen Reigen der Variabilität zünftig zu eröffnen, eine Zweidrittel-Teilung auf. Damit sind die möglichen Spielarten erst angedeutet; sie bewegen sich zwischen der Grundstellung mit voller Nutzung der serienmäßigen Fünfsitzigkeit und dem maximalen Transportvolumen, das sich nach Einebnen sämtlicher Sitze mit Ausnahme des Fahrersitzes ergibt. Der in der Länge nutzbare Raum variiert dabei zwischen 1250 und beachtlichen 2900 Millimetern.

Die Handhabung der diversen Klapp-Mechanismen geschieht einfach und ohne Probleme; Hoch- und Umklappen der Fondsitze kann gar nur mit einer Hand erfolgen, und praktisch ist ebenfalls, daß sich die Kissenteile in aufgeklapptem Zustand arretieren lassen. Ganz ohne Nutzung der variablen Innenarchitektur und bei simplem Personen-Transport ist allenfalls die wenig komfortabel wirkende Rücksitzlehnen-Polsterung zu beanstanden.

Die erwartungsgemäß hervorragend verarbeitete „Vollheck-Limousine" (Daimler-Pressetext) weist darüber hinaus eine Reihe von nützlichen Details auf, die das Leben des Kombifahrers leichter machen sollen und die bessere Raum-Ökonomie als Hintergrund haben. Durch den größeren Überhang hinten konnte das Reserverad nun raumsparender als beim Vorgänger untergebracht werden, und als praktisch nicht nur zur Beförderung eines größe-

Anderes Heck, andere Aerodynamik: Der c_W-Wert des T-Modells ist schlechter als bei der Limousine

Neu ist die Einführung einer Zweiliter-Dieselversion beim T-Modell, wodurch sich die Zahl der lieferbaren Versionen auf insgesamt sechs erhöht. Es handelt sich im einzelnen um die Diesel 200 TD (der ja nun genauso stark ist wie der Vorgänger 240 TD), 250 TD und 300 TD Turbo. Die Ottos hören auf die Namen 200 T, 230 TE und 300 TE, wobei letzterer den einzigen Sechszylinder-Benzinmotor im auch leistungsmäßig weit gespreizten Programm darstellt.

Nicht weniger als 116 Pferdestärken liegennämlich zwischen dem Einstiegs-Diesel 200 TD und dem Spitzenmodell der

Ausstattung und Preise

Mercedes 300 TE

Grundpreis: DM 51 585,–

Serienausstattung:

- Außenspiegel links und rechts von innen einstellbar und beheizbar
- Drehzahlmesser
- Fondbeleuchtung
- Fünfganggetriebe
- Niveauregulierung
- Zentralverriegelung

Zusatzausstattung:

	DM
Airbag	2189,–
Anhängevorrichtung	1180,–
Antiblockier-System	3044,–
Außentemperatur-Anzeige	211,–
Automatikgetriebe	2639,–
Fensterheber vorne und hinten elektr. betätigt	1545,–
Geschwindigkeits-Regelanlage	599,–
Klimaanlage	3922,–
Klimatisierungs-Automatik	4708,–
Lederpolsterung	2474,–
Zwei Kopfstützen im Fond	217,–
Drei Kopfstützen im Fond	325,–
Leichtmetallräder	1539,–
Lenkrad elektrisch einstellbar (axial)	553,–
Metallic-Lackierung	1300,–
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	479,–
Schiebe-/Hebedach elektrisch betätigt	1613,–
Sitzheizung vorne	707,–
Velourpolsterung	2246,–
Sperrdifferential	1539,–
Zusatzheizung	2166,–

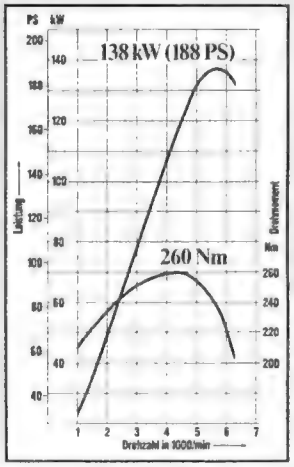
Technische Daten und Meßwerte

Mercedes 300 TE

MOTOR

Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor vorn längs, siebenfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nokkenwelle, Kettenantrieb, Ventile über Kipphebel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, mech.-elektr. Kraftstoffeinspritzung (Bosch KE-Jetronic).

Leistung 138 kW (188 PS) bei 5700/min, spezifische Leistung 46,6 kW/L (63,4 PS/L), Hubraum 2962 cm³, Bohrung × Hub 88,50 × 80,25 mm, Verdichtungsverhältnis 9,2:1, maximales Drehmoment 260 Nm bei 4400/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 15,2 m/s, Ölinhalt Motor 5,0 L, Kühlsystem-Inhalt 9,0 L, Batterie 12 V 62 Ah, Drehstromlichtmaschine 980 Watt.



KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, Viergang-Automatikgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler, Wandlerbereich bis 2,0.
Übersetzungen: I. 3,86, II. 2,41, III. 1,44, IV. 1,00, R. 5,14, Achsantrieb 3,27:1, Geschwindigkeit bei 1000/min im IV. Gang 35,5 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK

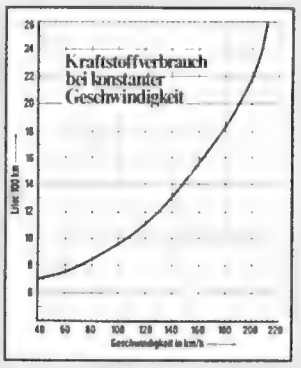
Fünfsitzige Kombi-Limousine mit vier Türen und Heckklappe, selbsttragende Karosserie, Luftwiderstandsindex ($c_w \times A$) 0,71.
Vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Dämpferbeinen, Schraubenfedern, Stabilisator, hinten Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Zug- und Schubstreben, Spurstangen, Schraubenfedern, Stabilisator, Niveauregulierung, vorne und hinten Gasdruckstoßdämpfer, servounterstützte Zahnstangenlenkung, Lenkübersetzung 15,44:1, hydraulische Zweikreisbremse, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, vorn und hinten Scheibenbremsen, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.
Felgengröße 6½J × 15, Reifengröße 195/65 VR 15.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2800 mm, Spur vorn/hinten 1497/1491 mm, Außenmaße 4765 × 1740 × 1490 mm, Innenbreite vorn/hinten 1440/1440 mm, Innenhöhe vorn/hinten 940/870 mm, Sitztiefe vorn/hinten 510/490 mm, Knickmaß 960–1180 mm, Normknieraum 250 mm, Sitzraum 590–810 mm, Wendekreis rechts/links 11,4/11,3 m, 3½ Lenkradumdrehungen, Lenkraddurchmesser 380 mm, Kofferraumvolumen nach VDA-Norm 530 L, mit umgeklappten Rücksitzen 885 L, Tankinhalt 70 L. Leergewicht 1532 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 50,1/49,9%, zulässiges Gesamtgewicht 2090 kg, Zuladung 558 kg, Personenindexzahl 6,5, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg, ungebremst 750 kg, Dachlast 100 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 5950/min, IV. Gang)	211 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	4,1 s
0– 80 km/h	6,2 s
0–100 km/h	9,0 s



0–120 km/h	12,6 s
0–140 km/h	17,4 s
0–160 km/h	25,0 s
0–180 km/h	37,9 s
400 m mit steh. Start	16,3 s
1 km mit steh. Start	30,2 s
Elastizität*	
40–100 km/h	6,4 s
60–120 km/h	8,5 s

Tachometerabweichung	
Anzeige	effektiv
50 km/h	44 km/h
100 km/h	94 km/h
130 km/h	123 km/h
140 km/h	133 km/h
160 km/h	153 km/h
180 km/h	173 km/h
Kilometerzählerabweichung	+1,8%

INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	63 dB(A)
Bei 100 km/h	66 dB(A)
Bei 130 km/h	72 dB(A)
Bei 140 km/h	73 dB(A)
Bei 160 km/h	77 dB(A)
Bei 180 km/h	79 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

DIN-Verbrauch	in L/100 km
Bei 90 km/h im IV. Gang	9,0
Bei 120 km/h im IV. Gang	11,0
Stadtverkehr	13,4

Verbrauchswerte im Test	in L/100 km
Minimalverbrauch	12,0
Maximalverbrauch	18,2
Testverbrauch	14,5
Kraftstoffart	Super

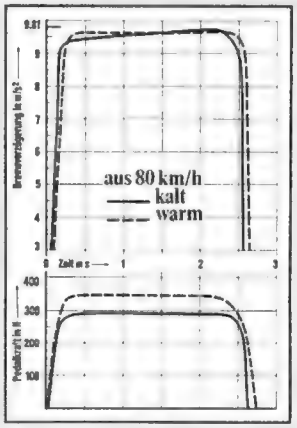
LENK- UND PEDALKRÄFTE

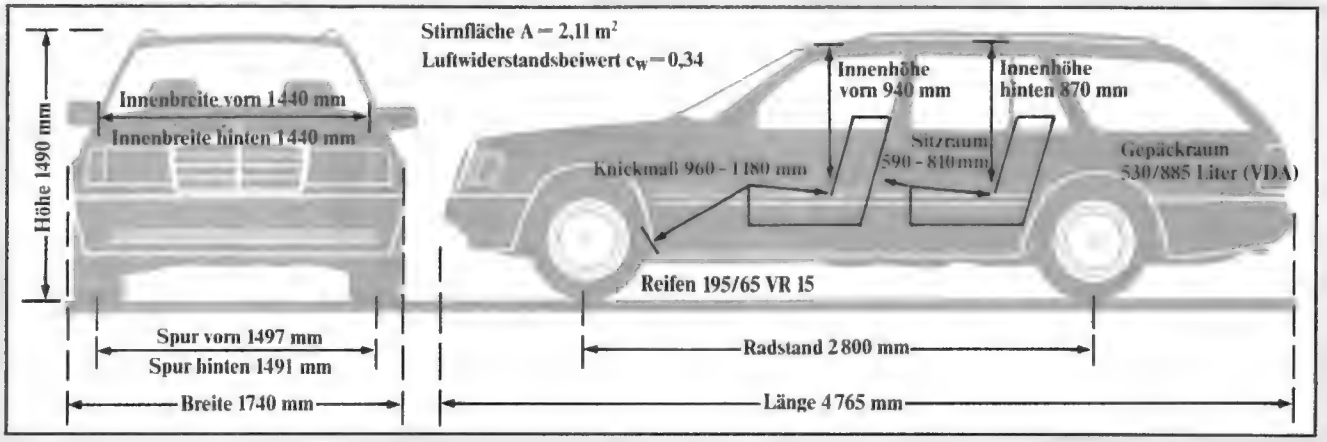
Lenkung im Stand	37 N
Lenkung bei Fahrt	21 N
Gaspedal	30 N
Bremspedal bei 80% Verzögerung	120 N

WARTUNG

Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

*Beschleunigung mit Kickdown





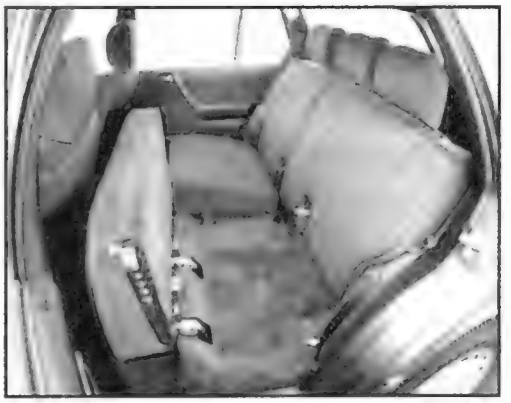
ren Postens Daimler-Benz-Aktien erweisen sich zwei unterschiedlich tiefe, verschließbare Mulden im Boden des Kofferabteils. Ganz neu schließlich ist eine elektro-mechanische Schließhilfe der Hecktür; sie tritt unaufgefordert während der letzten Zentimeter vor der Einrastung in Aktion und zieht, geheimnisvoll wie Sesamschließe-dich surrend, die Klappe sanft, aber unerbittlich ins Schloß. Die Schließhilfe ist sicherlich mehr als ein Gimmick, aber sie ist auch das. Denn so etwas hat der Nachbar noch nicht.

Das Fahren mit dem nicht weniger als anderthalb Tonnen wiegenden 300 TE ist am besten mit den Worten charakterisiert, er fühle sich an wie die entsprechende Limousine. Man kann es auch anders sagen: Wüßte man nicht, daß man im T-Modell fährt, man würde es nicht merken. Da es aber nun einmal nicht verborgen bleibt, konzentriert sich die Aufmerksamkeit auf Differenzen.

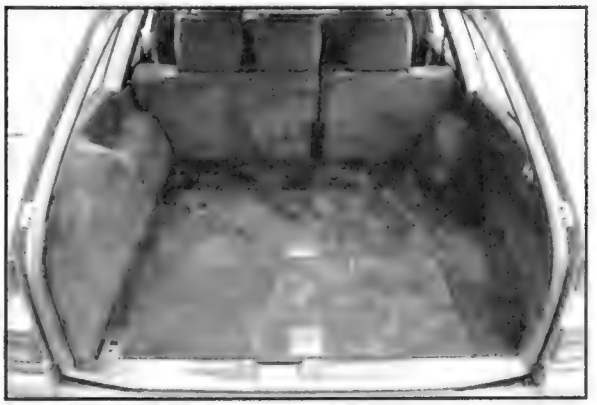
Tatsächlich gibt es welche, aber sie sind von zartester Natur. Der 300 TE wirkt eine Spur härter als die Limousine, aber er ist keine Spur unhandlicher. In Sachen Fahrsicherheit macht der mit der perfekt ausgewogenen Gewichtsverteilung von 50 : 50 antretende TE einen mindestens ebenso souveränen Eindruck wie die Limousine. In Kurven herrscht die oft zitierte Gutmütigkeit des Märchenonkels vor; das Eigenlenkverhalten bleibt, nach anfänglichem leichtem Untersteuern, praktisch immer neutral und läßt nur auf Nässe und bei hoher Antriebsleistung eine Spur von Übersteuern erkennen. Die Traktion ist überraschend gut, selbst wenn enge Kehren mit voller Last verlassen werden. In Sachen Seitenwindempfindlichkeit bietet das T-Model nicht zuletzt durch sein höheres Trägheitsmoment und die anderen aerodynamischen Verhältnisse fühlbar mehr Stabilität als die Limousine.

Daß die Fahrleistungen des 300 E mit Automatik, den auto motor und sport in Heft 21 beschrieb, trotz kürzerem Achsantrieb (3,27 statt 3,07 bei der Automatik-Limousine) nicht ganz erreicht wurden, sollte zu verschmerzen sein. Für sich betrachtet geht das Auto, wie auch die Meßwerte zeigen, sehr gut und läßt wieder einmal die Kombination des neuen Dreiliter-Sechszylinders mit der neu entwickelten Viergang-Automatik als angemessene Einheit erscheinen, die den Verzicht aufs manuelle Schalten nicht mit anderen Unannehmlichkeiten koppelt. Die recht hohen Drehzahlen, die auch in der Endstufe der Automatik bei schneller Autobahnfahrt erreicht werden, bedeuten wie auch in der Limousine keine Geräuschbelästigung. Der Sechszylinder arbeitet bis in den Bereich der Nenndrehzahl außerordentlich kultiviert und vibrationsarm und wirkt nur dann ein wenig zornig im Ton, wenn in den Gängen über 5000 Touren gedreht wird.

Auch die Windgeräusche bleiben insgesamt dezent, ein Umstand, der die Eignung gerade dieses Autos für lange und entspannte Autobahnreisen klar erkennen läßt. Im Verbrauch ist zu berücksichtigen, daß das neue T-Modell zwar im Vergleich zum Vorgänger zwischen 80 und 130 Kilogramm je nach Ausführung leichter wurde, für sich betrachtet aber ein schweres Auto blieb. Mit einem Konsum von 14,5 Liter im Mittel erwies sich der 211 km/h schnelle Anderthalb-Tonner als angemessen durstig.



T mit Variationen: Die hintere Ladefläche läßt sich auf vielfältigste Weise den Bedürfnissen anpassen, wobei auch die mit einem simplen Hebelgriff bewirkte Sitz-Amputation hilfreich sein kann. Zwei zusätzliche Staufächer im Ladeabteil komplettieren das Raumangebot



Rund 5000 Mark Aufpreis liegen zwischen den 300 E und dem neuen Kombi namens 300 TE. Für die klassische Käufer-Klientel dieses Autos, nämlich die zahlungskräftigen Mittvierziger, von denen nicht weniger als 25 Prozent Hochschulbildung haben, dürfte die Mehrausgabe selbst dann zu verkraften sein, wenn die Nützlichkeit dieses Autos nur ein Alibi darstellt. Denn der neue Mercedes-Kombi ist, ganz besonders mit dem Sechszylindermotor, eine der besten Möglichkeiten, lange Etappen mühelos zu bewältigen, auch wenn das Gepäck nur aus der erwähnten karierten Decke besteht. Und wenn er nicht schon auf TE hörte, hier die andere Empfehlung: RW. Wie Reise-Wagen.

Klaus Westrup

Erfolgsserie: BFGoodrich T/A Radials.

Der Offroad-Reifen All-Terrain T/A bietet auch auf der Straße ausgezeichnete Fahrleistungen.

Erfolgsteam Schülein/Heise auf dem BFGoodrich Porsche.

Von welcher Seite Sie auch einen Reifen betrachten, es zählt immer der meßbare Erfolg. Einen zusätzlichen Vorteil, der bei Breitreifen dieser Dimension ungewöhnlich ist, bietet der BFGoodrich Comp T/A Hochleistungsbreitreifen: Außerordentliche Wasserdrainage bei Regenfahrten.

Einen erneuten Beweis für die Leistungsklasse der Comp T/A Breitreifen erbrachte der Nürnberger Reinhard Schülein. Mit dem umweltfreundlichen Gruppe G-Serien Porsche gewann er die Deutsche Automobil Rallye-Trophäe 1985 überlegen.

Ebenso außergewöhnliche Leistungsmerkmale kennzeichnen die BFGoodrich Offroad T/A Radials für Geländefahrzeuge. – Hochleistungsbreitreifen für die Straße, mit dem technologischen Vorsprung aus dem Space Shuttle Projekt, der Luftfahrt und dem Rennsport.

Fordern Sie von Ihrem Reifenfachhändler die BFGoodrich T/A Radials!

BFGoodrich

BFGoodrich Hochleistungsreifen für Straße und Gelände können Sie über jeden Reifenfachhändler beziehen. Der Vertrieb erfolgt über die vier autorisierten BFGoodrich Importeure.

Eska-Reifendienst
Donaustaufer Str. 86
8400 Regensburg
Tel. (0941) 48081

Reifen Center Vogl
Keltenstr. 23 – 27
4040 Neuss
Tel. (02101) 53088

Reifen Prussing
Friedrich-Ebert-Str. 110
3578 Schwalmstadt 1
Tel. (06691) 20066

Interpneu Reifen-Großhandel
An der Roßweid 23 – 25
7500 Karlsruhe 41
Tel. (0721) 61880

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch

AUTO-MARKT

In letzter Minute

nach dem Anzeigenschluß-termin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute".

Händleranzeigen sind mit H gekennzeichnet

Den Anzeigen-Bestellschein finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 108

EILIGE
Anzeigenaufträge für den **AUTO-MARKT** können Sie auch telefonisch aufgeben

0711 / 20 43 - 88

VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE
Postf. 1042 · 7000 Stuttgart 1
Telex 0723900

ALFA ROMEO

Giulia Super f. Liebhaber, Bj. 72, TÜV 1 J., 2 Ltr.-Maschine, ges. Technik auf 2 Ltr. (Getr., Brems., H.-Achse), gut. Zust., Schalens., Alu-Felg., Rad., Led.-Lenkr., alfa-rot, VB 4500.– DM. Tel. 04202/4217, abends o. Wochenende.

Alfa GTJ 1300, aus Italien, Bj. 72, 5500.– VB. 02196/91648.

Alfa Spider, 2,0 Ltr., Bj. 4.83, rot mit schw. Dach, Aluf., Breitreif., RC, 35000 km, scheckheftgepfl., Sommer-Fzg., zum Winterpr. v. nur 17500.– zu verk. 07852/2164.

Spider 2000, Bj. 6.76, rot, 11.87, Extr., 6900.–. T. 0234/451037.

Bertone 1600 GTJ, Kantenhaube, 1a Orig.zust., 12500.– od. Tausch geg. Spider. 02331/65182.

Spider 2000, EZ 7.80, RC, DM 10900.–. T. 09321/32094. H

AMERIKANISCHE WAGEN

Camaro, kompl. o. in Teil. 02603/3494.

CX GTi, 2.5, Bj. 84, 27000 km, 1. Hd., dkl.bl., Klima, Neuzust., DM 19500.–. Tel. 0561/38779.

Haube und Kotflügel, sowie andere Teile f. Camaro. Tel. 0561/38779.

Gelegenheit! Verk. Cadillac Elegance, Sommerfzg., neuw, Traumausst., Bj. 12.79, TÜV + ASU 7.87, 48000 Meilen, schw.-anthr., 22000.– DM. T. 06381/2921, n. 20 Uhr.

ASTON MARTIN

DB 4 links, weiß, gut. Zust., 66000.– DM; **DB 6** rechts, dkl.blau, gut. Zust., 96000.– DM; **DB 5** Cabrio rechts, silber, Led. blau, Dach schw., 78000.– DM; **DB 5** Cabrio links, 2. Hd., blau-met., Dach creme, 40000 Meilen, s. gut. Zust., 96000.– DM. 0033/88862227.

DB 6, Bj. 66, Bestzust., TÜV 86. T. 089/1412659 od. 4482737.

AUDI NSU

Audi 90, 115 PS, 6.85, met., SSD, Alu, 18800 km, 26500.–. T. 02389/531212.

RO 80, nur 60000 km, neuw., 11.75, 9600.– DM od. RO 80, kompl. rest. DM 5900.–. Tel. 0651/57163, öft. vers.

Audi Coupé GT 5E, Bj. 7.82, 56000 km, Oettinger-Motor, 145 PS, Glasdach, tiefer, Verkl., Standh., und vieles mehr, VB 19500.–. T. 0241/151802, zw. 15-17 h.

BMW

323i, 150 PS, EZ 10.83, 4HD, schw., SSD, Sportf. LM 7x15, Sperre, Recaro-Led., 36000 km, VB 22500.–. 0234/491189.

BMW 323I, 2tür., rot, EZ 1.84, 28000 km, Recaro, tiefer, 2 el. Sp., Alpina-F., neu bereift, RC, sehr gepfl., weg. Umzug. Tel. 089/934734, ab 18 Uhr.

528I, 8.83, alle Extr., Bestzust., 20900.–. Tel. 09605/1308.

3,3 Ltr., 85 rest., FP, 10000.–. Tel. 02367/417 oder 02305/79576.

Liebh.-Fahrzg. 2000 CS, Bj. 66, TÜV 87, Topzust., VB 14500.–. 0221/504499.

323i, Bj. 82, TÜV 2 J., graph.-met., SD, Col., el. Spieg., 5-Gg., Stereo, usw., 15500.–, evtl. Inzn. 0201/789676.

316, Baur-Cabrio, 90 PS, EZ 3.82, orig. 48900 km, 1. Hd., unf.frei, m. Zub., Bestzust., DM 20900.–. Kfz-Haus Karl Reis, 6750 Kaiserslautern, Pariser Str. 20, Tel. 0631/75359. H

B6 Alpina, 1 Mon. alt, 4000 km, a. Extr., saturnbl., NP 71500.–, 66000.–. T. 030/89007128.

Suche Differential mit Sperre! Sowie Motor-Teile 323i od. kompl. Mot. 323i ab 180 PS. Tel. 0221/864309, priv.

635 CSi, 10.80, rot-met., Led. schw., ESSD, Klima, Autom., 1. Hd., Extr., DM 27500.–. T. 0261/21271-72. H

323i, 4tür., Sportfahrw., B-Radio, SSD, H.-Sp., Bj. 6.84, 17700 km, 27400.– DM. Tel. 02043/44848 od. 46060. H

735i A, 7.80, silb.-met., Vel. anthr., ESSD, ABS, Tempom., 4 el. FH, Extr., 1. Hd., 17900.– Exportpreis. T. 0261/21271-72. H

323i, Hartge-Sonderausst. u. Fahrw., 20000 km, Bj. 84, tiefer, Spoiler rundum, delphin-met., P7, etc., VB 33000.– DM, evtl. Leasing. T. 0731/86328.

323i, 9.81, 69000 km, Alpina-Fw., SSD, RC, P7, VB 18000.–. 06041/8629.

BMW 318 I, EZ 6.84, met., SSD, Alu, Rad., CR Blaup., el. SP. re. 22500.– VB. 089/2399/4405, werkt. v. 8-17 h.

635 CSi, 3.80, 65000 km, a. Extr., Led., Recaro, Klima, SD, 35000.– DM. T. 0561/771014.

7/8x16 Alpina m. P7 für 5, 6, 7: NP 4800.– f. 1600.–. 06221/834355.

Suche Totalschaden 3er BMW (E 30). T. 06221/834355.

325i, neuw., SSD, Servo, ZV, 2 el. Sp., Col., 10% unt. NP. 0511/799821.

M5, Jan. 86 lieferb., abzugeb. Chiffre Mk 24/134899.

3,5 Ltr., BMW-Schnitzer-Mot., inkl. Fächer, DM 4500.–, 5-Gg.-Sportgetr., u. Unfall-Karosse zu verk. Tel. 04206/9141.

733i, Autom., v. Extr., s. g. Zust., VB 7500.–. T. 07248/1668.

528i, JA, EZ 11.84, opt. Alpina, B9, a. Extr. T. 08731/5413.

520i, met., v. Extr., NP ca. 35000.–, Bj. 84, 1. Hd., ca. 18800 km, VB 21800.–, nehme evtl. Kleinwag. in Zahlg. Tel. 09281/96266.

BMW ALPINA

Bildschöner 323i, 9.82, 42000 km, Alp., Extr., Pr. VS. 0711/538400, abds.

B6, 82, 218 PS, Extr. 0571/4284.

HARTGE

Hartge H5S, 83er Mod., 240 PS, P7, 225/50 BBS, tief., ABS, ZV, Alarm, Recarositze, SSD, Spoiler, 2 el. Außsp., Wi/Wa, m. Col., HiFi-Anl., u.v.a., wie neu, VB 41800.–. Tel. 0461/74060.

CHEVROLET

Kingswood, 6-Sitzer, Riesenkombi, Bigbl., Bj. 72, DM 4700.–. 0761/52664.

Camaro Z 28 E, Bj. 8.82, 38000 km, silb.-met., Klima, Vollausst., 26900.–, Ford Händler. Tel. 09373/1000. H

CITROEN

GSA, 11.81/11.87, 48000 km, C-matic, SD, DM 5400.–. 0201/284563.

DE TOMASO

Longchamp GTS, Gr. 5, 1. Hd., Bj. 6.80, 35000.–, Inzn., i.A. Telefon 05551/64711. H

DKW

SP Cabrio, Bj. 63, 82 neu aufgeb., s. g. Zust., Winterpr. 07240/5494.

FERRARI

308 GTS, Bj. 5.84, 15000 km, silb.-schw., Front- u. Hecksp., Klima, TRX, DM 104000.– inkl. MwSt. Telefon 0771/5001. H

Dino 206 GT, rot, 1. Hd., 56000 km, 72000.– DM, 400 GT Vergaser, 5-Gg., Bj. 79, 1. Hd., grau-met., 22000 km, Orig. 0033/88862227.

FIAT

Ritmo 105 TC, EZ 2.84, 105 PS, 48000 km, 12800.–. 09321/32094. H

124 Spider, EZ 1.82, 105 PS, 42000 km, DM 17500.–. T. 09321/32094. H

Hardtop f. 124 Spider, 1a, DM 700.–. 0781/503365, bis 16 h.

FORD

Fiesta XR2, EZ 10.84, schw., Alu, Radio, VB 14700.–. Tel. 02733/2355.

Ford Granada Turbo, Einzelanfert., alle Extr., EZ 5.84, NP 56000.–, zu verk. f. 29900.–, Inzn. mögl. od. Tausch gg. gleichw. Auto. Tel. 09944/2356.

Capri 2 Ltr., 101 PS, Bj. 81, DM 9100.–. T. 07971/4391.

Sierra XR 4, Bj. 3.85, 12000 km, Servo, SD, Col., el. FH, Garantieschutzbr., 25900.–, Ford Händler. T. 09373/1000.

GELÄNDEWAGEN

Land-Rover 109 Station, Bj. 78, 79000 km, TÜV 87, VB 9500.–. 05271/36518.

AMC Wagoneer, 8-Zyl., Bj. 73, Achsschaden, Mot. 1a, VB 2500.–. 04221/61281.

Range Rover, 12.80, TÜV neu, 65000 km, rot, Col., gepfl., DM 14800. 06251/75236.

CJ-7 Renegade, Mod. 79, 78000 km, Sidepipes, AHK, Ramme, Hardt., Softtop, techn. u. opt. in Topzust., DM 12900.–. Tel. 06233/61585.

Nissan Patrol, kurz, Diesel, 11.84, AHK, Breitreif., Rammsch., Seitenschw., Stoff, RC, abs. neuw., neu DM 40000.–, jetzt 25500.–. 02241/22362.

DKW Munga 8, Bj. 66, TÜV 11.87, abs. rostfr., ohne Mängel, VB 5000.–. Tel. 05331/62134.

Nissan Patrol Turbo-Diesel, Bj. 7.84, 43000 km, weiß, m. div. Zub., DM 29500.–. 0641/43643.

Range Rover, 12.77, 4.87, techn. u. opt. o.k., 7500.–. 06172/24443.

JAGUAR

E-Type V12 Cabr., Led., Autom., Chrom-Sp., Bj. 74, wie neu, Pr. unt. DAT-Schätzung, VB 60000.–. 02501/7720.

XK 150 Cabrio, rot/rot, 3,4 Ltr., Spei., 42000.– DM; XK 140 Cabrio, 39000 Meilen, 1. Hd., hellbl., Led. dkl.bl., 65000.– DM; XK 150 Coupé, Techn. o.k., Lack muß neu, 29000.– DM; E-Type Roadst. rechts, 4,2 Ltr., Bj. 69, 40000 Meilen, 58000.– DM. 0033/88862227.

Daimler Double Six, 12-Zyl., Bj. 7.80, 17800.–, Inzn. mögl. T. 0234/533604.

Jaguar XJS, Mod. 85, Vollausst., elektr. Standhzg., Koenig Kompl.-Umbau, Bereif. 285 u. 225 BBS auf P7, einschl. TÜV, 14000 km, anthr.-met., geg. Geb. zu verk. Tel. 06161/365.

XJ 12, 5,3 Ltr., 3.82, 83000 km, Bestzust., 25900.– DM. Tel. 02173/64262.

LANCIA

Stratos, rot, 10000 km, 89000.– DM; schw., 60000 km, 82000.– DM; gelb, 4000 km, 92000.– DM; Stratos Rallye, weiß, 108000.– DM; Lancia Rallye, rot, 2000 km, 79000.– DM; 3000 km 78000.– DM. 0033/88862227.

LOTUS

Elan, 23000.– DM; Elan Cabrio, 28000.– DM. 0033/88862227.

MASERATI

Sebring, Bj. 63, dkl.bl.-met., 1a rest., Belege u. Foto vorh., VB 36000.–. T. 06074/42286.

A 6, Bj. 47, dkl.grün, Led. beige, s. gut. Zust., 110000.– DM. 0033/88862227.

MERCEDES

Suche SL bis DM 30000.–, auch rep.-bed. Tel. 05362/51260, abends.

280 SE Coupé, 69, 2. Hd., dkl.grün, SD, Alu, Led. braun, Topzust. 0033/88862227.

MB 600 Pullman, 69, 4000 km, Extr.; MB 600 Pullman, 71, 12000 km; MB 300 SEL, 6.3, 72, 8000 km, Preis auf Anfrage. T. 0761/471766, a. 19 h.

280 SL, JW, 12.84, 6000 km, Topzust., rauch-silb.-met., ABS, Autom., Led., u.v.a., 8000.– unt. NP. 07225/612377, nach 18 h: 74229.

280 SL, Bj. 79, v. Extr., 29500.–. T. 069/499557, priv. a. 19 h.

Liebhaberfahrzeug: DB 230 SL Cabrio, TÜV neu, met., 1. Hd., Bj. 66, orig. 63000 km, 150 PS, topgepfl., Angebote n. u. 35000.–. Telefon 07133/5093 od. 3724.

450 SEL, 6.9, Vollausst., Clarionturm, Bj. 4.76, 28500.–, Inzn. mögl. 0234/533604.

190 E, 2.85, tiefer, breiter, Front- u. Hecksp., ABS, ZV, SD, el. FH, Airbag, verk., auch Übern. Leasing. T. 06223/4141 od. 06224/52434.

280 SL, Bj. 9.83, lapis, Led., ABS, 5-Gg., el. FH, u. w. Extr., VB DM 47500.–. Tel. 0228/254747.

Mercedes 500 SE, Bj. 83, 84000 km, lapisbl.-met., Led. bl., Vollausst. außer Airbag, Temp. u. Wi/Wa, auf Wunsch mit Autotel., TeKaDe BS A 33 S, B 2, Preis DM 49950.– + MwSt. Tel. 06161/365.

Rarität f. Sammler, MB 190 DB, Bj. 61, 1. Hd., orig. erst 63500 km, TÜV 11.86, anthr., Zust. wie ladenneu, 17500.–. T. 02581/61872.

350 SLC, Mot., Getr. u. Türen zu verk., Preis VS. Tel. 0211/203150.

Traum in Rot, 190 E, 85, Lorinser-Spoiler rundum, SEC-Haube, 7'' BBS m. 225/50, Sp.fwk., Brabus 4-Rohr-Auspuffanlage, 2 Recaro C-Sitze in DB-Stoff, Holzausst. 14tlg., Armaturen, Radsterne u. Kunststoffteil in Wagenfahrbe, 320 km-Tacho, Bamberg 200 Watt, LA-Heckablage, Alarmanl., NP 74500.–, VB 49500.– inkl. 02206/6993.

190 E AMG, Bj. 12.84, 18000 km, silbermet., SEC-Haube, Spoiler mit Nebelscheinwerfer, dezenter Umbau innen (Holz) u. außen, viele Extras, z.B. ABS, 5-Gang, Sportauspuff, Fahrwerksänderungen etc., VB 47500.– od. Leasing möglich. Tel. 06184/7186, tagsüber 06184/61030.

190 E, 84, Autom. T. 08151/89243.

280er SL, JW, 1.85, rot, Led., ABS, div. Extr. Tel. 07022/59629.

DB 280 SE, 3,5, Bj. 71, rest., techn. u. opt. tadell., VB 16000.–. Tel. 0711/6860206, (tags.) Telefon 07192/7370, (20-21 Uhr).

280 SL, Bj. 8.69, leicht rep.-bed., 17500.–. Tel. 0228/254747.

280 SL, Autom., Bj. 75, Led., Extr., DB-gepfl., 31000.–. 0721/849101.

DB 500 SEC, Lieferung Anf. Febr. 86, Ausst. noch wählb., Angebote unter Chiffre Mk 25/093289.

450 SL, 9.79, schw., schw. Led., Klima, el. FH, usw., neuw., FP DM 48000.– 0251/54095. H

500 SEC, 5.84, nautikbl.-met., Led. blau, 1. Hd., 18000 km, Scheck, Vollausst., neuw., DM 75000.– Exportpreis. T. 0261/21271 od. 72. H

280 SL, Bj. 5.80, dkl.rot, Stoff anthr., Autom., el. FH, 1. Hd., Extr., DM 43500.–. T. 0261/21271-72. H

Unf. 500 SE, Bj. 85. 09129/6970. H

450 SLC, 5.0, 7.79, 1. Hd., 68000 km, a. Extr., 49000.–. T. 02407/3087. H

300 SEL 6,3, Bestzust., n. restaur., 1. Hd., 25500.–. 089/1412659 od. 4482737.

280 SE, Bj. 10.77, Autom., v. Extr., 120000 km, gepfl., Garagenw., Preis DM 12500.–. Tel. 04925/8155.

Rarität f. Sammler, MB 230, 6-Zyl., Bj. 66, EZ 69! Orig., gar. erst 32000 km, 1. Hd., 1. Lack, TÜV 4.87, beigegrau, Zust. w. neu, VB 16500.– DM. Telefon 02581/61872.

500 SL, Nov. 85, diamantbl.-met., Led., Temp., Radio, Diebstahlwarnanl., Klima, Col., Hardt., Softtop, gg. Geb. Tel. 0221/798982.

500 SL, Neufahrzg., Mod. 85, weiß, Led. schw., 95000.–. 02633/96077. H

Privat: Suche Merc. 190, Unfall od. Totalschaden. 06831/703254.

190 E 2.3-16, bl.-schw., 8 Mon. alt, a. Extr., 12300 km, 59000.–. Tel. 030/3611628.

MG

MGA, 1600 ccm, Bj. 60, rot, Led. rot, Hardtop, weiß, s. gut. Zust., 23000.– DM. 0033/88862227.

MORGAN

+8, Bj. 11.76, 2. Hd., 26000 km, Led., 1a, VB 30000.–. 0711/455611.

OPEL

Ascona 400, unfallfrei, viel Zubehör, 16500.– DM. Tel. 02104/22323.

Monza 3.0 E, EZ 6.80, 72000 km, AHK, SSD, Color, 13800.–. 08341/15758.

Kadett E GSi, JW, rot, 11.84, Glas, SD, getönt. Glas, Bordcomp., aut. Ant., Becker-Stereo CR, 27000 km, DM 19500.–. Tel. 02752/78236.

GT, Bj. 71, m. Extr., Topzust., 11500.–, Inzn. T. 05551/64711. H

Kadett Aero, 1,6 Ltr., 75 PS, Bj. 78, 64000 km, weiß/schw., Pr. VS; Manta 400 C, Bj. 83, 25000 km Topzust., VB 28000.–; Dipl. A, Bj. 68, 4,6 Ltr., 190 PS, Topzust., Zub., TÜV 10.86, VB 7500.–. 07135/6773.

Monza 3 E, rot-met., Autom., Bj. 10.81, ZV, Radio, 96000 km, opt. u. mech. einwandfr. Zust., TÜV neu, VB DM 15000.– einschl. MwSt. 07541/4869.

Manta 400, s. gepfl., kein Rennen, FP 25000.–. Tel. 0421/400806, ab 14 h.

PORSCHE

911 SC Targa, EZ 7.79, rot, Spoil., VB 31500.–. T. 07502/2210.

928 S, Bj. 6.85, Voll-Led., ABS, P7, usw., 3900 km, rechts beschäd., fahrb., DM 67000.– inkl. MwSt. Tel. 089/4303357 od. 9037026. H

Evex Turbo, 350 PS, 30000 km, 345/15, SSD, 67000.– Exp. 06221/13099. H

911 Targa, Bj. 73, TÜV + ASU neu, 9900.–, Inzn. Tel. 05551/64711. H

Carrera Cabrio, 8.84, anthr., Led. grau, Sport, Klima, Fuchs 7 u. 8, Col., 2 Sp., RC, 8000 km, 1. Hd., neuw., FP DM 70000.–, v. Priv. 05231/34384 u. 0251/54095.

Carrera Targa, 2.77, 1. Hd., weiß, Led., neuw., DM 27000.–. 0251/54189. H

911 Carrera Targa, 3.84, ind.-rot, Led. schw., Klima, 7+8'' Fuchs, Extr., DM 56000.– Exportpreis. Telefon 0261/21271-72. H

911 T, ATM 6000 km. 07472/24664.

916 Rohkarosse aus Neuteilen aufgeb., feuerverzinkt, auß. Mot. alle Teile vorh., nur Neuteile orig. 916, Fahrw., Bremse, Wertgutachten vorh., gg. Geb. T. 0711/714983.

911, T, 73, billig. 02603/3494.

928 S, Bj. 5.83, 70000 km, Klima, el. FH, el. Sitze re. + li., HW, ZV, met., Teil-Led., RC, Schmiedef. u. Tel.-Vorber. von Privat, VB 53900.– DM. Telefon 06187/23199.

911 Carrera, Bj. 76, 95000 km, 7+8 Fuchs, Fr.- u. H.-Spoil., usw., Fahrz. wie neu, DM 32000.–. 0521/442761.

Carrera 3.2, Mod. 84, schw., Klima, SSD, P7, DM 53900.–. 02633/96077. H

Privat: Suche Porsche 944 od. 911 a. Bj. 77, Unfall od. Totalschad. T. 06831/703254.

911 Turbo, Mod. 86, 0 km, schw. T. 07452/5257.

944, 4.83, anthr.-met., 28000 km, div. Extr., VS. T. 06021/54102.

911 Coupé, Karosserie u. 2 Mot., u. v. Teile bis Bj. 73. Tel. 07425/4253.

911 Targa, Bj. 76, ehem. Arztwagen, gepfl., 1a Zust., 150000 km, 14700.– DM. Tel. 09155/400.

914, Bj. 72, rest.-bed., gute Substanz, 2500.–. 02599/829.

Der »Elfer« im Detail

Die Porsche 911 Story

Von Paul Frère

Völlig überarbeitete und erweiterte Neuauflage!

Der faszinierende Lebensweg eines Wagens, der seit 20 Jahren begeistert. Hier werden alle wichtigen Daten und Details der verschiedenen Bauserien aufgezählt. Bis in alle Einzelheiten sind die nie vermeidbaren Schwierigkeiten in der Abstimmung von Fahrwerk und Antrieb für die hochgesteckten wirtschaftlichen und sportlichen Ziele beschrieben. Technische Delikatessen, die bisher vielfach unbekannt blieben, insbesondere, was die Entwicklung der hochgezüchteten Wettbewerbsmodelle betrifft, werden besonders erwähnt. Das Buch entstand in enger Zusammenarbeit des Autors mit den zuständigen Technikern des Zuffenhäuser Automobilwerkes.

Motorbuch Verlag

304 Seiten, 189 Abb., geb., DM 39,–

MOTORBUCH VERLAG · POSTFACH 1370 · 7000 STUTTGART 1

Porsche 911 SC, Bj. 6.82, schw., innen Led. schw., Fr.- u. H.-Spoil., 39000 km, Radio, 1a Zust., kein Winterfzg., DM 48700.–. 0711/611041.

911 E Cpé., Bj. 3.72, TÜV u. ASU neu, Orig.zust., 11000.–, Inzn. Telefon 05551/64711. H

911 SC Cpé., Bj. 82, schw. Led., Spoil., u. s. v. Extr. 02602/7583.

928 S, weiß, Bj. 4.83, 84000 km, VB 56000.– + MwSt. 04221/150535 od. 04408/2710.

3,3 Ltr. Turbo, neu, rot, Led. champagn., DM 124000.–. 0641/61874, Tx. 482975. H

930 Turbo, Bj. 5.83, v. Priv., 78000.–; Carrera Cabrio, 12.83, v. Priv., 63000.–. T. 02274/2549.

935 Evex, TÜV 6.87, 9+11'', 225/345, Doppelfl., VB 29500.–. 02103/21293.

911, 85, 59000.– + 14%. 09571/4177.

924, Jub.-Mod., alle Extr., Targa, el. FH, etc., Bj. 82, DM 19500.– VB. Tel. 06124/9770.

914/4, EZ 72, 65000 km, TÜV 2 J., gut. Zust., VB 5500.–. 02226/2548.

Einmaliger Porsche Turbo 938, abs. Einzelstück, der Rennabteilung Stuttgart, ca. 400 PS, mit allen Extr., zu verk., DM 110000.– VB. Tel. 06234/3907.

944 Turbo, neu, Klima usw., gegen Gebot. Tel. 0621/891081.

Carr., 3.84, 29000 km, anthr., tiefer, BBS, usw., Sommerfzg., 63000.– inkl. Tel. 0621/891070.

911 Vertrag, Lieferung Februar 1986, Ausstattung noch frei, gegen Gebot abzugeben. 02630/7144 + 7164. H

911 E Cpé., Bj. 2.73, TUV u. ASU neu, Orig.zust., 12300.– Inzn. Telefon 05551/64711. H

911 Carrera, weiß, 1.84, Led. schw., Extr., 49300.– + MwSt. 0228/653688.

944, 7.82, 48000 km, rot, v. Extr., 1a Zust., 28500.– DM. 05363/20734.

911 Turbo-Targa, orig. 3,3-Umbau, 2,7, 165 PS, ATM u. ATG, 2. el. Sp., neuw., 24500.–, Inzn. 07531/33333.

Cabrio CS, 8.83, 29000 km, weiß, Led., Fuchs, DM 58900.–. Telefon 06172/71511.

944, schw., Bj. 7.84, 12000 km, Rial-Felg., Breitr., 47900.–. 06352/4962. H

RENAULT

R 25 GTX, 9 Mon. jung, LM, ZV, el. FH, NP 32000.–, abzugeb., VP 25555.–. T. 06241/592728.

RENAULT ALPINE

A 310 V6 S, Bj. 7.84, 10000 km, 285er P7, auf Gotti, Blp.-Schwanenhals u. Glasdach, VB 42000.–. 09632/4360 od. 609.

Liebhaberstück: A 310 V6, rot-met., EZ 7.83, 8000 km, Fleischmann-Fr.- u. H.-Sp., Gotti-Rennfelg. abschließb., NP 58000.–, gg. Geb. günstig abzugeb. T. 07195/2810.

A 5 Turbo-Teile: Mot. u. Getr., Bügel, Sitze, Aufhängung, Div. 05473/2080.

TOYOTA

Toyota Land Cruiser, Neuwagen, dkl.bl.-met., Bj. 85, v. Extr., 72 PS, Diesel, aus Gewinn z. verk. Tel. 02552/3323.

TRIUMPH

TR6, Italien-Import, 1a, TÜV u. ASU neu, dkl.bl., 18500.–. T. 02652/3363. H

TR6-Teile zu verk. 0221/864309, priv.

VOLVO

245 Turbo, 2,2/114 kW, Bj. 83, DM 18900.– inkl. MwSt. AUTOTAG, Tel. 0511/835656. H

VETERANEN

Citroen 11 CV B, Bj. 53, Sonderserie, langer Radst., s. gepfl., 25000.– VB, Lloyd, Bj. 53, Kombi, 2000.–. T. 06758/6134 od. 8200.

Käfer, 64, Orig.zust. 02254/1223.

Opel Kadett A Coupé, Bj. 64, zum Rest. f. DM 1800.– zu verk. Tel. 05426/2778, nach 20 h.

Mercedes 540 K Cabriolet A, 1939 in Amerika rest. verzollt u. TÜV zugel., für 290000.– $ z. verk. Chiffre Mk 24/133140.

VOLVO

Buckelvolvo PV 544, wie neu, nur km 6200, alles orig., gg. Höchstgeb., an Olaf Ilsaas, Sønsthagen, P.O. 2-N-2451 Rena/Norway od. 040/30195613.

VW

Käfer Cabrio 1300, Bj. 79, teilzerlegt, VB 2900.–. 05271/36518.

VW Golf Cabrio GL, 75 PS, weiß, Sondermod., 12000 km, Bj. 5.85, NP 26500.– DM, VP 21000.– DM. T. 05721/3550, ab 18 h.

356, alle Typen,	DM 295.–,
911, Fr.-Scheibe, Color,	DM 260.–,
911 Color u. Keil,	DM 282.–,
924 Color,	DM 347.–,
924 Rundum-Col.	DM 895.–,

Preise inkl. MwSt. Firma KD-Auto-Glas-Großhandel. Tel. 07146/41209. H

Misczyk-Golf GTI 1800, 147 PS, EZ 5.83, Somm.-Fzg., 35000 km, Mot. 7000 km gel., schw., Col., 6,5'' Rial + 195/50-15 Yokohama, wahlw. 7'' ATS eingetr., Quattro-Bremsanl., NP 50000.–, VB 18500.–. Näheres, 02241/27231, ab 18 h.

Nothelle Golf GTI, Bj. 4.84, schw., Superausst., nicht billig, Interessenten wählen: Tel. 06252/71008 od. 72287.

10 Cabrios, mind. in Bremen bei Car-Design zu verk.: nur am 30.11., da Vermittl. v. Priv. an Priv. Näheres 0421/464445, Car-Design. H

Cabrio 03, 73/87, ATM, kpl. rest., n. Dach, VB 10500.–. Tel. 02235/3414.

Wer verk. 3teilig BBS-Felge 7×15'' u. 8×15'' mit Eintragung für Käfer 1303 S. Tel. 0421/6360537.

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als vier Millionen autointeressierte Leser.

Bitte nennen Sie uns Ihre Kontonummer und Bankleitzahl

Für eventuelle Übermittlungsfehler können wir leider nicht haften

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 7 23 900

Mit dem Telefon von
8.00 – 16.00 Uhr: unter der Rufnummer: 07 11 / 20 43-88

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
2. 12. 1985	18. 12. 1985 mot Die Auto-Zeitschrift + MOTORSPORT aktuell
4. 12. 1985	23. 12. 1985 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
9. 12. 1985	30. 12. 1985 mot Die Auto-Zeitschrift + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Gewünschte Kombination (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)	Bitte ankreuzen	privat DM inkl. MwSt.	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
auto motor sport · mot · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	Kombination A ☐	14,50	22,80
auto motor sport · mot · sport auto	Kombination B ☐	12,50	20,60
auto motor sport · mot	Kombination C ☐	10,50	17,50
auto motor sport · mot · MOTOR SPORT aktuell	Kombination D ☐	12,50	19,70

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm
17 mm
19 mm

Die Anzeige soll erscheinen
☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Ich bin Abonnent von:
☐ auto motor und sport ☐ sport auto
☐ mot Die Auto-Zeitschrift ☐ MOTORSPORT aktuell

ams 24/85

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____
Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum _____

VW

Passat Var. Syncro GT, Mod. 85, Extr., 27800.–, Inzn. mögl. T. 0234/533604.

Karman-Ghia 1500, Bj. 70, f. Liebhaber, VB 5000.–. 07131/701920.

VW 03 Cabrio u. Limousine, Rundumcol., 396.–, 03 Frontscheibe 146.–, Preise inkl. MwSt., Firma KD-Auto-Glas-Großhandel. Tel. 07146/41209. H

Passat Variant GL Turbo-Diesel, EZ 8.84, 22000 km, 20500.–. Tel. 02297/7637.

Cabrio 1303 LS, 50 PS, Bj. 73, TÜV 4.87, VS. Tel. 06408/63208.

Cabrio 1303, Bj. 4.79, 80000 km, Alufelg., VB 16000.–. 0541/48658.

Cabrio, 77/87, blau-met., 105000 km, gt. Zust., VB 9600.–. 0821/62219.

CAMPING – WOHNWAGEN – WASSERSPORT

Suche Doppeldeckerbus als Renntransporter bzw. als Wohnmobil. 0033/88862227.

Karmann-Wohnmobil, H-Mod., LT-Diesel, AHK, EZ 5.84, 20000 km, neuw., NP ca. 75000.–, VB 51000.– inkl. MwSt. Tel. 05331/62134.

VERSCHIEDENE MARKEN

Reparaturbleche, Karosserieteile, Auspuffanl., Bremsenteile, Wasserpumpen, Benzinpumpen u. Werkzeuge, günstig bei Auto Seul KG, Keupstr. 74-76, 5000 Köln 80, Tel. 0221/612892. Schnellvers. i. BRD ab 50.– DM frei Haus, Katalogmaterial geg. DM 5.– Schutzgebühr. H

VERSCHIEDENES

Automobilzeitschriftensammlung, VS. T. 06074/42286.

Gebrauchte Auto-Ersatzteile, alle Typen durch Computervermittlung. Tel. 089/706923.

Was das Fernsehen nicht sieht, das Radio nicht hört und die anderen nicht wissen, lesen Sie regelmäßig in der schnellsten Motorsport-Zeitung der Welt.

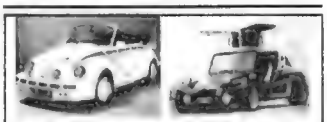
Jede Woche neu. Brandaktuelle Insiderinformationen für Motorsport-Fans...

AuTO-MARkT RUBRIKEN

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem „H" gekennzeichnet.

Albar



albar TÜV, 10 × 15 M-2.L., Flügeltüren, Bausätze ab 1570.–. Info gratis. CH-6374 Buochs, Telefon 0041/41/641844

Alfa Romeo

Alfa GS 1.6, kompl. Techn. u. Lack überh., EZ 6.75, inkl. MwSt. DM 6000.–. Tel. 08041/2832 od. 9283.

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog 85/86 geg. Einsend. von 6,– DM anford.
Fa. Spitzer, D-5460 Neuwied, Königsberger Str. 12
☎ D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

Giulietta SS, Bj. 61, Orig.zust., VB 25000.–. T. D-09162/8667, ab 19 Uhr.

Rarität: Montreal, EZ 7.75, TÜV 7.86, 95000 km, silb.-met., Arztwagen, gepfl., Rep.-Rechng. vorh., DM 15000.–. Tel. D-030/2161251.

GEBRAUCHTTEILE
und Motoren für alle Alfa-Modelle vom
Kfz-Meisterbetrieb Schöll GmbH
4150 Krefeld-Bockum (Gewerbegebiet)
Telefon 02151/475424 und 590846
– Unfallwagen gesucht –

4 Felg. Montreal, NP Stück DM 740.–, für 1400.– DM, neuwertig + 2 Reifen. D-07245/7726.

Rundheck-Spider 1750, weiß, Bj. 1970, umsth. zu verk., VB 9500.– DM. Tel. D-0221/210643.

Cabrio-Verdecke

Achtung Saisonende! Wir räumen unsere Lagerbestände. Sonderpreise so lange Vorrat reicht.
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96 u. 44 42 95

5 Felgen ATS 7x14, 1 Tank, AR GTA (GFK), Preise VB. Tel. 089/8113401.

Giulia Sprint, 3200.–. 02327/70911.

Rundheck 1.3, rot, Zust. 1	DM 18300,–
Giulietta Spider, Zust. 1–2	DM 24000,–
Giulietta 1300 Ti, Zust. 1	DM 13000,–
Montreal, silber, Zust. 1–2	DM 25000,–

Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

Mot. 2000, Mot. 1800, Getr., div. Zylinderköpfe u.a. Ersatzteile, neu u. gebr., günstig abzugeb. Tel. 0541/89000.

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen. auch Oldtimer. mit Jahres-Garantie. Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud · 33 · 2000 · GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5.
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

1300 Junior, 74er, rot, Leder, top, DM 10500.–. Tel. 0421/27700.

RS-Autotechnik bietet an:
Alfa-AT-Motoren · Gebrauchtteile
Gebrauchtfahrzeuge
Tel. 02151/700300 · Unfallwagen gesucht
Meisterbetrieb

Alfa GTV 6, schwarz, TÜV/ASU neu, EZ 7.81, 66000 km, Radio Bamberg, Bilstein, Color, 7'' 225/50 VR 15, Inzn. mögl., VB DM 14500.–. D-07246/2863.

Alfa Zagato, EZ 11.71, Superzust., inkl. MwSt. DM 18000.–. Tel. 08041/2832 od. 9283.

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3.– DM Schutzgebühr.
Delta Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Alfa Oldtimer Orig.-E.-Teile, sowie Zagato + Montreal ab 52, Stoffverdecke, runde Außensp., Radkappen, Schriftzüge, Emblems, Auspuffanl., Motor- u. Hydr.-Teile usw. MARRA. T. 0511/446575. H

Gebr.-Teile: Sud/Nord, Bj. 70-79. Tel. 08276/478. H

Ersatzteil-Expreßversand,
tägl. spez. Karosserie- u. Motorenteile für Gesamtprogramm, lfd. Sonderangebote in Verschleißteilen, z.B.

Kolben + Büchsensatz	ab DM 160,–
Auspuffanlage kompl.	ab DM 180,–

Alfa-Löbbert
5200 Siegburg
Tel. 02241/64114 - 61078 H

Su. Käfig f. Sud Ti. D-089/835615.

Spider, Bj. 74, und H.-Top. 02597/8822.

Hardt. (3teilig), Hardt. f. RH, Spider-Teile, verk. 02381/83952.

Sportfahrwerk u. Tieferl.-Satz m. TÜV, Alfa 33. Tel. 08671/3045.

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Giulia Super Nuova 1600, EZ 12.81, TÜV 10.87, 47000 km, gepfl., 8500.– VB. Tel. 04242/70291, ab 20 Uhr.

GTV 6 2.5, 84, u. Liste. T. 04331/62888.

Alfasud TI, 105 PS, rot, Bj. 10.82, TÜV 12.86, Dinol-Hohlraumversieg., Radio, Led.-Lenkrad, Gar.-Fahrzeg., Sommer-Fahrzg., 1a Zust., DM 9000.–. Tel. D-07152/53075 od. 0731/383399.

Bertone 2,0, 77-87, Topzust., k. Rost, LM, 9000.–. 0711/283217.

ALBERT Vollstahl-Nockenwellen
für Alfa 1600–2000 + 20 PS, Spezial-Ventilfedern + Federteller aus Alu. A-6300 Wörgl (Österreich)
Tel. 0043/5332/2483 (direkt ab BRD)

Giulia-Teile, verk. T. 0231/719749.

Spider 2.0, EZ 4.82, 31500 km, h.bl.-met., VB 16500.–. Tel. 06471/39028.

Amerikanische Wagen

USA
Sommer- und Winterreifen
Reifen-Hennig GmbH
Telefon 06121/602880

Cadillac oder GMC, ab Bj. 81, Frontantrieb, ganz od. Teile (Haube, re. Kotfl., Kleinteile, re. vorne). Tel. D-08063/800.

Chevy-Motor 5,7 Ltr., mit Holley, Edelbrock, Headers, 1600.–. 0421/210667.

Verk. 4,9 Ltr. Chevrolet-Mot., mit Getr., VB 1200.–. 0221/8902812 und 0221/896814.

Lincoln-Cont., Bj. 75, TÜV 11.85, kl. Mängel, 4200.–. Tel. 05341/70708.

Trans Am 6.6, Bj. 79, Spez.verbr. 10'', Sidepipes, Tracton, Metalflake, Klima, ¼-Mile-Sieger, Reifen neu, FP 15000.– DM, auch Tausch Corvette m. Aufpr. Tel. 030/8036272, 11-13 Uhr.

Europas größter Katalog für sportliches Auto-Zubehör.
Ausführliche Beschreibung von 10000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen mit
neu
Sofort bestellen: Katalog mit erweitertem Farbteil, begehrtem Albrecht-Aufkleber, Wappen und Gutschein.
Gegen Voreinsendung von DM 20.– (Schein, Scheck).
Absender nicht vergessen.
Garantie: Kauf ohne Risiko! Rückgaberecht!
Jetzt 436 Seiten und erweiterter Farbteil
ALBRECHT 86
Sportlufthifter, Trichter, Ansaug- und Fächerkrümmer, Chic-Lampen, Alamanlagen, Nockenwellen, Front- und Heckspoiler, Kühlergrill, Doppelscheinwerfergrill, Schweißerleisten, Kottflügelverbreiterungen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint), LM-Felgen und Kompletträder tertig montiert und gewuchtet zum Ammontieren (ATS, BBS, Fohs, KAMEI, Zastrow, Zender, Exim) mit Pirelli, GoodYear usw., abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Benzinspargeräte, Kartenhalter, Lenkräder, Hochleistungszündanlagen, Benzinspargeräte, Hawaii 5–0, Düsselhorn Bull-Hebelhorn, US-Sirene, Super-Sound-Orgel usw., 6-Klanghörnern, Ohlublerenlagen aller Art, Schneeketten aus Stahl und Kunststoff, Kleidung, Rallye- und Team-Jacken, Sportspiegel, Recaro- u. Scheel-Mann-Sitze, Clarion- und Pioneer-Autoradios, Hifi-Anlagen, 4-Wege-Lautsprecher, Stoßheime, Nomex-Tonbänder, Halonpunkt-, Bose-, Mac-Audio-, Blaupunkten, Ohlublerenlagen aller Art, Schneeketten aus Stahl und Kunststoff, Kleidung, Rallye- und Team-Jacken, ten-Koffer, Benzinpumpen, Ohlublerenlagen aller Art, Schneeketten aus Stahl und Kunststoff, Kleidung, Rallye- und Team-Jacken, Löscher, Werkzeuge, Lammfelle, Tuning-Bücher, Rallye-Heizöfen, Katalyt-Heizöfen, Motorsport-Schalpatten, Radio- und Instrumentenkonsolen, Schonbezüge, Autoteppiche, Schutzleisten, Kataly-Heizöfen, Rallye-Filme, Motorsport-Schalpatten, Radio- und Instrumentenkonsolen, fänger, Felgen-Zierringe, Schuppenleisten, Windabweiser, Zentralverriegelung, Scheibenheber, LM-Felgen-Make-up, dächer, Radlauf-Schutzprofile, Setenschürzen, Zentralverriegelung, Scheibenheber, LM-Felgen-Make-up, Motorrad-Bekleidung aller Art (HARRO, KORO, NAVA, Krauser, ES, Schuh usw.), Latzhosen, Jacken, Regenkleidung, Lederkombis, Handschuhe, Stiefel, Nierengurte, Sturzbügel, Motocross-Zubehör, Nolan usw.), Tankrucksäcke, Packtaschen, Gepäckträger, Sturzbügel, Motocross-Zubehör, Sitzbänke, Touren-, Sportverkleidungen, Halbschalen, Stummelanker, Fußrasten, Wohnwagenzubehör, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie laufend Neuheiten aus aller Welt!
Über 1000 Abbildungen
Mit TÜV-Hinweisen
AUTO-ALBRECHT
Postfach 6684/2
D-7750 Konstanz

Amerikanische Wagen

US-Direktimport · Service · Tuning · Zubehör
Oberbilker Allee 57 · 4000 Düsseldorf
Verkauf 0211/340055 · Service 0211/346088
GROSSAUSWAHL NEU und GEBRAUCHT
● Corvette, Camaro, Trans Am, Blazer
● Jeep Renegade, Laredo, Cherokee, Pacer
● GM-PKW und -Kombi, Benzin und Diesel
● Van's, US-Cabrios, Pick-up's, Exoten
● Alu-Felgen, Seitenausp., Off Road-Zub.
Inzahlungnahme · Leasing · Finanzierungen
Gebrauchtwagen dringend gesucht!
SOFORT BARGELD!

Ford LTD Kombi, VB DM 7200.– DM. T. Belgien 0032/62213401.

ATG Trading House, GM Pkw + Van, Verschleißteilservice, 3× täglich Expreßversand. ATG Bremerhaven, Tel. D-0471/894-62, Telex 238801 Horba d. H

US-PARTS

B + F bietet günst. E-Teile, neu u. gebraucht. Tel. 06226/6556. H

US-Großangebot: AMC-Jeep, GM-Pkw Kombi, Coupés, Trans Am, Corvette, Blazer, Ford. US-Auto-Ankauf, Tel. 0203/705161. H

Pacer 80, TÜV 10.86, 1. Hd, supergepfl., Alufelgen mit 235, 24000 km, 12200.– DM. 02161/14454. H

Jeep – Dodge – Ford – Chevy
AUTOMATIKGETRIEBE
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstr. · 06174/4079 · Tx 410672

Amerik. Wag. gesucht. 0511/812434.

Heidelberg-Motors
US-Pkw und Van-Verschleißteile
Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eign. Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251. H

KTS American Parts
US Ersatzteile und Zubehör
Katalog 400 Seiten DM 20,–
Tel. (040) 51 20 57, Telex 2 14835
Heselstücken 4 · 2 Hamburg 61

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751. H

US-Cars u. Parts. 040/856810. H

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Pacer DL, Bj. 79, Autom., TÜV 85, 45000 Miles, rot-met., VB 3950.–. Tel. 0561/819798.

Mustang Mach I, Bj. 73, Superzust., rot, innen schw., TÜV 11.87, 10900.– DM. Schlachte Mustang II Ghia, 76, AHK usw. Tel. 05254/67031.

SCHAUMBURG-LIPPE
Autoglas für alle in- und ausländischen Pkws
☎ 05 21/88 31 10

US-Car, Unfall, Rost, TÜV-fällig, Ankauf. Fa. Stürminger, 8300 Landshut, Auß. Münchner Str. 87, 0871/43341. H

Plymouth Limousine, Bj. 38, TÜV neu, VS. Tel. 0711/456140.

AMC Pacer Kombi, 7.80, limitierte Ausführung, alle Extr., a. Klima, Fullstereo m. Fernbed., 20 Lautspr., neue Breitreifen m. Chromfelgen, 13500.–. Tel. 0203/331430.

Privat su. US-Coupé od. Cabrio Bj., Zust. egal. Tel. 07165/8772.

Mustang Mach 1, Bj. 75, PS 270, 28000 mls, Sonderlack, teils Led. i. Innenr., 10900.–. 0711/353950.

Chevy Van, 79, 17500.– DM. D-08151/6837.

Mustang T 5, Bj. 75, VB 8000.–. D-07127/35711, abends.

US-Autoverwertung
US-Großersatzteillager
Barankauf und Verkauf von
US-Fahrzeugen und Unfallfahrzeugen
Schnell-Service und Montagen
Täglich Expreßversand
TELEFON 0 21 57/79 00
4057 Brüggen 2 Bracht · Holtweg 40
(Nähe Düsseldorf)

US-Motoren/Getriebe, Amer Mot Trenz. Tel.: 09605/2552, Tx. 63714 H

Norddeutschl. größte Auswahl an gebr. US-Car, An- + Verk., Rep., Teile. Becker-Auto-Technic., 040/5505038. H

US-Autobile, sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** Tel. 06032/33911. H

US-AUTOMOBILE
Ersatzteile · Zubehör
CONTINENTAL CARS, INC.
Box 1092 · Virginia Beach, VA 23451
USA · ☎ 804-4250131 · Telex 823470

USA CARS G. ARNTS
Autoverwertung, Gebraucht-Ersatzteilelager für alle USA Modelle, Motoren ab 1500.– DM, Automatikgetriebe ab 750.– DM. Ein- u. Ausbau in eigener Werkst. Industriestraat 7, Hoensbroiek (NL), Nähe Aachen, Tel. 0031/45220490. H

BILLIG · BILLIG · BILLIG!
US-E-Teile neu und gebraucht
Firma Chevy-Power · Neuwied
Telefon 02631/53467 - 73891

T-Bird, 10.79, 5.86, ASU, 68000 km, 5,7 Ltr., VB 9500.– DM, Kräwinkel, Winzenbergstr. 43, 3280 Bad Pyrmont.

Oldsmobile Cutlass, 79, 4,9 Ltr., gar. 13-Ltr.-Verbrauch, a. Extr., Superzust., VB 9500.–. T. 02224/80837, ab 20 Uhr.

Chrysler-, Dodge-Teile
ISP-NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstr. · 06174/4079 · Tx 410672

Ford Mustang, Bj. 80, nur 16000 km, 1. Hand, DM 9900.–. Rieder GmbH, D-06252 Diez, D-06432/3014. H

GTV 2,0 Ltr., Bj. 80, Topzust., VB 8500.–. Tel. 05931/6421 od. 04962/1045.

Sidepipes Phantom I, 152 cm lg., für alle Kfz passend, DM 270.–. Tel. 04347/1809.

ASP bietet an: Scheibenbremsbeläge ab 45.–, Handbremsbeläge Corvette 99.–, High Jackers ab 285.–, Bremsscheiben ab 185.– + MwSt., gebr. 6+8 Zyl.-Motoren für AMC, Chevy + Chrysler. Tel. 06226/2354. H

US-Ersatzteile, Motoren u. Komplettfahrzeuge. Fa. Stürminger, 8300 Landshut, Äußere Münchner Str. 87, Tel. 0871/43341. H

Apal

Aston Martin

ASTON MARTIN-LAGONDA
Import und Service
Merz und Pabst
Alexanderstraße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/233111

Was nützen mir 270 Sachen, wenn die in Bonn auf 100 machen? Aston Martin DBS-V8 (neuer ATM 7000 km), Bj. 72, in gute Hände als Zugwagen für Handwerker-Anhänger, auch als Abschleppwagen geeignet, abzugeben, Preis VS, Anfragen an Herrn Acris von Spurius. Tel. 089/2608063.

auto-König
Verkauf · Service · Ersatzteile · Eggenfeldener Straße 100
8000 München 81 · Telefon 089/934022 · Telex 529349

DB 6, Super Leggera, Bj. 68, ZF-5-Gg., 35000.– VB, evtl. Inzn. od. Tausch. T. 030/7825410.

Audi NSU

Audi Quattro, 200 PS, 4.81, 76000 km, Treser-Räder, Treser-Lenkrad, Treser-Rückl., Glasdach, Tempomat, ZV, el. FH, RC, s. gut. Zust., VB 30500.– DM. 06763/2271.

RO 80 Motor zu verk. 040/6019228.

Audi 80 Quattro, 136 PS, 3.84, ZV, 25000 km, 21700 DM. Tel. 0721/599950.

KAMEI X1
Systembausätze für
Audi 80, Audi 80 Coupe
Audi 100 und Audi 200

NSU 1000, Mot., Getr., Verg., neu: Abarthauspuff 2- u. 4-Rohr, NSU-Ausp. mit Wärmetauscher, Scheiben, u.a. Teile. Tel. 089/757069 abends.

RO 80, EZ 76, TÜV 86, Erst., 73000 km, kupf.-met., s. gepfl., neu bereift, ASU, geg. Geb. zu verk. Diedrich Jaudszims, Bilsteiner Str. 11, 3548 Arolsen-Braunsen.

Quattro – sofort –
Audi 80 · Audi 100 CS
Audi 100 CS · Audi Coupé
Alle Fahrzeuge sind als Dienstwagen in unserem Hause gelaufen.
AUTOHAUS KONRAD · VAG-PARTNER
7520 BRUCHSAL · Tel. 07251/12001-3

Quattro Sport Coupé, 81, Turbo, 200 PS, 22400.– DM. D-0201/517761.

Audi Quattro, hennarot, Treser-Tuning, 200 PS, viele Extr., Topzust., EZ 2.83, 43000.– DM. Tel. D-04282/5258.

Audi 100, EZ 4.84, 90 PS, 24500 km, 1a Zust., SSD, Cass.-Radio, usw., NP DM 27800.–, 30% unter NP abzugeben, arbeitslos eilt. Tel. D-05271/35202.

Quattro, 7.83, 57000 km, el. FH, ZV, Klima, Color, Led., RC Berlin, 7'', Sitzhzg., He.-Wi., 4 Wi.-R. a. LM, VB DM 47000.–. T. D-07131/571985.

Turbo 200, Bj. 9.84, 40000 km, mausgrau, a. Extr., NP 62000.–, VB DM 45000.–. Tel. D-0561/34048.

Audi 200 Quattro, EZ 11.84, mit Klima, 39000.– DM. Tel. D-05341/58480.

Audi 100 Quattro, 12.84, weiß, SD, AHK, Stereo, 14500 km, Leasingvertrag abzugeben oder Verkauf. Tel. D-07123/31014.

Audi Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 oder 1005. H

Audi, JW, m. MwSt., v. Lueders. 07245/2997. H

Audi 80 Quattro, marsrot, 136 PS, 8.83, 75000 km, SSD, Servo, Col., Alu, Stereo, ZV, etc. DAT-Schätzpreis 22500.– DM. Tel. 0202/505001.

200er Vertrag m. 12% Nachlaß abzugeben. 030/4048383/4047634.

Coupé GT SE, 12.84, 24000 km, Extr., Rep., Sei.-Schad., 24900.–. 0221/6802875.

Quattro, 3.83, 200 PS, 35000 km, met., div. Zub., inkl. MwSt. 42500.–, Quattro, 5.84, 200 PS, 47000 km, met., SD, Col., inkl. MwSt. 55000.–, Fa. Auto-Röhr, Passau. 0851/54011. H

NSU Prinz 4 L, 600 ccm, 22 kW, Bj. 71, TÜV 8.87, techn. u. opt. 1a, VB 2700.– DM. Tel. 0511/575834, ab 18 h.

Quattro Cpé., 83, 200 PS, 50000 km, SSD, Stereo, einmalig schöne Sonderlack., neuw. Zust., 45000.– od. Tausch. Tel. 08102/1616. H

Audi 80 Quattro, rot, 138 PS, 1.85, 15000 km, SSD, Alu, Stereo, AHK, Servo, NP 41000.–, DM 31000.–. 0202/505001.

80 Quattro, 4.84, 43000 km, 160 PS, schwarz, Oettinger Motor + Fahrwerk+ Cockpit, el. SSD u. Fenster, ABS, etc., NP DM 56800.–, VB DM 32900.–. Tel. D-06131/674078. H

Audi Quattro, silber, EZ 2.82, viele Extr., VB 31500.–. Tel. 09671/1237.

Exkl. Quattro Turbo Cpé., 81, 1. Hd., Treser-Räd., silber-met., unf.fr., Topzust., zu verk. 08232/1343.

Coupé, Bj. 71, blau-met., rot. Samt, ATM 585, v. VAG-Teile neu, RC Berlin, VB 6900.–, evtl. Tausch Kleinw. T. 030/7823774.

Audi Quattro, 82, 66000 km, Lederausst., VB 26000.–. 030/6067364.

Audi 80 Quattro, 115 PS, 2.84, DM 18900.–. Tel. 02242/5778 od. 0228/204414.

Quattro Audi 80, EZ 5.84, TÜV 5.87, silb.-met., Alu, Col., Rad. 19000.– DM + MwSt., 115 PS. Tel. 04621/28378 SL.

Achtung Liebhaber! Audi Coupé, Bj. 76, (einer der Letzten) 87000 km, 4000.– DM. Tel. D-07261/2424, ab 19 h.

Audi Cpé., Mod. 83, schwarz-met., Schürze, Schweller, Sitzheizung, alle Extr., Reifen 195/60, neu, sehr gepfl., TÜV neu, 72000 km, DM 19500.– VB. Tel. D-02391/4170, ab 18 Uhr.

Audi Quattro, met., SSD, Col., el. FH, ZV, Stereo, Tempom., LM-Felg., DM 42100.– inkl. V.A.G. Aulbert, Tel. D-05424/3118. H

Quattro-Werkswagen
Coupé, 211 PS, met., 4.81, 62000 km, spez. Umbau + v. Extras, TÜV 1987, DM 33500,– · 0941/53284

Liebhaberstück: Audi 100 S Coupé, Bj. 11.75, 112 PS, AHK, ASU, Servo, Colorglas blau, zweifarb. Met.-Lack., VB DM 2000.–. Tel. 02373/71873.

90 Quattro, 136 PS, EZ 9.85, 7000 km, silber-met., Col., SSD, el. Spieg., 205/50, HR 15, auf 7'' RH Felg., Stereo-Cass., schw. Rückleuchten, Treser-Lenkr., unverb. Preisempf. 49100.– inkl. 14% MwSt. Unser Ang.: DM 43900.– inkl. 14% MwSt. 0421/4495262-293. H

Audi 100 CS Quattro, EZ 7.85, 6500 km, steingr.-met., SSD, CR-Radio Delta, NP 47500.–, VB 41500.– DM. Dietmar Achenbach, Am Schrankenbuckel 4, 6835 Brühl. Tel. 06202/74104.

Quattro, 200 PS, EZ 7.85, 9200 km, blau-met., Led., Klima, GRA, ZVA, Col., Sitzh., el. FH, Stereo Mac-Audio, unverb. Preisempf. DM 90500.– inkl. 14% MwSt. Unser Ang.: DM 79850.– inkl. 14% MwSt. 0421/4495262-293. H

Audi 80 GTE, 6.84, 112 PS, 26000 km, zermattsilber-met., SD, AHK, Stereo-CR, Verst., 6 Boxen, So.-Rollos, LM, Cass.-Ablage, Dopp.schw., Nebelschw., VB DM 17900.–. Tel. 05363/20205.

Unfall-Quattro, fahrber., 82, Klima, Leder, usw., Pr. VS. 0791/72974.

RO 80 Karosserie gesucht, TÜV-fähig, Mot., Getr., etc., können defekt sein. Tel. 05326/4114.

200 Turbo Autom., br.-met., Klima, Led., Radio, 55190.– inkl. MwSt., Cpé. Quattro, LM, Radio, Wärmeschutzvergl., Nebelscheinw., 36900.– inkl. MwSt.; Cpé. GT, 85 kW, Mod. 85, LM, Servo, Radio, 31800.– inkl. MwSt. Tel. 06235/2112. H

RO 80, Bj. 75, TÜV 6.86, ADM, g. Zust., VB 4600.–. T. 09736/547.

Quattro 90, ein Jahr alt, NP 44000.– f. 33000.–. T. 02423/3260 od. 02409/637.

Treser Quattro Audi 80, EZ 6.83, 34000 km, 136 PS, Treser Front- u. Heckschürze, Treser Räder 220/55, meteor-met., ZV, Col., SSD, Stereo, TÜV-frei, Jahresgarantie, 27000.–. T. 02205/1068. H

80 Cpé., 5E, Bj. 5.82, Alu, 40000 km, 15900.–, Inzn. T. 02431/73218 od. 70287. H

Coupé, EZ 3.85, 30000 km, 136 PS, graph.-met., LM, RC, Sitzheiz., NP 36000.– f. 29000.–. Tel. 0671/72657.

Audi 80 Quattro, 136 PS, Bj. 84, unf.fr., 1. Hd., v. Extr., 30% unt. NP v. Priv. z. verk. Tel. 089/8542939.

200 Quattro, 182 PS, EZ 8.85, 9500 km, graph.-met., Led., Klima, ESSD, el. A.-Spiegel, Sitzh. vorn, Bordcomp., unverb. Preisempf. DM 71750.– inkl. 14% MwSt. Unser Ang.: DM 62900.– inkl. 14% MwSt. T. 0421/4495262-293. H

Audi 200 Turbo, EZ 81, Klima, 9900.– DM. Tel. D-06636/1324.

100 Coupé S, 73-87, VB. D-0471/803768.

Quattro, 235 Oettinger-PS, Bj. 82, So.-Fahrw., tief., Br.reifen, Led., km ges. 93000, Mot. u. Fahrw. 25000 km, Farbe ges.-weiß, Pr. inkl. MwSt. 38500.– DM. Tel. D-0911/327205, ab 20 Uhr: 379880.

5 orig. Audi LM-Speichenfelgen 6 J x 15 f. Audi 200 Quattro, neuw., VB 550.– DM. Tel. D-05402/8506.

Quattro-Felgen, -Reifen, -Zub., evtl. Treser ges. D-09241/6800.

Quattro 80, 9.83, 136 PS, 45000 km, Koni, VB 19900.–. D-02173/40004 od. 76690.

Audi 80 CC weiß, Bj. 85, 90 PS, E.-Radio, Gamma, Katy, steuerfrei bis 2.91, 10000 km. Tel. D-0511/791779.

Quattro 80, 136 PS, Mod. 84, 44000 km, WR 100%, s. v. Extr. s. g. Zust., NP 40000.– DM, VB 24400.–. Tel. D-08031/65812.

Audi 80 GTE, torn.rot, 9.84, 4tür., AHK, Pr. VS, T. 05375/1647.

RO 80, 3.77, 90000 km, Mot. überh., Zust. 1-2, DM 11200.–. 07031/89427.

Sportnockenwelle f. Audi 80 u. Passat, 5-Zyl.-Verg.-Version. T. 0511/825260.

200 T, Autom., 6.83, 85000 km, v. Extr., 25000.– + MwSt. 08456/5440.

Audi Quattro, Zul. 6.83, 200 PS, 56000 km, amazonasblau-met., Klima, Stereo, el. FH, ZV, Heckwischer, Col., für DM 39000.–. Tel. 07731/64035. H

Quattro Coupé 200, Mod. 83, alpinweiß, v. Extr., VS. 0711/2105420.

Audi 200 Quattro, Chef-Wagen, amazonas-met., Sportsitze, ABS, Klima, el. Außensp., Skisack, Stereo, nur 7900 km, EZ 1.85, NP 65000.–, jetzt nur 52000.– DM. V.A.G. Czepluch KG, 1000 Berlin 44, Grenzallee 90-98. Tel. 030/6842031.

Audi Coupé GT 5E, 136 PS, alpinweiß, div. Extr., EZ 4.85, 7000 km, aus gesundheitl. Gründen zu verk. Tel. 07761/50661.

Cpé. S, 75, alle Extr., 6900.–. 0731/268864.

RO 80, 7.76, TÜV 6.86, 2. Hd., DM 2500.–. Tel. 02401/2075 od. 2076. H

Austin

Austin Healey Ersatzteile. Tel. 02943/568. H

Orig. Austin Healey-Teile
Angebotsliste anfordern
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Austin Healey, MK II, Bj. 60, rot, LHD, OD, Speichenr., Topzust., DM 36000.–. 0211/666077.

AUSTIN ROVER
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld.
Das muß nicht sein! Ihr automatischer AUSTIN-ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
AUSTIN ROVER DEUTSCHLAND GMBH

Austin Mini HLE, rot, nagelneu f. 8500.– zu verk. Tel. 0731/81585.

Austin-Teile-Import. 02102/15342. H

Billige Teile verk. Tel. 02105/77596.

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Fa. Spitzer · D-5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

Vom Feinsten, Traum-Cooper S, alle Extr., 14000.– DM. Tel. D-0211/391158.

Bitter

CD, 78, rot, Leder weiß, Klima, wie neu, Sommerfzg., 138000.– DM. 089/554010.

Bitter-Stützpunkthändler
in Nürnberg
auto döhler
Pretzfelder Str. 5, ☎ 0911/34832

Super-Bitter CD, Bestzust., met.-grün, Bj. 79, Autom., 100200 km, v. Priv. zu verk. Tel. D-069/882448.

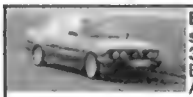
CD, Bj. 77, silb.-met., 75000 km, VB 23000.–. T. 02235/73411.

Bitter SC, EZ 10.81, 1. Hd., blau-met., Leder u. Sonderausstattung, Bestzust., 41000.– DM. Tel. 0761/709854.

Bitter CD, Bj. 75, neuw. Zust., VB DM 32900.–. Tel. D-089/7604507 od. 796819. H

BMW

635 CSi, 079, silb., Led., ESD, Spoil., DM 24800.–. Tel. 06331/47382. H



Einer der schönsten 323i, hennarot, Bj. 5.82, TÜV + ASU neu, ca. 75000 km, 5-Gang, Zender-Umbau, Front- u. Heckspoiler + Schweller, in Wagenfarbe, Hartgefahrwerk auf BBS Breitreifen, extra tief, Sperre, sturzfahrwerksoptimiert, neue Rennbremsbeläge, Recaro, Felle, Hartgelenkrad, 2 el. Außenspiegel, M1 Dachantenne, Super-Stereo-Alpine Mac Audio, ca. 500 Watt (NP ca. 4500.–), alles mit TÜV, Pr. VS. D-07158/6899 ab 17 h.

635 CSi, dkl.blau-met., Bj. 11.84, 18000 km, alle Extr., auch Klima u. Led., VB 65000. Tel. 06403/4552.

635 CSi, Bj. 12.78, 20500.–. Tel. 0421/6364500.

BMW 2000 CA, Bj. 68, 78000 km, TÜV, 6.87, Pr.VS. 06142/45263, b. 18 Uhr.

Leasing-Vertrag 320i, 4.85, mon. 495.– DM. Tel. 0521/77443.

Gelegenheit: 635 CSi, Bj. 79, Alpina-Fahrwerk, 5-Gg., ESSD, u.v.m., unf.-frei, Topzust., DM 26000.–. Tel. 06206/2614 od. 52283.

0.2 M.-Haube, Kof.-D., Tür, GfK, DM 1400.–, Käfig DM 300.–, Hi.-Achse LH 4,75, 75%, VS. 5-Gg.-Getriebe, VS. Tel. 09192/9826, abends: 09192/1382.

BELGIER
kauft Unfallwagen
Telefon 02 34 / 5 25 19
nach 19 Uhr Tel. 02 34 / 41 03 33

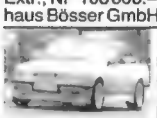
2002 tii, Bj. 75, § neu. 02366/35434.

Hartge 323i, 210 PS, Bj. 6.85, 5000 km, met., Led., SD, el. FH, Sp.sitze, Fahrwerk BBS 205/50, 40% Sperre, F.- u. H.-Sp., usw. NP 63000.–, VB 51000.–. Tel. 0241/524248.

Neue 3er Cabrio. T. 07641/52445. H

M5 zu verk. AHG, Tel. 0521/35084. H

BMW M 635 CSi, Bj. 5.85, 10000 km, v. Extr., NP 108000.–, jetzt 80000.–, Autohaus Bösser GmbH. Tel. 06468/7060. H



BMW 323i, 27000 km, Mod. 84, met., SSD, ZV, Sperre, Rec., BBS 205/225, kompl. Umb., tiefer, VB 27900.–. 06187/7376 (Matthäus).

3.0 CSi, 9.74, TUV neu, Topzust., k. Rost, bl.-met., Alu 205, Mot. neu, Extr., 14500.– DM. Tel. D-02246/13212.

323i, EZ 5.83, 66000 km, v. Extr., VB 18400.–. Tel. 0731/35405 Mo-Do. abds.

Su. Sitzeinricht. f. 6er BMW, gleich welch. Zust. Tel. 06206/2614 o. 52283.

Baur-Cabrio 320i, 3.85, 4800 km, NP ca. 50000.– DM, 39900.–. Telefon 0981/94334. H

528i, EZ 5.84, 9500 km, graph., kpl. Alpina-Ausstg., el. FH, Blaup.-Stereo, ESSD, 50 mm tief., 5-Gg.-Sport, Recaro, Sperre. Tel. 08105/1560.

Liebhaberstück, BMW 502 V8 Cpé., Bj. 62, TÜV 6.86, gt. Zust., 24500.–. Tel. 08638/72384.

3er alt, vk. EXIM 6x13+205/60 R13. T. 05425/6519.

320i, Mod. 85, delphin-met., 8fach bereift, BBS 7" poliert, P7, tiefer, nur 9000.– km, neuw., VB 24000.–. Tel. 05251/48297.

BMW 316, Bj. 12.84, 10000 km, div. Extr., Pr. 23500.–. Tel. 02402/26378.

U.T.
MOTO-RACING
Umbausätze BMW 3er ab Bj. 11/82

Herstellung + Vertrieb
U.T. Moto-Racing U. Theil
Johann-Wolff-Straße 7 · 7121 Mundelsheim
07143/50824
Mo.–Fr. 16.30–18.30 · Sa. 9–13 Uhr
Prospekt 3,– DM · Keine NN
Gebietshändler Firma Auto-Quelle
Brüggeweg 10 · 2800 Bremen
Vertretung Schweiz: Firma Rupp
St.-Gallen-Straße 25 · 9100 Herisau
Wir suchen weitere Vertretungen

BMW 323i, 1. Hand, Extr., Topzust., Bj. 81, gepfl., 45000 km. Tel. 0761/56759.

BMW gesucht. Tel. 040/5505038. H

635 CSi, Bj. 79/80 ges. 04268/530. H

BMW-Jahreswagenvermittl. von WA, lfd. üb. 70 lm Ang. T. 02631/75569. H

Vertrag 325i Cabrio, 4.86, geg. Gebot. Chiffre Mk 23/767840.

Händlernachweis anfordern:
HAGEN Batterie AG
Vertrieb Starterbatterien
Miramstr. 74
D-3500 Kassel
Tel. 0561/506218

323i, EZ 5.85, 150 PS, 8000 km, rot, Servo, Col., Fr.- u. Heckspoil., 5-Gg., Alu, Sportfwk., ESSD, el. FH, Leder-Sportsitze, Blaupunkt RC-Stereo, w. Extr., (NP 42500.–), VB 32500.–. Tel. 02461/613244, Mo.-Fr. 9-17 Uhr.

323i, Einzelst. m. a. Extr., Mot. 206 Gr. A, 7000 km, z. verk. 05731/28500, privat 05733/6461.

520 6 Zyl., Bj. 80, Servo-Lenk., ASU, Alu-Felg., 4 Winterr. m. Felge, el. Aussensp., 8500.–. 07851/77315.

BMW Alpina B7 Turbo, Lim., 8000 km, noch 6 Monate Werksgarantie. Chiffre Mk 24/135178.

Business Oportunity molds for BMW Styl.-Kit, cheap, Spec. Cars, Box 3066, 16103 Bromma, Schweden, Tel. 08/870745.

323i, EZ 1.84, 34000 km, v. Extr., VB DM 23900.– inkl. MwSt. Tel. D-04630/1011.

M1 AHG-Umbau, opt. Procar, 50000 km, topgepfl., geg. Gebot. Chiffre Mk 24/160237.

foha AUSTRIA
SPOILER & KONSOLEN
QUALITÄT BIS INS DETAIL
SPOILER UND KONSOLEN
AUDI BMW BRITISH LEYLAND CITROEN DAIHATSU FIAT FORD HONDA LADA MAZDA MERCEDES MITSUBISHI OPEL PEUGEOT PORSCHE RENAULT SAAB SEAT SUBARU SUZUKI TALBOT TOYOTA VOLVO VW
BRD Akz. 1000 Berlin 65, Tel 4935092 Goehrum 7032 Sindelfingen, Pf 50 Gotzler 8000 München 19, Tel 089 167816-0 Hez. 6050 Offenbach Kattenvelel. 4010 Hilden, Pf 1430 Kover. 2150 Buxtehude, Pf 1336
A : Autocraft, 4061 Pesching, Pf 3
CH : Auba, 5400 Baden
NL : Interstate, 2600 Delft, Po Box 830

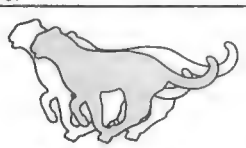
BMW

BMW 323i, Bj. 4.85, 10500 km, achatgrün-met., SD, 2. Spiegel, Sperrdiff., Sportlenker., Radio-CR, autom. Ant., P7 205/50/15 auf 7 J 15 Alu, Fr.sp., Hecksch., Col.-Vergl., Preis VS. Tel. 07183/8684.

323i, 3.84, 66000 km, scheckheftgepfl., Recaro, SSD, Alu, NP 38000.– DM, KP 25000.– DM. Tel. 06031/61001 tagsüber, abends 06036/3070.

528i, 10.82, TÜV neu, 48000 km, v. Extr., sehr gepfl., VB 22500.–. Tel. 02204/1805.

525i, 2 Mon. zugel., 4300 km, NP 40000.– f. 26500.– inkl. MwSt. 06826/80779. H



Der TS-Kalender 1986.

323i, 9.81, 85000 km, Col., met., 5-Gg., Lederl., RC, 13900.–. 0228/310180.

628 CSi, Mod. 82, anthr., 86000 km, ATM 45000 km, Led., Stereo, 27300.–. 0211/350375 od. 2105/72586.

BMW 2002 tii, 84, neu aufgeb., v. Extr. Tel. 04221/66260.

BMW M 635 CSi, EZ 5.85, 8500 km, arktis-blau-met., weiß. Led., TRX 240, w.d. Glas grün, el. SD, Wi/Wa, Klima, Blaup. Woodstock, NP 106000.– DM, 20% unt. NP = 74300.– DM + MwSt., Tel. zusätzl. 6000.– DM + MwSt. Tel. 07031/875003.

316/2 T, JW, EZ 3.85, frei ab 2.86, nicht mehr als 15000 km, rot, Zub., SSD, Stereo RC, Antenne aut., rechter Außensp., get. Scheib., VB DM 20000.– DM. D-089/437064.

323i, EZ 7.82, br.-met., 67000 km, techn. u. opt. wie neu, 15 Extr., rundum bespoilert, NP ca. 32000.– f. VB DM 15900.–. T. D-08224/7413.

Ölwechsel- und Inspektionsrückstelle, Pr. DM 248.–. D-0202/501500.

320i, JW/WA, EZ 1.85, schw., mit Extr. Tel. D-08732/582.

323i, EZ 83, 1. Hd., rot, Spoil., Recaro, 17980.–. 069/578723.

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

Alpina 528i, Topzust., VB DM 21000.–. Tel. D-08342/3836.

728i, A., 84, 56000 km, anthr.-met., Col., ZV, SD, el. FH, TRX, RC, el. Ant., DM 32000.– inkl. T. 0711/804273.

323i, Bj. 81, 180 PS, viele Extr. DM 17800.–. D-0821/433321.

M 635 CSi, 2.85, Vollausstg., 80000.– DM, Inzn. mögl. Tel. D-0209/786002.

635 CSi, Bj. 4.79, grau-met., 139000 km, Leder schwarz, el. FH v. u. h., DM 23000.–, 5-Gg., Radio-Cass. D-05191/13740.

3200 CS Bertone, Bj. 63, TUV 2 J., gut. Zust., 14500.–. T. 02921/16726.

BMW 728i, 83, Orig.-km 22600, 1. Hd., ABS, Autom., LM, ZV, RC, Front- u. Heckspoiler, SSD, Bestzust., supergepfl. D-0221/535461 u. 556227.

728, EZ 9.78, Alu, AHK, met., Color, viel Zubeh., 83000 km, Preis VS. Tel. D-02682/8127. H

BMW 323i, weiß, Bj. 2.85, 12000 km, alle Extr. 0231/851554.

525e, 10.84, arktisblau, 19000 km, a. Extr., VS. T. 07231/61212.

323i, 43000 km, Bj. 9.83, alle erdenkl. Extr., NP 41850.–, VB 27900.–. T. 0711/454552.

02 Turbo-Mot. + 3× 45er Weber-Verg. Tel. 06092/1772.

3 CS, kpl. rest. 84, 3,3 Ltr.-Mot., Techn. + Fahrw. 635 CSi, 225/16, Pr. 22000.– VB. Tel. 02241/330162.

BMW 635, M1-Design, 225er Niederquerschnittr., Berlin-Schwanenhals, Mot. + Getr. neu, kein Rost, Bj. 76, Recaros., opt. u. techn. wie neu, 19500.– DM. Tel. 0911/629365.

Suche für BMW 520i, Bj. 85, 4 gebr. Türen mit Seitenverkl., 1 kompl. Sitzeinr., 2 Heckleuchten. A. Dennig, Tel. 07221/66434. H

320i, 4tür., EZ 11.84, 10000 km, delphin-met., Auß.sp. r., Servol., LM-Felg., SSD, RC-Stereo. Tel. 089/3116345.

Zender-Exklusivauto 1986

Der weiße Kalender von Zender

12 exklusiv ausgestattete Zender-Automobile, stimmungsvoll fotografiert in der reizvollen, herben Küstenlandschaft Nordfrieslands.
Ein wertvolles Sammlerstück in limitierter Auflage zum Freundschaftspreis von DM 25,– (Versand erfolgt unfrei), jetzt druckfrisch gegen Scheck/Schein bei Zender GmbH, 5403 Mülheim-Kärlich, oder im Zender-Fachhandel.

Exklusiv-Auto Zenders

Interessanter Leasingvertrag abzugeben: BMW 635 M, Bj. 85, Motor 0 km, Recaro-Lederausstattung, Klima, el. FH, u. Schiebedach, Bordcomputer, Alarmanlage, Stereo, Sonderbereifung, Telefon, anthr.-met. Tel. D-0621/315687.

BMW 635 CSi, 10 Monate alt, 1.85, burgundrot-met., Neupreis 82000.– DM, Vollausstattung, u.a., Sportgetriebe, Leder, VP 62000.– DM inkl. MwSt. Tel. D-06122/13621.

BMW M 635 CSi, Sonderlack, weiß, Leder Buffalo, Diebstahlw., w.d. Glas, el. SSD, Klima, Standheizung, fabrikneu, 10000.– DM unt. NP. AH Wolff & Co., Tel. D-0511/779055. H

533i, Bj. 78, 210000 km, ATG, ATM ca. 100000 km, gut. techn. Zust., v. Extr. (12), TÜV neu, VB 7000.– DM. Tel. D-07062/3854.

3,0 CS, EZ 9.74, orig. 107000 km, TÜV 1.87, s. gt. Zust., DM 8700.–. T. 07156/25150.

323i, Traumauto m. Superausst., tief, breit, Mod. 81, 80000 km, 15800.–. Tel. 05121/66476.

635 CSi, Bj. 12.83, 83000 km, kupferbr.-met., Sportgetriebe, TRX-Felg., RC-Led., ESSD, Sperre, RC, Col., 2. Außensp., VB DM 46000.– inkl. MwSt. Tel. D-07681/7936.

BMW 501, 6-Zyl., 1955, TÜV, Schiebed., Mot. überh., gut. Zust., 11500.– DM. T. D-06321/83789.

525e, 5.84, TÜV 87, 24000 km, viele Extr., 12000.– DM unter Neupreis. Tel. D-06826/7393.

BMW 320i, 1.85, schw.-met., SSD, AHK, BBS, P7, tiefer, 25% u. NP, viel Zubeh. Tel. D-07132/6483 od. 42639.

BMW 323i, Bj. 81, P7-FW. D-07332/4326.

KLIMAANLAGEN fürs Auto
RAUCH Dieselstraße 18 Köln 40 · (0 22 34) 7 33 97

316/4, EZ 8.85, diamantschw., SSD, Alu, 195/50, Col., VB 24000.–. T. 05207/4730.

323i, Bj. 9.84, 23000 km, SSD, ZV, 7" Alp., tiefer, 300 W-RC, usw., NP 42000.–, VB 27900.–. 0203/559104.

535i, EZ 7.85, diamantschw.-met., SSD, ZV, LM, RC, 2. Sp. el., Col., Sportsitze, 20000 km, 42000.–. 07473/22292.

633 CSi, 1.80, 125000 km, anthr.-met., Hartge-Fwk., 225 VR 16, neu, Ass-Sitze, Alarmani. u. a., Topzust., 24500.–. Tel. 02134/33788.

Alpina 02, Gr. 2, 83 aufgebaut, Mot. 190 PS, 0 km, 5-Gg., Sperre, alle Erdenkl. Extr., o. TÜV. 02241/330162.

2002 Turbo, 205 Alpina, Topzust., VB 8900.–. Tel. 0211/627877.

635 CSi, Bj. 79, graph.-met., 16" BBS, tiefer, Hartge-Fahrwerk, Spoiler. Tel. 0261/802244.

3,3 LI, Bj. 4.77, TÜV 7.86, Led. blau, Klima, ATM, SD, Alu, usw. Topzust., 9900.–. T. 089/8124291.

633 CSi, Bj. 78, rostfrei, VB 18500.–. 09608/444 od. 0961/42078.

745i Exec., 63000.–. 089/6013934.

M 535i, neuestes Mod., super Ausstg., Kaufvertr. abzug. 14% unt. NP. Tel. 02246/4877 od. 6307.

318i, 5-Gg., neuw., 9000 km, weiß, Zubeh., 19200.–. Tel. 02833/4426.

BMW M 635 CSi, Bj. 5.85, 15000 km gel., 5-Gang-Getr., diamantschw.-met., Büffelleder, Radio Becker Mexico, Cass. digit., Stereo, Klima, Felgen/Reifen/Kotflügelverbreiterungen, Tel.-einbausatz Hörer/Bedienteil/Kabel, grünes Glas, el. Schiebe/Hebedach, ABS, etc. z. Preis von DM 100000.– inkl. MwSt. zu verk. Tel. 0421/544051, Herr Holst.

323i, 4.85, schw.-diamant-met., SSD, el. FH, el. Sp., Col., Sperre, 5-Gg.-Sport, Hartge-Ausp. m. Fäch., H.-Spoiler, BBS, 205/225, M-Tech.-Fwk., Sportsitze, 38700.– DM. Tel. 05975/8031, ab 17 Uhr.

Tausche BMW 323i Cabrio, ca. 57000 km, 2 J. TÜV, Bj. 79, Extr., geg. Mercedes 300 GD, nicht älter als 3 J., Wertausgleich. Tel. 02421/32586.

320i, 85, m. Extr., 24000.–. 05527/4649.

745i, Bj. 2.81, 81000 km, Mot. u. Turbolad., 41000 km, alle weit. Extr., Pr. 31000.–. T. 06126/3111.

732i, Bj. 6.83, unf.frei, 109000 km, mit ABS, SSD, ZV, el. FH, Rial 8×15, m. 225/50, Topzust., NP 60000.–, VB 19500.– + MwSt. Tel. 0761/404011.

728i, Bj. 83, 115000 km, Autom.-Getr., SSD, Met.-Lack., Col., RC, ZV, Alu, DM 24500.–. 07682/387. H

728i, Mod. 81, TÜV neu, 114000 km, 1a, v. Extr., VB 15500.–, Eintausch mögl. Tel. 07243/98946.

Günstiger Leasing-Vertr., BMW 745i, Bj. 84, 20 Mon., 999.– DM, Extr., ABS, Autom., RC, el. Spieg., el. SSD, met., LM. Chiffre Mk 24/143383.

323i/4, Mod. 84, NP 50000.–, 5-Gg., Sp., Klima, ABS, SSD, usw., VB 24800.–. 05207/4730.

BMW 745i
Neuwagen, Vollausstattung, bronzitbeige-met., Leder Buffalo Nutria, preisgünstig, sofort lieferbar
Tel. 02102/17774 · Telex 8589057 H

02, 180 PS, 74/87 + ASU, 5-Gg., 30% Sp. Fächer, Alp.-H.-Rohr, 7", 205/60, perlm.blau, usw. Tel. 07534/1214.

02 tii, Kugelfisch. Einspritzanlage, Pumpe usw. kompl. VB 680.–. 0581/72437.

323i, EZ 3.84, schw.-met., NP 44000.– DM, VB DM 31500.–. 06224/71153.

BMW 3.0 CSi, Bj. 73, TÜV-frei, neuer Mot., Extr., Preis VS, Eintausch mögl. T. 02405/3768, bis 19 Uhr.

REIFEN-SUPERPREISE
ab 4 Stück frachtfrei
Tel. 06752/2958 · 5058
Reifenberger · 6570 Kirn

	1. Firestone	2. Fulda	3. Goodyear	4. Uni	5. Pirelli
	1.	2.	3.	4.	5.
175/70 HR 13	92.–	118.–	128.–	135.–	138.–
185/70 HR 13	97.–	122.–	135.–	138.–	145.–
195/70 HR 13	118.–	135.–	156.–	–	162.–
175/70 HR 14	109.–	119.–	140.–	150.–	160.–
185/70 HR 14	117.–	132.–	155.–	158.–	167.–
195/70 HR 14	123.–	155.–	172.–	173.–	175.–
205/70 HR 14	133.–	179.–	190.–	177.–	190.–
195/70 VR 14	–	178.–	220.–	223.–	244.–
205/70 VR 14	–	192.–	235.–	238.–	258.–
175 HR 14	108.–	117.–	135.–	138.–	159.–
185 HR 14	110.–	124.–	145.–	155.–	175.–
185/70 VR 15	HR 150.–	211.–	200.–	–	229.–
185/65 HR 15	–	160.–	170.–	170.–	180.–
195/65 HR 15	–	180.–	190.–	190.–	198.–
215/60 VR 13	HR 210.–	262.–	328.–	–	328.–
185/60 HR 13	110.–	145.–	147.–	150.–	153.–
205/60 HR 13	140.–	155.–	190.–	189.–	200.–
185/60 HR 14	129.–	148.–	170.–	170.–	165.–
195/60 HR 14	134.–	165.–	175.–	185.–	188.–
205/60 HR 14	155.–	185.–	197.–	–	205.–
205/60 HR 15	140.–	195.–	225.–	230.–	239.–
205/60 VR 15	180.–	215.–	260.–	265.–	270.–
195/50 VR 15	170.–	177.–	200.–	–	236.–
205/50 VR 15	260.–	260.–	320.–	–	346.–
225/50 VR 15	–	279.–	360.–	–	394.–
205/55 VR 16	300.–	330.–	380.–	–	399.–
225/50 VR 16	300.–	333.–	418.–	–	439.–

175/70 SR 15 Uni = 120.– 235/60 VR 13 Pirelli = 250.–
Dunlop, Contl, Goodrich, Michelin auf Anfrage.
ATS-, BBS-, Rial-, Centra-Felgen zu TOP-Preisen.

M+S-Reifen

	Pirelli W 160/190	Goodyear UG 3	Uniroyal M+S plus
175-14	144.–	141.–	135.–
175-70-13 SR	132.–	125.–	122.–
185-70-13 SR	137.–	136.–	132.–
175-70-14 SR	138.–	138.–	134.–
195-70-14 SR	205.–	196.–	175.–
175-70-14 HR	155.–	155.–	152.–
195-70-14 HR	230.–	220.–	208.–
185-65-15 HR	205.–	185.–	182.–
195-65-15 HR	225.–	210.–	206.–

320i, 1.84, 42000 km, m. Extr., VB. T. 07163/7817, abends.

M 535i, 2.85, ohne Spoil., weiß, 5-Gg.-Sport, 7+8" Alpina, SSD, usw., neuw., VB 42500.–. 089/8417273.

BMW 528i, Bj. 7.84, 1. Hd., 19000 km, ZV, SSD, ABS, Col., Son.-Ro., A.A., bronzitbeige, Preis VS. 06071/4632.

4fach Vergaseranl. Solex, 20 PS, bei 2002, f. alle 4-Zyl., neuw., kompl. 550.– DM, Teile f. 2.0 CS-3.0 CSi. Tel. 0231/336083.

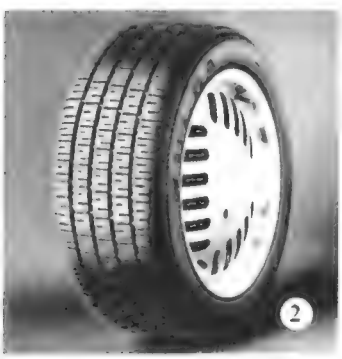
D&W

Deutschlands Nr.1 für exclusives Auto-Zubehör

ab 348,-

Auch der Preis ist eine runde Sache: Fulda auf Centra

Fix und fertig, Qualität inklusive.
Alle Kompletträder von D&W werden fix und fertig montiert und exakt ausgewuchtet. Über 10.000 exklusive Leichtmetall-Felgen mit den passenden Ia-Marken-Qualitätsreifen stehen für Sie bereit. Anruf genügt.
Wir liefern sofort.
Für ganz Eilige werden alle Kompletträder in unseren Meister-Werkstätten Bochum und Frankfurt sofort montiert. Besuchen Sie unsere Autosport-Zentren in Bochum oder Frankfurt. Dort erwartet Sie in großzügigen Verkaufs-Räumen das wohl größte Angebot an sportlich-exklusivem Auto-Zubehör.
Am 1. Samstag im Monat von 8.00 – 18.00 Uhr geöffnet!



Fahrzeugtyp	Abb.	Farbe	Felgen-größe	Reifengröße	DM
Audi 80	1	W/BP*	6x14	195/60HR14	369,-
BMW 3/1	1	W/BP*	6x14	195/60HR14	369,-
BMW 3/1	2	W/BP*	6,25x15	195/50VR15	457,-
BMW 3/1	1	W/BP*	7x15	195/50VR15	424,-
BMW 5, 6, 7	2	BP	7x16	205/55VR16	675,-
BMW 5, 6, 7	2	BP	8x16	225/50VR16	698,-
Mercedes W201	3	SP	7x15	195/50VR15	489,-
Mercedes W201	3	SP	7x15	205/50VR15	598,-
Mercedes W201, 124 – 4 Zyl.	3	SP	7x15	205/60HR15	497,-
Mercedes W124, – 4 Zyl.	3	SP	7x15	225/50VR15	598,-
Mercedes W107, 123, 126	3	SP	7x16	225/50VR16	667,-
Mercedes W107, 123, 126	3	SP	8x16	225/50VR16	698,-
Opel Ascona C, Kadett D + E	2	BP	6x13	205/60HR13	359,-
Golf, Scirocco, Jetta	2	W/BP*	6x13	205/60HR13	348,-
Golf, Scirocco, Jetta, Passat	1	W/BP*	6x14	195/60HR14	369,-
Golf, Scirocco, Jetta	2	W/BP*	6,25x15	195/50VR15	457,-
Passat	2	W/BP*	6,25x15	205/50VR15	548,-
Golf II, Jetta II	1	W/BP*	7x15	195/50VR15	424,-

W = weiß, bP = silber-poliert, SP = schwarz-poliert, BP* = Aufpreis 24,– DM

Versand
Fritz-Reuter-Str. 64 · 4630 Bochum 6
Tel. 0 23 27/39 43 · Telex: 8 202 007

Autosport-Zentrum Bochum
Stormstr. 4–8, direkt an der B1
4630 Bochum-Wattenscheid · Tel. 0 23 27/ 38 66

Autosport-Zentrum Frankfurt NEU!
In der Schildwacht 39 · Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim · Tel. 0 69/39 90 93

Der große, farbige D&W-Katalog '85.
Mit 320 Seiten in Farbe das Stärkste was es in Sachen sportlich-exklusives Autozubehör auf dem Markt gibt. (0 23 27) 3 32 63. Der Katalog kommt.

Ja, Schicken Sie mir den neuen Katalog.
☐ 10-Mark-Schein, ☐ Scheck liegt bei,
☐ per Nachnahme.

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Coupon schicken an:
D&W-Versand Fritz-Reuter-Str. 64, 4630 Bochum 6

Schönes für Ihren BMW 02

Fans, Restaurierer, wir liefern: G-t-Fahrwerk, die optimale Fahrwerkslösung für Ihren BMW 02 – 40 mm tiefer, kompl. mit TÜV, 1.350,– DM. Fächerkrummer 690,–, Doppelscheinwerfergrills 198,–, Alpina Verbreiterung/Spoiler usw., 13''/15'' mit 205er Reifen (ab 1.990,– DM) bis max. 8''x15/225/50 usw. alles mit TÜV!!! Das Maß für jeden Fan: G-Power-Mappe mit Tips für den richtigen Umbau. 20,– DM Vorkasse. Achtung: 2. internationales 02-Treffen Juni '86!

G-Power Auto-Grommisch KG Bundesstraße 44 6078 Neu-Isenburg FFM. Tel. 069/691239

AHG power

VOM BESTEN

+ Spezialschalldämpferanlage komplett, Leistungssteigerung ca. 8 PS, Edelstahl nichtrostend, 4 Jahre oder 150.000 km Garantie ..... DM 2.678,–

BMW-Faszination vom leistungsstarken BMW-Händler

BMW 528i 3,5 Liter 218 PS, 3,5 Liter, 0–100 in 7 s, Vmm 234 km/h, günstig im Tausch auch für 5er mit hohen Laufleistungen ..... DM 8.700,–

AHG power-Prospekt DM 3,– AHG Bielefeld · Telefon (0521) 35084

BMW

Motor E 28 mit Aggregate u. Elektrik, 45000 km, Bj. 82. 0221/666605.

BMW 323i, EZ 3.83, 45000 km, graph.-met., Col., SSD, Alu-F., neu bereift, 2. el. Spieg., el. FH, el. Ant., Stereo, MK-Spoil., weit. Extr., NP 35000.–, VB 21000.–. Tel. 07225/76975.

BMW-JAHRESWAGEN

von WA, alle Typen in großer Auswahl, für Selbstabholer u. Wiederverkäufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Hailing, Tel. 08427/505

enorm günstig

323i, a. Extr., Mod. 85, tief, breit, 3000 km, NP 41000.–, VB 28800.– od. Tausch 944, A 310 S. T. 07121/320291.

335i, a. Extr., 218 PS, Bj. 4.83, Pr. VS, nehme Merc. od. Porsche in Zhlg. bzw. Tausch. Tel. 0821/463938.

323i, Bj. 7.81, ATM 12000 km, graphit, Alpina-Fahrw., P7, viele Extr., VB 14200.–. 06221/23070 od. 0711/359904.

Schönster 635 CSi, aus Berlin, 8.81, 80000 km, Zweitwag., anthr. m Radchrom, Vollausstg., z.B. el. FH, el. Sp., ESSD, Led. Recaro usw., 225er m. BBS + Winterreif., tief. + Bilstein, Stereo, Alpina-Decor-Streifen, v. Priv. inkl. MwSt. Pr. VS. Tel. 030/3952104 od. priv. 4314637.

M 635i, 6.85, a. Extr., 85000.– DM. Tel. 08176/328. H

323i Hartge, 170 PS, Bj. 4.84, 24000 km, 1a Zust., NP 45000.–, VB 29000.–. T. 089/43193165.

M 535i, 80, 218 PS, met., SSD, RC, 225/50, w. Extr., 1a Zust., VB DM 16500.–. 030/8819083 o. 8542850.

528i, 4.83, delph.-met., ABS, Sperre, Alu 8×16/225/50, ZV, Col., ESSD, el. Sp., el. FH, Recaros., RC-Electronic, scheckheftgepfl., 73000 km, etc., VB 25500.–. Tel. 07271/51970.

633 CSi, 10.79, 88000 km, ESSD, el. FH, silb.-met., ZV, 1a Zust., 24500.– VB. Tel. 0711/4411311.

BMW M- Cpé. 635 CSi, 5.85, 20000 km, burg.rot-met., Leder weiß, Klimaanl., TRX-Felgen, 240, RC-Stereo, el. Hebedach, Alarmanl., 84000.–. Tel. 02129/6385.

TS. Power unlimited. Im April – für heiße Kurven. Intimes aus der Auto-Szene. Der TS-Kalender 1986.

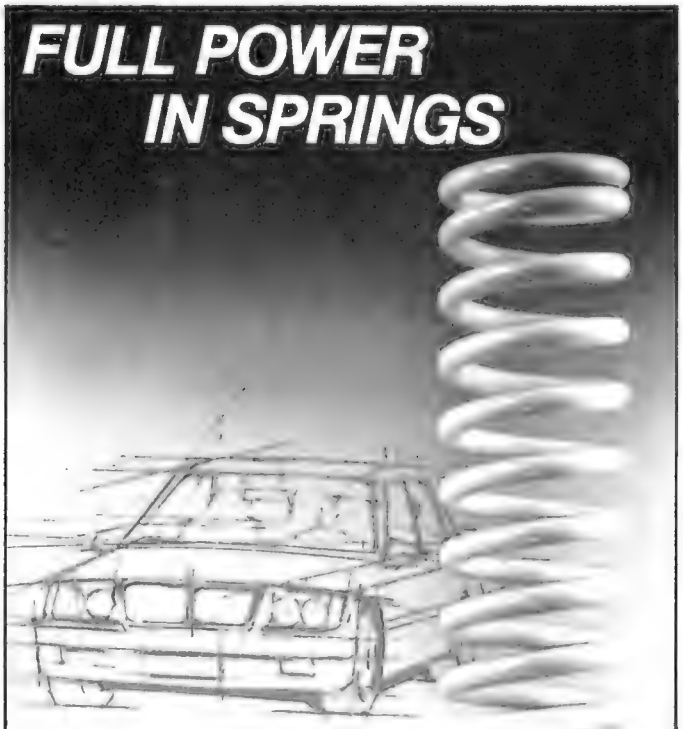
BMW 323i, 10.84, 23000 km, 4türig, v. Zub., NP 40000.–, FP 30500.– od. Leas. 722.–. Tel. 0681/35039.

320/6 Mod. 79, Langstreck.-Fzg., 130000 km, LM, RC, W.-Räder, Spoiler, gepfl., VP nur 5600.–. Tel. 09251/5977.

BMW 528i, Autom., Bj. 78, ZV, RC, 129000 km, 2. el. Spiegel, 4 Kopfst., günstig abzugeb. 05763/2237.

Verk. neues MOMO-Sportlenkrad f. BMW 3er, E30, Typ Master, Ø 365 mm, mit ABE, NP 220.–, jetzt 180.–. Tel. D-02684/3983.

FULL POWER IN SPRINGS



Eibach Federn

Heinrich Eibach GmbH
Postfach 320 · D-5950 Finnentrop
Telefon (02721) 511-0 · Teletex 272131

eibach pro kit und eibach power kit – erhältlich nur im guten Fachhandel

BMW 745i A Turbo, Bj. 81, gold-met., TÜV neu, 220/55 VR 390 TRX, Alu-F., Stereo, Comp. usw., s. gut. Zust., DM 28500.– inkl. MwSt. T. D-06271/4022.

Krankenberg 323i, 8.80, 62000 km, Vollausst., DM 21400.–. Telefon D-07247/1055. H

2000 CA, EZ 70, 4500.– VB. D-08262/563.

728i, 5.80, TÜV 6.87, brasil-met., Spoil. BBS, Alu 205/70, Stereo RC, SSD usw., 14500.– DM. Tel. D-069/350974.

323i, Bj. 85, 3800 km, schw.-met., 2. Sp., grün. Glas, SD, Fr.-u. H.sp., Hartge-Fahrw., -Räder 195/50, Lederlenkrad, Schmutzfäng., Vinyldecke, Verstrebungen, Einarmwisch., RC, 4 Boxen, NP 40114.– DM, f. 37500.–. Tel. D-0221/872138, ab 18 Uhr.

BMW-Gebraucht-Teile

Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039 H

Suche Rohk. E21, m. SSD u. B6 Kühler. Tel. 02574/8442, ab 20 Uhr.

2000 C Coupé, 67er, SSD, 120 PS, weiß, TÜV abg. Tel. 0421/27700.

BMW 2002 Turbo-Mot. 04773/7017.

323i, 10.82, 70000 km, anthr.-met., Alu, SSD, Stereo, Recaro, 2 Sp., Spoil., Col., 14500.–. 06805/8879.

BMW 323iA, Bj. 6.80, 68000 km, SSD, Alu, Servo, u.v.a., 12500.–. 06058/364.

ACA Motorsportzubehör für die Straße

Motorhauben:
BMW E 30 mit Lufthutze und NASA-Belüftung DM 1220,–
SEC-Motorhauben für DB 201–124–126 in GFK und ALU mit Grill. Preis: GFK alle DM 1480,–, ALU alle DM 2350,–
Audi 80 und 90 Motorhauben mit großer Hutze und Belüftungsschlitzen. Preis: alle DM 1300,–
Opel-Motorhauben für Manta B, Ascona B, Kadett C und D mit Spezialhutze und Belüftungsgitter. Preis: alle Typen DM 1380,–
Porsche-Motorhauben in Einzelanfertigung mit NASA-Belüftung und Klappscheinwerfer. Preise: auf Anfrage
Sportspiegel in Sportdesign für verschiedene Autotypen DM 680,–
Dachflügel für alle BMW, alle DB, alle Opel, alle Audi, alle Porsche.
Heckflügel, große Ausführung, mit TÜV, lieferbar.
Verbreiterungen, ACA-Sportfahrwerke, Federbeinabstützungen vorne und hinten und Hochleistungsauspuff-Anlagen für verschiedene Autotypen lieferbar.

ACA Motor-Sport · Söldenau 121
8359 Ortenburg · Telefon 08542/885

323i, 11.81, 13500.–. 02772/51197.

Notverk.: BMW 320i, 83, Recaro, Col., 40000 km, Mot. 0 km, 17500.– VB. 04821/78748.

BMW 735i, 11.81, TÜV neu, GL-Fahrzg., s. gepfl., 5-Gg., ABS, SSD, Klima, w.d. Glas, 120000 km, Alpina-Fahrw., DM 27000.– inkl. MwSt., VB, Standort Wiesbaden. Chiffre Mk 24/100900.

M 635 CSi, nur 1 Woche zugel., 5500 km, 15000.– unt. NP. 02737/4400.

635 CSi, 11.85, rot, 30000 km, ABS, Klima, Sitzheizg., Blaup. 80 W, VB 48500.–. 07476/614.

3.0 CS, Autom., 13000.–. 05527/2701.

524 TD, silb.blau, Bj. 84, 50000 km, alle Extr., Klima, ABS, NP 47000.–, VP 29800.– VB. 02845/8572.

528i, 9.81, 14950.–. 069/4980240. H

728i, Autom., 11.81, Klima, Vel., DM 17900.– (Export: DM 15700.–). Tel. 06331/47382. H

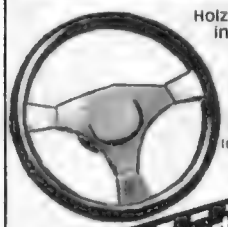
Liebhaberstück: 2000 S Coupé, Bj. 68, 1a Zust., el. FH, Stereo, Col., 12800.–. T. 0511/715321.

Super 733i, mit Straub-Umbaukit, weiß, neue Alu-Felg. 9'', mit neu. P7, alles mit TÜV, VB 22300.–. 07162/7562, ab 18 Uhr od. 07161/70253, tags.

Der Super-Knüller aus unserem Programm

R&K aus unserem Katalog

SPORTLENKRÄDER



Holz und Leder, in vielen Farben. Mit ABE für fast alle Typen ab DM 179,– (einbaufertig)

R&K Sportliches Autozubehör

Gesamt-Katalog anfordern! (Schutzgebühr DM 10,–)
Zubehörversand 0451 - 5 70 71
2400 Lübeck 1 · Geniner Straße 195
im Einkaufsverbund "CARPROFIS"

Chef Langs.-Fahrz. 728, Bj. 78, Topzust., LM, BBS, viele Neuteile, 123 000 km, TÜV u. ASU neu, FP DM 9800.–. D-07231/61720. H

3.0 CSi, Bj. 74, Exwagen von Rudolf Schock, total rest., ATM m. 5000 km, AT-Getr. 350 km, gegen Höchstgebot. Chiffre Mk 24/101079.

628 CSi, EZ 1.83, 85000 km, bahamab.-met., RC Stereo, el. Ant., SSD u. weitere Extr., VB 36500.–. Tel. 06531/3603.

Weber 40 DCOE + Solex 40 DDH, mit Gutachten günst. abzugeb. T. 0541/89000.

BMW 2002 Turbo u. 1600 Vollcabrio, rest. geg. Geb. 05527/2701.

BMW-Gebrauchtteillager

Lfd. alle Teile aus jungen BMW-Unfallfahrzeugen zu verk.. tägl. Versand. BMW-Unfall u. -Totalschd. lfd. gesucht.

Wachtmann-Automobile
Heidensche Str. Nr. 17, 4920 LEMGO/Lippe
Tel. 05261/72532 u. 05236/749

635 CSi, 80, weiß, Spoil., 27500.– inkl. T. 02622/13033. H

Unfall Kelleners K 3, 3,5 Ltr., 218 PS, EZ 4.84, NP 70000.– VS. 09546/1279.

3.0 CSi, orig. 105000 km, Mot. neu, Bestzust., 9400.–. T. 07121/37468.

Orig. M 535i, Bj. 81. T. D-08446/799.

323i, JW, von WA, EZ 1.85, 13000 km, schwarz-met., 5-Gang, S.-Sperre, SSD, WSG, Sports., Asp. re., u.v.m., VB DM 28700.–. Tel. D-08142/14854.

Höffken BMW 323i, 7,5 cm, tiefer, Mod. 84, s. viele Extr., NP DM 45000.–, VB DM 26000.–. Tel. D-07681/3347.

BMW 745i, Bj. 9.83, 65000 km, Leder, Klima, ABS, Alpina-Fahrwerk, RC, etc., VB DM 35000.– inkl. Tel. D-06172/72013.

528i, 6.84, 19000 km, Klima, ZV, RC, el. FH, Fr.- u. Hecksp., Alu, Radlaufchrom. Tel. D-0921/92507.

732i, Bj. 83, Autom., ZV, Col., breite Reif., 58000 km, VB 31000.– DM. Tel. D-0471/20601.

BMW 635 CSi, EZ 7.82, weiß, Bestzust., v. Extr., Pr. VS. D-09574/541, ab 17 h.

BMW 528i, Bj. 11.82, 46000 km, absol. Topzust., Fr.-Spoiler, Ledersitze, ZV, SD, Met.-Lack., 2. el. Außenspiegel, Wärmeschutzgl., TRX 200/60 VR Bereifung, BMW-LM-Räder, 4 Winterreifen auf Felge, NP 48000.–, VB 26000.– DM. Tel. D-06781/23236.

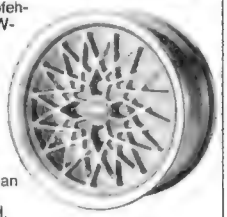
KAMEI X1
Systembausätze für BMW 3 und BMW 3/1 Zwei- und Vierlürer
Postfach 3580 · Wiesbaden

732i, Mod. 80, met., SSD, Col., RC, AHK, Alu, VB 14800.–. T. 07041/7971.

BMW 528i, Hartge, 210 PS, Fahrw. BBS-Felgen, 205/55, 225/50 P7, Recaro-Sitze, Bj. 9.81, 78000 km, neuw., Winterreif. u. a. Extr., VB 21500.– DM. T. D-07041/43075.

AUF BREITER SPUR

Unsere Empfehlung für BMW-Fahrer
Rad-Nr. 15711
7 J × 15
für BMW-3/1 (E30)
Fordern Sie Sonderprospekt Nr. 24 an



EXIP GmbH,
Postfach 1720,
7520 Bruchsal, Tel. (07251) 12027-29

BMW 323i, 10.84, Leasing-Übern., Restlaufzeit, 40 Mon. 722.– DM inkl. MwSt., 23000 km, wie neu, LM-Felgen, 195/60, ZV, 4türig, d.grün-met., Radio-Stereo-Cassette, Servo, Sportlenkr., Sportfahrw., SD. 0681/35039.

BMW 2002 Turbo, orig. Topzust., BMW 700 LS, orig. Topzust. Tel. D-07641/1095 tags, D-07641/47673, abends.

524 td, 11.84, WA. T. D-08446/799.

BMW-JAHRESWAGEN UND DIREKTIONSDIENSTWAGEN
(inkl. MwSt.), alle Typen von 316–745i lieferbar.
Auf Wunsch optischer Umbau
z.B. Tieferlegen, Sportfahrwerk, Alu-Spoiler, Schweller (in Wagenfarbe lackiert)
H & S Autovertrieb · 8312 Dingolfing · 08731/3064
Filiale 4300 Essen · 0201/34816

535i, 8.80, 116000 km, silb.-met., SD, Hartge-Fächer, sch. Nocke, VB 14500.–. T. 02151/570061 o. 774952.

535i, 24000 km, Klima, P7, 28000.–. Tel. D-02522/61955 o. 2891.

BMW-Gebrauchtteile, alle Typen, Exp.-Versand. 02522/61955 o. 2891. H

Kelleners K3, E 30, 3,5 Ltr., FP 39900.–. Tel. 07031/26058.

BMW-Motore
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 02 34 / 5 26 66

M 635 CSi, 3.85, schw., Led. creme, Klima, ESD, BBS-240, 286 PS, DM 74000.– (Export: DM 65000.–), Ansch.-Preis war DM 110000.–. Tel. 06331/47382. H

633 CSi, Mod. 78, Klima, ESD, Spoiler, DM 19800.– (Export: DM 17400.–). Tel. 06331/47382. H

BMW 3.0 CSi, Bj. 74, ATM 46000 km, SSD, 4 el. FH, alle Extr., Kotflügel neu, Topzust., zu verk., VP 17500.– DM. Tel. 06155/2469.

BMW-Jahreswagen
für Selbstabholer besonders günstig direkt aus Dingolfing. Ständig große Auswahl. Verkauf jeden Samstag auf unserem Betriebsgelände. Rufen Sie an, es lohnt sich
JW-Zentrale Palko · 8312 Dingolfing
Telefon 08731/3963 H

Dezenter Hammer in rot, 2002 tii, top, v. Neuteile, über 140 PS, Bilst., TÜV neu, VB 4900.–. 02204/53164.

2.8 CS Autom., s. gut. Zust., 8900.– DM. Tel. 0228/652521.

2000 CS, neu aufgeb., TÜV neu, Koni, DM 6900.–. 0981/2727.

Gelegenheit! 323i, Bj. 80, Konifw., Alu, Lederlenkr., met., 10500.–. Tel. 06894/51221.

2002 ti, Turing, 83 neu aufgebaut, v. Extr., DM 3600.–. 0521/179412.

BMW-Motoren 4- u. 6-Zyl.
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie H
Eigener Abschleppdienst · ☎ 06021/46520-22

BMW-Jahreswagen von WA, sämtl. Mod., im Ausst.-Gel. vorrätig, Lieferung frei Haus mögl. BMW-Vermittlung Jäschke, Raum Hannover, Tel. 05109/6129.

Wir vermitteln **BMW Jahreswagen,** Farbe u. Ausstattung nach Wunsch. Tel. 06533/4124 od. 5261 H

BMW-Werkswagen, inkl. MwSt., ab 3-14 Mon., sämtl. Mod. zur Auswahl. Auto Bayer, Tel. 07345/3173/6840. H

Kaufe alle BMW, Unfall/Total-, Motorschäden, auch Fahrzeuge mit hoher Laufleistung, zahle über Liste sof. bar. CAR-Spezial, Düsseldorf, 0211/721110-19. H

M 1 verkauft AHG, Tel.: 0521-35084

BMW JW von WA. T. 08742/8750.

V8 u. Bertone-Teile. 0221/442462 od. 378751.

Hartge Typ 3, EZ 7.82, Leist.gest., Motor Hartge-BMW 180 PS, Hartge-Bilstein-Sportfahrw., neu bereift, 195/60 VR 14, Recaro, Sportlenkrad, SSD, AHK, Extr., VB 17500.–. Tel. 02642/5494 od. 45213

BMW Alpina

B6, Bj. 81, SSD, blau-met., neutral, DM 20000.–. Tel. 07127/7608.

Alpina B 6 E 30, 10.84, 1. Hd., 4türig, anthr.-met., ABS, alle Extr., Preis VS. Tel. 0221/594072.

BMW Alpina B9, 3.5-5er, 1. Hd., sinnv. Extr., zum Dat.-Schätzpreis abzugeb. Tel. 02772/53108 od. 52055.

B7 Turbo Lim., Bj. 10.84, 25000 km, anthrazit-met., el. SSD, Wi/Wa, Diebstahl-Warnanlage, DM 68000.– VB. Telefon 04823/418 oder 567

Alpina B6, 2. Wagen, extrem gepfl., Bj. 5.84, SD, ZV, CR, el. FH, Alarmanl., 2. Spiegel, etc., graphit-met., ca. 19000 km, DM 49900.–. D-07651/9247.

Die gute Adresse – auch für Gebrauchtwagen

ALPINA B 7 S – Turbo-Coupé – EZ: 3/84 – 36.000 km, Sonderlackierung: Grün-Metallic. Zubeh.: Klimaanlage, Stereoanlage mit Pioneer-Boxen, Beif.-Außensp., WSG grün, Sportsitze. **Preis: DM 69.850,–**

ALPINA B9 / 535i – Vorführw. – ca. 5.000 km – Diamant-Metallic. Zubehör: Zentralverr., WSG grün, Fensterheber vorne elektr., Beifahrer-Außenspiegel, SSD elektr., BMW-Sportsitze – Polster: Leder, schwarz. Radioanlage und elektr. Türöffner. **Preis: DM 72.750,–**

Kauf – Leasing – Finanzierung
USED CARS IN TOP CONDITION
Inquires Telex No. 4155 78 bors d
BMW & ALPINA Vertragshändler
Philipp-Reis-Str. 23
6457 Maintal 1
Tel. 06181/493011-12
Telex: 4155 78 bors d
ALPINA BÖRSE

B6, 2,8, EZ 4.79, SSD, Col., Stereo, VB 15500.–. T. 07157/65275.

B7 Turbo, 300 PS, 270 km/h, unf.fr., scheckh., 24900.–. 02443/2305/3575.

B 6, 3.83, 225 PS, 42000 km, lapisbl., SD, Col., Blaup. Pioneer, VB 32900.–. T. 0208/591698.

PREMIERE: DIE ERFOLGREICHE BMW-EBS-VERSION JETZT AUCH FÜR DIE SERIEN 5/1, 6 UND 7.

Preisbeispiel BMW 3/1:		
Frontspoiler (auch 325i)	DM	445,–
Satz Seitenblenden	DM	398,–
Heckblende	DM	368,–
Heckflügel komplett (GFK)	DM	460,–
Rädersatz, MSW Leichtmetallfelgen 7 x 15" mit 195/50 VR 15 Reifen	DM	1.498,–
MSW Leichtmetallfelgen vorne 7 x 15" mit 205/50 VR Reifen, hinten 7 x 15" mit 225/50 VR 15 Reifen, je nach Reifenfabrikat ab	DM	1.898,–
Aufpreise 8 x 15" hinten	DM	145,–
vorne und hinten mit 4 x 225/50 VR 15	DM	445,–
4 Spezialsportfedern, 30 oder 45 mm tiefer als Serie, AM+S getestet ab	DM	360,–
Abgestimmtes Sport-Fahrwerk, ww. BILSTEIN, KONI, SACHS in Komfort-, HD- oder Rennabstimmung, einbaufertig mit Federn ab	DM	985,–

Auch in allen Kempen-Tuning-Stationen erhältlich
Bundesweit, in Ihrer Nähe. TÜV-Gutachten incl. versteht sich. Ausführliche Bild- und Preisinformationen anfordern gegen DM 3,– in Briefmarken.

AUTOSPORT Design

REIFEN WIRTZ
Fachmann für Form und Funktion
EIN UNTERNEHMEN DER REIFEN KEMPEN-GRUPPE

4130 Moers 1
Klever Str. 68 · ☎ 02841-23330
4650 Gelsenkirchen-Buer
Dieselstr. 6 · ☎ 0209-77359
4100 Duisburg 14
Hochstr. 37 · ☎ 02135-61001
4050 Mönchengladbach 1
Am Nordring / Lehmkuhlweg 9 · ☎ 02161-60061

Jetzt auch in Berlin: Kennenkar Autozubehör Vertriebs GmbH, Bundesallee 115-117, 1000 Berlin 41, Tel. 030/8523052
In der Schweiz: **auto boutique FABA ag**
Baseler Str. 46, CH-4102 Binningen, Tel. 061/472844

Motor-Show, Essen Halle 3, Kempen-Tuning. Ab 30.11.'85

BMW Alpina

B6-E30, Bj. 5.84, geg. Geb., lapisbl., SSD. T. 089/6705143.

B 9 3.5, 10.83, 51000 km, nehme evtl. Pkw in Zahlung. 06894/36230.

B6 2.8, 218 PS, 50000 km, graph.-met., Reifen 90%, 1 Satz Winterr. a. Felgen, Clarionturm, Bj. 2.83, 1a Zust., 32000.– DM. 02153/8288.

B6, 2.8, 4tür., Bj. 5.84, 32000 km, ABS, SSD, ZV, re. Sp., RC Berlin, Sonderlack., Reifen neu, Pr. VS. Telefon 07242/5596.

Bewährt im Motorsport
Ihr Partner im Verkauf, Werkstatt-Service und Teileversand
VOGELSANG AUTOMOBIL GMBH
4350 Recklinghausen
Rottstr. 118, Tel. 02361/25084

B7, Turbo, Lim., 10.81, 60000 km, 29500.–. T. 02161/603814.

Hartge

H 5, viele Extr., 5.83, 50% unter NP 27000.–+14% MwSt. 05527/71533. H

HARTGE Beckingen
Ihre Partner im Saarland
Rolf und Herbert Hartge

HARTGE GmbH · D 6645 Beckingen
an der B 51 · Tel. (06835) 4025 · Telex 443701

H 35, 2. Wag., EZ 81, met., Servo, Fr.-u. Hecksp., Sperre, tiefer, P6 195 + 205, Stabi, s. gt. Zust., VB DM 23500.–. T. D-06861/74073.

Hartge-Depot Duisburg-Moers, BMW Weber, Tel. 02135/62187. H

535 H5S, Bj. 1.83, 240 PS, 240 km/h, ABS, DBS, Klima, ESSD, el. FH, Recaro, 2. Hd., 88000 km, 34500.– inkl. MwSt. Tel. 06121/400405.

Hartge BMW 528i, graphitgr.-met., Bj. 10.82, 85000 km, TÜV neu, s. viele Extr., NP üb. 60000.– DM, f. DM 25000.–. Tel. D-06261/7032-34.

Hartge H 26, 190 PS, EZ 7.84, Extr., ca. 43000 km, (Mot. 18000 km), NP 57000.– DM, VB 41700.– DM. Chiffre Mk 24/097934.

Bonito

Ferrari/Nachbau, Bj. 82, VB DM 7500.–. T. D-0201/253139.

Borgward

2x Isabella Cpé., Bj. 56 + 58, restaur.-bed., beide Fahrz. 1. Hd., 7000.– DM. 0212/329226 od. 0212/204298.

British Leyland

Auspuffanlagen, passend für alle Leyland-Fahrzeuge. Postfach 1266, 6460 Gelnhausen, Tel. 06051/4064. H

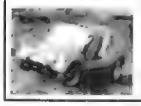
Gebr.-Teile Mini 850-1300, Innocenti 90/120L, Morris Minor. 07034/5599.

Mini 1300, Aluf., 165/70 (neu), Käfig, Zub., kpl. od. i.T. Pr. VS. Tel. 07944/2712.

Buggy

Albar S, Bj. 80, 70 PS, 50000 km, 2 J. stillgel., neues TÜV-Vollgutachten, neu ber., v. Extras, Bestzust., VB 15000.–. Tel. 07066/4313 od. 7080.

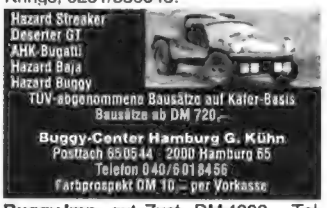
NEU: 6-Zylinder mit TÜV
Ganzjahres-Buggy mit Hardtop zu erschwinglichen Preisen. Ständig großes Fahrzeug- und Bausatzlager. Anhängerkupplung mit TÜV. An- und Verkauf von gebrauchten Buggys.
BUGGY-CENTER SIEGEL
Othestr. 40 · 5275 Bergneustadt · ☎ 02261/42939
Ausführl. Farbprospektsatz 3,50 DM Schutzgebühr



Fa. Heinz Roehnert-Design in Wuppertal baut Buggys für jedermann. Fertigfahrzeuge u. Bausätze in jed. Farbe erhältlich, Zub. auf Anfrage. Veilchenstr. 27. Tel. 0202/599747. H

Autobahn Stuttgart–Ulm, Ausfahrt Aichelberg
An- + Verkauf v. gebr. Buggies
APAL BUGGY-BAU
Fertigfahrzeuge Bausätze Prospektmappe DM 10,– bar
Fa. Wirth · 7325 Boll · Holzwasen 8 · 07164/3460 oder 2965

Traum-Buggy Deserter, 10 u. 7'' Alu, 40er Weber, High Jackers, 115 PS. E. Krings, 0201/556045.



Buggy Imp., gut. Zust., DM 4900.–. Tel. D-05551/53461.

Buggy, Typ Albar S, 40000 km, Bj. 83, Sonderl., Porsche-Mot., Stoffverd., s. g. Zust., 23000.– DM. Tel. 07682/387 u. 1311. H

Cadillac

62 Pullman, 15000.–. D-0211/383637.

Fleetwood, a. Extr., gepfl. Zust., VB 16800.–. 0931/881306 ab 17 Uhr.

Eldorado Cabrio, VB 18000. Tel. 05347/407.

Cadillac Coupé De Ville, 79, echte Speichen, Glasdach, Superausführung und Zustand, TÜV neu, DM 17000.–, Normalräder, DM 15000.–. Tel. 02372/73938, 02371/44544.

Eldorado Cabrio, Bj. 59, TUV neu, Topzust., VS. Tel. 0211/298491 od. 02104/52741.

Seville Diesel, 79, TÜV 10.87, a. Extr., Bestzust., 15500.–. T. 02236/46977. H

Bigblock f. Eldorado, DM 3500.–. Tel. 0761/52664 u. 07635/1216.

Eldorado Coupé, a. erdenkl. Extr., Bj. 71, 1a, ger. Mängel, n. verzollt, VS od. Tausch DB W 116. T. D-02052/5124.

Cadillac Eldorado Biarritz, 77, weiß, Glasdach, Leder, DM 15000.–. Tel. 02372/73938 od. 02371/44544.

75er Fleetwood Brougham, AHK, Lackmängel, desh. nur 5000.–. Tel. 02101/222646 o. 02182/10488.

Eldorado Coupé, 75, 3.86, 8,2 Ltr., weiß, innen schw., Led., Chrom-Felg., Klima, Booster, VB 13000.–. T. 030/3634867 od. 6843661.

Chevrolet

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., seitl. Auspuffanl., Breitfelgen, Turbo-Heckfl., 81er Frontgesicht u. Heck, mit TÜV-Eintrag. Ständig Corvettes zu vk.: Bj. 62-82, Cabrio od. Titop. T. 07131/161384 + 07264/5537. H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161. H

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

★ AUSTAUSCHGETRIEBE ★
FÜR ALLE US-FAHRZEUGE MIT GARANTIE!
★ PREISWERT! 1 TAG AUS-/EINBAU ★
★ AMERICAN-CAR-SERVICE ★
D'DORF · ☎ 0211/346088 H

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Corvette Cabrio, Bj. 72, LT1-Motor, Superzust., Pr. DM 35000.–. Tel. D-089/796819 od. 955341. H

Malibu, EZ 4.81, 43000 km, TUV 7.87, 10500.– DM. Tel. 09347/224. H

Chevrolet, Beauville Sport Van 20, 8-Sitzer, Bj. 79, Klima, AHK abnehmb., 60000 km, in gut. Zust., preisw. zu verk. Tel. 06431/6021.

US-Autoverwertung
US-Großersatzteillager
Barankauf und Verkauf von US-Fahrzeugen und Unfallfahrzeugen
Schnell-Service und Montagen
Täglich Expreßversand
TELEFON 0 21 57/79 00
4057 Brüggen 2 Bracht · Holtweg 40
(Nähe Düsseldorf)

Camaro 81/87, 54000 km Show-Car, 8500.–. 02227/3024.

Exclusiv Corvette, Wert 70000.–, DM 48000.–. Mk 24/100412.

Malburg's Corvette-Laden, Ersatzt., Umbaut., Tuningt., Motoren, Auspuff, Felgen, Reifen, Innenausst., Tiefstpreise, Katalog. D-06362/8786. H

NOCH FRAGEN?

Wann ist man ausreichend motorisiert? BMW Freunden bietet das HARTGE Programm gleich mehrere Antworten auf diese Frage.
Was an technischen Potential in einem BMW steckt, ist für HARTGE die solide Grundlage für neun modifizierte Varianten.
Herzlich willkommen auf der Motor Show Essen, Halle 3, Stand 314.
HARTGE motorsport
Ein Geschäftszweig der KOHL Automobile · BMW Vertragshändler
Neuenhofstr 160, 5100 Aachen
Tel 02 41/52 90 11, Tx 832 382 hako d

Stingray Corvette Targa, Bj. 74, Orig.-zust., orig. 52000 Meilen, alle Extr., d.braun, neue Reifen, TÜV 5.87, nur im Sommer gef., VB 25000.– DM. Tel. 07123/33380, ab 13 Uhr.

51 Chevy-Mot., 450 DIN PS, u. 5-Gg.-Getr. T. 06146/5393.

****
* **US-Autos dringend gesucht!** *
* Höchstpreise! Sof. Barauszahlung! *
* Tel. 0211/340055 H *
****

Versch. Corvettes, Ausst. n. Wahl, auch bill. Unf. T. D-06362/8786. H

Camaro, Bj. 79, 5900.– DM, u. Malibu, Bj. 79, 5500.– DM. Tel. D-0831/85000, ab 19 Uhr.

Camaro, Bj. 74, TÜV neu, 1a, 5,7 Ltr., 3900.– DM. Tel. D-08231/86498.

Corvette · Camaro · GM · Diesel
Motoren- und Getriebereparatur
US Cars H. Wojtkowiak
6360 Friedberg 4 · Tel. 06031/13101

Show Pick-up, 26 Extr., VB 17900.–. T. 0711/456140.

Super-Corvette, Can Am Grev. od. Turbo-Umbau, Bigblock, 10 u. 12 285er, 345er, Ölkühler, s. schön. Fahrzeug, an Liebh. abzugeb., Pr. VS. 06838/1695.

Caprice Kombi, EZ 7.82, 4,9 Ltr., 145 PS, 1. Hd., a. Extr., VB 13900.–. 0221/235374 od. 391650.

HUBSPEED, US-Zubehör u. Teile siehe Rubrik „Amerikanische Wagen".

Kaufe jede Corvette bar, 07971/7084 H

Citroen

SM, 74, silber-met., Originalfarbe, Leder braun, Automat, sehr guter Zust., 110000 km, Klimaanlage, aus 1. Hand, Preis DM 26000.–. Tel. CH-01/9230429.

Citroen CX 25 GTI
gepflegter Firmenwagen, Bj. 6.84, 136 PS, oliv-silber, 27800 km, unfallfrei, Preis laut Dekra-Bewertung inkl. MwSt. DM 22100,–
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Leuschnerstraße 1 · 7000 Stuttgart 1
Telefon (0711) 2043 - 444 · Herr Saur

Citroen SM Inj., EZ 2.75, ATM, ca. 50000 km, Karosserie kompl. überh., neuw., Klima, Led., von Priv. umständehalb. geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. D-06032/33155, ab 19 Uhr.

SM, Bj. 71, Arztwagen, 1. Hand, alle Extr., fahrbereit für 11500.– DM abzugeben. Tel. D-05222/4494.

Citroen D-Modelle, orig. aus Südfrankreich, absolut rostfrei, z.B. D 19, Bj. 67, 90000 km, 1. Hand, 8500.– DM. Tel. 05481/81138 u. 6693.

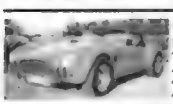
SM, Bj. 73, Bestzust., 115000 km, grünmet., Led. schw., AHK, Col., Radio, DM 19000.–, Fahrzeug wurde von grundauf konserviert. T. 07631/12269.

Visa GT Chrono, 9.83, kpl. Sportausstg., keine Renneinsätze, VB 11500.–. 0221/798046.

Clenét

Das schönste Auto der Welt! Absolut neuwertig, noch nicht zugelassen, 500 km, weiß, Leder schwarz, evtl. Inzn. mögl. Tel. 069/4980265.

Cobra



Cobra Repl., V8, rot, schw. Leder, TÜV 7.87, Bj. 85, z. Zt. Motorschad., f. 44500.– oder instand gesetzt f. 48000.–, nehme evtl. in Zhlg. 04681/549, ab 16 h.

AC Cobra, Neuwagen, schw., V8, rot. Led., 59000.– inkl. MwSt. Chiffre Mk 24/160121.

Replica 289, schmale Version 85, Volvo-Techn., 140 PS, 44800.– DM VB, Inzn. D-0831/63274, ab 18 Uhr.

Rarität! Mick Jaggers (Rolling Stones), AC Cobra, Bj. 85, LHD, VS. 02104/52741, 0211/299572.

AC Cobra, nur GfK Kunststoffkarosserie, 5000.– FP. T. 0211/570923

NEU IN ÖSTERREICH
Die legendäre COBRA als Bausatz oder als Fertigfahrzeug. Außerdem im Programm: GEPARD SS 100, GEPARD XK 140. Eine Replik des 300 SL/Flügeltürers ist in Vorbereitung. Prospekt u. Informationsmaterial gg. Schutzgeb. von 140,– öS (bei Kauf zurück).
REPLICA-SPORTS · A-5600 St. Johann/Pongau · Postfach 80

Datsun

Schneeweißer 280 ZX, Bj. 79, TÜV 87, 116000 km, s. gepfl. Zust., VB 9500.–. T. 069/814408.

280 ZX, 79-87, 124000 km, Langst. Garagenwg., Extr., 8900.–. Tel. 02224/74564.

280 ZXT, EZ 3.83, 84000 km, rot, RC, Extr., 16900.–. 06136/87387.

240 Z, Bj. 73, TÜV 86, root, RC, Topzust., VB 12000.–. 06181/85394, abends.

280 ZX, 80/86, RC, aut. Alarmanl., VB 9500.–. T. D-02267/1086.

280 ZX, Bj. 6.80, neu ber., Topzust., VB 9700.–. T. D-0228/463902.

280 ZX, 79/5.87, 155000 km, Alu, Heckspoiler, RC, VB 9950.–. 02375/4515.

Datsun Patrol Diesel, 90 PS, EZ 84, DM 25000.–. T. D-08387/462 + 1616.

280 ZXT, Bj. 8.83, 56000 km, Topzust., werkstattgepfl., VS. Tel. D-06202/21973.

De Tomaso

Su. De Tomaso, Zustand egal, Ersatzteilverkauf. Tel. 0521/69000. H

DE TOMASO HOECKER
Tuning · Service · Verkauf
0740 Landau · Telefon 06341/82793 H

Neu- u. Gebrauchtteile, Unfallwagen u. Fahrbereite ges., Lorenz, 06701/7145. H

Neue Teilemotoren, orig. verp., DM 8900.– inkl. T. 0711/456140. H

Pantera, Bj. 73, zerlegt m. v. Ersatzteilen, VB 23500.–. 02106/60753.

De Tomaso Pantera, Bj. 78, 42000 km, weiß, best. Zust., s. gepfl., DM 48000.– v. Priv. Tel. 06173/79220 (priv.) od. 069/280928 (geschäftl.).

Deauville, EZ 12.76, gt. Zust., v. Priv., evtl. Tausch, Inz., VB 14900.–. T. 02053/2332, abends.

Excalibur

Mod. 79, weiß, 4-Sitzer, Pr. VS. 06131/224386.

Ferrari

308 GTS, Bj. 6.85, schw., Klima, 106000.– DM inkl. Tel. 06231/1567.

FERRARITÄTEN 1985!!!
FERRARI-VIDEO-Film + FERRARI-BUCH!
DIE Geschenkidee!
Höhepunkte '85! Fur AUTO-Becker produziert, ein LECKERBISSEN fur IHR Heimkino und Bucherregal! Int. FERRARI- + GTO-Treffen, Formel 1 Nurburgring, Miss-Kampen- und Miss-Ko-Wahl, Dusseldorf!
UNSER ANGEBOT:
Video-Film (45 min, Einzelpreis **DM 148,–**) + das SUPER-FERRARI-BUCH „Faszination auf Radern" (464 Seiten, VK **DM 128,–**) fur **zusammen nur DM 228,–** (einschließlich Versand)!
Bestellen Sie gleich (AUCH EINZELN erhaltlich). Lieferung per Nachnahme oder Verrechnungsscheck (System angeben) an:
MAZ-Film BECKER · 5608 Radevormwald
Bernd-Rosemeyer-Str. 20 · Tel. ○ 02195/8547

Ferrari GTO, neu, gegen Höchstgebot. Chiffre Mk 24/766836.

308 GT4, Bj. 77, TÜV 11.87, 52000 km, rot/schw., 205/225 P7, a. Extr., absoluter Topzust., 42500.– DM. T. D-04261/63183.

DER FERRARI KALENDER 1986
Jeden Tag haben Sie einen Ferrari GTO, einen Dino 246 GTS oder den Le Mans-Gewinner von 1964 um sich. Jeden Monat steigen Sie um – in den P 4 Spyder oder einen Testarossa. Nur der Ferrari-Kalender bringt dieses exklusive Erlebnis. Ferrari-Faszination im Großformat 70 x 50 cm. Schicken Sie Ihre Bestellung gleich ab. Limitierte Auflage. DM 96,00 plus DM 9,80 Porto (europ. Ausland DM 16,80). Versand nach Scheckeingang bei

PROJECT F1, Rieckestr. 26, 7000 Stuttgart 1
PROJECT F1

308 GTSi, rot/schw., Bj. 84, 29000 km, 1. Hd., 89500.– DM, i.A. 06198/1885, Tx. 410957.

Aufpreise für Ferrari
328 GTS · Testarossa · GTO · 412i
Telefon 00352/73343
Telex Lux 60132 jw aut

Ferrari Mondial, EZ 3.85, 20000 km, SD, blau-met. Tel. 08041/2832 od. 9283.

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER

Nähere Info bei **Fa. SUNROOF-SCHELLHORN**
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159 + 622177 · Telex 723366

Ferrari-Ankauf Zender-Exklusiv-Auto, Florinstr., Industriegebiet, 5403 Mühlheim-Kärlich, T. 0261/28650. H

Ferrari Holzlenkrad. D-08092/7440.

Kaufe Unf. Ferraris. D-02151/26977. H

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926. H

SUCHE
328 GTSi, Mondial, 412, Testarossa
0731/60034 · Telex 712861 H

Komplett. Königumbau zu verk., 50% unt. NP, suche div. Mot.- u. Karosserieteile zu 308 GTB. Wer kann Hinweise f. Teilekauf in Italien geben? Tel. 06787/8937, ab 18 Uhr.

Extrabreit und Sportlich
aber sicher durch den Winter:
WINTER-GRIP

So gewinnt Ihr Auto auch im Winter ein sportliches Profil. Winter Grip, der runderneuerte Breitreifen von Reifen Berg hat den Winter fest im Griff und gibt Ihrem Fahrzeug den sportlichen, attraktiven Look. Eine preiswerte und optimale Möglichkeit „wintertit" zu sein und das sogar mit der Zwei-Jahres-Garantie von Reifen-Berg!

Dimension	DM
185/60 HR 13	98,–
205/60 HR 13	149,–
185/60 HR 14	105,–
195/60 HR 14	109,–
195/60 HR 15	118,–
205/60 HR 15	128,–
195/50 HR 15	164,–
205/55 HR 16	264,–
225/50 HR 16	268,–
190/65 HR 390	175,–

REIFEN-BERG

Sofort-Montage: Clevischer Ring 134
5000 Köln 80 (Mülheim)
Telefon 0221/611274-75
Auto-Exclusiv-Center und Versand:
De-Gasperi-Str. 2
5060 Bergisch Gladbach
(Industriegebiet Gronau)
Telefon 02202/38789
zugelassen bis 190 km/h
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 44): Fa. Leimkühler & Elbert OHG
Friedhofer Kamp 5, 4425 Billerbeck, Tel. 02543/4067-68
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 66): Reifen Heck
Am Sonnenhang 32, 6610 Lebach-Steinbach, Tel. 06888/8011
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 68): Dr. Treptau GmbH
Gutenbergstr. 27, 6800 Mannheim 1, Tel. 0621/333077
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 71): Reifen Grotzinger
Kieslingweg 47, 7130 Mühlacker, Tel. 07041/43400 bzw. 6241
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 75): Reifen Deimling
Karlsruher Str. 113, 7512 Rheinstetten 1, Tel. 0721/518766
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 80): Reifen-Zentrale Forstenried
Herterichstr. 168, 8000 München 71, Tel. 089/7551015
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 85): Fa. Reifen Schneider
In der Schnieglinger Str. 51, 8500 Nürnberg, Tel. 0911/333533

Wir stellen aus auf der MOTOR-SHOW-ESSEN *Halle 2 · Stand 210*

Ferrari

18mal Maranello in Deutschland

Autohaus Sprau GmbH 6600 Saarbrücken Tel. 0681/34037	Limberger 7710 Donaueschingen Tel. 0771/5002	Autohaus Wendelstein 8200 Rosenheim Tel. 08031/42095
Scuderia Mannheim 6800 Mannheim Tel. 0621/737013	SST Stützpunkt Service Team 7921 Nattheim Tel. 07321/71230	Autohaus Bloechl GmbH 8353 Osterhofen Tel. 09932/1669
P. Rosenmaier 7145 Markgröningen Tel. 07145/7271	Auto König 8000 München 81 Tel. 089/934022	Auto Neuser 8500 Nürnberg Tel. 0911/36949
Lais Power 7300 Esslingen Tel. 0711/312775	S & T Sport- u. Tourenwagen 8000 München 70 Tel. 089/7145057	Exclusive Automobile Mayer 8752 Kleinostheim/Aschaffenb. Tel. 06027/8304
Automobile Zimmermann 7410 Reutlingen Tel. 07121/329366-67	Manfred Irber Automobile 8000 München 70 Tel. 089/7145041	Schuster-Automobile 8800 Ansbach-Brodswinden Tel. 0981/7516
Autohaus Alfred Gohm 7700 Singen Tel. 07731/65041-42	Mori Schoberl 8070 Ingolstadt Tel. 0841/61051	Auto Egetemeir 8900 Augsburg 22 Tel. 0821/91472

AUTEXPO

Werksimporteur
mit Händler-, Service- und Ersatzteil-Organisation
7024 Filderstadt 4 · Hölderlinstr. 4–8
Tel. 0711/771744

Ferrari

Verk. Testarossa, rot, neu. 0228/631462 od. 452228.

512 BBI, Bj. 85, Brandschaden. T. 07151/41094. H

FERRARI-ANKAUF
- diskret – ohne Rückmeldung
- bar – schnell
- 328 GTS/i bis DM 130000,–
- Testarossa bis DM 285000,–

Unfallwagenankauf
● Barsofortabholung
Telefon 0761/78081 H

400i Autom., 5.83, neuw., DM 98000.– (Export: DM 86000.–). Tel. 06331/47382. H

308 GTS, Bj. 7.79, rot, 18000 km, 79000.– inkl. Tel. 06231/1567.

Ferrari
Neuwagen, Direktimport aus Italien;
Wir liefern: 328 GTS und GTB
Testarossa, Mondial Cabriolet,
LAMBORGHINI COUNTACH, sowie
ausgel. Modelle und Oldtimer.
Tel. (Dw. aus D: 0039-471-972748
Tx. 401518 KNOMA I

400i, Unf.-Seitenschaden, 5.84, rot, Led. schw., 13000 km, 1. Hd., DM 65000.– i.A. Tel. 06102/17222.

Ferrari Mondial, 4-Vent., 4.84, 20000 km, blausera-met., Led. heilbeige, ESSD, DM 79800.–. Tel. 06104/2506.

Dino 246 GT, silber, Zust. 1	DM 75000,–
Dino 246 GT, blau, Zust. 2	DM 65000,–
330 GTC, Zust. 1	DM 135000,–
365 GT 4, Zust. 2–3	DM 72000,–
365 GTC 4, Zust. 1–2	DM 135000,–

Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

308 GT/4, 8.78, schw., Led. beige, P7, 46000 km, 43500.–. 05407/5888. H

308 GTBi, 9.82, schw., schw. Led., 43000 km, 8+9" P700, alle Extr., DM 68500.– inkl. 08344/351.

365 GT, 2+2, rot, Led. beige, Zust. 2, geg. Höchstgeb., nicht unter 50000.–. Tel. 02238/59500.

Die Ferrari-Klinik
Scuderia Mannheim
Tel. 06 21/73 70 13
FERRARI E BASTA

400i, Bj. 83, 34000 km, Autom., unfallfr., neuw., a. Inspektionen, DM 79800.– inkl. Mwst. Tel. 06826/80779. H

Mondial Coupé, schwarz-met., 3.85, 5000 km, Sportausp. 06151/894927. H

Das ideale Weihnachtsgeschenk
für jeden Ferraristi der Bildband „Ferrari – Faszination auf Rädern“
ERWEITERTE AUSGABE
470 Seiten, über 1500 Fotos
DM 128,– jetzt bestellen

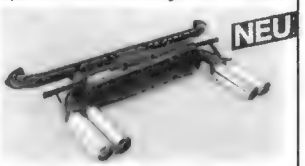
Ferrari
FASZINATION AUF RÄDERN
Wir bieten
V.I.P.-Service
Neu: 3,2 Mondial, 328 GTS/B
Importeur
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

246 GT, Bj. 71, rot, Led. schw., 1a, 65000.– VB. 0261/75590 v. 20-22 Uhr.

Mondial, Bj. 5.84, 28000 km, weiß, Warnanl., 84500.–. T. 0711/383962 ab 17 Uhr.

Stoßstange hi., f. 308 GTB/GTS ges. 0231/467555

KOENIG-SPECIALS
328 GTS/GTB
Hochleistungsauspuffanlage – der starke Ferrari-Ton – tolle Optik – spürbar mehr Leistung (auch für 308)



- Turbomotor 450 PS – Top-Fahrleistungen – unschlagbar, 0–100 – 4,5 sec, 1 km 23,5 sec, Spitze 300 km (308 : 400 PS)
- Koenig-Sportfahrwerk – optimale Straßenlage – sportlich, komfortabel
- Lange Übersetzung (13%), drehzahlreduzierend (1000/min), plus 30 km/h, (auch für 308)

TESTA ROSSA
- Koenig Sportauspuff
- ca. 25 PS Mehrleistung
- Klang!! ● Optik!!
- Koenig Karosserie- und Fahrwerkumbau
- Breitversion 9"x13" mit 225/50 P7 und 345/35 P7
- Koenig Sporträder 9"x10" mit 225/50 P7 und 265/50 P7 für Original-Karosserie
- Doppelturbomotor 710 PS gigantische Leistungswerte nur für ganz Schnelle und Könner!

Tolle Farbprospekte DM 10,–

Koenig Specials GmbH, Mittererstr. 3
D-8000 München 2, Tel. (089) 53941

Neu: Der Koenig-Kalender '86 mit allen Koenig-Superautos: 38,– DM + Versandspesen **für Händler mit Firmeneindruck.**

308 GT4, 75, dkl.-bl., Bestzust., 42000.– i.A. T. 02622/13033. H

Mondial 4V., EZ 7.85, 9000 km, silber, alle Extr., v. Priv. f. DM 98000.– abzugeb. T. 07564/1577.

308 GTB, 85, 9000 km, rot/schw., neuw., Leasing-Vertr. abzugeb., nehme Porsche 911 m. Wertausgl. 04503/6553, abends.

Suche Laufend Ferrari geg. Barzahlung.
hefelmann Exclusive Automobile
5620 Velbert 1 · Telefon 02051/23041-43

Ferrari 308 GTS, Verg., Bj. 78, 40000 km, Topzust., VB 75000.– DM. Tel. 07731/65041, Herr Marra.

Fiat

Vk. Mot. 127, 70 HP, VB. 02743/6138.

SCHULT

X 1/9 – 7×13 f. 205/60er Reifen
Farbkatalog gegen 15.– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult oHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Su. Ritmo 130 TC, Kaross., Mot.-Schaden od. Unf. T. 09639/360.

X1/9, Bj. 84, 10000 km, Sommerfzg., rot/anthraz., schw. Lederausst., el. FH, weg. Schwangerschaft, DM 16900.–. 089/5023729.

Pininfarina Spider, EZ 6.84, 16000 km, FP DM 27500.–. T. D-08677/61651.

Spider 124 CS, Bj. 82, 70000 km, v. Extr., VB DM 16800.–. D-06691/21690.

X 1/9, 5-Speed, Bj. 81, 60000 km, Extr., VB DM 9750.–, 2. Lack, garagengepfl. D-02921/73444.

Fiat Ritmo Abarth 125 TC, Bj. 83, TÜV, ASU neu, 45000 km, ganz silber, Glasdach, Color, Sommerfzg., VB DM 10000.– oder tausche gegen Mercedes 123 W 200 D – 240 D, Autom., Servo, Preis gleichwertig. Tel. D-089/534229, 8-15 h.

Fiat 124 Spider, Bj. 1.82, weiß, mit Hardt., 35700 km, 15800.– VB DM. Tel. D-02203/21011 oder 12.

Motor f. US-Spider, 105 PS, 30000 km, sowie div. Teile. T. 07121/320781.

UNO Turbo, 8.85, VB 16900.–. Tel. 02373/2326.

Fiat 130 B, 5.72, 90000 km, rep.-bed., fahrber., TÜV 2.86, Autom., VB 3500.–. Tel. 05064/489.

Suche Felgen Crommodora CD 30, verkaufe 3teiliges Hardtop für 124 Spider. Chiffre Mk 24/139750.

Spidereuropa „le“, neu, blau-met., zum Listenpreis abzugeben. Tel. D-0241/72359, ab 20 h.

Spider Volumex, neu, schwarz, zum Listenpreis zu verk. Tel. D-0241/524449, ab 20 h.

Cabriolet - Umbauten: 308, 400 u. 512
PL - Cobra
PL - Silverfalcon

LR
LORENZ & RANKL
GmbH & Co. · Fahrzeugbau KG
Bürgermeister-Seidl-Straße 6
D-8190 Wolfratshausen
Telefon 0 81 71/1 00 55
Tx 5270312 LRC D

RUOTE BORRANI MILANO

Ihre BORRANI Chromspeichenfelgen beziehen Sie in Zukunft bei uns.

124 US Spider, 75000 km, Bj. 79, braun-met., Top-Zust., LM-Felg., VB 13700.–. 07305/6437, ab 18 Uhr.

Cabrio-Verdecke

Achtung Saisonende! Wir räumen unsere Lagerbestände. Sonderpreise so lange Vorrat reicht.

SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96 u. 44 42 95

Hörmann Sportmot. T. D-07056/3708.

Coupé 1800, Karosserieteile verk. 030/8617896.

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

124 Cabrio, Bj. 70, 205-Reifen, kein Rost, VB 11000.–. 02351/42985.

Fiat Ritmo 60 CL, 5-Gang, rot, 3türig, 34000 km, DM 12200.–. Tel. 09081/8011-39. H

CD 30, neuw., 5 St. m. Pirelli CN 34, 1500.– DM. 07121/320781.

Ford

3 Top-Mod., ganz in Weiß, Granada 2.8 Inj. Turnier Sierra XR 4i, Superausst., Capri Super-Inj., fast neu, alle Fzg. m. 1 J. Gar., neuw. Zust., Inz. u. Fin. möglich. Tel. 0951/71642. H

Super XR4i, 3.85, Koni usw., neu DM 37500.–, VP 24800.–. 09545/1621 Sa. + So., wochentags 0911/523041.

SCHRICK

Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis

128 PS – XR3i
Bausatz mit Spezial-Zylinderkopf,
nur DM 2.990.–
Sofortinformation kostenlos!
Dr. Schrick GmbH · Produktion + Verkauf
Dreherstraße 3-5, 5630 Remscheid 11
Telefon (02191) 53067

RS 2000, neu, Gr. 1 B, VB DM 21900.–. T. Belgien 0032/62213401.

Ford gesucht. Tel. 040/5505038. H

Für Capri 1 runde Verbreiterung, 350.–. T. 02381/51197, ab 19 Uhr.

Escort Cabrio, 79 PS, weiß, 10.84, 1. Hd., 14000 km, Extr., Topzust., VB 19500.–. T. 0711/7542925, abends.

SCHULT

Ford Escort, Cabrio, Turbo, 4 Stück 7x13 Felgen nur DM 950,– mit TÜV für 235/60er Reifen.
Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult oHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Escort RS 1600i, Bj. 2.83, weiß, 39000 km, Sportsitz, Sportfahrw., LM, 6 Jx15 mit 195/50 VR 15, 135 PS, 210 km/h, 1a Zust., VB 18900.–. Tel. 07223/22041, ab 19 Uhr: 24228.

Sierra 2 Ltr., 120 PS u. Sp.-Auspuff 7 PS, Bj. 84, TÜV 3.87, 17800 km, 2 Do.-Verg., BBS-Fe., v. Extr. 09223/574. H

RS 2000, Topzust., VB DM 7400.–. T. Belgien 0032/62213401.

Sierra 1,6 Ltr., Bj. 83, 35000 km, AHK, RC, VB 11000.– DM. Tel. 08731/3353.

Capri 2.3 S, Bj. 78, 9.87, 56000 km, 4900.–. T. 05691/3535.

Capri 2,3 Ltr., Bj. 78, v. Extr., Mot.sch., TÜV 7.86, VB DM 4000.–, 1 Mot. 3,0 Ltr. m. Getr. 500.– DM. Tel. D-02973/6685, ab 18 Uhr.

Verk. Ford Capri 2,3 Ltr., Turbo, Motor u. Getr. neu, 235/60, Verbr., Pr. VS. D-07971/8755.

May Turbolader für V6 kompl. m. Auspuff, VB 1500.– DM. D-08061/8101.

Verk. 7,5 J RS Felg. D-02632/47230.

Verk. Capri im Rennlook, Preis 16000.–, anrufen lohnt. D-02632/47230.

Sierra XR4 Turbo, Leder, perlmutt, P7, Messef., neu, VB DM 39500.–. T. Belgien 0032/62213401.

Capri 2.3 S, 79/87, 7'' RS, Frontsp., Turboheckksp., VB DM 8500.–. D-07433/7810.

foha AUSTRIA

SPOILER & KONSOLEN-QUALITÄT BIS INS DETAIL

Verk. 4 ATS-Felg., 4-Loch m. Reif., 6 J 13 m. 185/70 HR 13 Dunlop D1, f. Capri RS, DM 500.–. 0221/524836.

Capri 2.8 inj., 9.83, weiß, 17500 km, SD, 1 J. Garantie, zu verk., DM 18500.–, 1. Hand. Tel. 06241/45777.

Sierra Ghia Kombi, 2.8 Turbo, viel Extr., VB DM 19000.–. T. Belgien 0032/62213401.

RS 2000, Bj. 77, 1. Hd., TÜV/Lack u. Reifen neu, Extr., VB 3750.–. Tel. 05324/6769, abends.

GERSTMANN MOTORSPORT

- Komplettes RS-Teileprogramm
- Motor-Tuning
- Karosserie-Tuning
- Reichhaltiges Zubehör-Programm
- Täglicher Versand

ACHTUNG
Neuer Motorsport-Katalog 85/86 DM 5.–+ DM 2,– Porto (Scheck – Briefmarken)

Gerstmann
Wehrstraße 17–33
4200 Oberhausen
Tel. 0208/870041

Hildener Straße 19–21
5650 Solingen-Ohligs
Tel. 0212/72018

Paul-Thomas-Straße
4000 Düsseld.-Benr.
Tel. 0211/718831

Besuchen Sie uns auf der Motor Show in Essen in der Halle 3!

Ford Scorpio CL 2.0, noch 55000 km, mtl. 555.–+ MwSt. übern. Leasing-Vertr. bis 6.87, weiß-blau m. Col.-Gl. 06152/58729-89.

Suche 1. Escort I, große Verbreiterung aus Blech, kein Kunststoff. Tel. nur Sa. + So. 06504/1825.

Capri 2,3 S, Bj. 82, 35000 km, weiß, tiefer, Sp. rundum, ATS 205 Fächer, RS-Ausp., SHC-Welle, Stereo, VB 13200.– T. 02238/53763, ab 17 h.

XR3i, 4.83, 32000 km, weiß, Kamei X1, SSD, Alufelg., neue Reif., Blaup.-Radio, NP 25000.–, VB 15000.–. 06838/1459.

Ford auto veri motorsport

AVM-Karosserie-Tuning und Straßensportprogramm '85 für Scorpio, Sierra, Escort III, Orion, Capri, Fiesta, Granada

IM ANGEBOT:

Bs. Avus II mit Doppelscheinwerfergrill für Escort III kpl. DM **1.590,–**

BBS-Felge 7'' x 15 (alle Sierra einschl. Turnier) für 205/50 VR 15 und ww. ht. 225/50 VR 15 DM **478,80**

24-Stunden-Bestellannahme
DM 5,– für den AVM-Katalog '85 werden bei Bestellung verrechnet!!!

Norwegen, Nor Styling, Postboks 90, N-1640 Rade, Tel. 032/84446

Niederlande und Belgien, G. Houthuizen, Schulpstet 36a, Castricum/Niederlande, Tel. 02518/55524

Schweiz, T-Power, Sommerau 35, CH-6274 Eschenbach, Tel. 041/893441

auto veri Lobeckstr. 36/40 · 1 Berlin 61 Telefon ☎ 030/65 10 50

Escort RS Turbo, EZ 6.85, 9000 km, Extr., VB 28000.–. 02174/62443.

Fiesta 1600 Turbo, VB DM 13800.–. T. Belgien 0032/62213401.

Handchoke-Umbausatz spart Sprit Infos siehe Rubrik OPEL

Capri 2.3 Turbo, Verbr. 235. T. Belgien 0032/62213401.

EICHBERG
Ford – Power-Tuning
Katalog '86 (10,– DM)
4507 Gaste, Hansastr. 13
Tel. 05405/4333

Capri 3.0 S, getunt, 215/VR, 7er LM, VB 4900.–. Tel. 07033/9599.

Fiesta, Bj. 85, rot, 2000 km, Sondermod., 11500.–. Tel. 09371/67069.

Orthopädische und sportliche Autositze

Fordern Sie unseren Farbprospekt an oder kommen Sie zum Probesitzen!

scheel-mann-sitze
7257 Ditzingen-Heimerdingen · Max-Planck-Straße 15
Telefon 07152/51061-62 · Telex 7245763 mann d

Im Zender-Look!
Ford Sierra Einzelteile Karosserie & Zubehör

Der große Zender Katalog
zeigt auf über 200 Seiten alles zum Thema „Zender-Automobil". Schutzgebühr DM 10,–. Gleich bestellen bei Zender GmbH, 5403 Mülheim-Kärlich/Industriegebiet (per Scheck/Schein) oder jedem Zender-Fachhändler.

Karosserie & Zubehör Zender

wsk
Universal Sicherheitsnetz
90x55 cm, ungespannt incl. Zubehör
39,-

Bezug über Fachhandel, oder direkt von:
wsk D-3500 Kassel · Monteverdistr. 9

Ford

RS 2000, Bj. 82, 62000 km, v. Extr., Pr. VS. 05521/6461, ab 17 h.

Escort II, 76, 9.87, 54 PS, 235/60, Rennfahrw., F.- + H.-Spoil., LL, BDA verbreit., 3500.–. 02163/2800.

XR4i, EZ 9.83, 27000 km, SD, TÜV 9.86, VB 19800.–. Tel. 0271/52090/61537, abends.

Original US-Ford-Teile
preisgünstig durch Direktimport
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Escort BDA 2000 + OHC, 5 ZF, mit TÜV, v. Extr. + Räd., VB DM 24000.–. T. Belgien 0032/62213401.

2,6 RS, 72, 9″ BBS, leichte Mängel, 6500.– DM. T. 02375/3863, ab 17 Uhr.

Notverkauf: Ford Escort RS 2000, Werksverb. ATM 500 km, NP 30000.– DM, VB 14900.– DM. Tel. 06071/24914.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Sierra, EZ 10.83, 75 PS, 37000 km, i. KA., DM 12000.–. 09642/481. H

KAMEI X1
Systembausätze für Ford Escort III und Ford Sierra Viertürer
Postfach 3580 · Wiesbaden

Osi, rest., neue Innenausst., ASU, TÜV 2 Jahre, DM 7800.–. Tel. 02206/80800 od. 80801.

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
- große Auswahl
- für über 1500 Wagen
- sehr preisgünstig
- direkt ab Fabrik

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich den neuen Katalog mit Preisliste für Auto-Schonbezüge und Auto-Sitzpelze.
Name
Straße
Ort A 21

ERICH HUND
3250 Hameln · Lohstr. 1-2 · Abt. A 21
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Mitsubishi Pajero, 84, ATM 10000 km, AHK, neuw. Zust., weg. Fahrzeugwechsel zu verk. 0621/475018.

KUHN-COBRAS
die größte Cobra-Auswahl Deutschlands:
Dax-Cobra 3,5/V8, Bj. 84
Dax-Tojero-Cobra 5,0, 220 PS, neu
Dax-Tojero-Cobra 7,0, 450 PS, neu
Arnts-Cobra 5,7, Bj. 79
AC-Cobra 289, Racing, restauriert
CMD-Cobra 7,4, 300 PS, Bj. 84
– Motor-Show-Essen · Halle 10 –
Ford kuhn
Glockenspitz 50 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/590261 · Telex 8531096
Ackerstraße 144 · 4000 Düsseldorf

Escort RS 1600i, 10.82, TÜV 11.87, 49000 km, tiefer, 195/50, Doppelgrill, VB 15000.–. Tel. 0251/780297 u. 7022618.

Wer besitzt Gutachten o.ä. für 7 J 13 auf RS 2000? Tel. 07555/237, ab 18 Uhr.

Geländewagen

Suche VW Iltis. 08754/231.

CJ-7, 79, 12 900.– DM, Blazer 79, 9900.– DM, Dodge Ram., 81, 17 900.– DM. Tel. 0203/705161. H

Range Rover Vogue, AHK, So.-Dach, EZ 6.85, derw.-blue, Vorführw., 5000 km, 51300.–. 02302/75174. H

Range Rover, 2türig, 1. Hd., 6000 km, EZ 6.83, ru.brown, 31000.–. T. 02302/75174. H

Suche Blazer od. Ford Bronco od. Dodge Ram.ch., nur m. Autom. Tel. 0911/763925.

Range Rover, 4türig, Vorführw., 30000 km, EZ 6.83, silb.-met., 31000.–. T. 02302/75174. H

Geländewg. ARO 240, Bj. 77, AHK 2 t, gut, DM 4300.–, VB. Tel. 0531/892828 abds.

Munga, Opel-Kadett-Mot., 60 PS, neu, Reifen u. Ausp. neu, g. Verdeck o. TÜV, geg. Höchstgeb. 02034/40313 a. 18 h.

Borgward, Küb., g. Zust., m. Werkzg., div. Ersatzteile, Bereifg. 8f. neuw., Bj. 57, orig., VB 3800.–. 04221/55972.

GROSSAUSWAHL
zu attraktiven Preisen

Eagle, 11.80, rot/silbergrau, Zubehör . .	DM 22950,–
CJ-7, V8-Motor, 9.81, weiß/rot, Zubehör	DM 44950,–
Range Rover, 3.81, weiß, Zubehör . . .	DM 25950,–
Range Rover, 1.85, grün, Zubehör	DM 38950,–
Toyota Land Cruiser, 7.83, Leder	DM 29950,–

AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

Geländewagen gesucht. T. 0203/705161. H

Geländewag. ges. T. 040/5505038. H

Jeep CJ-7 Renegade und Laredo in Großauswahl, günstig, auch ständig Barankauf. Tel. 06175/7198. H

Land-Rover 88-109, Ex-Armee mit TÜV ab 6500.–, Plane, Hardtop od. Safari. Fa. Aretz, 02162/12656. H

NEUWAGEN-IMPORTE

Toyota HJ 60, LV	36280.–	Suzuki SJ 413	ab 16580.–
BJ 70, 3,4-l-Diesel	ab 29580.–	Lada Niva	12850.–
BJ 42, Winde Sperre	29980.–	Pajero Benzin	ab 26780.–
Hilux Benzin	20980.–	Patrol D. Servolenk	27180.–
Daihatsu Rocky	ab 20580.–	Range R., 2t., Servo	42880.–

H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381540 · Telex 872702 plate d

RANGE/LAND-ROVER-Gebrauchtteile, Zubeh. u. Neuteile auch f. and. Marken. 0731/65000, Anrufbeantw. H

Land-Rover, Ex-Armee-Anhänger, 750 kg, ab 500.–. 02162/12656. H

Jeep CJ-7 Renegade, 8-Zyl., 52000 mls, EZ 79, VB 16500.–, rot/weiß, Hardtop. Tel. 089/3204843.

US-Fahrz. Service u. Ersatzteile Ankauf, auch Unfall. T. 0711/456140. H

CW Leichtmetallräder,
die individuelle Alternative für Ihr Geländefahrzeug.

Fahrzeug-technik
CW Fahrzeugtechnik Vertriebs GmbH
Holzwiesenstraße 1 · 8000 München 83
Telefon (089) 6372633 · Telex 5213817 cwfm d

CJ-7, Laredo, EZ 3.81, 4 Zyl., AHK, ASU, Hardt./Softtop, TÜV 7.87, 17500.–. Tel. 06431/42161.

VW Iltis, EZ 79, 23000 km, AHK, gut. Zust., 19500.–. T. 02353/75140.

Ersatz- u. Zubehörteile f. Jeeps Willys Overland u. Dodge sowie Beschriftungen, Bücher u. Armee-Bekl. u. div. gebr. Fahrzeuge. Tägl. Expr.-Versand. Tel. 07223/72213. H

Jeep Cherokee Laredo V8, Bj. 81, Rammschutz, AHK, Chromf., etc., Pr. VS. Tel. 07131/23959 ab 18 Uhr.

NEUWAGENIMPORTE

Lada Niva	DM 12 900,–
Daihatsu Rocky, Benzin, Plane	DM 20 600,–
Toyota Tercel Allrad	DM 18.300,–
Toyota Hi-Lux, Benzin	DM 21.300,–
Toyota LC 2,4 l Diesel	DM 27.300,–
Datsun Patrol Hardtop, Benzin	DM 25 400,–
Range-Rover, 2-türig	DM 42.900,–

Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/56051

280 GE, Bj. 9.81, kurz, geschl., Autom., geh. Ausstg., 61000 km, DM 33000.–. Tel. 02204/8890.

DKW Munga Bestzust., geg. Höchstgeb. 030/3442080.

79' Blazer K 5 Cheyenne. 05665/2028.

Zubehör, Ersatzteile, Reifen/Felgen f. alle Gel.wagentypen. Prosp. anf., gen. Typ ang. T. 0511/3504749. H

VW 181 Kübelw., VB DM 7300.–. T. Belgien 0032/62213401.

Pajero Turbodiesel, Bj. 2.85, 14000 km, RC, AHK, S.-Dach, Recaro, Kotfl.-verbr. mit 275/60 R 15 + 4 M+S. m. Felg. NP ca. 43500.– inkl. MwSt., jetzt nur DM 33500.– inkl. MwSt. T. D-02761/2060.

Lada Niva 1600, Allrad, EZ 5.84, 20000 km, AHK, grün, Preis DM 9500.–. D-02682/8127. H

MUNGA-TEILE
Großlager: Motoren, Getriebe, Einzelteile, Zubehör, Reifen, Schneekett.-Neu + gebr., Liste frei.
matz autoteile
Postfach 22 55 · 2390 Flensburg
Tel. 0461 / 17311 · Telex 2 2643

Range Rover, 11.83, 33000 km, 4t., 5-Gg., weiß, DM 36500.–. T. D-0221/583800.

Blazer, Bj. 12,79, Allr., Klima, Col., el. FH, ZV, 8fach ber., als Lkw zugel., VB DM 12900.–. D-0521/761430.

Toyota Land Cruiser FJ 40, Bj. 80, 60000 km, rot, Breitr., Pos. a. Traction 10,5×15, Wolfrace 8½×15 + Satz M+S Michelin 205, Soft- u. Hardtop, AHK, Stereo-Cass., König-Sportsitz, VB DM 18000.–. Tel. D-09571/1737.

Range Rover-Auspuff, ab 76, Vor- + Nachschalldämpfer, DM 470.– + NN. Tel. D-0421/506183. H

JEEP-CENTER KREFELD
Ersatzteile · Jeep An- + Verkauf
Fütingsweg 43–45 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/394361

Range Rover-Motor mit Getriebe kpl., Vorderachse, Hinterachse, Sitze u. Bank, Rahmen mit Brief, viele Kleinteile, VB DM 6500.–. D-030/3651868 oder D-030/3737599.

AMC Eagle, Allrad-Kombi, Bj. 80, TÜV, ASU neu, 65000 km, VB DM 10200.–. Tel. D-0911/762913.

AMC-Jeep CJ-5, 8-Zyl., 85	48000,–
AMC-Jeep CJ-5, 8-Zyl., 80	36000,–
AMC-Jeep CJ-5, 8-Zyl.	39000,–
AMC-Jeep CJ-7, Laredo, 80	24000,–
AMC-Jeep CJ-7, Renegade, 82	29000,–
AMC-Jeep CJ-7, Automatik, 79	27000,–
Range Rover, Vogue, 84, Standheizung, Warn-Winde	46000,–
Daihatsu F 20, 82	12500,–
Subaru E 10 Libero, Bus, 84	12500,–
Subaru Super Station, 82	10500,–
Subaru Super Station, 83	14000,–

Wir nehmen Geländewagen gegen Pkw in Tausch oder in Zahlung
AUTOHAUS REMPFER GMBH
Kussmaulstraße 5 · 7500 Karlsruhe
Telefon 0721/74025

Renegade CJ-7, Exkl. Sondermodell, V8, Autom, Quadra-Track-Autom., a. Chromteile, Klima, Wildlederausst., beide Dächer, Breitreifen a. Chrom, Seilwd. m. Fernbed., AHK, Stereoanl., Sperrdiff., u. v. m. für ca. 40000.–, Extr., techn. u. opt. wie neu (k. Gelände), evtl. m. Autotel., 34000.–. T. 0731/712474.

CJ-7 Laredo, 4-Zyl., 7.80, H.- + S.-Top, dkl.braun-met., VS. 0561/46670.

280 GE, 6.80, rot, Sperren, Color, BBS, Stanhzg., etc., NP ca. 68000.– f. 29000.– v. Priv. Tel. 04165/80601.

Mitsubishi Pajero TD, 2 J., 45000 km, grün-weiß, LM-Breitreifen, Verbr. Hardtop, Schwingsitz, Felle, AHK, Rammschutz, Bestzust., Pr. VB 21500.–. Tel. 02226/13445.

230 GE, offen, rot, breit, v. sinnv. Extr., EZ 3.85, VB 20% unt. NP. Tel. 0651/34576.

CJ-7, 4-Zyl., 21500..–. 0961/29396, ab 19 Uhr.

Pajero Turbo Diesel, Bj. 84, 39000 km, schw., Pick-up, Breitreifen, Radio Blaupkt., AHK, kein Gelände, VB 24500.– + MwSt. Tel. 07231/46000.

Lada Niva, Bj. 81, 26000 km, AHK, Pannenhilfsfzg. nach StVO, 7000.–.. T. 02262/2099.

AMC Jeep SERVICE
J. GRUDDE GELÄNDEWAGEN GMBH
Friesstraße 16 · 6000 Frankfurt 60
Telefon 069/421314

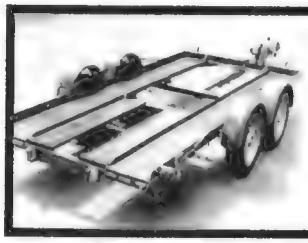
Range Rover, Luxusausf., Vogue, 35000 km, EZ 10.84, weiß, 4tür., 5-Gg., RC, 39000.–. Tel. 07224/2026.

US Armee-Jeep, M 151, Orig.zust., 9800.–, Mitsubishi L 300 Allrad, EZ 7.85, 2 Ltr.-Mot., 96 PS, mit TÜV, NP 37000.–, 26500.–. 06331/42780.

MB 230 G, Mod. 81, 65000 km, Sonderl. rot, Hardt. m. Sonnend., Breitreif., Alu, u.s.v. Zubeh., 23000.– + MwSt. Tel. 04161/52284.

Land Cruiser Station Wagon, 78, Interieur Schlangenleder, Ebenholz u. Elfenbein, Einstiege außen, Ebenholz geschnitzt, grandiose Erscheinung, togolesische Zulassung, VB 24000.–. Tel. 0202/735137.

Isuzu od. Pajero, neu, ab DM 25000.–, kein EG-Import. Tel. D-06202/4463. H



AUTOTRANSPORTER

Hochstabile Bauweise, exzellente Fahreigenschaften
1300 kg: 3527,– DM; 1500 kg: 3995,– DM
2000 kg: 4886,– DM; 2500 kg: 5171,– DM
Pkw-Lastenanhänger, Motorrad-Transporter, Boots-Trailer mit Slip-System sowie Rohbau-Anhänger zum Selbstfertigbau und alle Bauteile

MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 100, Telefon 07853/227

Daihatsu F 20, LJK, Benz., Bj. 81, 44000 km, 2 Däch., vord. Rammsch., Fern- u. Nebelscheinw., AHK, TÜV neu, 9600.–, Wageneintausch u. Finanz. mögl., Fa. Gauch. Tel. 0621/72642 + 734411. H

Range Rover, 5-Zyl., Turbo Diesel, Bj. 74, 125 PS, 54000 km, 5-Gang-Getr., Sperre hinten, LM-Räder Winde, VB 16000.–, 0711/444335, abends.

Nissan Patrol, Hardt., Benz., EZ 10.82, grün, 74000 km, Alu-Breiträd., neu, vord. Rammsch., Fern- u. Nebelscheinw., Gepäcktr., Stereo-Cass.-Anl., 19000.–, TÜV neu, Wageneintausch u. Finanz. mögl. Fa. Gauch. Tel. 0621/72642+734411. H

Rammschutz inkl. H4 + Nebel + Halterungen vorne, Rammschutz seitl. mit Riffelalublechen, Lederlenkr., Kanisterhalter, Hundematte + Gitter, Schlagschutz f. Heckleuchter, 2x Recaro LS m. Konsolen, Dachgepäckträger + Werkstattbuch, 1400 Seiten, VB 2700.– DM. Tel. 0228/311003. Büro.

AMC Jeep/Eagle

Ersatzteile, Zubehör, Gebr.-Teile, AT-Motoren/Getriebe, durch Großeinkauf enorm günstig: Scheibenrahmen (GfK) DM 827,–, Heckklappe fur Hardtop (GfK) DM 548,–, Teile in Edelstahl (wie Chrom, aber rostfrei), z.B.: Außenspiegel kompl. mit Arm, Paar DM 290,–, Scheibenrahmen-Scharniere Paar DM 308,– usw., Chromfelge 10x15 DM 300,–, Teppichset DM 295,–, Überrollbügel Polsterung DM 245,–, Auspuffanlagen, Bremsteile, Filter usw., supergünstig.
– Kaufen Unfall-/Rostschäden –
American Motors Trenz
Tel. 09605/2552 · Telex 63714 impex

AMC Jeep, CJ-7, 6-Zyl., Bj. 79, anthr.-met., gt. Zust., 50000 Miles, TÜV 87, VB 12000.–, 06172/711580.

300 GD, Station kurz, 10.83, v. Extr., 29000 km, DM 33000.–. T. 0711/338150.

300 GD m. Klappverd., v. Extr., EZ 8.85, 7000.– unt. NP. Tel. 0961/7172.

Range Rover, Neuwagen, nevadagoldmet., Alufelg., kein Grauimport, volle Werksgar., Leasing mögl., DM 48900.– inkl. Tel. 0421/86311+86322. H

Toyota Land Cruiser, Diesel, Bj. 10.82, 90 PS, 38000 km, TÜV neu, AHK, Extr., 1a Zust., Preis VS. Tel. 07444/2274, ab 18 Uhr.

Hier ist der Super-Jeep CJ-7, 6-Zyl., 79, Sonderlack. blau-met., weiße Led.-Ausst., neuer Mot., 3-Rohr-Seitenausp., 10'' Chromf., Schalens., Rammsch., Chromeinstiege, v. Chromt., Spezialkonsole m. eingeb. Stereoanl., Hardtop u. weißer Softtop, TÜV neu, 25000.– od. Tausch. Tel. 08102/1616. H

Cherokee Chief V8, Bj. 79, 27000 Miles, Schalt., Rammsch., Freilaufnarben, TÜV neu, 12800.– od. Tausch. 08102/1616. H

DKW Munga-Ersatzteile

Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 05 11/46 12 50

Super Jeep CJ-5 V8, ca. 240 PS, 1. Hd., 17000 Miles, TÜV neu, a. Extr., nur DM 16900.–, US-Car-Club. Tel. 07556/8511 u. 8144.

300 GD, 5.80, a. Insp., 1. Hd., grün, 8fach ber., 78000 km, div. Extr., 26000.–. 06128/86161 o. 84348, 8.30 bis 12 h.

Su. Mitsubishi Pajero, 5tür., lang. T. 0211/364752, 8-16 Uhr.

Jeep CJ-7 Golden Eagle, Bj. 80, 2. Hd., 38000 Miles, alle erd. Extr., Superzust., nur DM 15900.W., US-Car-Club. Tel. 07556/8511 u. 8144.

Toyota HJ 60, Bj. 7.84, 17000 km, VB 28000.–. T. 02821/47079, ab 19 h.

Jeep CJ-7, 6-Zyl., Autom., Servo u. Extr. T. 07255/5191.

Suzuki Werkst.-Handb. Tel. 0511/325908, 9-11 h.

Suche Dodge Van 4x4 (= Wrangler) + Ramcharger V8. Tel. 07720/64666.

Suzuki SJ 413, offen, graph.-met., EZ 7.85, 3000 km, VB 16900.–. T. Mo.-Fr. 8-16 h, Hr. Schüler, 02107/4901 n. 23 h 02161/45180.

Land-Rover, div. Typen u. Teile, neu u. gebraucht. 05237/1504. H

Suche Geländewagen Unfall/alt, o. TÜV. 05237/7061.

DKW Munga-Werkstatthandbücher, Betriebsanl. 0511/818796, abends. H

NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki 410	13890.–	Datsun Patrol	25400.–
Suzuki 413	16580.–	Mitsubishi Pajero	26990.–
Toyota RJ 70	25980.–	Daihatsu Rocky	20980.–
Toyota HJ 60	35980.–	Range Rover 4türig	48990.–
Toyota Hilux	21490.–	Subaru Station	20290.–

Alle Endpreise frei Segen
Weitere Pkw- oder Allrad-Modelle auf Anfrage
allrad-center siegen gmbh Telefon 0271/45095 Tx. 17271343 – AUWAL

HUBSPEED, umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm, günstige Preise, Katalog DM 5.–. Steinheilstr. 12, 8700 Würzburg, 0931/284170. H

200 EG-Neuwagen vorrätig: Lada Niva 11999.–, Suzuki SJ 410 12500.–, SJ 410 Luxus 14500.–, SJ 413 15500.–, Toyota Tercel Allrad 16999.–, Land Cruiser Diesel 25999.–, Subaru Justy, SSD, 13500.–, Daihatsu Allrad 11999.–. Auto-Mertes, Mayen, 02651/3011. H

Allrad kauft. 07971/7084. H

Geländewagen + Zubehör zu Superpreisen, Suzuki SJ 410, DM 12900.–, Barankauf Gebraucht- u. Unfallwagen. F. H. u. A. v. Kress ALLRAD-IMPORT, 7080 Aalen, Schellingstr. 66, Tel. 07361/33239, 8722 Bergrheinfeld b. Schweinfurt, Sandweg 16, Tel. 09721/90207. H

Heckskiträger

für die Fahrzeuge **Datsun Patrol** und **Range Rover,** TÜV-geprüft
DM 390,–
Firma RUSTA KG · Gugelstraße 32
8500 Nürnberg · Telefon 0911/412233

Kübel, Bj. 71-78. T. 05264/5356. H

Munga Werkst.-Handb. Tel. 0511/325908, 9-11 h.

Suche Seilwinde, 12 V, auch defekt. Tel. 07183/2672, abends.

Jeep CJ-7-V8 Autom.-Q-Trac, 12.79, TÜV, ASU-12.5 10'' höher gel., alles Chrom, alle Extr., alles neu, k. Gelände, Gebot. T. 0421/255884, abends.

DKW Munga 4. u. 8, s. gepfl., TÜV neu. Tel. 0511/818796, abends. H

Cherokee Chief Limited, V8, Bj. 79, a. Extr., Bestzust., VB DM 17500.–. Tel. D-0209/204744.

AUTO Kugel GMBH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz Tx. 472710

Fabrikneue Fahrzeuge z. T. Eigenimporte – ab Lager

Range Rover, 2türig, 5-Gang		42500.–
Range Rover, 4türig, 5-Gang		48900.–
Range Rover Vogue, 4türig, 5-Gang		53900.–
Range Rover Vogue, 4türig, Automatik		57800.–
Land-Rover 90	ab 29200.–	110 ab 29500.–
Toyota Land Cruiser RJ 70, 105 PS, B		26900.–
Toyota Land Cruiser LJ 70, 72 PS, D		27900.–
Toyota Land Cruiser BJ 70, 90 PS, D		30900.–
Toyota Land Cruiser BJ 73, 90 PS, D		34500.–
Toyota Land Cruiser BJ 75, 90 PS, D		34900.–
Toyota Land Cr. HJ 60 LV, 105 PS, D		37700.–
Toyota Land Cr. HJ 60 LG, 105 PS, D		41900.–
Toyota Land Cr. HJ 60 Turbo-D, 136 PS		42600.–
Toyota Land Cr. HJ 60 Automatic, D		42700.–
Hilux Pick-up Single Cab, 88 PS, B		21500.–
Hilux Pick-up Single Cab, 75 PS, D		24400.–
Hilux Pick-up Double Cab, 75 PS, D		29900.–

Endpreise zulassungsfertig in DM ab Konz
Geländewagen-Katalog '85 mit dem umfangreichen Fahrzeug- und Zubehörangebot für alle Fourwheeler (64 Seiten) gegen 3,– DM Rückporto. Unser großes 4x4-Service-Center (1200 qm) steht Ihnen für Service-, Umbau- und Reparaturarbeiten mit einer geschulten Mannschaft zur Verfügung.

General Motors

Kaufe jd. Camaro bar. 07971/7084. H

Stingray Modell 75, f. 20500.– abzugeb. Tel. 0671/43415, ab 19 Uhr.

Honda

Suche Prospekte üb. Tuning u. Styling f. Honda Civic CRX. G. Kommenda, Landstr. 71, 4390 Gladbeck.

Prelude Sportcpé. EX, EZ 6.85, ca. 7000 km, Servo, ESD, el. FH, el. Ant., RC-Stereo, Alu P7, VB 20000.–. Tel. 07021/54584.

Civic CRX, 100 PS, EZ 4.85, 9500 km, umsth., VB 17000.–. T. 07151/5001232 od. 29461.

Prelude, EX, 85, günstig. 0511/511088.

Gebr.-Teile: Civic 78/81, Accord 77-82. Tel. 08276/478. H

DYNAMIK
Dynamik.
Im Design, im Auftritt, im Original:
Der Klassiker – Ihr bester Freund für Dick und Dünn ...

ALLRAD-SCHMIDT
COUPON
Bitte den neuesten „Jeepers Outfitter", 10,– DM in Schein oder Scheck liegen bei.
Name/Beruf:
AMS
Straße:
Ort:
8706 Höchberg-Würzburg
Telefon 09 31/40 90 05
Telex 68 841

Honda

CRX, 7.85, Alu, Koni. T. D-02303/40949.

Civic 1,5i GT, Neuwg. ohne EZ, 100 PS, weiß, kein Reimport, Kompl.ausst. nur DM 14800.– bar inkl. MwSt. Tel. D-06831/43026, ab 17 Uhr.

Indra

Hallo, Indra-Freunde! Suche Motorhaube f. mein. Indra, Fastbeck 2+2 geg. Barzahlg. 08134/6245, 18-23 Uhr.

Iso

Iso Lele, Bj. 73. D-06131/681404.

Isuzu

Isuzu Schnellteiledienst, 3× täglich Expreßversand. Baecker KG, Bremerhaven, Tel. D-0471/894-63, Telex 238801 Horba d. H

Innocenti

Original Innocenti-Ersatzteile,
täglicher Expreßversand.
Auto-Shop · 5000 Köln 41
Aachener Straße 239 · Tel. 0221/4060079

Globus-EG-Neuwagen

Lada 1200 S	6999.–	Sierra	ab 14980.–
Corsa LS	ab 10690.–	Rover 213 S	15490.–
Mazda 323	ab 12190.–	Ford XR 3i	18999.–
Starlet S	13499.–	Prelude EX	19980.–
205 GRD	15350.–	Toyota MR 2	27499.–

Bero-Center 4200 Oberhausen 0208/27034

Jaguar

Suche Jag.-E-Cabrio. 0201/235430. H

Suche Jaguar XJS Unfall/Motorschaden. 0621/542721. H

Motor u. Getr. XJ 6 – XJ 12, S. I–III ab DM 1700.–/800.–, etc., 040/6049000 + 0231/736853, 9-22 h, Fa. Koch.

XJ-Gebrauchtteile. 06031/12861. H

XK 120/140 Roadster, 140 FHC, 120 Cabrio, 150 Cabrio, MK II, Daimler, MK X, 3.8S, E 4.2 Cabrio vergold. Tel. 06124/12345, 06121/718038 Classic Car Agentur Wiesb. H

Suche Jag. E-Cabrio. 07742/4088.

3.8 S mit Opel-Mot., 65/87, VB 7900.– od. Tausch. Tel. 0431/568220.

XJ 4.2, Sov., 22000 km, Bj. 1.85, Extr., DM 49980.–. 06781/46106.

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 0271/54303+20468 H

XJS mit 12 Zyl.-HE-Mot., Rotmet.-Lack., schw. Led., f. DM 21000.– VB zu verk. Tel. 07428/2000 nach 19.30 Uhr.

XJ 6, 4,2 Ltr., 2.76, 1. Hd., 107000 km, Led.-Polst., Klima, DM 9900.–. 06891/3254.

JAGUAR-CENTER
Neu- und Gebrauchtteile für
Mk 2, E-Typ, XJ
Tel. 06126/4081 H

MK II, Bj. 64, RHD, Autom., TÜV, 3,4 Ltr., Masch. neu, Speichenräder, brit.-grün-met., VB DM 25000.–. D-05234/4855.

Neuer XJSC 3.6 Cabriolet, abzugeb. Tel. D-0931/81741.

XJS, 5.3 Cpé., Bj. 83, 17000 km, 65000.– inkl. D-0821/414291 od. 481792. H

GROSSAUSWAHL
NEU + Gebraucht

XJ 4.2, 4.83, met.-rot, Leder	DM 39950,–
XJ 12 HE, 10.83, met.-grün, Zubehör	DM 45950,–
XJS HE, 3.85, weiß, 9630 km	DM 69950,–
XJS 3.6, 5.85, rot, 4550 km	DM 69950,–
XK 150 Cabrio, 7.59	DM 65950,–

JAGUAR
Wir bieten V.I.P.-Service
Testen Sie unser Sondermodell
styled by
AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

XJS Serie III, 295 PS, Erstbesitz, EZ 2.81, schwarz, alle Extr., 48500 km, DM 29000.–. D-030/3616660.

Wir bauen um, alle Motoren m. 5,3 u. 4,2 Ltr., von Vergaser auf Einspritzer, spez. sind wird auf den Umbau von E-Typs u. Cpé., a. Teile direkt aus England, Wagen holen u. bringen kein Problem, Kont.-Adresse. D-06351/6627. H

XJ 6, 4,2, Sov., 583, scheckh.gepfl., 42000 km, Led., Klima, Temp. etc., VB DM 33000.– + MwSt. Tel. D-040/6051686 od. 6070855.

MK 2, 3.8 S, Bj. 68, dunkelgrün, neuw., Mot. + Getr. techn. u. opt. 1a, Preis VS. S.W. Niedersachs. D-030/6187906.

Daimler Double-Six, Vertrag, Lieferung Nov. 85, regent/seville, ohne Typenkennzeichen am Heck, alle Extr., 10% unt. Listenpreis abzugeb., keine Inzahlungnahme. Tel. 0421/544051, Herr Holst.

Jaguar XJ 5,3 HE Sovereign, Bj. 83, von Priv., werkstattgepfl., Garagenwagen, 52000 km, nur Autobahn, schw., techn. + opt. einwandfrei, TÜV 10.87, alle Extr., 36000.– DM + MwSt. Tel. 030/2137848, ab 18 Uhr, tagsüber 030/2167011.

Jag. 5.3 HE, 84, 26000 km, 56900.– DM, Finanz. mögl. Tel. 0421/51501.

Wir reparieren, lackieren, bauen um, sowie Sattler- und Holzarbeiten, TÜV-fertig, alle Oldies, spez. DB, Jaguar, Porsche. Reinl, 7300 Esslingen, Dieselstr. 8-10. Tel. 0711/38007. H

Jaguar XJ Daimler, 12-Zyl., Bj. 80, 100000 km, Autom., Klima, el. Sitzverst., RC, Tempom. 06123/5099. H

XJ 5.3 C, Arden-Umbau, orig. 24000 km, a. Extr., alles neu, an Liebhaber abzugeben. Tel. 0521/37787 tags, ab 19 h: 05202/82588.

JAGUAR
Ersatzteile
vom autorisierten
British Leyland Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße Tel 06174/4077 · Tx 410672

Für Liebhaber XJ 6 Serie 1, Bj. 69, rot, Bestzust., neu: Mot. orig., Leyland, Tanks, Auspuffanlage, 8fach bereift, Chromf., TÜV + ASU neu, 12000.–. T. 02234/63519.

4 LM-Felg. m. 205/70 VR 15, 90%, Pr. 1500.–. Tel. 06806/7391.

E-Type V 12, RHD, VB 19000.–. T. 06152/4833.

JAGUAR-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

E-Type 4,2 Ltr., Bj. 68, FHC, RHD, gt. Zust., VB 30000.–. T. 06201/74362.

Jaguar XJ 5,2 H.E., Vanden Plas, Double-Six, Daimler-Paket, Bj. 84, 43000 km, DM 58000.– T. 0621/72571-75. H

KOENIG-SPECIALS Jaguar XJ S

Die Super-Katze –
rassig – elegant – sportlicher Exote mit britischem Komfort, perfekte Straßenlage – Superleistung bis 380 PS
● Räder vorne 8,5"x15" mit 225/50 P 7, hinten 11"x15" mit 285/50 P 7

● Hochleistungsauspuff für alle XJS
● Sportfahrwerke für alle XJS

NEU: *Der Koenig-Kalender '86, mit allen Koenig-Superautos, jetzt bestellen: DM 38,– + Versandkosten – für Händler mit Firmeneindruck*

Koenig Specials GmbH, Mittererstr. 3
D-8000 München 2, Telefon (089) 530411
tolle Farbprospekte DM 10,–

Open Air Faszination

Unsere neue Pionierarbeit:
Das ARDEN-JAGUAR 2+2 Voll-Cabrio.
Test: Rallye Racing 11/1985.
Neufahrzeuge in allen Farben und Ausstattungen ständig lieferbar.
Gesamtinformation anfordern!
Erhältlich gegen eine Vorkasse von 10,– (Scheck).

Ihr Spezialist für individuelle Wünsche
Arden JAGUAR
Vertragshändler der JAGUAR-Deutschland
Kalkarer Straße 21-23 · 4190 Kleve
Tel. 02821/29200+21549
Telex 811714

XJ 6, Bj. 2.78, kompl. od. Teile, zu verk., VS. T. 02241/381732 od. 67487.

Zyl.-K. gen.überh. i. Tausch. Lenhardt & Wagner, T. 06251/54850. H

XJ 12, 78, s. gepfl., a. Extr., 133000 km, 8900.–. T. 040/7024440.

CROW-ENGINEERING LTD JAGUAR-SPEZIALISTEN
Austausch-Motoren + Getriebe alle Modelle auf Wunsch Einbau an Ort + Stelle.
Mobiler Kundendienst. Überall in Europa. Garantiert die preiswertesten in Europa.
☎ Böblingen 07031/274844
☎ Erlangen 09135/3793
☎ Bielefeld 05206/4733
☎ CH-Zürich 01/9307272 H

XJ 5.3 H.E., Sov., 10.84, 19000 km, regent-grey, Led. Doeskin, 1a Zust., DM 56000.– inkl. MwSt. 040/695880 od. 2702479.

XJ 6, 11.83, 48000 km, 5-Gg., rac.-green-met./bisq., el. SSD, Standheizg., etc., 1a Zust., 29900.–. 05471/1895.

Kössel-Jaguar-Teile, Spez.: Mot. u. Getr., ab 1600.– bzw. 800.–, Blechteile u.v.m. 0231/51556. H

XJ 6 L, Ser. 2, a. Extr., auß. Klima, 8 Lautspr., 82/83, kpl. rest., VB 12500.– evtl. Tausch gg. Kombi. Tel. 0228/470200 priv., 818255, gesch.

Gelegenheit, Jag. XJ 12, Full-Inj., Bj. 10.79, TÜV neu, Reifen neu Pirelli B6, Col., Klima, Led. beige, el.FH, ZV, Stereoanl. Pioneer, Sonderl. rot-met., 19600.– VB, v. Privat. Telefon 069/7893873.

KÖNIGSJAGUAR
Von Deutschlands Jaguar-Händler Nr. 1
Neu, Gebraucht, Leasing, Eintausch, z. B.
XJ 5.3 Sovereign, dunkelrot-met., Leder beige, EZ 10.83, 27000 km DM 49000,–
XJS 3.6 Coupé, anthrazit-met., Leder grau, EZ 4.85, 11000 km DM 64500,–
auto-König
Eggenfeldener Straße 100 · 8000 München 81
Telefon 089/934022 · Telex 529349

Jaguar, Servolenkungen im Tausch sehr günstig. Postfach 1266, 6460 Gelnhausen, Tel. 06051/4064. H

CAR CENTER WUPPERTAL: Jaguar-Ersatzteile neu und gebraucht. Reparaturen aller Art, Ankauf von Unfallwagen. Tel. 0202/82866. H

Ersatzteile aller Modelle, Gebraucht-/Unfallwg. gesucht. T. 06206/6874. H

15 JAHRE IN KÖLN JAGUAR
AUTOHAUS KEMPEN
VERTRAGS-HÄNDLER
5000 KÖLN 1 · BONNER STRASSE 141
Tel.-Sammelnummer 0221/380486-87

Vanden Plas, Daimler, 7 Sitze, TÜV, VB DM 28500.–. Telefon 0201/202397 Ø.

MK II, 3,4 Autom., RHD, 2.62, Orig. 73000 km, rot, Led. beige, Mot. überh., VB 15800.– DM. Tel. 02234/75710.

CHROMSPEICHENRÄDER
EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
FÜR JAGUAR, TR, MORGAN, AH, MG etc.
Eintragungen meist möglich
FA. LUTZ LEBERFINGER
KIEBITZ-HÖRN 31
2000 HH-Barsbüttel
Telefon
040/6703020

E-Cabrio, 6-Zyl. ges. Tel. 0212/13035.

Orig. XK 150 Coupé Fixhead 59, 2. Hd., s. gepfl., Lack silb., Led. rot, Speiche, 70000 km, TÜV 6.86, DM 55000.–. Tel. 0212/13035/314034.

Jaguar zu verk. Bj. 79, Mod. 80, 150000 km, v. Extr., VB 15000.– DM. Tel. 02151/599329, od. nach 16 Uhr 02151/304079.

Priv. su. unrest. Jaguar E bis Bj. 70, Zust. egal. T. 07165/8772.

Jaguar XJS HE, alle Extr., 225 R. Alufelgen, Gold, Comp., RC, EZ 3.85, 1800 km, NP 87000.– absol. neu für DM 73000.–. T. 02771/33447.

Jaguar XJ12, Bj. 73, zu verk., gut. Zust. Tel. 0521/81528.

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Jaguar JX 6, Bj. 78, stillgel. seit 81, Getriebesch. plus JX 12 als Ersatzteilträger o. Mot. u. Getr. zu verk., VB 5000.– DM. Tel. D-05345/1632.

E-Type 2+2, 12-Zyl., rot, RHD, Bj. 73, Topzust.,zu verk. od. Tausch Porsche 911. 07131/46665, ab 18 Uhr.

XJ 12, Bj. III/80, 69000 km, TÜV 9.87, 1a, v. Priv., DM 24000.– inkl. MwSt. 089/133905.

Leasen Sie Ihren „Classicer" einen XK/MKII/MKX/E-Type. Classic Car Agentur Wiesbaden, 06124/12345 od. 06121/718038. H

E-Type Roadster, GFK Nachbau. 02204/69520, abends.

E-Type V12 Cabrio, 12.73, wie neu, 46000 km, silber, exkl. rote Connolly-Lederausst., Speicher., Teppichb., VB 78000.–. T. 0221/481972, ab 19 Uhr.

Jensen

Interceptor I/II, g. Zust., VS, Inzn. od. Tausch. 030/7825410.

Karts

All-Kart, 100 ccm, 19 PS, div. Zub., 8 Räd., 2 Rahmen, neuw., 4500.–. Tel. 07742/4088.

Pop 100 cm³, 1 Jahr alt, 2 Mot., Zubeh., VB DM 2300.–. Tel. D-0711/694739.

Verkaufe Mach 1, Pop jun. oder sen., 6.85, viel Zubeh. D-07123/31014.

Rennkart 100 ccm, Bj. 85, neuwertig, nur DM 2500.–. Tel. D-02601/1560.

Lamborghini

Top-Espada, rot, schw. Led., + ATM, DM 38000.– (Bild anfordern). Tel. 030/3236153 ab 18 Uhr.

M.B. SPORT-CARS S.A.
Vertrieb von Exclusiv-Automobilen
LAMBORGHINI-VERTRETUNG
CH-4614 Hägendorf
Tel. 062-461212, Telex 680152 REBO
TURBO-UMBAUTEN 550 PS
COUNTACH-TURBO
LP 500 S, fabrikneu
Farbe nach Wahl, sofort lieferbar.
● Neuwagen an Lager
● Gebrauchtwagen 1A-Zustand
Alleinvertrieb für Europa und Übersee

Jalpa, 18000 km, weiß/weiß. Leder, Klima, wie neu, 85000.– DM. D-0208/32220.

Countach 4000 S, rot, 1600 km, noch nie zugelassen. Tel. 08727/264.

Countach, 4-Vent., neu. 0228/659009.

LAMBORGHINI-VERTRETUNG
Expreßversand von Ersatzteilen täglich
KREMER AUTO · 5300 BONN 3
Buchenweg 3
Tel. 0228/463322 oder 467504

Espada, EZ 9.80, 30000 km, TÜV 87, gr. Insp., DM 58000.–. 040/458827.

Lancia

Delta Turbo, 84, 130 PS, Extr., Neupr. 25500.–, f. 15900.– zu verk. Tel. 06104/63257.

Montecarlo Cabrio, Bj. 78, Superzust., Mot. neu, nur 10900.–, Inzahl.n. mögl. Tel. 0711/793419. H

Stratos, 1. Hd., Orig.zust., 75000.– DM. Tel. 0911/34832. H

Gamma, Bj. 82, 27000 Gesamt-km, v. Extr., Getriebeschad., Pr. VS od. Autom.-Getr. gesucht. 0721/550049.

Fulvia Cpé., 1,3 Rally, Bj. 68, wie neu, alles orig. 0871/64388.

Lancia Rally 037 o. Zulassung, km 5000, 85000.–. 05407/5888. H

Lancia Rally, WM 83, 8.84, TÜV 8.87, DM 87500.– inkl. Tel. 04122/8884. H

Fulvia Coupé 13 S, Mot. 20000 km, Bj. 77, Karosserieschaden, 1700.– DM. Tel. 0221/312320, ab 18 h.

Lancia Prisma 1500, EZ 6.84, 5000 km, weiß, DM 13900.–. 09081/8011-39. H

A 112 Abarth-Sport, verbreit., CD 30 Felg., Vfw., 0 km, rot, Barpr. 14990.–, HPE ieE ex., Vfw., schw.-grau-met., 0 km, Barpr. 23290.–. T. 07455/1229. H

Volumex Coupé, Bj. 84, 27000 km, Led.-Ausstg., a. Extr., NP 30000.–, für 19000.–. Tel. 0711/692851, ab 17 h.

Gamma 2500 iE Coupé, EZ 2.81, 57000 km, silb.-met., el. FH, Col., Radio, TÜV frei, Jahresgarantie, 14900.–. Tel. 02205/1068. H

Lancia Beta HPE, EZ 5.82, TÜV 8.87, Sonnendach, DM 9800.–. Tel. 09081/8011-39. H

Wiesmann GmbH
4408 Dülmen, Tel. 02594/6077
LANCIA-GROSSAUSWAHL
DELTA HF, '84, SSD, LM-F. DM 14600,–
HPE ie, 3.84, 23000 km DM 16200,–
TREVI VX, 10.83, 16000 km DM 14600,–
GAMMA CP. ie, neuwertig DM 18500,–
MONTECARLO TARGA, 8.81 DM 19200,–
und **34 weitere LANCIA** (z. T. KA)

Lancia Delta 1600 GT, SSD, EZ 4.85, 5000 km, DM 18750.–. Tel. 09081/8011-39. H

Fulvia Cpé. 1.3, aus Italien, 1a Zust., EZ 74, § neu. T. 09129/8085.

Thema i.e. Turbo, blau-met., SSD, 10 Wo., 6000 km, 33000.–. 05161/3083. H

Thema Turbo i.e., Bj. 8.85, 15000 km, bl.-met., Auto ist im Topzust., weg. Übern. eines Firmenwg., 31000.–. W. Wilhelm, 06322/66722.

Fulvia Coupé 1.3, Bj. 75, TÜV 87, 1. Hd., opt.+techn. nw., VS. 02323/51433.

Lancia Gamma Coupé, Bj. 79, silb.-met., ATM, Topzust., 6900.– VB. 040/685548.

Fulvia 1,6 HF, rot, Zust. 1	DM 17500,–
Fulvia 1,3 HF, rot, Zust. 1	DM 12000,–

Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

Lancia A 112, EZ 4.84, weiß, 18000 km, Sonnendach, DM 7900.–. Tel. 09081/8011-39. H

HPE 2000, 8.81, 1a, 59000 km, Extr., VB 7800.–. 0511/1237221 u. 462399.

Lancia Trevi VX, grau-met., Radio, EZ 8.83, DM 15500.–. 09081/8011-39. H

Lancia Gamma, 2,5 Ltr., 11700 km, 1 J. TÜV, Topzust., silb.-met., v. Extr., Bj. 78, VB 4250.– DM, Rarität. Tel. D-0234/411665.

Cup Lancia A 112 Abarth, 85, auf Rohkarr. aufgeb., Topzust., str.zugel., meistbiet. zu verk. Tel. D-06024/1794, abends 18-20 Uhr.

Gamma 2500, Bj. 11.79, 2. Hd., Topzust., TÜV 4.87, 3950.–. 07533/3531.

Lancia Prisma 1600, EZ 10.84, 5500 km, beige-met., Rücks. umklappb., DM 18500.–. Tel. 09081/8011-39. H

REIFEN-DIREKT-VERSAND
☎ 07191/62454

FIRESTONE 1 DUNLOP 3 ★ FULDA 2 PIRELLI 4

	1	2	3	4
175/70 HR 13	95.–	104.–	–	133.–
185/70 HR 13	103.–	117.–	–	142.–
195/70 HR 13	122.–	132.–	–	163.–
175 HR 14	114.–	128.–	–	149.–
185 HR 14	118.–	132.–	–	163.–
185/70 HR 14	121.–	127.–	–	160.–
195/70 HR 14	129.–	164.–	179.	186.–
195/70 VR 14	–	189.–	209.–	229.–
205/70 HR 14	143.–	186.–	194 –	206.–
205/70 VR 14	–	198.–	210 –	246.–
185/70 VR 15	–	208.–	–	239.–
215/60 VR 15	–	289.–	–	359.–
205/70 VR 15	–	268.–	–	–
185/60 HR 13	119.–	146.	–	169.–
205/60 HR 13	133.–	169.–	136 –	212.–
185/60 HR 14	123.–	162.–		179.–
195/60 HR 14	133.–	176.	–	192.–
195/60 HR 15	148 –	–	–	212.–
205/60 HR 15	149.–	206.–	–	254.–
195/50 VR 15	–	189	–	254.–
205/50 VR 15	–	288 –	–	369 –
225/50 VR 15	–	299.–	–	410.–
205/55 VR 16	–	317.–	–	416 –
225/50 VR 16	–	339.–	–	459.–

MICHELIN HR = XVS, VR = XDX

175 SR 14	131.–	195/70 HR 14	209.–
175 HR 14	184.–	205/70 HR 14	236.–
185 HR 14	196.–	195/70 VR 14	259.–
185/70 HR 14	198.–	205/70 VR 14	273.–

1a SPORT-Runderneuerungen P6-PROFIL mit Qualitäts-Garantie bis 210 km/h

175/70 HR 13	69.–	185/60 HR 13	84.–
185/70 HR 13	76.–	205/60 HR 13	98.–
185/70 HR 14	84.–	185/60 HR 14	85.–
195/70 HR 14	89.–	195/60 HR 14	92.–
205/70 HR 14	98.–	205/60 HR 15	103.–

★★★ **M+S-Haftreifen** ★★★
1) Runderneuert 2) Sonderangebot Neureifen
3) FULDA 4) PIRELLI 5) CONTI

	1)	2)	3)	4)	5)
155 SR 12	62.–	66.–	83.–	109.–	119.–
135 SR 13	56.–	68.–	72.–	95.–	101.–
145 SR 13	57.–	–	81.–	103.–	112.–
155 SR 13	58.–	83.–	91.–	112.–	117.–
165 SR 13	59.–	79.–	98.–	120.–	125.–
175/70 SR 13	63.–	97.–	108.–	136.–	146.–
185/70 SR 13	62.–	100.–	113.–	144.–	157.–
165 SR 14	63.–	98.–	101.–	132.–	142.–
175 SR 14	64.–	92.–	123.–	148.–	155.–
175/70 SR 14	89.–	121.–	121.–	142.–	154.–
185/70 SR 14	90.–	125.–	138.–	162.–	176.–
195/70 SR 14	79.–	136.–	170.–	201.–	207.–
205/70 SR 14	76.–	131.–	182.–	204.–	244.–

★★★ **HR-M+S-Reifen 190 km/h** ★★★

	1)	2)	3)	4)	5)
175/70 HR 13	98.–	112.–	–	147.–	158.–
185/70 HR 13	104.–	117.–	–	158.–	170.–
175/70 HR 14	109.–	125.–	137.–	166.–	181.–
185/70 HR 14	100.–	141.–	–	178.–	192.–
195/70 HR 14	107.–	146.–	178.–	227.–	235.–
205/70 HR 14	113.–	153.–	210.–	258.–	258.–
185/70 HR 15	–	159.–	–	203.–	214.–
185/65 HR 15	–	–	170.–	201.–	205 –
195/65 HR 15	–	–	182.–	221.–	238.–

sämtliche weiteren Größen auf Anfrage!

★★★ **M+S-Reifen auf Stahlfelgen** ★★★
fertig montiert und ausgewuchtet
BMW, DB, Ford, Opel, VW/AUDI
Reifen-Fabrikate 1) bis 5) + entsprechende Serien-Stahlräder laut Eintragung im Kfz-Schein

Reifen + Rad		1)	2) bis 5)
155 SR 12	+ 4,5 – 12	104.–	110 – 153.–
145 SR 13	+ 4,5 – 13	103.–	128. 162.
155 SR 13	+ 5 – 13	109 –	126. 167.
165 SR 13	+ 5 – 13	113.–	130.– 175.–
165 SR 13	+ 5,5 – 13	118.–	135 – 180.–
175/70 SR 13	+ 5,5 – 13*	123.–	153.– 195 –
185/70 SR 13	+ 5,5 – 13*	125.–	163.– 222.–
175/70 SR 14	+ 5 × 14*	153.–	180 – 210 –
175/70 SR 14	+ 5,5 – 14*	155.–	180 – 210.–
185/70 SR 14	+ 5,5 – 14*	158.–	190 – 242.–
175 SR 14	+ 5,5 – 14*	103.–	139.– 199 –
195/70 SR 14	+ 6 14*	136 –	192 264 -
205/70 SR 14	+ 6,5 14*	139.–	173 290 -
185/70 HR 15	+ 6 × 15	–	239.– 295.–
185/65 HR 15	+ 6 × 15	–	242.– 278.–
195/65 HR 15	+ 6,5 × 15	–	268.– 323.–

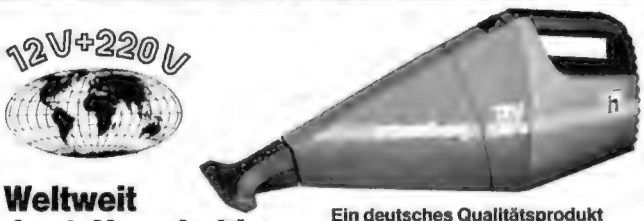
* auch als HR – 190 km/h lieferbar!
Weitere Rad- Reifenkombinationen für alle Pkw auf Anfrage. Wir beraten Sie gerne!

Garantie für 1a-Ware – alle schlauchlos – Preise inkl. MwSt. – **täglich NN-Versand** oder fachmännische **SOFORT-Montage** in unserem modernen **SERVICE-Betrieb**

REIFEN-VERSAND K. Kirchdorfer
7150 Backnang · Sulzbacher Straße 168

vacuboy für Auto, Camping, Haushalt

Der Vacuboy ist in 6 Ausführungen erhältlich
12 V · 24 V · 220 V · 12/220 V · 24/220 V · 12/24 V



Weltweit der 1. Umschaltbare

Ein deutsches Qualitätsprodukt
Zu beziehen im Fachhandel

Lotus

Lotus Europa TC, leichter Motorsch., 12500 DM. Tel. bis 17 Uhr 02136/35566, ab 18 Uhr: 02136/34103.

Elan u. Seven Fahrz.-Service u. ET. Tel. 02202/37576. H

Lotus Esprit S2, Bj. 79, rot, 48000 km, gut. Zust., VB 38500 DM. 00352/698140.

Super Seven S4, alltagstaugl., Hardtop, 15000.–. NL 0031/80784892.

Orig. Super Seven SII, Bj. 65, RHD, v. Zub., VB 31000.–. Tel. 0241/574374, ab 18 Uhr.

Seven S3, o.ä. kauft. 030/7214875.

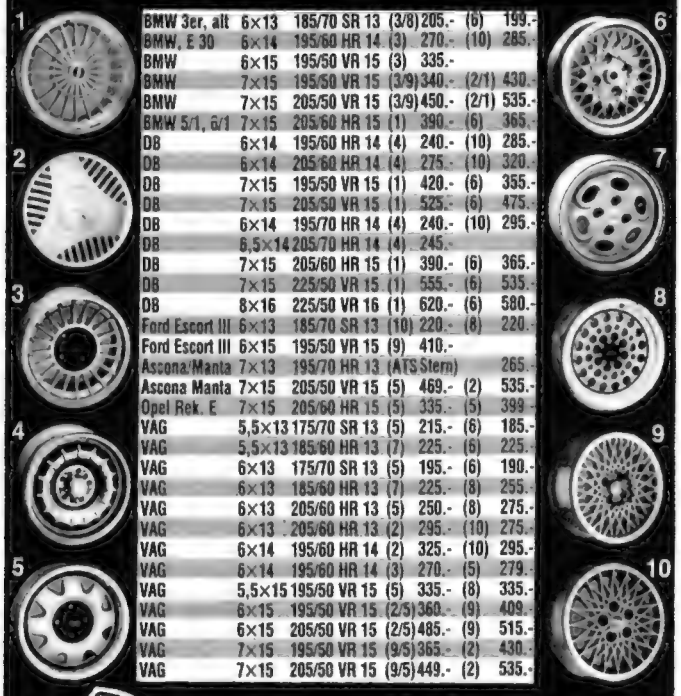
Super Seven, Bj. 83, Twin-Cam, **Super Seven,** Bj. 70, S 3, **Super Seven Neuwagen,** nocht nicht zugelassen, Extr. Info: 0211/576709 od. 360017, Seven-Cars + Parts, Tel. Messe Essen, 0201/770831. H

Lotus Excel
EZ 84, 10000 km, silber-met., Klima, Servo, Leder, Radio-Cass.-Stereo 57500,–
Lotus Esprit S 3
EZ 5.85, weiß, Stereo, 15000 km, Klima, Halblederausstattung, i. A. 53500,–
Lotus Esprit S 2
JPS, Sonderserie schwarz/gold, Stereo, § 10.87, EZ 81 39000,–
Autohaus Corso-Behnke KG
8000 München 70 · Zielstattstraße 63

Verk. Super 7 S3 TC, 35000.– DM. Tel. D-02163/59898.

Super-Preis-Leistung durch Großeinkauf:
AFRA 7× im Ruhrgebiet

Aus unserer Riesenauswahl: Leichtmetallräder, komplett mit Ia-Breitreifen, montiert und gewuchtet



BMW 3er, alt	6×13	185/70 SR 13	(3/8)	205.-	(6)	199.-
BMW, E 30	6×14	195/60 HR 14	(3)	270.-	(10)	285.-
BMW	6×15	195/50 VR 15	(3)	335.-		
BMW	7×15	195/50 VR 15	(3/9)	340.-	(2/1)	430.-
BMW	7×15	205/50 VR 15	(3/9)	450.-	(2/1)	535.-
BMW 5/1, 6/1	7×15	205/60 HR 15	(1)	390.-	(6)	365.-
DB	6×14	195/60 HR 14	(4)	240.-	(10)	285.-
DB	6×14	205/60 HR 14	(4)	275.-	(10)	320.-
DB	7×15	195/50 VR 15	(1)	420.-	(6)	355.-
DB	7×15	205/50 VR 15	(1)	525.-	(6)	475.-
DB	6×14	195/70 HR 14	(4)	240.-	(10)	295.-
DB	6,5×14	205/70 HR 14	(4)	245.-		
DB	7×15	205/60 HR 15	(1)	390.-	(6)	365.-
DB	7×15	225/50 VR 15	(1)	555.-	(6)	535.-
DB	8×16	225/50 VR 16	(1)	620.-	(6)	580.-
Ford Escort III	6×13	185/70 SR 13	(10)	220.-	(8)	220.-
Ford Escort III	6×15	195/50 VR 15	(9)	410.-		
Ascona/Manta	7×13	195/70 HR 13	(ATS Stern)			265.-
Ascona Manta	7×15	205/50 VR 15	(5)	469.-	(2)	535.-
Opel Rek. E	7×15	205/60 HR 15	(5)	335.-	(5)	399.-
VAG	5,5×13	175/70 SR 13	(5)	215.-	(6)	185.-
VAG	5,5×13	185/60 HR 13	(7)	225.-	(6)	225.-
VAG	6×13	175/70 SR 13	(5)	195.-	(6)	190.-
VAG	6×13	185/60 HR 13	(7)	225.-	(8)	255.-
VAG	6×13	205/60 HR 13	(5)	250.-	(8)	275.-
VAG	6×13	205/60 HR 13	(2)	295.-	(10)	275.-
VAG	6×14	195/60 HR 14	(2)	325.-	(10)	295.-
VAG	6×14	195/60 HR 14	(3)	270.-	(5)	279.-
VAG	5,5×15	195/50 VR 15	(5)	335.-	(8)	335.-
VAG	6×15	195/50 VR 15	(2/5)	360.-	(9)	409.-
VAG	6×15	205/50 VR 15	(2/5)	485.-	(9)	515.-
VAG	7×15	195/50 VR 15	(9/5)	365.-	(2)	430.-
VAG	7×15	205/50 VR 15	(9/5)	449.-	(2)	535.-

AFRA AUTOTEILE

Informieren Sie sich bei einem der größten Fachbetriebe Deutschlands

4600 Dortmund 1, Eisenacher Str. 15, Tel. (02 31) 52 40 77

Filialen in Hagen · Lünen · Iserlohn · Unna · Witten

144seitiger Autosportteile-Katalog für nur 3,– DM in Briefmarken

Super Seven – The Original – neu, u. Gebrauchtfahrzeuge – Zubehör, besuchen Sie uns auf der Motorshow in Essen v. 30.11. bis 8.12.85 in Halle 10, Stand 1026. Info: 0211/576709/360017, Seven-Cars u. Parts Germany. H

Wer restauriert od. baut S7 nach Spezifikation mit TÜV, priv. od. gewerb. Chiffre Mk 24/157171.

Lotus Esprit S2, Bj. 79, 48000 km, guter Zust., Preis VB DM 38500.–. Tel. Luxemburg 00352/698140, nach 19 Uhr.

Maserati

B Turbo, neu, 800 km, braun-met., Det.verbess., DM 51300.–, Auto Schiemenz. Tel. 0228/311021. H

Maserati Biturbo, Bj. 1.84, Topzust., 41000 km, DM 29000.–. Tel. D-0711/378942.

Maserati Quattroporte, Bj. 82, 60000 km, inkl. Autotelefon, Leasingübernahme mögl., Preis VS. Tel. D-08152/6786, vorm.

Einmalige Gelegenheit! W. Aufgabe Maserati Indi Amerika, Bj. 72, rot, beige Leder, 26500.–, Maserati Indi, Bj. 70, weiß, weißes Leder, 23500.–, Maserati Mexico, Bj. 71, silber, blaues Leder, 16500.–, die Kfz sind fahrbereit, Abgabe nur an Barzahler. Tel. D-05222/4494.

Biturbo, EZ 1.85, 14000 km, RC, Klima, 37500.– inkl. T. 07541/52632. H

Matra

Verk. Heckscheibe f. Matra Murena 650.– + W.-Reifen, 185/60 + 185/65, 70%, 400.–. Tel. 02984/1000.

Suche Rep.- bzw. Werkstatthandbuch f. Murena 2,2. 09076/855.

Matra Murena, 2,2 Ltr., EZ 4.83, 15000.– DM. D-08387/462+1616. H

Matra Bagheera, Bj. 76, neu lackiert, 6900.– DM. Tel. D-09645/1279.

Achtung: Suche Unfall-Murena mit 140 PS oder mehr. Tel. D-07134/2705, 19 bis 20 Uhr.

Suche Unfall od. Totalschaden v. Matra Murena. Tel. 0911/438689, ab 18 Uhr.

Murena 1.6, Bj. 83, wie neu, 26000 km, 15000.– DM. 02252/3856.

Murena-Motor 2,2 Ltr., u. 2 Felgen zu verk. D-05253/2952.

Matra X, 77-87, 96000 km, gut. Zust., VB 4700.–. T. 02306/52960 o. 6925.

Mazda

RX-7, Bj. 10.84, anthr.-silb., a. Extr., Stereo, 17000 km, FP 19500.– + MwSt. T. 0211/364752, 8-16 h.

Suche Unfallwagen Mazda RX-7. Tel. 0228/645005. H

TeZet Fächerrohre
mit TÜV-Gutachten
Die neue Fächerrohr-Generation ist da –

Audi 80 5S (Manual + Automat) + Coupé
Audi 80 Quattro
BMW 323i/–82 + 323i/83– + 528i + 628 CSi
Ford Escort XR 3 + XR 3i
Honda Accord 1600 + 1800/83– + Civic
Honda Prelude 12 V
Mazda 323 GT + 626
Mercedes 280/123
VW Golf I/Scirocco/Jetta 1600 + 1800/–82
VW Golf I/Scirocco/Jetta 1800/83–
VW Passat/5 10/80– (Manual + Automat)

Berlin: Stritt-Automobiltechnik, Karlsruher Str. 19-22, 1000 Berlin 31, Telefon 030/891 8049 + 030/8919083
Nordrhein-Westfalen: Fa. SUMUS Fahrzeug- und Maschinenteile GmbH, Langemarckstr. 34, 4300 Essen 1, Telefon 0201/210053, Telex 8579067
VAG:
Auto-Abt, Oberwangerstr. 16, 0831/98910
8960 Kempten, Tx. 541512+6700 Ludwigshafen, Hoheloogstr. 14, 0621/571337
S. Spiess Tuning, Zeiss-Str. 5
D-7256 Ditzingen, 07156/32541
Honda: Autohaus Lange, Hermannstr. 9–11
D-7570 Baden-Baden, 07221/63355
Österreich: Voest-Alpine, A-3193 St. Aegyd a.N., 02768/217 Dw. 69, Telex 015544
Belgien:
R.A.S. Sport, Rue de Crouillet 33,
B-6107 Châtelet, 071/394866, Tx. 51716
Schweiz: TeZet Service AG, 01/640888
Max-Högger-Str. 6, CH-8048 Zürich

TeZet Fächerrohre
M. Wittmack & Co., D-7891 Küssaberg 3
Postf. 1129, 07741/62838, Tx. 0045/58347

Lfd. Mazda Vorführw., u. GT-Neuheiten verk. T. D-07221/61594. H

RX-7, Turbolook, Bj. 7.83, 19000 km, RC, Hubd., Kot.verbr. m. v. 205/50 VR 15, h. 225/50 VR 15, NP ca. 48000.– inkl. MwSt., jetzt nur DM 29750.– inkl. MwSt. Tel. D-02761/2060.

RX-7, Bj. 81, 68000 km, Stereo, silber, TÜV 11.87, VB 13800.–. Tel. 0551/56630, n. 18 Uhr.

RX-7, Bj. 10.80, TUV 10.86, m. ASU, 67000 km, div. Extr., VB DM 12500.–. 0621/707494 od.. 06204/4760.

RX 7, neu, 0 km, 26500.–. D-07361/43232. H

Rotary-Power Mazda RX-7, exklusiv verpackt, Sportmotor, Rennfahrwerk usw. usw. 07432/6819.

Mercedes

Kaufe Merc. ab Bj. 78. 06581/2740. H

Mercedes gesucht. T. 040/5505038. H

KüWe special—tuning ·news·

Auf der 18. internationalen Motor-Show · Essen '85
Halle 3, Stand 325 präsentieren wir neue Ideen auf den Gebieten: Karosserie-Styling · Motor und Fahrwerktechnik an Mazda-Fahrzeugen.
KüWe · D-4300 Essen 18 · Bachstraße 76

Suche Merc. SL+600. 0201/235430. H

Mercedes-Jahreswagen, von DB/WA, i.A., vorrätig+Vermittlung auf Termin, a. Modelle mögl., günst. Preise. Hahn-Autom., Waibl., Tel. 07151/54666. H

DB 124 Vertr., 200 D-300 D+200 E-300 E, Höchstpr./bar. Telefon 07130/6829, Autohaus. H

50×560 SEL gesucht. 08331/5335. H

DB 124-Vertr.: 200 D-300 D+200-300 E, Höchstpr./bar. 07130/6829, Autohaus, An-+Verkauf. H

DB-MOTORE
von 200 – 6,9 Liter
Telefon 0234/52727
ab 19 Uhr 0201/41697 H

Barankauf: DB alle Modelle. Auto-Salon, Radolfzell, Tel. 07732/52431. H

450 SEL, M. 76, alle DB-Extras, RC Berlin, Telv., 14 800.–. 0761/471766.

Su. 190 SL, auch Ersatzteile, in jeglichem Zustand. T. 04292/9036.

500 SL, Bj. 4.85, günstig abzugeben, 500 SEC, neu, Priv. geg. Geb. zu verk. T. 04421/31310.

07151/82555
Telex 7262223
kauft Mercedes
Neuwagen und Verträge

Suche 190 SL, 230-280 SL zum Rest. gegen bar. Tel. 09374/489.

500 SEC, neu, blau. T. 089/398246.

Mellentachos f. Export DB, BMW etc., im Tausch ab 158.–. Fa., 089/226311. H

MERCEDES GESUCHT
gebraucht, neu+Verträge
alle SE, SEL, SL, SEC 123–124 sowie 190-Typen. Gepflegte Fahrzeuge werden sofort gegen Barzahlung übernommen
Telefon 0711/602154 H

450 SEL, 6.9, trotz Bj. 77 u. 160000 km in abs. Neuzust., unf.fr., Scheckh., viele Neuteile, Preis VS inkl. Tel. 0201/41721.

300 SEL, 6.3, schw., a. Extr., auß. Klima, 11500.–. 06826/80779. H

280 SE, Bj. 9.76, 162000 km, 6950.–, Inzn. v. kl. Wag. mögl. Tel. 07248/1207.

Mercedes-Bar-Ankauf
280–500, SE, SEL, SEC, SLC, SL
Sofortige Kaufentscheidung und Abwicklung keine Neuwagen · Telefon 02235/76285 H

300 TDT ges. 0421/354813. H

280 SL, 4.82, 5-Gg., 103000 km, goldbraun, Led. creme, ZV, ABS, el. FH, Col., LMR/C, aut. Ant., 45000.–+MwSt. 09568/5862.

280 SE, 6.82, 94000 km, kompl. Lorinser Umb., el. SD, Recaro, el. FH, 240 Bereif., Bestzust., NP 90000, VB 39900. 09369/8888.

190 SL Nockenwelle + Scheiben, neu 220.–. Tel. 05744/3314.

190 E 2.3-16, Neufahrzg., sof. frei, blauschw.-met., Led. schw., alle Extr., Listenpr. 63000.– zzgl. MwSt. Tel. 07232/70550.

AUTO-NÖLSCHER
SUCHE LAUFEND MERCEDES
280 SE/SL, 380 SE/SL, 500 SE/SL
SOWIE 300 D UND T-MODELLE
07031/874091
Telex 7265329

280 SE, Bj. 7.81, silb.blau, unf.frei, 55000 km, sehr gepfl., 12 Extr., mit kompl. Winterr., NP 63000.–, Pr. 35000.–. T. 0621/472130.

Vertrag 300 E, Liefg. März 86, Ausst. wählb., geg. Geb. Mk 24/139939.

Suche SL auf Rentenbasis od. priv. Teilz. Tel. 0228/256927.

280 SL, Bj. 68, 75000 km, s. gt. Zust., 38000.–. T. 0931/412556.

190 E 2.3-16 V, Vertr. ohne Aufpreis abzug., Liefertermin 12.85. Tel. 07131/572340 o. 54944.

Kaufe **Unfallwagen**
zwecks Export
(Barabwickl. · Höchstpr.)
Telefon 0234/52727
ab 19 h 0201/41697 H

Mercedes-Geländewagen 280 GE 4.81, 49000 km, grün, Servo, Autom., Standheiz., neue Reifen, Sonderausst., u. zahlr. Extras, DM 24000.– + MwSt. Tel. 06129/9804 nach 17 Uhr.

450 SEL, Bj. 79/80, ges. Tel. 0421/354813. H

PKW+LKW Mercedes Motoren

general-überholt im Tausch mit»doppelter« Garantie!

Unser Partner ganz in Ihrer Nähe:

PLZ 1	Berlin, BBL Kfz. GmbH	030/3136071
PLZ 2	Neumünster, Voss	04321/3498
	Hamburg, Meyer Motoren	040/5232451
	Bremen, Tessin	0421/395081
PLZ 4	Bielefeld, Brandpke	0 52 05 / 2 10 34
	Münster, Vollerg +	0 25 05 / 13 74
	Duisburg, Bolefuhr & Sohn	02 11 / 33 15 33
	Oberhausen, Grönniger	02 03 / 70 00 66
	Dortmund, Richter	02 08 / 65 00 81
PLZ 5	Siegen, Wildraut	02 31 / 85 18 50
	Meschede, Schmidt	02 71 / 38 20 21
	Wuppertal, Dausend & Rassmann	02937/6552
	Aachen, Nauner	02002/78 30 43
	Hamm, Ducke	02406/2066
PLZ 6	Köln, Diesel Feuer	02381/41566
	Bilburg, Clemens	02205/2093
	Blankenheim, Reps GmbH	06551/3420
	Mulheim, Schreiber & Urmersbach	02449/1481
	Bingen, Backes	02630/2091
	Darmstadt, Mohrmann	06721/41066
	Worms, Bösel	06151/84408
PLZ 7	Engen, Bulsch	06241/77988
	Heilbronn, Herre GmbH	07733/8831
	Freiburg, Neugart	07131/50029
PLZ 8	Wurzburg, Kirch	07761/50724
	Nurnberg, Augenstein & Grachenbaum	09131/2878
	München, Priller	09111/302484

- Teilreparaturen
- Motordiagnose
- Wartungs- und Inspektionsarbeiten

Unser Partner in der Schweiz: NOVA CH - 8307 Effretikon
Vogelsangstr. 24, 041 52 / 51 11 11

DIESEL FEUER MOTOREN
Spezialist für Mercedes Motoren · DIESEL & BENZINER

Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06 / * 20 93
Tx. 8 87 500 dife

230 E Katalysator Typ 124, neu, v. Extr., Spoiler v. u. h., Seitenschweller, SEC-Mot., verb. SEC-Motorhaube, Breitreifen. Tel. 089/8124181. H

Mercedes 220 SE Coupé, Bj. 62, SSD, Led., o. TÜV, Chrom u. Techn. gut, DM 5900.– VB. Tel. 0531/892828 abds.

KG Schumann & Co. 独日・自動車輸出会社は在庫のドイツ製高級車の幹旋に日本のパートナーを求めています。
Tlx. 2189482, ☎: 040/4904187

280 SL, JW. T. 07031/800743.

280 SL, Bj. 80, TÜV 86, grün-met., 143000 km, VS. T. 02248/3815.

190 E 2.3-16, JW, rauchsilb., 20% unt. NP, 14000 km. Tel. 07158/8004.

280 SL, Bj. 9.81, sign.-rot, Aut., ABS, Led., Col., Stereo, Alu, Tempomat, ZV, unf.frei, Top-Zust., Zweitwagen, 49000 km, DM 46000.–. 07306/8696/32646.

380 SEL, Neuw., bl.-schw.-met., Led. creme-beige, 063, 221, 222, 392, 440, 442, 470, 504, 510, 531, 580, 584, 640, 873, DM 88800.– inkl. MwSt. Tel. 06893/84258.

APA
Geprüfte Qualität fürs Auto

190 SL, bildschön, Schätzpr. 55000.–, weg. dring. Geldbed. f. 36000.– z. vk. Tel. 089/2016945, zw. 19-20 Uhr.

190 E 2.3-16, blau-schw., 10 Mon. alt, alle Extr., 12000 km, DM 55000.– inkl. MwSt. Tel. 0771/6514 ab 19 Uhr. H

Groß. Mercedes 450 SEL, 6,9 Ltr., 268 PS, Bj. 77, m. Autom., el. SD, voll leist.fäh., Chauffeurwg., hervorr. gepfl., und deshalb wie neu, 1. Hd., zu verk., VB 30000.– DM. Herr Westphal, 02631/801217.

Cabrio-Verdecke
Achtung Saisonende! Wir räumen unsere Lagerbestände. Sonderpreise so lange Vorrat reicht.
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96 u. 44 42 95

450 SE, 3.79, 17950.–. 069/4980240. H

Welcher WA bestellt nach mein. Wünschen JW 260 SE/300 SE? Übernahme ca. 4.87. T. 02772/51442.

Krankenwagen, Typ 123, Bj. 6.79, ATM, TÜV 2 J., 12900.– DM. 05204/6755.

TS. Power unlimited.
Im Mai – für alle Winde.
Intimes aus der Auto-Szene.
Der TS-Kalender 1986.

230 mit Autogasanl., 78/87, Servo, Aut., SD, Niv., usw., 1a Zust., unf.frei, Schätzpr. DM 10100.–. 04339/882.

SL, WA bestellt. 07034/5997, 18 Uhr.

280 SE 3.5 Coupé, v. Priv. in opt. Zust. ges. T. 04165/80601.

PREMIERE FÜR FACE LIFTING

Die eleganteste Art, aus einem Mercedes 190 eine Schönheit zu machen, heißt „Face Lifting". Dieser neue Kühlergrill wird zwischen den Hauptscheinwerfern an der Motorhaube montiert. Die Nebellampen werden dadurch verdeckt, was dem Fahrzeug optisch mehr Breite gibt. In Verbindung mit dem Original Mercedes-Einsatz, der hier aus urheberrechtlichen Gründen nicht komplett abgebildet werden darf, geben Sie Ihrem 190er einen unbestechlichen Look, wie man ihn sonst nur vom „großen Bruder" kennt. Robust, preiswert, elegant und schnell zu montieren – das ist „Face Lifting" der 190er Jahre!

Der Preis, nur DM **368,–** inkl. 14% MwSt. und Versand, (ohne Original-Einsatz)

Auch lieferbar für alle W 124- und in Kürze W 123- und W 126-Modelle. Edelholz-Look Innenausstattungen auf Anfrage.

Alles was Autos Spaß macht.

in.pro. *Industrial Products*

Averhoffstraße 10 · 2000 Hamburg 76
Tel., 040/220 9421 · Telex, 2173804 cxip d

Händleranfragen erbeten.

Original KOPS Radlauf-Zierschutzleisten
Hochwertiger ABS Werkstoff (heute serienmäßig im PKW-Außenbereich von der Automobilindustrie verwendet)
Massiv hochglanzverchromt
optimiert mit NI 662 + PNS
BMW
Mercedes
7 Jahre Qualitäts-Erfahrung
Erlesene Naturhölzer · Glanzlackiert · Handpoliert
Edelholz Sonderzubehör für Mercedes
NEU
Schalthebel für alle Typen
Boxen mit Schubdeckel für alle Typen
Innenverkleidung W-124/W-201

Inland: Handelsbüro B. Krawinkel, Spaldingstr. 75, 2000 Hamburg 1, ☎ 0 40/23 07 80, Tx. 2 165 218.
Reifen Knopfel, Frankfurter Str. 190, 6078 Neu-Isenburg, ☎ 0 61 02/3 40 61
Ausland: Benelux: Interstate Europe B.V., Postbox 830, NL-2600 AV-Delft, ☎ 015-616261, Tx: 38009.
Österreich: Karl Gingl GmbH + Co. KG, Fürstenweg 55, A-6020 Innsbruck, ☎ 05222-84595, Tx: 05-3175.
Schweiz: MAPOREX AG, Airexpress Grundstr. 28, CH-8048 Zürich, ☎ 01-491 71 41, Tx: 822 862.
Japan: Targa Co., Ltd. 1-12 Ohbari Meito-KU, Nagoya, ☎ 052-704-0088, Telefax: (704) 1054
Generalvertretungen
Producis of Germany
Klassische Eleganz für Freude am Fahren

KOPS® Automobil Design
KOPS GmbH
Postfach 30 07 06
D-5000 Köln 30
☎ (02 21) 59 40 19/10
FS: 8 886 501 KOPS

Mercedes

450 SLC 5.0, 11.79, Klima, ESD, el. FH, 8x16, P7, DM 49000.–. Tel. 06331/47382. H

500 SEL, Bj. 83, anthraz., Vel. hellgrau, Zub.: 221, 222, 240, 294, 295, 410, 430, 440, 442, 470, 504, 510, 531, 543, 570, 581, 592, 600, 611, 673, 731, 812, 877, 8'' BBS 3teilig, P7, alle Chromt. in Wagenfarb., AMG-Fahrw., Sp. v. + h., Schweller, 78000.– inkl. MwSt, Inz. mögl. T. 069/474609 od. 474694, Tx. 4170093. H

500 SEL, SEC, SL, Vollausst., sof. lieferbar. 07641/52445, Tx. 7722493. H

200er Mercedes Heckflosse, Bj. 67, TÜV neu, 2000.–. Tel. 07771/5313.

J.J.L. Automobile
zahlt Höchstpreise für
500 SEL – 560 SEL
mit folgender Ausstattung:
222, 223, 240, 241, 412, 440, 452, 506, 532, 543, 581, 590, 600, 611, 640, 731, 812, 872, 873, 877
für sofortige Lieferung oder zugeteilte Verträge bis zum 1. Quartal 1986.
300 SL und alle 124 Mod.
diskretion zugesichert
Tel. 089/958510 – Telex 524566

500 SEL, 83, absol. Vollausst., DM 62000.–. Tel. 06331/47382. H

230 SL, 4.64, ca. 125000 km, dkl.blau, 2 Dächer, schön. Fahrzeug, VB DM 35500.–. Tel. D-07181/3305.

Das erste Jahrhundert Automobilgeschichte: Mercedes-Benz 1886–1986.

Catalogue Raisonné Mercedes-Benz 1886–1986.
Das erste vollständige Mercedes-Benz-Werkverzeichnis von 1886–1986: in Wort und Bild werden 500 Modelle, Prototypen, Motoren vorgestellt. Dazu die Firmengeschichte und die bedeutendsten Persönlichkeiten, die sie geprägt haben, die Rennegeschichte, Erfindungen, Entwicklungs-Projekte und Erfolge.
Zwei Grossformat-Bände, (25 x 28 cm) im Schuber, 860 Seiten, 1000 Fotos, 50 Farbseiten, Texte deutsch, englisch, französisch. Sehr gediegene Ausführung. Einmalige, limitierte Auflage.
Der Catalogue Raisonné Mercedes-Benz 1886–1986 erscheint zur Jahreswende 1985/86. Preis: DM 398.–.
Verlagsauslieferung für Deutschland:
Schröder & Weise GmbH
Autobücher und Automobilia
Ohefeldweg 1
3 Hannover 73
Tel. 0511/51 70 37

280 SL Coupé, 10.76, orig. 74000 km, silb.-met., Col., Becker RC, el. Ant., Alu, etc., wie neu! Kein Winterbetr. (3. Wagen), garagengepfl., Nichtr., v. Priv. f. 24500.–. 04165/80601.

Suche DB Cab. 170 S/220 S/300 S in g. Zust. od. z. restaur., Bj. bis 59. T. 07361/74908.

SUCHE
560 SEL, 560 SEC, 300 SL, 300 E, 300 TE, 300 SE u. a., fabrikneu
0731/60034 · Telex 712861 H

280 SL, Sommerfahrzeug 49000 km, Bj. 7.82, dkl.blau, inn. grau, Autom., Lorinser-Sportfahrwerk, ZV, el. FH, Col., Mittelarml., Hecklautspr., re. Außensp., el. Ant., Warnanl., autom. Ant., techn. u. opt. neuw., VB. 06781/3253.

500 SL, 7.80, 58000 km, 1. Hd., BBS, petrol-met. hell. Led., Vollausstg., auß. Klima, DM 70000.–. D-05423/2932.

AUTOS FÜR DEUTSCHLAND
Wir meinen:
Schluß mit verrückten Überpreisen!
Wir bieten:
85er Mercedes-Modelle S-Klasse zum
LISTENPREIS
Telefon 07151/82555 · Tlx. 7262223 H

500 SEL, 82, 50000 km, f. a. Extr., tiefergel., 8+9 J Rial, Zender, AMG, Blaup. Berlin, Fernseher, Video, VB DM 69000.–. D-05341/41122, 9-17 h.

Mercedes-Großauswahl, ca. 80 Mercedes-Gebrauchtwagen vorrätig. Autohaus Winter, Neustädter Str. 23, D-06740 Landau, Tel. D-06341/86220, Telex 453312, Besichtg.: Mo.-Sa. 9-18 Uhr, So. (kein Verkauf) 12-18 Uhr. H

DB-Vertrag 190 E 2.3-16, für 2.86, kostenlos abzugeben. D-0421/320936.

Superpreise! Neue Bremsscheiben: DB 116 v. 65.– DM, DB 123 v. DM 38.–, alle h. DM 38.–, Bremszangenset, Typ 123, 270.– DM. Tel. D-02631/53018. H

Pkw-Transporte
weltweit – worldwide
per Luft- und Seefracht
CTG-Car Transportges. mbH
Telefon 07071/4606
Telex 7262713 jost d
Tübingen – Stuttgart – Bremen

280 SL, 4.84, 5-Gang, Extras, DM 61000.–. Tel. D-05304/1861.

280 SL, JW, Zweitwag., 7500 km, champ.-met., Autom., ABS, el. FH, weit. Extr., 64500.– DM. Tel. D-07025/3230, abends.

NEU
Für 2.3-16 BRABUS-Turbo-Kit
250 PS, V_{max} 256 km/h,
0–100 = 5,6 sec.
BRABUS
Tel. 02041/96061-69 H

230 SL, Bj. 66, TÜV 2 J., 2 Dächer, rot, 22900.– DM. Tel. D-0234/476058.

280 SL, Bj. 12.84, 5400 km, anthr., ABS, Autom., u.v.a. Extr., geg. Gebot (nicht unter DM 65000.–). Tel. D-07121/59099.

300 E, Vollausstg., 15000 km, 57000.– DM + MwSt. Tel. D-04752/66066.

380 SE, 4.82, Klima, ABS, Niv., u. a., 38200.– DM. Tel. D-02421/51007. H

AUF BREITER SPUR
Unsere Empfehlung für Daimler-Benz-Fahrer
Rad-Nr. 157055
7J × 15 für Daimler 190 (-84), 190 (85-), 124 (200/230E, 260 E, 300E + D-Modelle)
Einpresstiefe 36 mm:
Fordern Sie unser Sonderprospekt Nr. 32 an:
EXIP
GmbH, Postfach 1720
7520 Bruchsal, Telefon (0 72 51) 1 20 27-29

380 SE, 3.83, 108000 km, Stereo m. 22 Lautspr., Velour, alle Extr., silb.-blaumet., Lorinser m. SEC-Haube, NP 99800.–, VB DM 55000.–, su. DB G. D-0431/85032 od. 363880.

GROSSAUSWAHL
zu attraktiven Preisen

190 E Umbau, 9.84, weiß, Zubehör	DM 36950,–
300 E (124), 10.85, dkl.blau, 370 km	DM 79950,–
380 SL (ABS), 8.84, silber, 8540 km	DM 92450,–
280 SL, 11.84, silber, 5120 km	DM 73950,–
220 SEL Cabrio, 2.63, weiß	DM 49950,–

AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

190 E, EZ 5.85, 5000 km, barolorot, tiefer, ESD, Servo, ZV, w.d. Glas, Colorgl., el. Außensp., Pioneer RC, 4 Kopfst., VB DM 33000.–. Tel. D-06341/63213.

USA-AUTOEXPORT
M+P
Professionelle Umrüstung
DOT + EPA-Fullservice
eigene Niederlassung in USA
Informationsbroschüre gratis
US-Modelle vorrätig
M + P AUTOMOBILE GMBH
MERCEDES+PORSCHE FÜR USA
Hornstr. 22-26, 4390 Gladbeck
Tel. 02043/4884, Tx 8579255
M+P

Fortsetzung „Auto-Markt“ auf Seite 131

100 Jahre
automobile Vergangenheit -
Motor für die Zukunft

18. INTERNATIONALE

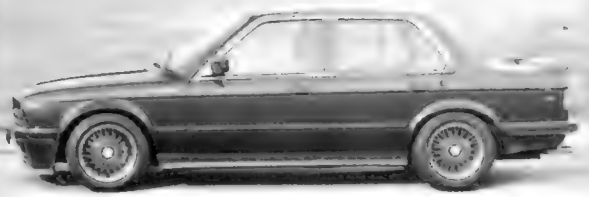
MOTOR SHOW '85 ESSEN

Die größte Spezial-Messe der Welt
mit 1.600 Automobilen und Motorrädern –
4 Messebereiche:

- **Weltmarkt der veredelten Automobile, individuelle Fahrzeugausstattungen, Tuning, Zubehör**
- **Festival der Motorrad-Faszinationen, Neuheiten, Zubehör, Modenschauen**
- **Intercontinentale Börse für Oldtimer + Classics, 400 Raritäten, Ersatzteil-Center, Concours d'Elegance**
- **Show-Center – Parade der PS-Juwelen, Aktionen, Laser, Bühne, Kunst, Stars.**

30. NOV. – 8. DEZ.

MK- für jene, die Trends nicht mitmachen, sondern machen!



Informieren Sie sich über das MK-Programm, speziell auch das neue Programm des 325i, Cabrio, Allrad und M5! Besuchen Sie uns in Halle 7!

MK-Motorsport

Krankenberg GmbH

Mercedesstr./Industriegebiet, 7560 Gaggenau-Bad Rotenfels
07225/4169 oder 2099, Telex 78823 mk

MOTOR SHOW ESSEN 85

Die vielseitigste PS-Schau der Welt

Die vier Messebereiche der „Motor-Show-Essen" sind auch in diesem Jahr wieder der Erfolgsgarant. Die „Motor-Show-Essen" rast mit Hochgeschwindigkeit auf einen neuen Erfolg zu und es werden wieder über 200000 Besucher erwartet. „100 Jahre automobile Vergangenheit – Motor für die Zukunft", unter diesem aktuellen Motto präsentieren ca. 450 Fachaussteller ihr weltweites Angebot rund ums sportliche Auto und Motorrad. Im Scheinwerferlicht stehe neun Tage lang rund 1600 Fahrzeuge aus aller Welt – in 12 Messehallen.

Highlights der diesjährigen „Motor-Show-Essen" sind:
- Die Präsentation zum 100jährigen Geburtstag des Automobils. Im Ausstellungsbereich Oldtimer und Classic-Cars werden rund 70 Fahrzeuge gezeigt, die die Entwicklung im Automobilbau veranschaulicht.
- Die Sonderschau des Grand-Prix-Sports. 20 herausragende Grand-Prix-Rennwagen vergegenwärtigen, wie sich diese Rennwagen von 1906 bis heute entwickelt haben. Dazu dann alle aktuellen Formel-1-Rennwagen der diesjährigen Saison.
- Die drei unterschiedlichen Laser-Show-Programme. Alle 15 Minuten verzaubern 6 Super-Laser das Show-Center in einen bunten Sternenhimmel mit Nebel- und Science-Fiction-Effekten.
- Die Renn-Impressionen des Kunstmalers Walter Gotschke. In der Passage des Messehauses werden 80 seiner Werke präsentiert „Autorennen, von den Anfängen bis heute".
- Die Aktionsbühne der Motor-Presse Stuttgart mit ständigen Attraktionen und aktuellen Diskussionen.
- Die Autogrammstunden mit den Stars der Vollgasbranche.

Breitreifen für scharfe Rechner.

Besuchen Sie uns in Halle 7, Stand 736

Runderneuerte Qualitäts-Breitreifen mit hoher Laufleistung. Schnellauf-getestet. 2 Jahre Werksgarantie.

RADO-H

Wellinghofer Str. 69-73, 46 Dortmund 30
Tel. (0231) 413999, Telex 822238 rado h

Mehr PS – Mehr Drehmoment – Mehr Sportlichkeit mit Lexmaul-Spezialauspuffanlagen

für „alle" Opel-Modelle!

***Lexmaul-Fächerkrümmer** = optimalste Leistungssteigerung*
für Ascona B/Manta B 19/2000 E – Kadett C 19/2000 E
Rekord 2000 E
mit TÜV/ABE!

85er Katalog gegen DM 5,– anfordern!

Wir sind auf der Essener Motorshow. Halle 7. Stand 716

LEXMAUL GmbH

6074 RÖDERMARK-OBERRODEN

Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

AME-GTO **WELTPREMIERE**

Die klassische Schönheit mit Großserientechnik: atemberaubendes Karosseriedesign auf PORSCHE-924/944-BASIS.
Prospekt gegen Schutzgebühr: 11,40 DM Vorkasse, 15,70 DM Nachnahme
AME-SPEZIALFAHRZEUGE · Auf dem Ritter 1–9
3501 Schauenburg · Telefon: 05601/2022-24 · Telex: 992508
Kassel – Berlin – München – Zürich. Besuchen Sie uns in Halle 8!

Brinkmeyer drive

MOTOR SHOW
Halle 2, Stand 218

- Stylingbausätze
- Heckspoiler
- Felgenringe
- Im

Brinkmeyer, Kreckenhof 1, 4952 Porta Westfalica, Tel. 0 57 06 / 465

Abb.: Ascona C mit Spoilerstangen + integr. Grill

Verschönerungskur für Ihren Opel
Facelifting mit Lexmaul-Spoilerstoßstangen
(teilweise mit integriertem Kühlergrill)
Lexmaul-Einstiegleisten –
Lexmaul-Heckschürzen –
Lexmaul-Heckspoiler
für „alle" Opel-Modelle!
Besuchen Sie uns auf der Essener Motorshow, Halle 7, Stand 716

85er Gesamtkatalog gegen DM 5,– (bar/Briefmarken)

LEXMAUL GmbH

6074 RÖDERMARK-OBERRODEN

Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898+98081+98082

PK-DESIGN

Halle 4 · Stand 406
Verbreiterung für
FORD SIERRA
FORD ESCORT
FORD ORION und
FORD FIESTA
6719 Einselthum · 06355/418

---

anklebe fertig

Computer Klebe Schrift

aus wetterfesten, farbigen Selbstklebefolien
Für anspruchsvolle Fahrzeug-, Messestand-Schilder- und Schaufenster-beschriftung – auch für „hinter Glas"

- 50 Schriftarten, stufenlos von 20–500 mm
- 30 Farben, auch gold und silber
- 3 Lieferformen: Einzelbuchstaben, Zeilen (auch halbrund) und Texte.

Katalog und Muster gratis

MOTOR SHOW ESSEN '85 | WICHELHAUS Solingen | **Halle 2 Stand 221**

WICHELHAUS · POSTFACH 111030 · 5650 SOLINGEN 11
Telefon: 0212/332001 Telex: 8514565 kwic

---

style auto

Styling & Aerodynamik

Styling Bausätze

- Von Profi-Designern progressiv gestaltet
- Synthese von Serienautomobilen, exklusivem Styling und verbesserter Aerodynamik
- Extreme Veränderung bei optimaler Integrierung
- Komplette Umrüstkonzepte zu fairem Preis
- GFK-Rohprodukte für den engagierten Umrüster
- Identifikation von Fahrer und Fahrzeug

Typenprospekt für DM 2,- Porto anfordern bei:
styleauto GmbH · D 5144 Wegberg · T. 02434 23 75
MOTOR SHOW ESSEN 30.11.-8.12.85 Halle 3

Golfstyle I + II
Preludestyle I + II
Civicstyle I + II (CRX)

EFFEKT-LACKE EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT

Hier nun unsere Sonderangebote zum Kennenlernen.
FARBKATALOGPAKET: Enthalten sind: 25 Lasurfarben (4x über verschiedenen Grund lackiert!!!), also insgesamt 100 Farbtone! 8 Perlmuttone, 36 Fein-Glimmer-Lacke, 16 Grob-Glimmer-Lacke, 6 Reißlacke, 5 Spindrift-Glimmer und 2 Micro-Glow-Glimmer, **25,- DM** (bei Vorkasse inkl. Versand).
THE ART OF CUSTOM PAINTING: Das Buch, das bei keiner Spezial-lackierung fehlen sollte. Jede Menge Tips und Anregungen und außerdem die komplette Verarbeitung unseres Programms (64 Seiten, 380 Abbildungen), **35,- DM** (bei Vorkasse inkl. Versand).
Hier ist das, wonach Sie immer gesucht haben, die schönsten Farben für „Fantasy und Design". Bei uns wird für Qualität, 100%ige Lichtechtheit und ein Hochstmaß an Brillanz gebürgt. Wir verfügen über das größte Angebot an Effektlacken mit über 30jähriger Erfahrung.
Suchen Sie einen Farbton, den noch keiner hat? Dann sind Sie bei uns richtig.

Metalflake

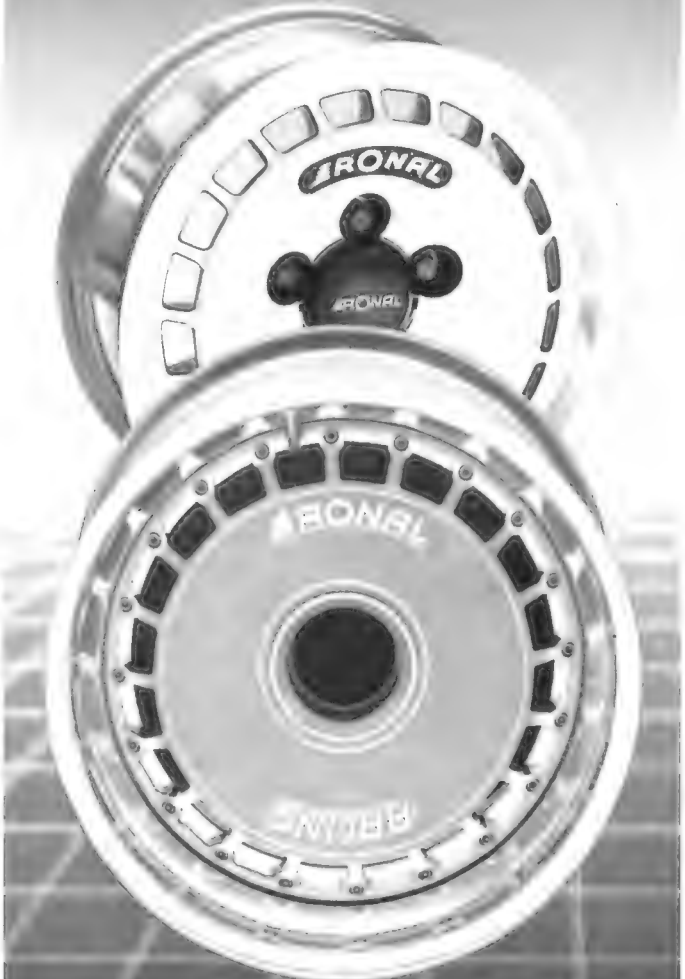
METALFLAKE EUROPA GmbH
Steyler Straße 27/31 · 4045 Nettetal 2 · Postfach 2310
Telefon (02157) 4801/3011

EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE · EFFEKT-LACKE

Das Design aus dem Rennsport

Testsieger in a.m.s 10/85

6,5J x 15 · 7J x 15 · 7J x 16 · 8J x 16
für Alfa Romeo, BMW, Daimler Benz, Porsche, Saab, Volkswagen.



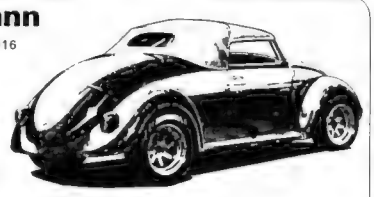
RONAL®

INTERNATIONAL

Leichtmetallwerk Karl Wirth GmbH · D-7529 Forst · ☎ (07251) 7010
Schweiz: Ron AG · CH-4624 Härkingen · ☎ (063) 613461
Frankreich: Euro-Aluminium S.A.R.L. · F-57500 St. Avold · ☎ (87) 920172
Spanien: Ronal Distribuidora S.A. · Teruel España · ☎ (974) 602155
USA: American Die Cast Engineering, Inc. · Huntington Beach · CA 92649 · ☎ (714) 891-4853

Speedster Ostermann

Jagdgrund 1, 4530 Ibbenburen, Tel. 05451-45916



Speedster Cabrio Bausatz
für Umbau Käfer zum Cabrio, mit TÜV
Garantie und neue Superpreise
Fertigfahrzeuge, Hardtop, Felgen, Zubehör

Farbinfo DM 10,-

Gebietsvertretungen:

Speedster Cabrio Design
An den Lindenbäumen 22
3501 Fuldabrück 1
Tel. 0561-583555

Peters & Regenstein
Von-Hein-Straße 26
2000 Hamburg 70
Tel. 040-6523246

Dannert-Kunststoffbau
Alleestraße 5
5650 Solingen 1
Tel. 0212-549794

Fa. Claus Heiler
Alter Brettener Weg 10
7518 Bretten 3(Karlsruhe)
Tel. 07258-7860

Vertretung auch für Österreich
Traumfabrik Schelling
Auf dem Berg 21
7772 Uhldingen 3
Tel. 07556-293/294

Neu: Hardtop bereits im Bausatz enthalten — ohne Preisaufschlag —

Besuchen Sie uns: Motor Show 85, Halle 7, Stand 714

Sebring AUSPUFF

Ausführlicher Katalog kostenlos, Postkarte genügt.
SEBRING · Im Günzinger 7/X · 7753 Allensbach · Tel. 07531/62083

FOLIA TEC CarStyling

IM KFZ-ZUBEHÖR-HANDEL

MIDNIGHT STYLING FOLIE — wahnsinnig
INTERIOR STYLING SPRAY — antönend
STRIPE FOLIE — entblendend
CAR STYLING VELOURS — softig
DIAMONDS STYLING GLITTER — brillant

18. INTERNAT. MOTOR SHOW ESSEN '85
WIR STELLEN AUS:
HALLE 7, STAND NR. 715

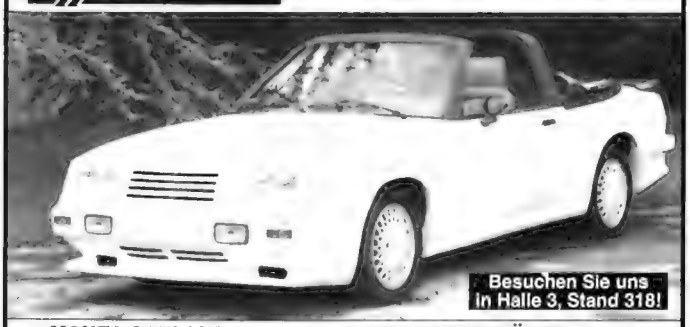
FOLIA TEC Böhm, Fürth

Vom AERO-Kit zur sportlichen Felge, vom leistungsgesteigerten, schadstoffarmen Motor bis zur exklusiven Innenausstattung: Kurzum – alles, was die Freude des SAAB-Fahrers am Autofahren noch steigern kann, finden Sie in unserem Programm!

HEUSCHMID TUNING

Benningen – Tel. 08331/88869

ASB-Tuning — NACH LUFT UND LAUNE



Besuchen Sie uns in Halle 3, Stand 318!

MANTA CABRIO UND MANTA TARGA ANBAUSÄTZE U.V.M.

Gesamtkatalog DM 5,– Schein/Scheck – Infos gegen DM 2,– in Briefmarken

ASB-Tuning · Hafenstraße 15 · 4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/496171

Wir stellen aus: Zender GmbH Halle 6 · Stand 625
Zender Alfa Sport Halle 4 · Stand 402
Karosserie & Zubehör — Zender

Ihr Partner für Teile- und Karosserie-Tuning

z. B. Tieferlegungssätze
Fiesta, Capri, Escort, Sierra, Granada

Katalog DM 5,–
(Schein/Scheck beilegen)

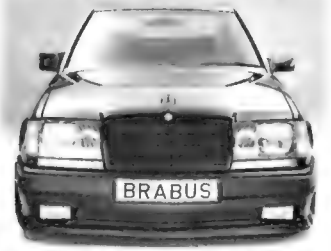
MOHAG MOTORSPORT

GE-Buer
Sperberstr. 22
4660 Gelsenkirchen-Buer
0209/360040 H. Schachtl

RE-Stadt
Hertener Str. 100
4350 Recklinghausen
02361/58040 H. Galberg

Motor Show Essen vom 30. 11. – 8. 12. 1985
Wir stellen aus: Halle 2, Stand 222

BRABUS®



Für weitere Informationen rufen Sie uns bitte an oder bestellen Sie gegen DM 15,– Schutzgebühr den erweiterten BRABUS-Tuning-Katalog für das gesamte MERCEDES-Programm.

Tuning an MERCEDES-Fahrzeugen
Kirchhellener Straße 246-259
D-4250 Bottrop
Telefon 02041/96061-66*, 9844-8*
Telex I: 8570650 mbtu d
Telex II: 17204 134 brabus
Teletex: 204134 BRABUS
Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 8-18 Uhr, Sa. 8-13 Uhr

Wir stellen aus „Motor-Show-Essen 85", 30. Nov. – 8. Dez. · Halle 3 · Stand 324

MOTOR SHOW ESSEN 85

★ **Der „Weltmarkt der veredelten Automobile"**, Trendmacher für individuelle Fahrzeuge, präsentiert alle großen Auto-Marken, die durch ihre Hersteller oder Importeure vertreten werden. Praktisch lückenlos sind die in- und ausländischen Tuningfirmen dabei, die maßgeschneiderte Fahrzeugausstattungen für jeden Geschmack und Geldbeutel anbieten. Für automobile Individualisten ist die „Motor-Show-Essen" damit die weltweit angebotsstärkste Messe.

★ **Die „Internationale Classic Car & Oldtimer Börse"** ist die Weltbörse für klassische Automobile und Oldtimer. Über 400 nostalgische Raritäten ermöglichen dem Liebhaber edler Auto-Antiquitäten eine umfassende Marktübersicht. Fahrzeuge aller Kategorien und Preisklassen werden angeboten, exklusive Show-Premieren verleihen der „Motor-Show" zusätzlichen Glanz. Schon Tradition: Die Verleihung des international stark beachteten Weltpokals „Concours d'Elegance". Ein umfangreiches Ersatzteil-Center und ein leistungsstarkes Accessoires-Angebot runden diesen Ausstellungs-Bereich ab.

★ Herzstück der „Motor-Show-Essen" ist **das Show-Center** mit einer glanzvollen Parade der PS-Juwelen. Zu bestaunen sind die siegreichen Wettbewerbsfahrzeuge aller Klassen, die aktuellsten Styling-Studien der weltbekannten Designer sowie die ausgefallensten Creationen des internationalen Fahrzeugbaus. Funny-Cars und die schnellsten Fahrzeuge der Welt. Höhepunkte: Laser-Shows und Science-Fiction-Objekte.

KOENIG-SPECIALS SE/SEL

Rassig, exklusiv, dynamisch: Die tollste Mercedes-Limousine!
Komfortables Sportfahrwerk mit perfekter Straßenlage

- Räder: vorne 10"x15" mit 285/40 P7, hinten 13"x15" mit 345/35 P7
- Hochleistungsauspuffanlage für alle DB 500 – spürbare Mehrleistung – schöner Ton – tolle Optik
- Kompressormotor 280 PS
- Turbomotor 400 PS, enorme Leistung – kultiviertes Fahrverhalten – der stärkste Mercedes-Motor, 0–100 in 5,9 sec, 1 km: 25,5 sec, 280 km/h Spitze.

NEU

Breit-Winterreifen
TRX-Felge – mit 250/45 HR 390 für **alle** Mercedes Breitversionen (mit bzw. ohne Distanzscheiben)

NEU
Der Koenig-Kalender 86, mit allen Koenig-Superautos, jetzt bestellen: DM 36,– + Versandkosten – für Händler mit Firmeneindruck.

Koenig Specials GmbH, Mittererstr. 3, D-8000 München 2, Tel. (089) 52 04 11

Tolle Farbprospekte DM 10,–

TS. Power unlimited. Super. Sexy. Smart. Intimes aus der Auto-Szene. Der TS-Kalender 1986.

13 heiße Blätter für alle Jahreszeiten – limitierte Auflage*

Großformat 50 x 65 cm. Vierfarbig.
*In limitierter Auflage von 2500 Exemplaren für den freien Handel. Preis 20,– DM (incl. Porto und Verpackung), bar oder mit Scheck anfordern:

TS-UNION
Woltmershauser Straße 446
2800 Bremen 1

Mercedes

300 SEL, 6.3, Bj. 72, Vollausstg. T. D-07306/6063.

350 SL, Bj. 76, 102000 km, Hardtop, 36000.– DM. Tel. D-089/7604507 od. 796819. H

WA best. 190 D, n. Wunsch, Abgabe ca. 8.87. Chiffre Mk 24/160342.

MERCEDES
alle Modelle ab Bj. 76
SE + SEL + SEC + SL + SLC
sucht:
VKB EXCLUSIV · Mannheim
Telefon 0621/102031
Telex 463546 vkb d

280 SEL, 4.82, 32900.–. Telefon 069/4980240. H

280 SL Cabrio, Autom., Bj. 3.83, 20000 km, nur Sommerfzg., anthr.-met., Hardt., div. Extr., absol. neuw., geg. Gebot nicht unter 53900.– inkl. MwSt. Mo.-Fr. v. 8-12 h Tel. 08143/1047.

600
Bj. 67, beige-met., Leder, Klima, SSD, DM 98000.–

600
Bj. 70, dunkelblau-met., Velour, Klima, Bar, SSD, Wurzel, Klapptisch, DM 128000.–. Tel. 06331/47382. H

Einzelstück! Chassis + Karr. Handarbeit, Mot., Getr. 280 S, Starrachs. + Blattf. v. u. h., Speichenr. 15", § frei, zugel., 24000 km, Bericht: ams, Nr. 22, 1977, VB DM 125000.–. Tel. 02324/6373, ab 20 h.

Niemöller

Ersatzteilhandel für Mercedes-Veteranen
★ Fordern Sie Ihren Katalog für folgende Modellreihen an: ★
Katalog A (170-220) Katalog C (180 · 190 · SL · 220S)
Katalog D (Bm. 108-113) Katalog E (600)
Katalog A, C, E 15.– DM, Katalog D 30,– DM Schutzgebühr, inkl. Porto, Verpack. u. MwSt.
Bestellen Sie per Katalog. Tägl. Expressvers.
H. Niemöller, Böckstr. 5a · 68 Mannheim 1
Tel. (0621) 105041 · Telex 463663 ni ema d

Unfall-Wagen-Ankauf:

Tel. 069/387292 od. 06103/52937. H

DB 230 TE, EZ 9.84, 40000 km, Rial 7+8 J x 16, 225/50, AMG, Spoiler, Lenkrad, met., SSD, 5-Gang, Col. usw., 33000.– + MwSt. Tel. 0271/399385.

350 SLC, Bj. 75, Extr., Bestzust., DM 23000.– od. Tausch. 07163/3213.

DB 124 ges. Tel. 0421/354813. H

Kari GmbH kauft Ihren DAIMLER - BENZ VERTRAG sofort
Telefon: 0 30/3 42 03 64
Telex: 181289 kari-d

280 SL, JW, 2.85, Autom., rauch-silb., Extr., ca. 15500 km, abzug. ab 1.86, 10% unt. NP. Tel. 06249/4849.

DM 10000,– Belohnung
zahlen Autohändler für exklusive Exportautos. Soviel Geld und noch mehr können Sie mit dem **privaten Autoexport** nach USA selbst verdienen. Wie, sagt Ihnen unser informativer Leitfaden für DM 29,50 (Scheck oder NN + Gebühr) von Carex j. baumann · Postfach 202112 2000 Hamburg 20 H

DB 280 SL Gelegenheit, 5.80, 55000 km, weiß/schw., Hardtop, Col., MB-Tex, 4-Gg., ZV, 9fach ber., DM 46000.–, 1a Zust., v. Priv. Tel. 0561/32222.

...alle sprechen von Styling; wir bieten die Perfektion.

200/300 E

Mehr Informationen über Fahrwerksveränderungen etc. aller Mercedes-Typen können Sie mit dem Coupon anfordern.

Bitte schicken Sie mir
○ den Spezialprospekt mit Preisübersicht der Typenreihe _____
○ Ihren großen 200seitigen Farbkatalog (Schutzgebühr DM 20,–, Scheck liegt bei)

Absender: A 24/85

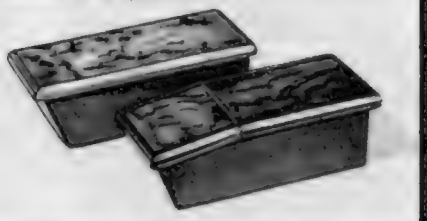
SPORTSERVICE
Lorinser®
Sportliche Autoausrüstung GmbH
Kleine Röte 2, 7050 Waiblingen, Tel. (07151) 136-0
Linsenhalde 3, 7057 Winnenden, Tel. (07195) 181-0

EDLES AUS MÜNCHEN

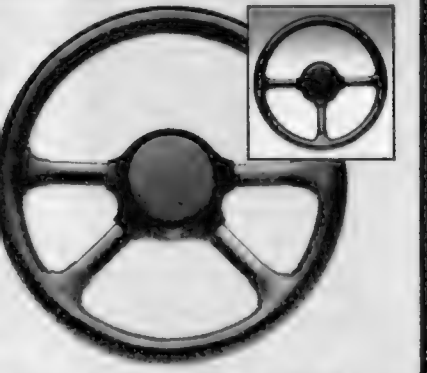
Radlauf-Zierschutzleisten
für Mercedes-Benz
Messing verchromt, incl. Zubehör und Montageanleitung
VEB Mit Garantie.

Edelholz-Schalthebel
ergonomisch gestylt, kostbare Zebrano-, Wurzel- und Thuja-Hölzer.

Ablageschatullen
aus Zebrano- und Wurzelholz für die Mittelkonsole, alle Typen.



NEU: CK Lederlenkrad
Brandneu, mit ABE, 3- und 4-Speichen. Farben: schwarz, weiß, bordeau, fehgrau. Händler bitte Sonder-Netto-Liste anfordern.



ASK Rolf Kittel
Elisabethstr. 53
8000 München 40
Tel. 0 89/18 08 98
Telex 5 27 734
ASK rk d
Mo – Fr 9 – 18 Uhr

Generalvertrieb · Herstellung · Export

AUTOSPORT ask KITTEL · MÜNCHEN

SUCHE DRINGEND MERCEDES
W 124 200 · 230 E · 260 E · 300 E · 200 D · 250 D · 300 D neu und gebraucht · 300 DT Turbo · alle SL und Coupés · DB-Ankauf seit nahezu 25 Jahren
Firma Harry + Ralph GILG · 7487 Gammertingen · Tel. 07574/3702 · Telex 732566 H

Mercedes

DB Groß-Ersatzteillager, neu und gebr. Tel. 07371/8118. H

USA-Export-Service, Information, carsale, air condition, shipping, DOT-EPO-conversion. Fa. Pelord, Tel. 06423/2476. H

190 E, 84, 29000 km, Alu, tiefer, P7, kompl. Umbau 85, SEC-Haube, v. Extr., NP 54000.–, Pr. 39500.–. 0271/85033 od. 02732/74354.

450 SLC, Bj. 73, Topzust., FP 27000.–. Tel. 07131/55820.

300 SEL, 71, Autom., v. Extr., außer Klima, guter Zust., DM 7900.–. Tel. 06102/17222.

NEU! **BREITREIFEN**
190 E 2.3-16
7,5 x 16 – 225/45 R 16
MH-STYLING
TEL. 02162/32647
M. TÜV

300 E, Kat., 5-Gg., ABS, anthr.-met., w. Extr., Lieferterm. 3.86, z. Listenpr. 53000.–. T. 0906/5041.

Wir reparieren, lackieren, bauen um, sowie Sattler- und Holzarbeiten, TÜV-fertig, alle Oldies, spez. DB, Jaguar, Porsche. Reinl, 7300 Esslingen, Dieselstr. 8-10. Tel. 0711/38007. H

500 SEL, Bj. 82, 49000 km, AMG-Umb. Stufe 1, total schwarz, alle Extr., Schaltgetr., Velour usw., VB DM 74000.– inkl. Tel. 0841/69202.

300 SEL, 6.3, g. Zustand, alle Extr. außer Klima, 16900.–. 0561/59054.

Merc. 280 CE, Bj. 4.73, 95000 km, TÜV 6.87, Bestzust., DM 12000.–. Tel. 0711/883089. H

250 CE, Bj. 70, TÜV neu, ATM, ESD, Col., Bestzust., VB 6950.–. T. 0711/3700044.

High-Tech-Empfehlung!
für DB 190 (W 201)
Neue **Motorhaube** in SEC-Form aus dem High-Tech-Bereich der Kevlar-Kunststoffe nach Erkenntnissen der Luft- und Raumfahrt in Sandwich-Bauart.
● äußerst hohe Festigkeit ● sofort lackierfähig ● hohes Antidröhnverhalten ● sehr geringes Gewicht ● splitterfrei und temperaturstabil
Das sportlich rassige SEC-Styling (Coupé-Form) gibt Ihrem 190er ein völlig neues, kraftvolles Erscheinungsbild. Für alle Kenner, die das Besondere lieben, modernste Technik jetzt in greifbarer Nähe.
Kompl. Haube nur **1.710,- DM** incl. MwSt. in Kevlar/Sandwich (Org. SEC-Ersatzteil-DB-Nr. 126 880 16 5)
Jetzt zugreifen! Anruf genügt. Lieferung per NN
Telefon (0 29 02) 12 11 + 47 77.
L. SAUER · Hochstraße 2 · 4788 Warstein

350 SLC, Bj. 74, erst 148000 km, s. gt. Zust., gold.-met., Autom., Velour, SSD, RC, Alu, n. Reifen, 205, VB 18000.–. T. 0551/47745.

Su. f. sofort od. später, 280 CE, m. rot. Led.-Ausst. Tel. 0551/47745 + 56766.

300 SE Cpé., Bj. 64, 150000 km, graugrün-met., Led., 1a Zust., Sommerfzg., geg. Gebot. Chiffre Mk 24/156124.

190 E 2.3-16 Vent., bl.-schw.-met., Kaufvertrag Ende Nov. z. Listenpreis abzugeb. Tel. 0202/402797.

„beautyback“ für MB W 124

Die Heckblende ist rotreflektierend und wird mit dem Kennzeichen verschraubt. DM 169,– per NN
TÜV-geprüft.
Für MB W 123/126 DM 139,– per NN
Autoform Design H. v. Rettberg
6700 Ludwigshafen, Tel. 0621/575027

Mercedes neu – gebraucht, 190 D – 300 D – 190/300 E, a. Vertr. 0761/482551 od. 494266, An-Verkauf. H

280 SL, signalrot, Bj. 9.79, 61000 km, Autom., LM, RC-Stereo, 4 Lautspr., Garagenwag., VB 43000.–. T. 06074/4286 od. 23199, ab 19 h.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

280 SL, Bj. 9.82, 35000 km, Sommefzg., zipressengrün-met., Autom., ABS, Alufelg., u. v. Extr., VB 56000.–. T. 06074/23199, ab 19 h.

300 SE Cabrio, Bj. 65, weiß, rot. Led., TÜV exzell., Pr. VS. Tel. 02207/6564.

Vertrag DB 124, 2.86, alles offen, geg. Geb. Tel. 0971/61415.

UMRÜSTPROGRAMME FÜR MERCEDES-BENZ
HF
Postfach 1008 - 6050 Offenbach/M Tel. 069 /841777

190 E, 4.85, Autom., astral-silb., fast a. Extr., auß. Klima, 23000 km, 195/50 VR 15, eingetragen, gepfl., 41500.– (5500.– unter NP). Tel. 06694/7316 (Arzt).

220 SEB Cpé., Bj. 63, stark rest.bed., Led., SSD, Chrom gut, opt. gut, VB 3350.–. Tel. 02151/750279.

190 E 2.3-16, EZ 10.84, 35000 km, alle Extr., auß. Klima, 52000.– Inkl. MwSt. Tel. 02331/337583, nach 18 h.

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Lederausstattungen
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Su. DB 124/126-Vertrag. T. 02152/510147.

350 SLC, Bj. 73, 185000 km, el. FH, Fr.- u. He.-Sp., Seitenschw., 225 Niederquerschn., Mot. gen.überh., 19000.–. Tel. 05221/3927.

MERCEDES FOR EXPORT

350 SL, 79, red, tan leather	DM 53000,–
350 SL, 79, white, red tex, air	DM 56000,–
500 SEL, 83, silver	DM 65000,–
500 SEL, 83, silver, 8'', p7	DM 62000,–
500 SEL, 82, petrolblue	DM 56000,–
380 SE, 81, lapis, AMG, 8+9''	DM 42000,–
380 SE, 11/80, champagnergold, AMG	DM 41000,–
280 SE, 82, silver, blue velour	DM 38000,–
280 SE, silverblue, AMG, 8+9''	DM 39000,–
280 SE, 81, silverblue	DM 37000,–
280 SE, 11/80, white	DM 37000,–
280 SE, 80, AMG, special paint gold	DM 35000,–
350 SE, 78, silverblue	DM 13000,–
280 SE, 78, silverdistel	DM 13000,–
280 E, 81, surfblue	DM 20000,–
230 E, aut., 8.85, leather	DM 45600,–
190 E, 83, aut.	DM 25000,–
300 SEL - 3.5, 70, air, leather	DM 14900,–

most of the cars are fully loaded with sunroof, aircondition, power windows, central-locking, tinted glass and stereo.
export formalities available.
prices for EXPORT only!
please call: 06331/47382 or tx. 452375
AUTO PIKL · D-6780 PIRMASENS

WA bestellt n. Wunsch 300 SL, Ausst. frei, zum 7.87. Tel. 07031/86763.

Su. 280 SEL, ab Bj. 83. 07191/84871.

190 E, Mod. 84, silb., SEC-Haube, 1. Hd., Ronal P7, usw. 0421/270457.

500 SEC, Bj .84, s.distel, a. Extr., neuw., 74900.–, Inzn. 02235/76285. H

Das neue Lederlenkrad von atiwe. Spitzenqualität in sportlichem Design.

Das neue Lederlenkrad für höchste Ansprüche. Mit ergonomisch gestaltetem Griff für ermüdungsfreies Fahren. Damit haben Sie Ihr Fahrzeug jederzeit sicher im Griff. Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß, Blau, Beige, für alle Daimler-Benz-Modelle. Silberpfeil LL für den, dem das Beste gerade gut genug ist.
atiwe, 6330 Wetzlar 22,
Telefon: (06441) 31091, Telex 483784

atiwe
LEDERLENKRADER FÜR INDIVIDUALISTEN

MERCEDES dringend gesucht!

sofortige seriöse Barabwicklung, komme sofort.
Autohaus Funk · Tel. 0711/855530 oder 852533 · Telex 783327

300 SEL 3,5, Bj. 71, 70000 km, 1. Hd., bl.-met., grau Vel., 1a Zust., VB 25000.–. Tel. 089/220007.

Wir suchen dringend für Export
Höchstpreise f. Neuwagen: 500 SEL + SL, 560 SEL + SEC, 190 D, Golf GTD, 911 Turbo u. Cabrio + Ferrari 328 GTSi Testarossa u. GTO, (Ankauf auch v. Verträgen) bei allen Fahrzg. sind nur 86er Mod. interessant. Tel. 0202/556096, Telex 8591138 ot d. H

350 SE, 6.78, 13950.–. 069/4980240. H

450 SL, Bj. 75/87, s. gt. Zust., 125000 km, s. v. Extr., DM 31500.– v. Priv. Tel. 0211/278021.

BELGIER
kauft Unfallwagen zwecks Export
Tel. 02 34 / 5 25 19
nach 19 Uhr Tel. 02 34 / 41 03 33

190 SL, im Spitzenzust. gesucht. Tel. 0931/414416.

Mercedes-Literatur gesucht. Tel. 0931/414416.

190 E 2.3-16, rauchsilber, 8100 km, Extr., sof. od. bis 1.86 VB 55000.–. Tel. 06321/83749.

280 SL, JW, champagner-met., Stoff braun, Autom., Extr., gg. Höchstgeb. ab 16 Uhr. 0621/705825.

DB 2.3-16, 2.85, 15000 km, Vollausst., 12000.– unt. NP. 02192/4881.

Pkw-Transporte, weltweit, Luft-, See-, Landtransporte, günstige Frachtraten, S.L.-International, Tel. 07121/46732, Tx. 729814 sli-d H

280 SL, 3.85, rot, LM-Felgen, el. FH, w.d. Glas, Autom., ABS, RC u.a., DM 65000.– inkl. Fa. Rundel GmbH, Tel. 07355/450. H

per saldo für Ihre Firma besser:

top leasing mit top cars
Erich Schulz

18x 500 SEL, 500 SEC, Vorführ- und Gebrauchtfahrzeuge, div. Farben + Vollausst., **ab DM 92000,– inkl.** oder günstige **Leasingrate mtl. ab DM 1480,– inkl.**

15x 190 E, 230 E, 300 E (W 124), auch Umbau, div. Farben + Ausst., **ab DM 29500,–** oder günstige **Leasingrate mtl. ab DM 520,– inkl.**

4x Porsche Turbo, Carrera, Cabrio, 928 S, div. Farben + Vollausst., ab Bj. 84, **ab DM 73000,– inkl.** oder günstige **Leasingrate mtl. ab DM 1350,– inkl.**

Erich Schulz Essen
Limbecker Platz 1 · Telefon (0201) 233333
Telex 8571401

Besuchen Sie uns auf der Motor Show in Essen vom 30. Nov. bis 8. Dez. 1985 in Halle 2, Stand 282

280 SL, Bj. 81, dkl.-blau, Col., ZV, Radl.-Chrom, 118000 km, neu 225/50, auf Remotex 8x16'', 42800.–. Su. 280 SE, 126. 02361/1811865, ab 19 Uhr.

Mercedes: Auto-Polster-Leder, qm 75.– DM. Tel. 0221/768356.

Suche
280 SE, Bj. 82/83, dunkelblau 904, Autom., evtl. Vollausstg., max. 80000 km. Telefon D-07231/79423.

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte **Mercedes 79–86. Neuwagen, Verträge und Gebrauchtwagen.**

190 – 560 SEL/SEC/SE/SL

Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem Salon kommt auch Ihnen zugute.

Tel. 07231/32008 · Telex 783311 gürke AUTOHAUS

Gönnen Sie sich den neuen
86er 560-SE/L-Look
passend mit ABE
für Ihren 280/380/500
Die neuen Stoßfänger-Körper, Front, Heck, Seite und Schweller. Originale Paßform, leicht zu montieren.
Eine Wertsteigerung für Ihren Wagen
Kompl.-Preis für 12-teiliges Set DM 3.480,— incl. MwSt.
AFH-Kunststoffbau
4000 Düsseldorf · Hansaallee 2
Tel. 0211 / 570207 · Tx 8582792
Händler, Angebot anfordern!

190: Haube 500 SLC-Look, Spoiler, Schweller, Hecksch., auch individueller Umbau. Fa. Dammer, Tel. 02902/2322 oder 02902/7331 od. 02902/76757. H

DB 500 SL, Lieferung 4.86, 199/178, gg. Geb. abzug. Chiffre Mk 24/141623.

300 E, Liefert. 2.86, Ausst. wählbar, Vertr. gg. Geb. Chiffre Mk 24/154083.

Pia's Autosalon
● Veredelung und Umbau von Daimler-Benz und Porsche
● Kfz-Restauration
● Fordern Sie unser Angebot unverbindl. an!
Fa. Tischler, Tel. 06432/5462

500 SL, Liefer. 4.86, a. Extr., gg. Höchstgeb. Chiffre Mk 24/154172.

350 SL, 79, 1. Hd., 39900.–. Tel. 0221/512881. H

230 E W 124, EZ 2.85, Einzelstück, Tang-Umb., SEC-Haube, Kotflügel Verbr., 7×16, 205/55-9×16, 245/45 VR 16, Motorleistung 180 PS. MH-Styling, Viersen, D-02162/32647. H

Im Zender-Look!

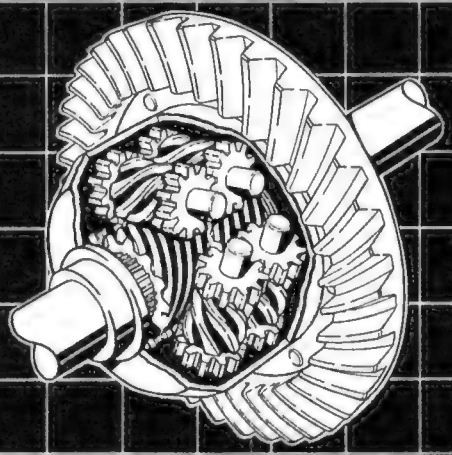
Mercedes Typ 201 Karosserie- mit Fahrwerkskit
Der große Zender Katalog
zeigt auf über 200 Seiten alles zum Thema „Zender-Automobil“. Schutzgebühr DM 10,–. Gleich bestellen bei Zender GmbH, 5403 Mülheim-Kärlich/Industriegebiet (per Scheck/Schein) oder jedem Zender-Fachhändler.

Karosserie & Zubehör Zender

AMG

Ein Name setzt sich durch. Weltweit.

MOTOR-SHOW-ESSEN '85
30. Nov. – 8. Dez.
Sie finden uns in Halle 6/638



Ein ebenso einfaches wie intelligentes System verbessert die Traktionskraft auf nasser und trockener Straße sowie das Vorwärtskommen im Schnee wesentlich: das denkende Differential.
Es zeigt dann seine Wirkung, wenn eines der Antriebsräder durchzudrehen beginnt, mit einer 90prozentigen Sperre.

Dabei ist der Differentialausgleich bei Kurvenfahrt nicht beeinträchtigt. Das Sperrdifferential nach dem Torsen-Prinzip „denkt“ ohne Elektronik und arbeitet mit großer Zuverlässigkeit.
Seine Wirksamkeit hat es längst bewiesen. In den Jeeps der US-Army ebenso wie im Lola von Andretti und – wenn Sie wollen –, es beweist sie auch in Ihrem Mercedes der S-Klasse.

Das denkende Differential

Die AMG-Vertretungen in Ihrer Nähe:

Westdeutschland/Süd · Belgien · Luxemburg
Achim Brose Service
D-5300 Bonn 2
Südstraße 122-124
Tel. (0228) 376684/85
Telex 8869956 amg d

Westdeutschland/Nord
Fred Laufer Kfz-Mechanik
D-4300 Essen 11
Bottroper Straße 258
Tel. (0201) 662031/32
Telex 8571475 amg d

Norddeutschland · Schweden
Dänemark · Norwegen
SK Automobilservice GmbH
D-3500 Kassel
Harleshäuser Straße 20
Tel. (0561) 66493 u. 66696
Telex 992544 skd

Bayern
Gebruder Hoffmann GmbH
AMG-Vertriebs KG
Einsteinstraße 50
D-8000 München 80
Tel. (089) 4702091
Telex 5218-001 amg md

Berlin
Volkland
Autoveredelungs- und Tuningteile GmbH
D-1000 Berlin 12
Bismarckstraße 6/7
Tel. (030) 3424243
Telex 185548 volk

AMG Motorenbau und Entwicklungs-Gesellschaft mbH · D-7151 Affalterbach · Daimlerstraße 1 · Tel. (07144) 3020 · Telex 7264700 amg d

Senden Sie mir das kostenlose Info-Prospekt von AMG.
Senden Sie mir den neuen Gesamtkatalog von AMG für DM 15.– (Vorkasse/Nachnahme)

Name
Straße
PLZ/Ort

AMS 24

Mercedes

DB 124 Typ 300 D, Lieferzeit kurzfr., sinnvolle Extr., geg. Gebot abzugeb. Tel. Fr.+Sa. v. 10-14 h: 0841/68436.

DB Gebraucht-Motoren, 6,9 Ltr., 450 SE, 350 SE, 280 SE, 250 SE, 220 SE, 5-Gg.-Getr., m. Garantie. 07371/8118. H

DB Autom.-Getr., generalüberh., im Tausch auch f. Typ 126. 07371/8118. H

Juwelier sucht Mercedes, Bezahlung mit Schmuck zum Einkaufspreis weg. Geschäftsaufgabe. Tel. 07031/24888.

350 SLC, 74/87, w.schön, VB 19800.–. Tel. 02174/4627

Sprechen Sie mit uns, wenn Sie Ihren Neuwagen, Gebrauchtwagen oder Kaufvertrag für **DB 300 SL, 420 SL, 500 SL DB 230 E – 300 E, alle W 124 T Modelle, DB 300 SEL – 420 SEL, DB 500 SEL – 560 SEL DB 500 SEC – 560 SEC PORSCHE/FERRARI** verkaufen wollen. Absolut seriöse, zuverlässige und diskrete Barabwicklung. Ankauf von Verträgen auch für spätere Liefertermine. Rufen Sie uns an – es lohnt sich!

WANDER AUTOMOBILE GMBH
Lahnstraße 1, 6000 Frankfurt/Main
Tel.: 0 69/73 02 86 · Telex 4 11 757 WAG

280 SE, 11.82, a. Extr., ATM, Autotel., 43000.–. Tel. 0521/886702 oder 0521/547315.

Suche Hardtop 500 SL, neuwertig. Tel. 06221/28631.

190 E Brabus, 85, tief, 205/P7, v. Extr., 37900.–. Tel. 02361/491805.

280 SL, Bj. 84, a. Extr., 59000 km, VB 63000.–. Tel. 09306/482.

380 SE, Bj. 82, schw., orig. 92000 km, a. Extras, 46800.– inkl. Tel. 07257/3678 oder 2867. H

280 SE Coupé 3.5, Superzustand. Auto-Salon Radolfzell, Telefon 07732/52431. H

TURBOANLAGEN
mit TÜV und Garantie
190 E, 500 SE, 450 SE, alle Diesel-Reisemobile und Pkws/Geländewagen
TURBOMOTORS GMBH
5419 Urbach · Telefon 02684/4248

380 SE, 10.84, 0 km, Extr., Standort: New Jersey, mit DOT/EPA-Freigabe, DM 79000.–, Mk 24/139904.

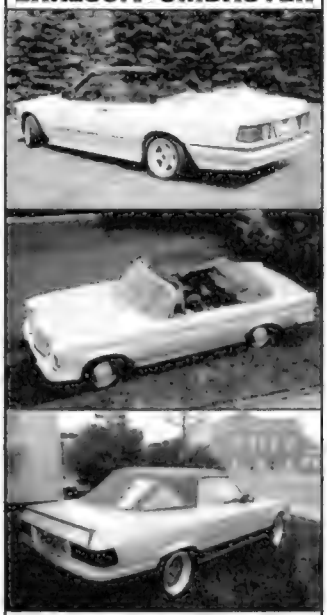
280 SE Coupé 3,5 Ltr., 10.71, Erstbesitz, dkl.blau, Led. creme, Autom., Klima, FH usw., unbeschreibl. gepfl. Garagenfahrzg., 59000.– DM inkl. MwSt. ASW Essen. Tel. 0201/285071. H

500 SEL, neu, zu verk. 07621/3454. H

500 SE, 83, AMG, 49900.–. Tel. 0221/512881. H

Notverkauf Emergency-Sale, v. Priv., Cars are in San Francisco CA, 280 SE, grau-met. + 380 SE, chinabl., beide Bj. 80, Klima, el. Sunroof, Alu usw., sowie einen 350 SLC, silb.-grau-met., Led. blau, fully loaded, Bj. 78, verzollt, sowie DOT u. EPA umgerüstet, für $ 55000.– en bloc od. einzeln für 17-19-22000.– $ zu verk. Tel. 06062/4157.

EXKLUSIV-UMBAUTEN



SEC-Cabrio mit Hardtop, SE oder SEL als viertüriges Cabrio, SLC-Cabrio
Besichtigung: Motor-Show-Essen 30.11. bis 8.12.1985 Halle 10
Autohaus Bennemann · Herzogenrath
☎ 02407/3087

190 E 2.3-16, DB-Güteprüfung, 12.84, 14800 km, bl.-schwarz-met., Leder schw., ESSD, Col., 4fach el. FH, Sitzh. re. + li., ZV, ABS, el. Sp. re., el. Ant., Wi/Wa, A.-Temp., 4 neuw. W.-Reif., 49000.– + MwSt. Tel. 0711/711033.

220 SE Cabrio, Bj. 65, TÜV 87, 2. Besitz, erstkl. Zust., DM 37500.–. Tel. 0221/874427.

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

190 E, 9.81, Extr., AHK. 07621/3454. H

300 D, Neufzg., Lieferung 12.85, blauschw.-met., Klima, etc. geg. Gebot. 09261/4339.

300 E, neu, bl.-schw.-met., Exklusiv-Ausst., zu verk. Tel. 0208/55268.

Made in West-Germany

RADLAUFSCHUTZ ZIERLEISTEN — FENDERTRIM

Radlauf-Schutzzierleisten
aus **massivem Messing,** hochglanzverchromt nach DIN-Norm

für alle **MERCEDES-Modelle — Neu W 124**
BMW Serie 3, 5, 6, 7 — alt und neu
Jaguar Serie 1, 2, 3 — **VOLVO** 240 — **PEUGEOT** 505
Sonderanfertigungen auch für ältere **Mercedes**-Modelle W 108, W 109, W 113, W 114/115.
Seitenwandabdeckung für W 126 SE/SEL aus MESSING verchromt.
Generalvertretung (PLZ 1-6):
MARLIES SPANGENBERG · Auto-Spezial-Zubehör
Vorbeckweg 13 · 2000 Hamburg 52
Telefon 040/82 78 69 und 82 78 11 · Telex 2 13 046 mrssp d
Herstellung: Ott & Radant · 8221 Hufschlag
Vertrieb für Österreich / Italien: Jany, Wien · Telefon 222 / 929 55 23

380 SEL, JW, lapis-bl., Klima, exzell. Zust., reichl. Ausst., v. WA sof. zu verk., VB 67000.–. 06256/365.

500 SEL, 11.82, a. Extr., 60000 km, dkl.-bl., s. gut. Zust., unfallfr., 56900.–. T. 02234/75245.

Wir suchen
Daimler-Benz, Porsche, Ferrari
Neuwagen und Verträge
schnelle und seriöse Abwicklung
We-Ge mbh, Darmstadt
Telefon: 06151/28071-74
Telex 4197231 wege d
Zum Verkauf, ständig
Neufahrzeuge

500 SEL, 80, silb.-bl., Klima, 39000.– i.A. Tel. 02622/13033. H

190 E, 2.3-16, JW, 18000 km, bl.-schw., 9fach bereift, inkl. Wr. Schneek. T. 0711/1754043 od. 7542925, abends.

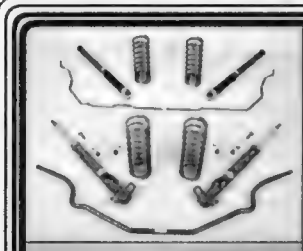
DB 190 E, 2.3-16, silb., EZ 7.85, 9000 km, Led., ESSD, el. FH, etc., 56500.– FP. T. 07161/603366, 8-16 Uhr, abds. 07331/7680.

500 SE, 12.82, silber-met., 95000 km, Außentemp., Diff.sp., ESSD, Temp., ZV, ABS, Niveau, RC, 2. Spiegel, el. Ant., Alarm, Arml., Klima, el. FH, Col., Grünkeil, Wi/Wa, AMG-Fahrw., F.-Spoil., Alu, unfallfr., scheckheftgepfl., neuw., DM 50000.– + MwSt. Tel. 06203/4781. H

KAMEI X1
Systembausätze für Mercedes Benz 190 und 280 S bis 500 SE
Postfach 3580 · Wiesbaden

500 SE, 7.80, lapis-blau-met., 89000 km, Velour, Radio Becker, Kopfst. h., ZV, ABS, el. Ant., 2. Spiegel, Arml., Klimaautom., el. FH, Col., Alu, unfallfrei, Topzust., DM 37500.– + MwSt. TWW-Automobile, T. 06203/45465. H

Carlsson®
Motorsport



Unser Komplettprogramm:
- Motorbausätze
- Fahrwerke, Räder, Bremsen
- Aerodynamikteile
- Innenausstattungen

Gegen Einsendung von DM 10,- erhalten Sie detailliertes Informationsmaterial.

Carlsson Motorsport Autotechnik GmbH
Rehlinger Str. 14, 6645 Beckingen, Tel. 06835/4028
Samstag geöffnet von 9 bis 16 Uhr, Telex 443701

Presse „Sportfahrer“ 11/85:

M·A·E

IAA-Neuheit

Der schönste 190er

Kundenurteil: Das Feinste vom Feinen in Form, Technik und Fahrverhalten

Integrierte Verbreiterung, hinten 245/45 auf 10x16 3teiligen BBS

– Gleiches für DB SEC/SE und 123 bis 11x15 –

MAE-Automobilumbauten GmbH · Sonderanfertigungen
7300 Esslingen · Arnikastraße 26 · Telefon 0711/3700054

Einmaliges Traumauto: 350 SLC, König-Umbau, 13'', 345/35 VR 15, TÜV 7.87, Preis VS. Tel. 02103/21293.

250 C, Bj. 69, 98000 km, ASU, TUV 3.87, ATM, Servo, Autom., Lack neu, Verg. rest., s. g. Zust., VB DM 8000.–. 0911/409220, ab 17 Uhr.

Mercedes 190 E 2.3-16, EZ 4.85, rauchsilb., Led. schw., Airb., ABS, kompl. Ausst., 6000 km, v. Priv. VS. Tel. 0203/21055.

Suche W 124/S-KL. 030/7453304.

380 SLC-Traum, champ.-met., Led. br. ABS, Klima, ESD, 4 el. FH, Sitzheizg., usw. 100000 km, 10.80, s. gepfl., geg. Gebot. Tel. 04231/2977.

190 E, EZ 4.84, nur Sommer, 30000 km, ABS, anthr.-met., AMG-Umbau, 201/2, SEC, Extr. Tel. 08145/6218.

280 SE, Bj. 9.82, 47000 km, Topzust., astralsilb.-met., 36000.– DM + MwSt. Tel. 07171/39728.

Mercedes-Benz-Motoren
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie
Eig. Abschleppdienst. T. 06021/46520-22 H

DB 280 SE, Bj. 71, zypr.-grün-met., ESD, AHK, Vel., ZV, BBS, TÜV-fällig, DM 2300.–. T. 05424/37863, n. 18 Uhr.

280 SL, 11.84, unf.frei, met., 26000 km, el. FH, Klima, BBS, Chrom, ZV, 6 w. Extras, DM 59800.– inkl. 06307/6178.

280 TE, Bj. 84, 60000 km, zypr.-grün, SSD, Autom., ZV, Becker-GP, el. FH, Col., Wi/Wa, 2 Drittel zu 1 Drittel Dopp.-Roll., FP DM 34000.– + MwSt. Tel. D-0711/292704, tagsüber.

190 E, 7500 km, Disign. D-06061/71855.

DB Motore
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 0234/52666

500 SEC, Bj. 8.82, schw., 040, Led. grau, alle Extr., wenig gel., Damen-Fahrz., geg. Höchstgeb. Tel. D-040/344814 u. 343437.

DB 300 TDT+ Geländewagen dringend gesucht
Telefon 040/824902

DB 350 SE, Typ 116, Ber. 245/45 Verbreit., Spoilerstoß. hi. u. v., integr. Motorhaube, Inzn., DB 123 mögl., DM 28500.–. Tel. D-06636/1324.

Mercedes 600, schw./dattel, Bj. 67, 1. Hd. 06198/1885.

300 E, rauchsilb., Led. schw., 72000 DM inkl. 06198/1868.

Neu: DB-Bausatz 124
TÜV-zugelassen. Fahrverbesserung: ca. 5,8%, best. aus Frontspoiler, Heckschürze, Seitenleisten und Frontgrill. Bausatz ab DM 1780,–
a.m.z. Zimmermann
Lukasstraße 12
5100 Aachen
Tel.: 0241/155031

Mercedes 280 CE Coupé, EZ 13.9.73, voll rest., DM 11000.–, Autohaus Reimann GmbH. Tel. D-04221/14037-38. H

280 SL, 172/271, 4.84, Vollausst. o. Klima, 19000 km, 68000.– DM. D-030/8158041.

500 SEL, 83, silb., 38000 km, 1. Hd., Klima, SSD, 64900.–. 0221/512881. H

450 SLC, 4.78, 34900.–. Telefon 069/4980240. H

Für weitere Informationen rufen Sie uns bitte an oder bestellen Sie gegen DM 15,– Schutzgebühr den erweiterten BRABUS-Tuning-Katalog für das gesamte MERCEDES-Programm.

CW-WERT

Weltrekord 0,26

BRABUS® autosport

Tuning an MERCEDES-Fahrzeugen
Kirchhellener Straße 246-259
D-4250 Bottrop
Telefon 0 20 41 / 9 60 61-66*, 98 44-8*
Telex I: 8 570 650 mbtu d
Telex II: 17 204 134 brabus
Teletex: 204 134 BRABUS
Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 8–18 Uhr, Sa. 8–13 Uhr

NEU!
BRABUS-EDITION '86
Der Kalender im Posterformat. Getunte Mercedes stimmungsvoll festgehalten. Lieferbar ab Mitte September '85 zum Preis von DM 29,80 zzgl. Porto u. Versand. Nachnahme, Verrechnungsscheck oder Werbeagentur, Gildestr. 12, 4250 Bottrop

Einen BRABUS-Mercedes können Sie mieten unter Telefon: 0130/3366 bundesweit!

Ständig attraktive Vorführwagen im Angebot!

Wir stellen aus: Motor Show Essen 85" 30. Nov.–8. Dez., Halle 3, Stand 324

mpm

Mercedes

190 E 2.3-16, JW, rauchsilb., ESSD, ZV, ABS, Extr., 18000 km, VS. D-07031/32460, n. 20 Uhr.

300 TE, Lieferung 1.86, weiß, Klima, Col., SD, usw. z. Listenpreis abzugeb. T. 05031/74493.

350 SLC, 73, met., 5-Gg., ESSD, Col., Led., Stereo, 17800.–. 0511/715321

230 SL, z. Rest., DM 14800.–. Tel. 07051/20780. H

280 SL, Mod. 78, AMG-Fahrw., tiefer, Col., BBS, Breitr., 36000.– inkl. Tel. 07051/20780. H

Mercedes 600 sowie 190 SL, in Bestzust., v. Priv. Ende Dez. zu verk., Zuschr. unter Chiffre Mk 24/016799.

280 SL, Bj. 3.84, Autom., 19000 km, champ.-met., el. FH, ZV, RC, 59800.– inkl. MwSt. T. 0201/473835 od. 02164/4141.

380 SEL, 3.84, 54900.–. Telefon 0221/512881. H

190 E 2.3-16, 8500 km, blauschw., 12.84, Top-Ausstg. (Leder). D-07195/66506.

500 SEL, 7.80, 46900.–. Telefon 0221/512881. H

DB 250/8, Bj. 71, 91000 km, Topzust., orig., kein Wieterbetr., VB DM 6800.–. Tel. D-07951/6501.

300 SL Roadster,
Zustand 1–2 DM 148000,–
Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

280 SE, 3.5 Cabrio, Bestzust., EZ 9.70, rot-met., Leder schw., LM, RC, Autom., Privatverk. geg. Höchstgeb. D-Stuttgart 567421.

280 SL, JW, EZ 11.84, anthr.-grau-met., div. Extr., 10000 km, DM 61800.–. Tel. 0711/290586.

OVERSEAS EXPRESS
Ihr Spezialist für
weltweite Automobil-verschiffungen
Komplett Importpaket für U.S.A.
DOT/EPA Conversion
Landsberger Straße 113
8000 München 2
Tel. 089/5026077
Tx. 5213270
Jochen Schweizer

190 SL, 1960, orig. rest., DM 36000.– u. 230 SL, 1964, unrest., wie neu, DM 50000.–, beid. Sammlerstücke. Tel. 04489/5436.

380 SE, JW, mit Katal., erfüllt USA-Gesetze. Tel. 0711/584539.

UNFALL-BARANKAUF 07141-63007 H

Heckflügel, 107, 116, 123, 126 und 201, Bausätze, 107 und 201. Leinwather & Blazek GmbH, Tel. 02361/44127 u. 43711.

Motorhauben Coupéform (SEC)
im Tausch, da nur Originalhauben zur Änderung verwendet werden.
Typ 201 DM 1980,– | Typ 124 DM 2180,– | Typ 126 DM 2700,–
Sofortiger Einbau bei Farbangabe möglich. Genaue Paßform, komplett lackiert einschließlich Zubehör.
Firma RUSTA KG · Gugelstraße 32
8500 Nürnberg · Telefon 0911/412233

500 SEC, 6.85, 9000 km, alle Extr., Lorinser-Umb.+Fahrw., Rial-Felgen 8'' mit 225/50, NP 120000.–, für DM 103000.–. Tel. 06234/6161 od. 0621/621610.

350 SL, 71, 130000 km, champagner-met., Col., Autom., BBS, Ster., o. Hardt., DM 20900.–. 06234/6161.

500 SE, 84, 52900.–. 0221/512881. H

190 SL, Rohkarosse, gen.überh., mit Neuteilen, Mot. 80000 km, Kompl.pr. 22000.–. Tel. 06103/67678.

HÖCHSTPREIS
für 280 – 500 SL, SEL, SEC · Porsche · Ferrari
Neuwagen und Verträge
Rusch Automobile GmbH · Stuibenstraße 17
8976 Blaichach · Telefon 08321/3440

450 SLC, Autom., 11.74, 185000 km, blau-met., Led., Alu, div. Extr., Topzust., VB 28000.–. D-02945/5630.

190 E 2.3-16, blau-schw.-met., 12000 km, Vollausst., AMG-Umbau, NP 90000.– DM, VP 68500.– DM inkl. MwSt. Tel. D-0711/241815 od. 0711/261880.

Ersatzteile zu verk. v. Mercedes B., Bj. 1964 u. v. Fiat NSU Neckar, Bj. 1957. Tel. D-07571/52308.

Gelegenheit, MB 250 CE Autom., Bj. 72, 140000 Orig.-km, Totalschaden (Beifahrers. eingedrückt, Rahmen verz.), Mot. o. k., Alufelgen 205/70 zu verk., VB DM 2000.–. T. D-06101/32183.

Pkw-Klimaanlagen
elektrische FENSTERHEBER
SCHWACKE-FAHRZEUGKÜHLUNG
Krefeld · ☎ 02151/632054 · Telex 853643 H

190 E, JW v. WA, SSD, ZV, AHK, Servo, zu verk. Tel. 07225/5729.

190 E 2.3-16, bl.schw., ca. 5600 km, alle Extr., 1 Mon. alt, DM 75000.– inkl. MwSt. Tel. 0661/71697 od. 75372.

Diesel-Coupé 300 D, 80 PS, Bj. 78, Typ 280 CE, AHK, Spoiler, 14500.– DM. 07955/3261. H

170 DB, Bj. 52, rest., TÜV, schw., zu verk. 09181/9277.

Suche 280 – 500 SL, SLC
380 – 500 SE, SEL, SEC H
Tel. 06 41 / 6 18 74 · Tlx. 4 82 975

220 SEb Coupé, Bj. 64, kompl., aber zerl., VB 3000.–, Mot., Schaltgetr., rote Leders. u. Chrom ausgeb., aber vorh., n. Stehbleche vorn eingeschw., Kotfl. neuw., kompl. od. einzeln. Tel. 07072/3429, abends.

SUCHEN
Geschäftspartner für den Export von Fahrzeugen versch. Marken nach ITALIEN. Besonders gesucht: VW u. MERCEDES
KNOMA OHG. Bozen (Südt.) I
Tel. 0039471-972746
Telex 01518 KNOMA I

Das neue Zubehörkonzept für den Mercedes-Benz 200/300 E. Von Haslbeck.

FÜR GEHOBENE ANSPRÜCHE

IN PUNKTO SICHERHEIT:
- *modernste Materialien (PU-RIM und PU-R-IM)*
- *splitterfrei, formstabil, lackierfertig vorbereitet.*

IN PUNCTO QUALITÄT:
- *wir geben Paßgarantie!*
- *keine Nacharbeiten erforderlich.*

IN PUNCTO FUNKTION:
- *einfache und kostengünstige Montage*
- *keine Bohrungen am Fahrzeug!*

IN PUNCTO STYLING:
- *Individualität und Eleganz*
- *sportliche Dynamik*

VERGLEICHEN SIE UND SCHAUEN SIE AUCH HINTER DIE KULISSEN

UNSER ZUBEHÖRKONZEPT:
- *Spoilerstoßstange vorne incl. DE-Nebelscheinwerfer*
- *Spoilerstoßstange hinten*
- *Seitenschweller incl. Türblätter u. Schutzleisten*
- *Vierteiliger Heckspoiler*
- *Kennzeichenblende*

Bitte fordern Sie unser kostenloses Info-Material an. Code: ams 48/85

HASLBECK®
Gebr. Haslbeck GmbH · Postfach 565
8260 Mühldorf/Inn · Tel. 08631/61550

US-EXPORT D.O.T. & E.P.A.

Klima-Anlagen!

US-Unternehmen mit eigener Niederlassung in Hamburg bietet den kompletten Service mit Garantie, Verkauf, Verschiffung und Kautionsstellung (Bond) in USA

040/7127626+35
NY: 914-337-0275

380 SL, 2.85, 2500 km, weiß, Led. u. Dach blau, Airbag, ABS, etc., geg. Geb. Chiffre Mk 24/160199.

350 SE, 79, silber-met., scheckh.-gepfl., unf.frei. el. FH, Klima, Autom., Velour, 4 Kopfstützen, ESSD, ZV, RC „Mexico“, autom. Ant., beh. Sitze, TÜV, Kd.-Dienst neu. Tel. 08721/5911, Sa/So.

Liebhaber 250 C, el. SD, Bj. 71, Autom., gt. Zust., Fb. gold-met. 08384/403.

190 E, 900 km, viele Extr., neuw., FP 28000.– DM + 14% MwSt, ab 17 Uhr. 030/8815482.

280 SL, Bj. 81, Sommerfahrzg., braun-met., s. gepfl., 92000 km, geg. Gebot. 0711/722647.

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79 – 85
SE, SEL, SL, SLC – SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

STAR DREAMS
made in Germany

Styling Garage . . . die Anschrift Nr. 1 im Fahrzeug-, Serien- und Sonderfahrzeugbau. Denn dort, wo andere aufhören, fangen wir erst richtig an.
• Perfektion in Styling und Konstruktion • Individuell bis ins Detail • Exterieur, Interieur, Hifi, TV • Export, Transport weltweit • Alle Fahrzeuge mit TÜV-Mustergutachten. „Sternträume“ werden mit uns Wirklichkeit, nicht nur bei Königshäusern.

Styling Garage Handelsges. mbH
Osterbrooksweg 69-71
D 2000 Hamburg-Schenefeld
Tel. 040-830 00 51-54 · Telex 2165109 SGSD

Höchstpreise – sofort Ankauf:
280 – 500 SL ab '72
280 SE – 450 SEL ab '76
500 SE, SEL, SEC, SLC
neu · gebraucht · Verträge
Autohaus K+G Automobile GmbH
Heidelberg
Phone: 0 62 21/2 34 18 · Telex: 4 61 441

Liebhaber-Geldanlage! MB 200 Benzin, Bj. 65, neuwertig, TÜV 87, 1. Hand, weiß, 4türig., Stahlschiebed., unfallfrei, 75000 km, 1. Maschine, alle Teile orig. Einmalig! Gebote ab DM 50000.–. Tel. 0208/890110.

DB 240 GD, 6.84, 28000 km, s. v. Zub., NP 55000.– f. 36000.–. 0521/104865.

450 SEL 6.9, Mod. 79, zypressengrün-met., Velour oliv, alle Extr., 33800.– DM inkl. MwSt. Tel. 04221/67777. H

190 E, 11.84, 38000 km, anthr.-met., Ronal, tief, Col., ZV, VS. Tel. 02541/82280.

Haben Sie schon ein
WEIHNACHTSGESCHENK
für Ihren Mercedes?
Radlaufleisten, messing verchromt
DM 348,– pro Satz + NN. Sofort ab Lager lieferbar
C. H. Schröder · Fahrzeugteileversand
Postf. 1306 · 2093 Stelle · ☎ 040/7962118

500 SL, neuw. dkl.blau, Led. grau, Klima, kompl. Ausst., sof. abzugeb., Listenpreis. T. 08741/530 od. 1375.

240 D, EZ 8.81, 73000 km, SSD, Servo, DB-gewartet, s. gt. Zust., unf.frei, VB 18500.–. Tel. 02294/7904.

500 SL, Bj. 83, 21000 km, rot, 16'' Alu, sonst., DM 79000.–. Tel. 0851/42785.

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl.
Telefon 07 21/55 49 26/27 H

300000 km-Autoplakette (Mercedes) o.ä. sucht Tel. 0781/472-362 priv., öfter versuchen! 238 Dienst.

Mercedes 190 E, dkl.blau, v. Extr., werkneu (keine EZ), DM 39200.–. Tel. 07131/75065.

Mercedes-Benz 350 SL, 71, 109000 km, gut. Zust., viele Extr., Pr. DM 26000.–. Tel. 0681/5846882.

190 D, EZ 1.85, Verk. Febr. 86, weit., Infos unt. Tel. 04221/67151.

230 SL, rostfr., Tü., Verd., Ausp., Batt., Kaross. neu, echt. Led., ATM u. Getr. s. gut. Zust., VB 23000.–. 06027/2523.

Umbau für USA
Conversion
DOT/EPA, Transport, Versicherung, Bond, Zollabfertigung, eigene Niederlassung in USA.
Autohaus Manfred Schäfer
6550 Bad Kreuznach
Telefon 0671/61040
Telex 42780
Houston (713) 4614055

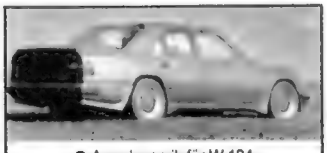
380 SE-Motor zu verk. 06021/51318. H

7x 280/380 SE, 80/81, AMG-Umbau, Klima, ESD, el. FH, P7, ab DM 29800.–. Tel. 06331/47382. H

280 SE Autom., 82, silb., 1. Hd., 68000 km, Klima, el. FH, Tempo, Col., ZV, DM 38500.– (Export: DM 33800.–). Tel. 06331/47382. H

AMG
AMG 500 SE, Bj. 6.82
AMG-Motor 5,2 Ltr. 300 PS
Komplett-Ausstattung
scheckheftgepflegt
Preis 59850,– DM (inkl. MwSt.)
FRED LAUFER Kfz-Mechanik
Bottroper Str. 258 · D-4300 Essen 11
Telefon (0201) 662031/32

500 SE, 12.82, silber-met., 95000 km, Außentemp., Diffsp., ESSD, Temp., ZV, ABS, Niveau, RC. 2. Spieg., el. Ant., Alarm, Arml., Klima, el. FH, Col. + Grünkeil, WiWa, AMG-Fahrw., F-Spoiler, Alu, unfallfr., scheckheftgepfl., neuw., DM 50000.– netto. Tel. 06203/4781. H



- Aerodynamik für W 124
- Fahrwerke / Stabisätze
- Motortuning W 201 – W 124
- Abrißkanten für alle Modelle

Lonnemann GmbH
☎ 02232/51049 · Telex 889389 afa

Wir sind auf der Motor-Show-Essen '85
Halle 6, Stand 606

JÖRG AUTO-SPORT-ZUBEHÖR
Hanegge 2 · 4811 Oerlinghausen
Telefon 0 52 02/50 73

BESTELLCOUPON
Ich möchte den neuen Jörg-Katalog sofort haben.
Schicken Sie mir _____ Stück zum Preis von DM 10,–.
Schein/Scheck liegt bei.
Name _____
Straße _____
Ort _____
Unterschrift _____

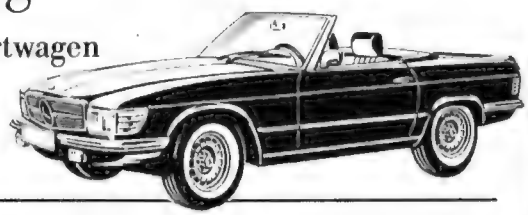
1986 Auto-Sport-Zubehör

DER NEUE JÖRG-KATALOG IST DA.
Super nur 10,–

Frisch aus der Presse. Der neue Jörg-Katalog '86. Mit vielen attraktiven Angeboten rund um's Auto. 180 Seiten in Farbe, mit großen Abbildungen. Ausgewählte internationale Qualitätsprodukte. Zu günstigen Preisen.

Mercedes-Benz Sportwagen-Center Köln und Hamburg

Ständig große Auswahl in Sportwagen und Coupés verschiedener Fabrikate und Baujahre. Ein Besuch lohnt sich immer!



Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung Köln · Frankfurter Straße 778 · 5000 Köln 90 · ☎ 02203/3006-0
Niederlassung Hamburg · Friedrich-Ebert-Damm 115 · 2000 Hamburg 70 · ☎ 040/6941-417

Mercedes

AMG 280 E, Bj. 78, cl.-weiß, alle Extr., auch Klima, 230 PS, VB 17250.–. Tel. 0911/696312 o. 613684.

DB 500 SE, Bj. 81, lapis-bl., 116000 km, Klima, ESSD, el. FH, Velour, Kopfst., Mittelarml., RC, ZV, Alu, neue Bereif., 44900.–. Tel. 07251/89898.

280 SLC, Bj. 76, manganbraun-met., ATM 50000 km, überdurchschn. gepfl., alle Extr., außer Klima, DM 22000.–. Tel. 0221/388333.

DB 190 E, EZ 4.85, 15000 km, SD, Servo, 5-Gg.-Getr., Kopfst., Drehz.m., ZV, el. A.-Sp., AHK, Armlehne klappb. vo., Col., Fr.-Bel., Becker-Cass.-Vollstereo-Kurier, 35500.– inkl., Mo.-Fr. 8.30 bis12 Uhr. 6835/3217.

Verk. DB 300 E, Liefert. 12.85, ABS, div. Extr., Preis DM 57500.–. Tel. 0209/357022-24.

ANKAUF
Neu · Gebraucht · Verträge
190 E · 200 · 300 E und alle T-Modelle
300 SEL · 560 SEL/SL/SEC
PORSCHE · BMW · FERRARI
Sofortige Barzahlung bei Abholung
Sprechen Sie mit uns bei Kauf und Verkauf oder besuchen Sie unseren „Show-Room“ mit dem großen Angebot an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen.
Mainzer Landstr. 351-357 · 6000 Frankfurt
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon: 069/7380068
Tx: 417 0216

500 SE, 7.80, labisblau-met., 89000 km, Vel., Radio Becker, Kopfst. h., ZV, ABS, el. Ant., 2 Spieg., Arml., Klimaautom., el. FH, Col., Alu, unfallfr., Topzust., DM 37500.– netto. TWW-Automobile. Tel. 06203/45465. H

280 SE, Bj. 74, 1. Hd., 65000 km, orig., Autom., Radio, erstkl., nur Sommerbetr., 9500.–. Tel. 07574/3702. H

600, auf Essener Motorshow. 06331/47240. H

190 E 2.3-16, JW, 1.85, v. Konstrukt., rauchs., Klima. 07195/60027.

220 SE, B-Cabrio, Bj. 63, rot, VB 39500.–, ab 7.12. 06223/2516.

500 SEC, 5.84, 19000 km, anthr.-met., Led. grau, Klima, SSD, ABS, Alu usw., wie neu, 83000.– VB (k. MwSt). 040/6958800 od. 2702479.

190 E 2.3-16, blauschw., EZ 11.84, gt. Ausst., Topzust., günstig. 0711/337049.

300 TE, Ausstattung noch wählbar, Lieferung ca. 2.86, gegen Gebot. Chiffre Mk 24/015040.

190 SL, Bj. 57, Zust. s. gut, alles neu, 0 km, VB 50000.–. Angebote unter Chiffre Mk 24/158194.

AUTO-KLIMAANLAGEN
PAUL WURM GMBH
07 11/42 00 71 · FS 7 23 680 H

500 SLC, 4.80, 49900.–. Telefon 0221/512881. H

450 SLC, 7.76, klassik-weiß, SSD, Led., Alu, Stereo, Chromleisten, Scheckh., 140000 km, Bestzust., 26900.– od. Tausch. T. 08102/1616. H

280 SL, JW 12.84, met.-blau, Autom., el. FH, Alu, Col., RC, ZV, aut. Ant., 58500.–. Tel. 07574/3702. H

300 SEL, 3.5, 9.70, 1. Hd., Autom., Led., Klima, el. FH, DM 14900.–. Tel. 06331/47382. H

190 E, JW, EZ 12.84, met., Autom., div. Extr. D-07225/3996.

seelufra
INTERNATIONALE SPEDITION
TRUCK & CAR - SHIPPING
Hamburg
040/441766 Tx 2164850
Frankfurt
06107/3084 Tx 412918
München
089/572077 Tx 5215232
New York, N.Y.
(718)-917-6300 Tx 853597
Albany, N. Y.
(518)-463-3196 Tx 145322
Jacksonville, Fl.
(904)-356-0075 Tx 291143
Houston, Tx.
(713)-468-0406 Tx 790447
Portland, Or.
(503)-257-0513 Tx 360161
San Francisco, Ca.
(415)-872-2977 Tx 3716703
Charleston, S. C.
(803)-722-2721 Tx 810 8811826
Los Angeles, Ca.
(714)-855-8567 Tx 910 595 2608
AICA-member
worldwide transport ocean/air insurance · dot/epa

Su. Rechtsl.-DB. 02041/686716.

500 SEL, 5.83, absol. Vollausst., DM 62000.–. Tel. 06331/47382. H

300 a-d/300 S-300 SL/220 A, 1952-59, von Sammler gesucht, garant. sofort Barzahlung! Tel. 06124/9440.

280 E Autom., 11.80, Klima, ABS, usw., DM 19800.– (Export: DM 17400.–). Tel. 06331/47382. H

★ REIFEN-KURZ ★
DB-Umrüstung auf Breitreifen/Alu-Räder
Wenn Sie Ihren Neuwagen in Sindelfingen abholen – zu uns fahren Sie nur wenige Kilometer! Umrüstung zum günstigsten Preis – alle Fabrikate am Lager – Inzahlungnahme Ihrer Serienbereifung
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Straße 9
Telefon 0711/799051
direkt an der BAB Karlsruhe–München

250 SL Autom., 9.67, 1. Hd., weiß, DM 36000.–. Tel. 06331/47382. H

280 SE-Motor mit Garantie zu verkaufen. Tel. 06021/51318. H

170/180/190-Gebr.-T. 06126/7507. H

280 TE, JW, anthr.-met., Col., ZV, RC, SD, v. Extr., VB DM 38500.– + MwSt. Tel. D-02533/2122.

350 SE, 6.78, braun-met., el. SSD, ZV, Leder braun, Nardi Holzlenk., alles Holz, Rad.-Chrom, BBS, 7×15 + ABE mit 225/50 P7 (neu), Col., Tele. Dachant., u. el. Ant., 1a Zust., 4 Kopfst., Scheckh., RC, Bremsen neu, DM 17500.–. Tel. D-040/596654.

WIR ZAHLEN
Höchstpreise für Neuwagen und Verträge.
WIR BIETEN
Neuwagen ab Lager, sofort lieferbar!
Hagen Klein · ☎ 0711/563050+563085 H

Aus Sammlung zu verk.: 600, Bj. 72, 2. Hd., 99000 km, Kompl.-Ausstattung, 300 SEL, 6.3, Bj. 71, 1. Hd, Austauschmotor 40000 km, Austauschgetriebe 18000 km, gesamt 140000 km, SSD, Klima, Color usw., wie neu, 250 SE Coupé, 1. Hd., 26000 km, wie fabrikneu. Tel. 04499/1063 nur am Wochenende. H

Privat su. 450 SL, TÜV-fällig od. Unf. 07308/7936.

Suche 380/500 SEC, Bj. 81-84, evtl. Eintausch 500 SEL. Tel. 06331/47382. H

500 SL,
EZ 4.7.85, schwarz, 5000 km, sämtl. Extr., Pr. VS. 07031/81929 od. 07034/21015.

300 TE-Vertrag, gegen Gebot, Liefert. 1. Quartal 86, Ausstattung noch wählbar. Tel. 0571/47352.

280 SE Cabr., (evtl. 3.5), v. Privatm. gesucht. Angebot an 0931/412556.

190 SL, zum Rest., und Ersatzteile gesucht. Tel. 02175/6439.

230 TE, 7.83, ZV, SD, LM, RC, MB-Tex, wegen 124 T-Kauf Ende 12.85 zu verk., inkl. M+S (45%), u. Ketten, ca. 105000 km, 24000.– inkl. MwSt. Tel. 05832/1013.

Welcher WA best. 1986 190 E od. 1900 D 2.5, den ich 1987 übernehmen kann. Schriftl. Angeb. unter Chiffre Mk 24/158291.

Zentral-Verriegelung
2- und 4türig, zum nachträglichen Einbau aller gängigen Autotypen. DM 195,– u. DM 289,–
elektr. Fensterheber
zum nachträglichen Einbau für alle gängigen Autotypen. DM 130,– p. St.
Radlaufzierleisten DB und BMW
Bitte neuen Katalog anfordern!
Alfred Engelskirchen
Auto- und Motorsportzubehör
Am Mönchshof 3 · 5000 Köln 41 · Tel. 0221/4301660

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318. H

DB 190 D u. 190 E, 4-Gg., u. 5-Gg., versch. Farben, neu, zu verk. Tel. 09721/41179, Tx. 673319. H

Kaufe alle Mercedes, Unfall/total, Motorschäden, auch Fahrzeuge mit hoher Laufleistung, zahle über Liste sof. bar. CAR-Spezial, Düsseldorf, Tel. 0211/721110-19. H

500 SL Cabr., Motorräder, Dreiräder, Vierräder. Tel. 0214/24411 H

190 E-Motor m. Getr., 4 km gel., 5000.–, verk. Tel. 02151/26977 H

500 SEL, 500 SEC
Verträge und 500 SL **gesucht**
☎ 069/474609
Telex 4170093

Kaufe jd. Mercedes bar. 07971/7084. H

500 SEC Cabrio, 84, Hardtop mögl., Exkl. Umb., a. Extr., NP 210000.–, Led., schw.-met., VB 165000.–. 07762/8338.

DB 190 Umbauteile, SEC-Haube, Spoil., etc. 07084/6148 od. 6602. H

Abschleppwagen, vollhydraulisch, zu verk. Tel. 07141/63007.

280 SE, Bj. 8.81, 180000 km, Topzust., Chefwag., TÜV neu, Stereo, Autom., ESD, grün-met., Alu, VB 21000.–. Tel. 02338/2508, ab 18 Uhr.

MG

Billige Teile zu verk. 02105/77596. H

MG-Teile z. vk., Unfallwagen gesucht. Tel. Viernheim, 06204/73125. H

MG TF, Bj. 55, eine Augenweide, dkl.blau, Led. creme, 52500.–. T. 02058/4262 od. 4858. H

MGA MK II, rot,
Zustand 1–2 DM 27500,–
Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

MG B, Bj. 81, blau, Topzust., RHD, ca. 55000 km, Drittwagen, Stereo-RC, VB DM 14500.–. Tel. D-02205/4767.

MGA, z. Rest. zu verk. D-08231/86498.

Cabrioverdecke, Leder- u. Teppichausstattungen Hardtops, Überrollbügel Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Superlativ MG B GT V8, 3,5 Ltr. Rover-Mot., LHD, Chrom, Bj. 76, einmal. Neuwertz., a. Extr., 27500.–. 0251/55670.

Original MG B-Teile
großes Angebot
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

MG-Ersatzteile. 02641/21002. H

MG B Tausch-Mot. 1900.–. Tel. 06251/54850. H

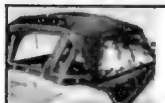
MG-B-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

B Cabrio, 76, rot, neu, Chromt., schw. Kunstst., 185er, Led., TÜV neu, RC, Verdeck neu, H4, orig. 85000 km, 12000.– DM. 06231/5511.

MGA Oldtimer Veteranen Shop GmbH **MGB**
Limburger Str. 45, 6270 Idstein,
☎ 06126/4081, Teileliste anfordern!

MG-Ersatzteile. T. 02943/568. H

MG in Köln!
Neu-/Gebr.-Teile günstig, auch Versand. Tel. 0221/494330. H


Verdecke, Spritzdecken und Teppiche
Leicht aufmontierbar. MGs/Triumph/Sprites etc., Verdecke (original Leyland-Material) DM 250,– bis 400,–, Spritzdecken alle Modelle DM 125,–, Teppiche alle Modelle DM 200,–, ab Fabrik. Lieferzeit 7 Tage. Prospekt/Preisliste:
BRITISH HOODS, Greystones, Kineton, Cheltenham, Glos. GL54 5UG, UK. · Tel. 4515-685

Su. MG B-Stoßstangen, Stoßdämpfer od. Koni-Umbausatz. 0241/66571.

Mitsubishi

L 300, Allradbus, Bj. 84, 81000 km, VB 15700.–. 02408/4130.

L 300 Allrad, Vorführwagen, 2000 km, Rammschutz vorne u. Seiten, EZ 8.85, Barzahlpreis DM 23900.–. Tel. D-02682/8127. H

Wir machen mehr aus Ihrem Mitsubishi Colt. Kompl. Styling-Kit, beinhaltet: Front- u. Heckteil, Kotflügelverbreiterungen vorne u. hinten, Einstiegleisten sowie Heck- u. Dachspoiler. Zugel. Reifengröße 185/60/14. DM 999,–
Delta **Autotechnik GmbH**
Arnoldsweilerstr. 47
5160 Düren, Tel. 0 24 21/1 75 90

Suche für Mitsubishi Galant 2,3 Ltr. Diesel, Bj. 80, ein Werkstatt-Handbuch f. das gesamte Fahrzeug. Artur Finke, Länderstr. 6, 7419 Sonnenbühl 1.

SLIK® STATIVE HABEN PROFIL

Die modernen Slik-Stative sind „stabil durch's Profil“. Das macht sie so sagenhaft leicht und standhaft.

Bitte fordern Sie ausführliche Informationen an.

Canon Euro-Photo GmbH
Abteilung MA/M
Linsellesstraße 142-156
D-4156 Willich 3

Starion Turbo, Bj. 83, 49000 km, gold-met., Bestzust., 16900.–. Tel. 07152/41505.

Colt GLX 1500, EZ 4.85, 13500 km, Rallyart-Ausst., NP 20000.–, VP 17200.–. Tel. 07183/2487, ab 18 Uhr.

Colt-Speedster-Prospekte
Mitsubishi-Tuning-Katalog
Prospekt + Katalog 5,– DM – Vorkasse
MTW F. Winkelmann GmbH
Styling & Design für exklusive und sportliche Mitsubishi-Fahrzeuge – Vertragshändler
Velberter Straße 2 · 4300 Essen 16
Telefon 0201/493548 + 9

Sapporo 2,0 GSR, 50000 km, alle Extr., gold-met., weg. Firmenwag., VB DM 10000.–. Tel. D-07059/6432 od. 7837.

1a Lenzar Turbo, top gepfl., 70000 km, Bj. 81, AHK, VB 12500.–, evtl. Tausch gegen CJ-7 oder Range Rover. Tel. 02338/1029.

Modellautos

neu
danhausen's world modelcar book '86
Überweisen Sie DM 12.– auf unser Postgirokonto 90890-507 beim PGA Köln oder senden Sie uns Ihren Euroscheck
danhausen modelcar
kleinkölnstr. 20/22, 5100 aachen

Monteverdi

Safari, 78, 1a Zust., VS. 06102/33972.

Gelegenheit: Safari 5,7 Ltr. V8, Serie 77, NP 80000.–, kpl. rest., ATM 5000 km, anthr.-met., aus Konkurs umsth. DM 18000.–. T. 089/591571.

Monteverdi Safari, 9.77, TUV 11.87, überholt, DM 12300.–. 05139/2598.

Sahara, 79, 13000.–. T. 02105/77485.

Monteverdi, Sahara, EZ 2.81, 57000 km, schw.-weiß-met., Autom., Klima, AHK, Radio, Temp., Servo, kein Gelände, VB 17500.– DM. Tel. 02402/16603.

Morgan

+8, Bj. 74, Extr., erst 44000 km, gt. orig. Zust. 040/459331.

+8, 2.81, anthr.-met., 20000 km, RHD, Extras, Alu. Tel. 040/6545084.

+8, Led., Chromsp. Tel. 0821/465292.

+8, Bj. 79, orig. 6000 km, rot, 5-Gg., DM 38500.–. Tel. 07951/5412.

4-Sitzer, Topzust. 030/7214875.

5x 84er Felgen 6½x15, orig. Morgan +8, nicht gebraucht, VB DM 1050.–. 06121/520011.

An- u. Verkauf, Service, Teile u. Zubehör, Liste: Fa. Leberfinger. 040/6703020. H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,- in Briefm.

Nissan

Skyline 240 KGT, rot, Col., Alu, 195, Halogen, Nebel, EZ 12.80, TÜV 86, s. gt. Zust., 62000 km, VB 9000.–. Tel. 040/516429, nur Wochenende.

300 ZX, 11.84, 18000 km, 29800.– DM. Tel. 0731/381948.

Nissan 300 ZX Sportwagen, Bj. 10.84, 22500 km, 170 PS, 2940 ccm, TÜV 10.87, zwei einz. abnehmb. Dachhälft., 29000.– DM. Tel. 07331/61091. H

Nissan Silvia Sportcoupé, Bj. 10.84, 145 PS, 1977 ccm, TÜV 10.87, 18000.– DM. 07331/61091. H

Silvia, Bj. 1.85, 18000 km, 1a Zust., mit Garantie, Preis DM 18900.– VB. Tel. D-040/7903371.

280 ZX, Bj. 80, 175000 km, Autom., s. gt. Orig.-zust., techn. 1a, rot, DM 8600.–. 0531/361195.

300 ZXT Turbo, Bj. 9.85, 57000 km, NP 57000.–, jetzt 42000.– inkl. Tel. 0211/4541840.

300 ZX Targa, Bj. 5.85, Autom., weiß, 7000 km, DM 34200.– inkl. 06221/71314, abends.

280 ZX, 79, 120000 km, kupf.-met., mit Winterreif., 1a Zust., TÜV, VB 11300.– DM. 07531/53800.

300 ZX, Zweitwagen, silb., 7.84, 35500 km gel., wie neu, zus. M+S, weg. Firmenwagen günstig zu verk. 04161/84362.

Opel

4A1-Vergaser v. Senator 2,8 S u. umgeschw. Krümmer f. Kad. C 1,6 S, Einzelanfert., Pr. VS. Tel. 05321/8869.

Opel gesucht. Tel. 040/5505038. H

Opel GT 1100, einer der Letzten 10 in der BRD, angemeld., zu verkaufen. Info und Gebot an: D. Schulz, Goldstr. 10a, 4100 Duisburg, Tel. 0208/52390.

Monza GSE, EZ 10.83, 35000 km, ATM 0 km, v. Extr., weiß, 1a Zust., VB 29900.–. Tel. 0621/797870.

Monza 3.0 E, Bj. 11.78, 2. Hd., C-Ausst., Autom., met., Col., Alu, RC, wenig km, Pr. VS. T. 06103/28640.

GS/E Coupé, kompl. rest., Extr., 6400.–. 040/4911155.

Lexmaul-Fächerkrümmer DM 498,–
für Ascona B + Manta B 1900/2000 E + GTE und jetzt auch **Kadett C** 1900/2000 E + GTE, **selbstverständl. m. TÜV!**
Optimale Leistungssteigerung! (Mit TÜV-Gutachten in Verbindung mit Lexmaul-Spezial-Auspuffanlagen)

◁ **Lexmaul-Spezialauspuffanlagen**
mit TÜV/ABE für Kadett C + D – Ascona/Manta B – Manta B + CC – Ascona C Lim. + CC – Rekord E Lim. + Caravan – Monza + Senator + „GT“.
Lexmaul-Renn- und Rallyeauspuffanlagen
für Ascona/Manta B – Kadett C (85 bis 98 Phon – ohne TÜV)
NEU! Katalog '85 anfordern, über 80 Seiten, 4farbig, DM 5,– (bar oder Briefmarken)

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Opel GT-Teile zu verk. D-08029/584.

Ascona B Rallye, 2,4 Ltr., 200 PS, Mot. ca. 3000 km, 3 Rennen, 4-Gg.-Sportgetr., Sinter-Kpl., 4,22 H.achse, 75%, 6× Ausp., Lampenhalter, ÜB, Helmbox, Funkgerät, Schalens., Hosentr.-Gurte, div. Extr., u. Ersatzt., Wert ca. 16000.– DM, VB DM 12000.–. D-06158/71672.

Opel GT, Bj. 73, TUV neu, tot. rest., alle erdenkl. Extr., VB DM 16500.–. Tel. D-09231/81626.

Sport-Motorhaube
exklusives Styling
GFK, original Verschl.
1180,– DM

Asc. B. Spoilerstoßst.
modernes Design
paßt an alle Modelle
349,– DM

Versand per NN · gleich bestellen!

Auto-Design
6080 Groß-Gerau · an der B 42
Hans-Böckler-Straße 14
Telefon 06152/82299

Einer der Schönsten u. schnell. Lexmaul Manta B, bek. a. Katalog, diamantrot, 2 Ltr., 160 PS, 220 km/h, Doppelverg., Spoiler gr., v. u. h., Koni, 235 P6, Felgen 8'', Lack, Bosi. GT-G Stereo, 60 W + Kons., Color, el. FH, Info Doppelsch., So.-Dach, RC, Bfr. 10 cm, Sommerfzg., Lack + Zust. top. Tel. D-06261/63113.

Ascona B 2.0 E, Motor 2.4 E, 160 PS, neu, 5-Gg., Bj. 81, TÜV 87, 235/60 VR 13 a. Felge, 8 J 13, viele Extr., 24500.– DM. Tel. D-05371/55646.

Manta 400, Bj. 83, serienmäßig, Stereo, VB DM 24000.–. Tel. D-09072/4670.

Opel GTJ, 1900, Autom., Bj. 71, 2 J. TÜV, gt. Zust., Pr. 9800.–. 02151/753468.

3x Manta A GTE, zus. 2800.– DM. 02732/6468.

Traum-GT AL, TÜV neu, alle Extr., rot-met., Anruf lohnt. 07191/65134.

Opel Olympia Rekord, Bj. 53, gut. Zust., grün, orig. 50000 km, Verk. n. Geb. Tel. 09404/8546.

Monza GSE, 11.83, Vollausst., VB 32000.–. T. 0511/635034.

KALT-START
sofort gestartet ✻ Motor geschont ✻ Umwelt geschützt ✻ 10% Sprit gespart
Alles Vorteile, die Ihnen im Vergleich zur Startautomatik nur der „gute alte Handchoke“ bieten kann.

Mit dem Umbausatz von AEROTECHNIK kann die Startautomatik sehr einfach auf **HANDCHOKE** umgerüstet werden. Sie profitieren sofort von obigen Vorteilen. Montagezeit ca. 30 Min. – Einbauanleitung liegt bei. (TÜV-zugelassen)

Erhältlich für prakt. **alle Fahrzeugtypen** (bei Best. **Typ und Bauj.** angeben). 100% Funktionsgarantie mit Rückgaberecht innerh. 12 Monaten.

Im Preis von **DM 79,–** (inkl. MwSt.) sind **alle Teile** inbegriffen (unverbindl. Preisempfehlung)

Auf Wunsch el. Kontakt für Kontrollampe (Aufpreis DM 12,–).

Erhältlich in Werkstätten, Fachhandel oder direkt bei

AEROTECHNIK-Fahrzeugteile
Postfach 48, D-7701 Büsingen
Tel. 0041/5353027 (Vers. per NN)

Unser Vertretungen im Ausland:
A. Pernkopf, Joh.-Metz-Str. 4
A-4020 Linz (Tel. 0732/277038)
Aerotechnik, Im Radacker 6
CH-8200 Schaffhausen (Tel. 053/53027)
P & A, Dorpsstraat 23
NL-3209 AD Hekelingen (T. 01880/14012)
Nor-Styling, Postboks 90
N-1640 Råde (Tel. 032/84446)
Createc, Raadinkatu 9A5
SF-20750 Turku (Tel. 921/448009)

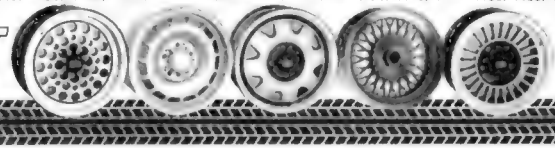
Diplomat V8, 76, 102000 km, Extr., Top-Zust., 8700.–. 0228/363928.

1A REIFEN

Alle Größen schnellstens, Versand per Nachnahme, frachtfrei, ab 4 Stück

	175/70 HR 13	185/70 HR 13	195/70 HR 13	175 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	195/70 HR 14	195/70 VR 14	205/70 HR 14	205/70 VR 14	185/70 VR 15	205/70 VR 15	185/60 HR 13	205/60 VR 13	205/60 HR 14	185/60 HR 14	185/65 HR 14	195/60 HR 14	195/60 VR 14	205/60 HR 14	195/60 HR 15	205/60 HR 15	205/60 VR 15	215/60 VR 15	195/50 VR 15	205/50 VR 15	225/50 VR 15	205/55 VR 16	225/50 VR 16	245/45 VR 16
PIRELLI	139,–	148,–	169,–	159,–	179,–	174,–	179,–	245,–	194,–	262,–	239,–	304,–	165,–	209,–	253,–	182,–	176,–	190,–	214,–	228,–	214,–	256,–	279,–	335,–	244,–	348,–	395,–	408,–	449,–	478,–
FULDA	112,–	123,–	137,–	131,–	136,–	131,–	159,–	182,–	169,–	193,–	189,–	—	143,–	166,–	184,–	149,–	—	156,–	169,–	178,–	—	194,–	202,–	259,–	179,–	267,–	279,–	319,–	328,–	—
GOODYEAR	129,–	138,–	—	—	—	158,–	174,–	189,–	189,–	209,–	209,–	—	143,–	176,–	205,–	154,–	158,–	166,–	183,–	182,–	188,–	217,–	239,–	307,–	199,–	306,–	349,–	389,–	519,–	
DUNLOP	125,–	137,–	—	145,–	—	158,–	167,–	205,–	179,–	219,–	194,–	248,–	—	—	—	154,–	—	166,–	—	—	—	—	229,–	286,–	199,–	303,–	339,–	342,–	383,–	464,–
UNIROYAL	137,–	146,–	—	154,–	159,–	159,–	184,–	209,–	194,–	229,–	—	—	149,–	185,–	—	161,–	—	173,–	195,–	—	—	210,–	—	—	—	—	—	—	—	—
FIRESTONE	99,–	114,–	125,–	119,–	126,–	129,–	137,–	—	150,–	—	—	—	125,–	143,–	—	138,–	136,–	148,–	—	—	149,–	152,–	184,–	—	—	—	—	—	—	—

Leichtmetall-Räder ZU SPITZEN KONDITIONEN



reifen ihle
Reifen Ihle KG
Tel. 07221/65500+61636
Sinzheimer Straße 38
7570 Baden-Baden

Für CORSA:
Karosseriebausätze
Alurader 6×14
für 185/60×14
Fahrwerksfedern
ca. 30 mm
tiefergelegt

13S
mit 85 PS
mit Vergaserkit und Auspuffendtopf
Kompl.-Kit **DM 1195,–**

Katalog '85 anfordern, üb. 80 Seiten, 4farbig. DM 5,– (bar od. Briefmarken)

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Schutzgebühr 10 DM
Katalog anfordern

VOLLES PROGRAMM für Opel-Ascona und Opel-Manta Rundum-Bausätze

Lexmaul
Postfach 1256 · Im Hammereisen 31 · 4193 Kranenberg · Telefon 02826/5540

Opel

Opel Ascona C Cabrio, 1,6 Ltr., 90, rot, Topausstatt., 6.84, 20000 km, NP 35000.– DM, jetzt 22500.– DM. Tel. 04671/2201.

Super-GT, exkl. Einzelstück, alle Extr., Einspritzer, 1000er Ser., 5-Gg., 8+9", neuw., 25000.– VS. Tel. 0421/6099436.

GT AL, Bj. 72, TUV neu, weiß, VB 8000.–. Tel. 06106/75231.

Monza 3.0 E, 6.83, 62000 km, Klima, Recaro, Color, el. FH, sowie weitere Extras, 1a Zustand, DM 19800.–. Tel. 06108/72329.

Diplomat V8, Bj. 77, TUV, ASU 7.86, LM, RC, techn. + opt. gut. Zust., VB 5000.–. T. 0711/634663 od. 808683.

Kadett C, u. GT: sämtl. Karosserie-Teile aus GfK. Fa. Dammer, Tel. 02902/2322 od. 02902/7331 od. 02902/76757. H

Kadett C, 2 Ltr. E, 79, 80000 km, 130 PS, breit, 7" Glasd., Recaro, Koni, VB 9500.–. Tel. 05692/6921.

Kad. C 2.0 E, 10.78, Mantzel 60 mm, Koni, LM, Lexmaul-Ausp., Sonderlack, Sportl. u.v.m., VB 7800.–. 0221/402753.

Diplomat V8, 5,4, Bj. 75, ESSD, el. FH, Niveaureg., AHK, Wi/Wa, braun-met., m. viel. Ersatzteilen, 5500.–. Tel. 06227/3125, ab 18 h.

Manta GSi/CC, Bj. 5.85, 8400 km, schw., m. Extr., 20500.–. 06031/5510.

Sprint, 68, perlweiß, rest., TÜV neu, 6500.–. Tel. 05261/7585.

Kadett 2.0 E, Extr. 02164/49100.

Kadett City 2.0 E, Bj. 78, tief., Sonnendach u. a. Extr., VB 9000.– DM. T. 02371/61398.

Verk. Opel Corsa SR, Bj. 84, VB DM 12600.–, Irmscher-Doppelver.-Anl. f. Opel Kad. D 1,3 Ltr., 75 PS, wenig gel., DM 500.–. Tel. 02292/3545.

GT, Bj. 73, ATM ca. 40000 km, 11800.–, VB. 06232/36932.

Manta CC GSi, EZ 3.85, 14800 km, Extr.: SSD, Klima, AHK, Wi/Wa, Nr., u.v.m., NP 29000.–, VB 21800.–. Tel. 06055/4238, ab 16.30 h, Eilt.

Manta 200i, 10.83, Irmscher-Umbau, 26800 km, Extr., NP DM 27000.– für nur DM 16499.– VB. Tel. D-02166/86276 od. 24430.

Kadett GL 13 S, 5trg.., Autom., silber, DM 16850.–, Kadett Caravan 3trg., 13 N, beige, DM 13800.–, Ascona LS 16 S, Autom., 2trg., silber, DM 15650.–, Neu-Fahrz. mit Vollgarantie. Tel. Belgien 0032/16560881, Defreco-Leuvense, STW 79, B 3220 Aarschot, Belgien.

Lenner OPEL GT
Kompl. Front aus GFK und sämtl. Karosserieteile mit **TÜV.**
Katalog anfordern gegen DM 5,– in bar oder Briefmarken.
M. Lenner, Im Reitwinkel 30, 4350 Recklinghsn., Tel. 02361/33616 u 36596

Opel GT AL, Bj. 74, 71000 km, TUV 6.87, Lenkr., F.- u. H.-Spoiler, Einstiegsleisten, Recaros., Abarthanl., ATS-Felgen, Pr. 14500.–. 05247/8853.

GT rest. ATM, breiter, Front- u. Heckflügel, 7J 215/40, VB DM 15900.–, Inzn. mögl. Tel. D-05242/55797.

Monza GSE, Bj. 5.84, 34000 km, anthr.-met., ABS, WD, AHK, Niveau, Sperre, SD, kl. Lenkr., VB 34000.– DM, NP 56000.– DM. Tel. D-07641/43133, ab 19 Uhr 52415.

Verk. Commodore B GSE Coupé, kein Rost, SSD, AHK, VS. T. D-08254/1339.

Opel GT AL 1900, Bj. 73, TUV 9.87, rest., perlm.-weiß u. Sonderlack., VB 10000.– DM. Tel. D-06897/2217, L. Harig.

400er: 7" Alu m. M+S, 195/55 HR 15, belüft. Brems. hint. 06061/71420.

Super Schau! Monza 3.0 E 79, Spezial-Umbau 8.85, 20 Extr., alles TÜV bis 8.87, ATM, 36000 km, nur VB 17900.– DM. 09383/1741.

Manta B GT/E, EZ 80, sehr gepfl., nur Langstr., keinen Winter gef., VB 12000.–. Tel. 0906/5522.

LENK TUNING

NEU!! Exklusiv für MANTA A!
Karosserieumbausätze und Breitreifen mit TÜV
MANTA A Katalog geg. DM 5,–
ACHTUNG: 3tlg. BBS-Felgen für OPEL GT und MANTA B – bis 31. 12. 85 noch zum alten Preis!!!
LENK GT-TUNING
7300 Esslingen · Urbanstraße 6
Telefon 0711/357168

Opel Kadett „C" GTE, Bj. 3.79, weiß, v. Zub., DM 14600.–, Finanz. u. Inzn. 06561/1054.

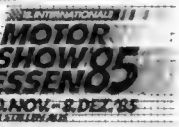
Opel GT 1900, Bj. 72, s. gut. Zust., 6500.–. 0228/652521.

GT AL, Bj. 71/87, Frontsp., AHK, Sonnend., Schalens., perlmuttw., 2500.–. Tel. 06834/1550.

UFO + Turbo + TÜV

Das muß man gesehen haben: Ein **„unbekanntes Flug-Objekt"** auf deutschen Autobahnen? Nicht mehr lange! Mantzel-Power ist ab sofort von außen erkennbar – und vorzeigbar: mit dem funktionellen Aerodynamik-Bausatz von Mantzel für alle Monza. Auch neu: Superbreite dreiteilige 16" RS-Felgen von BBS! **Das muß man erlebt haben: 240 bullige Turbo-PS** aus drei Litern Hubraum – fantastischer Durchzug bei voller Alltagstauglichkeit. Fahrleistungen? Spitze? Exklusiven Sportwagen ebenbürtig, mühelos erreichbar, in jeder Hinsicht **voll ausreichend...**

Die Premiere müssen Sie sehen und miterleben:
Oder Information im „Messekatalog '85" gegen DM 5,– (Schein/Scheck)



mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Duisburger Str. 261
Telefon 0208/802439 + 852781
Ab 16. 12. 85 neue Adresse: 4200 Oberhausen, zum Eisenhammer 3, Telefon 0208/24076

Ascona-C im Sportlook
Optisch + technisch aufgewertet
Lexmaul-Karosseriebausätze
Fahrwerksfedern zum Tieferlegen
Alu-Breitspurfelgen 6×14
für 195/60 oder 205/60×14

85er Katalog anfordern! (DM 5,– in bar oder Briefmarken)

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Suche ZF 5-Gg.-Getriebe f. Opel Kadett C. T. 05401/43610.

Kadett C 2.0 E, Bj. 79, m. a. opt. u. techn. Extr., Superzust., nur an Liebhaber, VB 13500.–. 02204/53164.

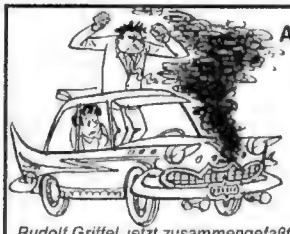
Kadett 2.0 E, Bj. 78, Slalom-Fahrw., Sperre, Zub., DM 4900.–. 089/9031708 ab 16.30 Uhr.

Opel Irmscher

Cabrio-Verdecke

Achtung Saisonende! Wir räumen unsere Lagerbestände. Sonderpreise so lange Vorrat reicht.

SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96 u. 44 42 95



Automobilgeschichte in Cartoons

Wie wir auf die Räder kamen

Rudolf Griffels heitere Automobilgeschichte in Cartoons. ***Mit zeitgenössischen Worten von Arthur Westrup***

Die unvergessenen Einfälle des Rudolf Griffel, jetzt zusammengefaßt als heitere Automobilgeschichte in Cartoons, ein origineller und preiswerter Geschenkband für alle Autofahrer.
Die abenteuerlichen Jahre bis in die Jetztzeit hat Rudolf Griffel, einer der erfolgreichsten deutschen Illustratoren und Graphik-Designer, mit seinen Zeichnungen begleitet, wobei ihm die Menschen, die die Fahrzeuge fahren, mindestens genauso wichtig sind wie die Motorräder und Automobile selbst. So ist eine Kulturgeschichte entstanden, die vor allem die Herzen jener höher schlagen läßt, die sich gerne an die goldenen fünfziger und sechziger Jahre erinnern!

Motorbuch Verlag

Ein aufschlußreiches, reizvolles und besonders liebenswertes Automobil-Buch! **160 Seiten mit 206 Zeichnungen, gebunden, DM 25,–**

MOTORBUCH VERLAG · POSTFACH 1370 · 7000 STUTTGART 1

Peugeot 504 Cabrio, 78/86, 47000 km, 13000.– VB. 02045/82922.

504 Coupé, 4-Zyl., Einspr., EZ 27.4.79, s. gepfl. Zust., DM 11000.–, Autohaus Reimann, GmbH. Tel. D-04221/14037/38. H

Suche Peugeot 505 Turbo Inj., Unf. od. Totalsch. D-08389/312.

Pininfarina

Pininfarina Spider, EZ 7.84, 105 PS, 9000 km, neuw., nur Sommer gef., i.A, nur 19500.– DM. Auto-Rieble, 0741/7065. H

Pontiac

Trans Am, Bj. 79, TÜV neu, 5500.–, v. Extr., A. Morfis, Friedr.-Liszt-Str. 46, 7012 Fellbach.

Pontiac Firebird, Bj. 73, rest., 4 Ltr., 100 PS, 5000.–. 02232/6512.

Kaufe jd. Trans Am bar. 07971/7084. H

Trans Am Turbo, Bj. 8.80, Mot. 6,6 Ltr./Verg., versch. Extr., DM 19500.–, u. div. Turboteile. D-07131/574551, a. 12 h.

Firebird 4,9, Bj. 79, § 5.87, s. gt. Zust., DM 8500.–. Tel. 08538/792.

Trans Am Targa, 6,6 Ltr., Mod. 80, Limited Edition, 295/50 a. 10'' Chrom, u. v. mehr, neuw., 19500.–. T. 0421/210667.

Porsche

Su. Teile, neu/gebr. 06335/358. H

Su. 911 v. 65-80, bar. 06344/1474.

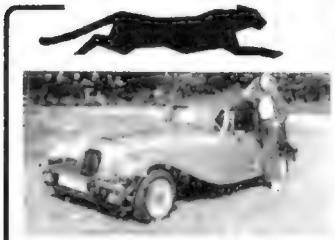
4x Fuchs, 7x16, mit P7, 205/225-16, 95%, VB 3300.–. Tel. 06755/233.

Panther

Panther De Ville, weiß-blau, letzte Serie, 2000 km, Neuzust., werksseit. amerikan. Spezifik. (EPI-DOT), Pr. 150000.– inkl. MwSt. Tel. 069/731099.

Suche Peugeot 203 Cabrio, Foto zusenden. Armando Schindele, Konstanzer Str. 23, 6900 Heidelberg 1. Tel. HD 301677.

Verkaufe Hardtop, weiß, für 504 TI-Cabrio, wenig benutzt. Tel. 05151/7463 u. 7048.



Exclusiver Roadster auch mit Hardtop

PANTHER
VORFÜHRWAGEN
Kallista 2,8, 8.85, rot . . . . . DM 48950,–
Kallista 2,8, 7.85, weiß . . . . . DM 47500,–
Probefahrtbereit:
PANTHER TURBO
Alleinimporteur
AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

Panther De Ville, grün/beige, 1. Hd., wenig km, 135000.– T 05407/5888. H

Liebhaberfahrzeug! Panther 4.2 Ltr., Jaguar-Motor, 15000 km, 1a Zust., rote Lederinnenausstattung, viele Extr., VB DM 65000.– inkl. Mwst. Tel. D-05247/3011, 9-18 Uhr, 8625 Sa. u. So.

Peugeot

504 TI Cabrio, Bj. 79, 65000 km, abs. Bestzust., Sommerfzg., neu. Met.-Lack, LM-Felgen, TRX-Breitr., Alarmanl., hochw. Stereo-Anl., priv. Chef-Fahrzg., Peugeot-Betr., VB 24500.–. 030/7052069 u. 7445339.

Verk. Totalschaden 205 GTI oder Teile. Tel. 07391/6950.

205 GTI, Modell 86, n. nicht zugelassen, 0 km, schwarz, el. FH, ZV, kein Grauimport, volle Garantie, Listenpr. 21000.–, für DM 19450.– zu verk. Tel. D-04102/327560 od. D-040/2205343.

Suche Peugeot 504 Coupé, Bj. 83, (evtl. 82), mögl. neuw. Tel. 08031/14649.

504 Cabrio TI, Bj. 79, Topzust., werkstattgepfl., VB 18600.– u. Hardtop f. 2500.–. T. 07666/7083.

Peugeot Coupé, Bj. 73, zum Ausschlachten, Motor ca. 50000 km, ggf. auch Einzelteile (kpl. 850.– DM). 0721/491299 od. 07247/4074.

305 SR Kombi, EZ 3.83, 69000 km, rot, RC, TÜV-frei, Jahresgarantie, 9300.– DM. Tel. 02205/1068. H

504 Cabrio, EZ 5.80, 71000 km, 1. Hd., geg. Gebot. Tel. D-0491/71139.

WOCHNER EXKLUSIV PEUGEOT 205

mit Frontspoiler, Schwellerleisten, Kotflügelverbreiterungen, Heckschurzen, Spurverbreiterung für Hinterachse, Wochner-LM-Felgen 7x13 mit Bereifung 205/60 HR 13, Anbauanleitung und TÜV-Gutachten
Sonderpreis bis 31. 12. 85 DM 2998,–
Farb-Info gegen DM 2.– in Briefmarken

A&K Wochner Kunststofftechnik
7993 Kressbronn · Postfach 9203 P
Tel. 07541/54481 + 07543/6625

Porsche

Unfall-Porsche 944, Bj. 4.82. 07158/3780.

911 SC, 3.82, Vollausstg., Garantie, 48000.– inkl. MwSt. T. 04941/63363.

911 Carrera Targa, Bj. 84, 37500 km, rubinr.-met./bordeaux, Super-Ausst., DM 62500.– inkl. MwSt. Tel. 0511/776456 od. 2809701.

944, 5 Mon. alt, alle Extr. 18, NP 69300.–, jetzt 50000.– + MwSt. Tel. 02631/74332, ab 19 Uhr.

Carrera Cabrio, weinrot-met., 84, 14000 km, wie neu, Extr., o. MwSt, VB 67000.–. 0208/23883 od. 24044.

911, Bj. 82, 16 Extr. , br. + tiefer, Somm.fzg., VB 44800.–. 09172/498.

911 S, EZ 72, TÜV 87, ATM, Col., ESD, Hecksp., top, 16000.–. 0711/704981.

PORSCHE FOR EXPORT

928 aut., 80, S-equipement	DM 38000,–
928 aut., 79, opalgold, air, pw	DM 33000,–
928 5-sp., 78, white, air, new p7	DM 30000,–
Turbo 3.0, 75, 260 hp, roof, 1 owner	DM 39000,–
Turbo 3.3, 79, sunroof, leather	DM 62000,–
Turbolook, 9+11'', 225/285 p7	DM 45000,–
Turbolook, like turbo 3.0	DM 36000,–
911 SC turbolook, 79, white	DM 39000,–
Turbolook targa, extra wide, p7, 345	DM 49000,–
Carrera, 84, white, air, p7	DM 52000,–
911 SC, guardsred, like new	DM 30000,–
911 SC, 82, zinnmet., sunroof	DM 43000,–
911 SC, 80, spoilers, roof, p7	DM 36000,–
911 SC, 81, palisander, air	DM 39000,–
911 carrera, 77, white, t.spoilers	DM 35000,–
911 targa, 76, sc-body, rebuilt eng.	DM 29000,–
924, 82, 5-sp.	DM 18500,–

prices for EXPORT only!
all CARS in best condition.
please call: 06331/47382 or tx. 452375
AUTO PINL · D-6780 PIRMASENS

944 Targa, Bj. 3.85, neues Mod., 46900.– DM. T. 07141/20606. H

944 Targa, rot, EZ 7.85, 5000 km, Extr., VB 43900.–. 0531/504746/514424.

911, 928 Porsche
bis Bj. 80 gesucht, auch mit hoher Kilometerleistung und Unfall. Anruf genügt: Telefon 069/730411 H

Mo-Car Porsche 911 SC, Bj. 11.81, alle Extr., schw.-met., IAA-Ausst.stück, siehe Ber. auto motor und sport, Ausgabe 21. T. 089/8124181. H

Carrera, 1.84, 15000 km, schieferbl.-met., Led., Klima, SSD, usw., VB 59800.– DM (v. Priv. keine MwSt.). Tel. 07141/27556.

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 07 21/77 17 08 H

Cabrio-Verdecke

Achtung Saisonende! Wir räumen unsere Lagerbestände. Sonderpreise so lange Vorrat reicht.
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96 u. 44 42 95

Porsche kauft. Tel. 06303/2927. H

Kaufe 911 Carrera, bar. 0451/49431. H

911 + 928 + Turbo, 78-80 + Verträge ges. 06221/13099, Tx. 461433.

Teile: 1 Turbo H.-Sp. 580.–, 4× Fuchs 7 + 8'', 1 E.-Pumpe, Teile a. A. Tel. 06055/7785.

Barankauf Porsche, alle Modelle. Auto-Salon, Radolfzell. T. 07732/52431. H

Su. älter. Porsche Cabrio zum Restaur. Tel. 04292/9036.

SCHULT
Porsche 935: Umbausatz ab DM 1000,–
Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult oHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Carrera, 11.84, Mod. 85, 21000 km, granatrot-met., ESSD, FH, Schmiedefelg., P7, FH, Sp. v. u. h., tiefer gel., Blaup. SQR 83, VP 68000.– DM. Tel. 06062/3497.

911 SC, Mod. 78, 204 PS, P7 7+8 Fuchs neu, ESD, Sp. vorne u. hinten, 2. Spiegel, el. FH, 2 J. TÜV, ASU, Pr. 29800.–. Tel. 02586/234.

Suche neue 911 Car. 07641/52445. H

944, Bj. 3.82, 43000 km, silb.-met., Sommerfahrzg., gepfl., VB DM 26800.–. 06465/1398, ab 18 Uhr.

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf – Freund beim Service!

924, Bj. 79, 84000 km	DM 17500,– i. KA
924, Bj. 80, 76000 km	DM 17950,– i. KA
944, Bj. 84, 32500 km	DM 39950,– i. KA
944, Bj. 83, 56000 km	DM 37950,– i. KA
911 SC, Bj. 81, 100000 km	DM 37950,– i. KA
911 Cabrio, Bj. 83, 47000 km	DM 61500,– i. KA

Bevor Sie sich entscheiden – sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

911 SC, 8.83, blau-met., 39800 km, ESD, 2 Spoil., Led.-Sports., Fuchs P7, RC, usw., 48500.–. 0231/174050.

Verk. Pirelli M+S m. Felgen, neuw., 800.–. T. 02688/8102.

930 Turbo, ind.rot, Led. schw., Lief. Dez. 85, VS. Tel. 089/527229.

928 S, 84, orig. Strosek-Umbau, 10 Zoll/265, 37000 km, anthrazit-met., Leder hellgrau, Automatik, ABS, DM 89000,– Telefon 089/267899

930 Turbo, 78, silb.-met., US-Ausf., 50000 km, Bestzust., DM 68000.– Export. Tel. 0711/760966. H

Porsche 914, Bj. 5.73, 1. Hd., schw., rest., Topzust., f. 8650.– DM. 0241/68927.

Gebräuchlichste Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

incl. MwSt.
Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

KHL-Exclusiv präsentiert für Porsche 924 bis 944

VA 11x15 Reifen 285/40-15
Telefon 07272/6882
K-H Langenberg
6729 Rülzheim/Pfalz

HA 13x15 Reifen 345/35-15
Telefon 09171/62524
Vertretung Firma Kunkel
8541 Büchenbach/Nürnberg

Unterlagen DM 5,–

911 SC Targa, 1.81, moosgr.-met., 95000 km, Turbo-Look, P7, Led., etc., DM 38500.–. Tel. 0421/254836.

Porsche 944, EZ 9.83, 64000 km, schw.-met., el. Targa-D., el. FH, 2. Außensp., He.-Wi., Heckschürze, RC WD 7+8'', Fuchs P6, neu + 4x6'', Fuchs mit Winterr., VB 34500.– inkl. MwSt od. Tausch geg. Audi Quattro ab 82. Tel. 07433/34041, ab 18 Uhr: 07454/2687.

RENT A PORSCHE
Vermietung von Porsche-Fahrzeugen
Michael Spruck · Ziegeleiweg 2
5000 Köln 90 · ☎ 02203/16384

Hallo Importeure in USA, Schweden etc.
Wir haben eine Menge gebrauchte Porsche, DB, Ferrari etc.! Nehmen Sie unseren Voll-Service in Anspruch.
Hello Importers in USA, Sweden etc.!
We have a lot of second hand Porsches, Mercedes, Ferrari etc. – take advantage of our full service! 0521/69000, Tx. 932256 H

924 Carrera GT Turbo, 215 PS, Bj. 11.80, 42700 km, 2. Hd., silber-met., Klima, Radio, Leder, Targa-Dach, DM 31800.– inkl. MwSt. Tel. D-06241/4166.

Porsche 944, JW, indischrot, 10.84, 18000 km, v. Extr., Topzust., VB DM 36000.–. Tel. D-0711/536124.

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger · Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

944, Targa, 3.83, 76000 km, v. Extr., geg. Gebot. Chiffre Mk 24/153796.

356 SC Cpé., total rest., Bj. 64, silber, Mot. gen., Leder, Radio, DM 22500.–. Tel. D-0631/72347.

Su. 911 Unf. ab 76, priv. Lars Norström, Rösegatan 21, 78162 Borlänge/S.

928 S, EZ 11.84, 20000 km, braun-met., SSD el., Sp.-Diff., Ganzleder, u.a. Neuzust., VB DM 87500.–. Tel. D-0711/541293, ab 19 h.

928 S, preuß.-blau, Led. blau, Bj. 2.85, ca. 20000 km, 1. Hd., NP ca. 123000.– DM, VP 89900.– DM inkl. 06198/1885, Tx. 410957.

UNFALL
PORSCHE
kauft zu Höchstpreisen
02173/15531 H
Großes Gebrauchtteilelager
günstige Preise · täglich Expreßgutversand

Porsche 2..2 S, zum Ausschlachten. Tel. D-05245/5487.

911 Targa, 77, Carrera-Umb., met., 2,7 Ltr., Fr.- u. Hecksp., 8+9, P7, s. gepfl., v. Extr., VB DM 26500.–. D-07260/749.

Suche 911 Carrera, 3.0 Targa, 1-2 Hd., oder RC, Liebhaberfzg. Tel. Belgien 0032/27630825.

928 S, 1984, red, black leather, 5 speed, ABS, air, lowered, powerseat, wind, lock, ant., Blaup.-Cologne, like new, DM 69000.–, Export, Americans welcome, Phone D-04489/5436, V. d. Siems, D-2913 Apen. H

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

911 Carrera, Bj. 5.85, 5000 km, irisch-blau, ganz Leder, blau u. weit. Extr., NP DM 90000.– f. 75000.– DM inkl. MwSt. Tel. D-09367/2719. H

924, TÜV neu, 2. Hd., 52000 km, Led.-Ausst., Rad., Alu 205/60, Bj. 82, VB DM 23000.–, 1a Zust. 0711/816910.

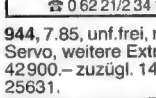
924, Bj. 77, silb.-met., G.-Dach, Rad., 1a Topzust., 8000.– DM. Tel. 02773/5590.

Porsche-Bar-Ankauf
911, 928 (S), 944 und Turbo 3,3
Sofortige Kaufentscheidung und Abwicklung keine Neuwagen · Telefon 02235/75222 H

911 T, Targa, Bj. 72, TÜV 87, orig., Extr., VB DM 11000.–. Tel. D-0711/888660.

944, 12.84, granat-met., 22000 km, Hubd., Servo, Extr., VB DM 42000.–. Tel. D-07150/33444 od. D-07154/26609.

Unfall-Wagen-Ankauf:
Tel. 069/387292 od. 06103/52937. H



Bildschöner Porsche, Umbau 85, 8 bzw. 9 Zollfelgen, Mot. überh., neue Recarosportsitze, neue Bereifung, VB 42000.–. Tel. 07251/42758.

Porsche-Barankauf
911 SC Coupé/Targa/Cabrio
930 Turbo
928/S
neu, gebraucht und Verträge.
Autohaus K+G
☎ 06221/23418 · Telex 461441 H

944, 7.85, unf.frei, met., RC, Targadach, Servo, weitere Extr., volle Garantie, DM 42900.– zuzügl. 14% MwSt. Tel. 07221/25631.

911 T, Bj. 71, Umbau auf 935, BBS, VB 16300.–. 09072/4301, ab 18 h.

Carr./Turbo, 77, 39900.–. Tel. 0221/512881. H

924 Turbo-Motor, 944 Motor, Getr. u. Teile verk. 06303/2927. H

Carrera Cpé. v. WA, 1.85, 12000 km, preuß.-blau-met., Klima, ESSD, usw., NP 84000.–, jetzt 66800.–. 07056/2664.

Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Reparaturen, Karosserie-Umbauten, Gebrauchtteile, Umbausätze, Heckspoiler
Unfallporsche gesucht!
U. Theimann GmbH, Halver
Tel.: 02353/2299-4113

DIE TRAUMFABRIK

Neu im Programm

Gemballa-Porsche 944

GEMBALLA Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/48081

911 Cabrio-Vertrag abzug., Lieferung 3.86, freie Zub.-Wahl. 06221/401606.

Porsche: Auto-Polster-Leder, qm 75.– DM. 0221/768356.

Porsche Carrera Coupé 911, Mod. 84, Priv. verk., 39000 km, Heckflügel, Fr.-Spoiler, Klima, Kremer-Fahrwerk, 2 Talbotspieg., König-Sportsitz, 3teilige BBS-Felg., Blaup. Köln, verkürzt. Schaltweg, DM 77000.–. Tel. 030/3355088.

Biete gg. Geb. Carrera GT Turbo Targa, aus 400er Serie, ehem. Werksw. v. Porsche, 210 PS, 5-Gg., Sonder-Ausst., 86 Ltr.-Tank, el. FH, el. verst. A.-Spieg. r. u. li., Alarm, Klima, Wi/Wa, Heckscheibenw., Col., ZV, silber-grau-met. 07141/75902.

911 Frontscheibe, color DM 354.–
914 ..... DM 452.–
924 ..... DM 400.–
911 color rundum ..... DM 850.–
zuzüglich MwSt., ab Lager
SM Autoglas (05204) 4080

Porsche 928 S, Schmiedefelg., VB 2300.–. 0231/202259.

Suche Cabriolet, Unf. o. def. v. Priv. T. 09191/4549.

935, Bj. 72, 190 PS, TÜV, Lack, 7+8 Rial neu, SSD, Col. 78er, Innenausst. Superzust., 18850.– DM. 02151/598324.

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

911 Turbo, neu, Mod. 86, ind.-rot, ESSD, etc., unter LP. T. 06232/70388.

911-Rep.-Leitfaden, v. 63-85, kompl. DM 520.–, Teile 912/356. T. 05453/8145.

911 SC Targa, 6.80, 65000 km, 1. Hd., 36500.–. 040/6906060.

911 SC, 7.81, 70000 km, ESSD, RC, met., unf.frei, 38900.– inkl. 0681/35616

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

911 SC Targa, 11.82, Extr., DM 49700.– inkl., 911 SC Coupé, 8.80, Extr., DM 34500.– inkl., 944, 7.83, Extr., DM 29500.–. Fa. Rundel GmbH, Tel. 07355/450. H

911 Targa, Bj. 73, i.A. 10900.–. Tel. 05551/53461. H

928 S, 1.84, 27000.–, 5-Gg., rubinrot-met., ABS, 69500.–. 0201/441454.

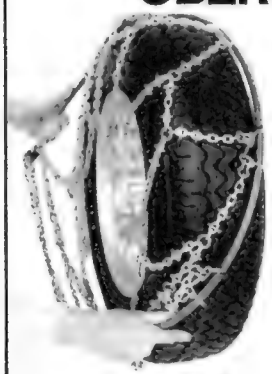
Porsche-Ankauf
ab Bj. 76, sofortige Selbstabholung und Barzahlung
Fa. T. Kraemer · ☎ 07191/65015/1500

Suche 924 Turbo Rohkarosse. Tel. 07081/6388. H

V. Priv. 911 Carrera Cpé., Turbolook, Bj. 84, 18000 km, VS. Tel. 07121/601148, ab 17 h.

BELGIER
kauft Unfallwagen
zwecks Export
Tel. 02 34 / 5 25 19
nach 19 Uhr Tel. 02 34 / 41 03 33

OBERLAND-matic



Kettenstar S

Eine verblüffend einfache Art Schneeketten zu montieren!

Federstahlbügel über den Reifen schieben, 1/4 Radumdrehung spannen, fertig!

Montagekomfort und Qualität der Spitzenklasse!

test gut Kettenstar S

Oberland Schnee ketten

Kettenfabrik
Postfach 368
8100 Garmisch-Partenkirchen
☎ 08821/53066
Telex 59613

911 SC, Turbolook, Mod. 80, sämtl. Extras, außer Klima, gegen Gebot. Tel. 07022/52203.

911 T Targa, 73, TÜV + ASU neu, 11300.– VB. Tel. 02204/83430.

Carrera, 2.84, 58000 km, 50000.– + MwSt. Tel. 02631/26500.

924, ind.rot, Bj. 80, Extr., gt. Zust., Inzn. mögl. Tel. 02745/8404.

Firma hat laufend Porsche
Carrera, Coupé, Cabrio, Turbo-Verträge frei
Fa. 08231/2332 · 0821/433688 · Tx. 539505 H

928 S, Strosek-Umb., ind.rot, 69000 km, EZ 7.82, a. Extr, scheckheftgepfl., 64500.– inkl. Mwst. Tel. 089/530393 v. 9-12 h, 089/7553525, ab 17 h.

911 Coupé, 2,7 Ltr., Bj. 77, rot, 1. Hd., unfallfrei, Topzust., 89000 km, 24000.–. Tel. 07151/68222, ab 17 h.

TURBO 911 928
Kauft ab Bj. 76-85
☎ 06331/47382
Telex 452375
a. Sondermodelle
Blitzabwicklung

911 Cabr., 2.84, 26000 km, 1. Hd., Preis VS. Tel. 0711/652264 oder 726820.

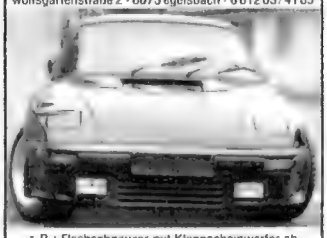
930 Turbo, 8.80, 59900.–. Tel. 0221/512881. H

911 SC, 78, 26900.–. 0221/512881. H

Umbau 924 auf 944, kpl., inkl. Montage, 2450.–. Fa. Dammer, 02902/2322 oder 02902/7331 oder 02902/76757. H

Telefonische Anzeigenannahme: 07 11/20 43-88

W.M.P. PORSCHE-SPEZIAL
wolfsgartenstraße 2 · 6073 egelsbach · 06 1203/41 85



z. B.: Flachschnauzer mit Klappscheinwerfer ab DM 3950.– für SC oder TURBO (breit) Info DM 5.–

911 Carrera, weiß, 3.84, 26000 km, 7+8'', BBS, weiß, SSD, RC, 2. Sp., v. u. h. Spoil., VB 61000.–. 07221/61472.

911 Carrera Cpé., EZ 1.84, 24000 km, bl.-met., Leder, Sportsitze, Sitzheizung, ESSD, Col., el. 2. A.-Sp., Alarm, Stereo-RC, el. Ant., Fuchsf., 7+8, neue P7, Sportfahrwerk, tiefer, Sperre, Fr.-Sp., 63900.– DM. Tel. 0228/643899.

911 Carrera, Mod. 84, weiß, SSD, ZV, Alarm, RC, Fr.- u. He.-Sp., neuw., 47500.– + MwSt. Tel. 06172/82210 od. 33226.

GEMBALLA Automobilinterieur GmbH

DIE TRAUMFABRIK

Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/48081

Österreich
Firma Aigner - Karosseriebau
Langer Weg 20 · 6022 Innsbruck
05222/44135

Niederlande
Interstate Europe B.V.
P.O. Box 830 · 2600 AV Delft
04120/35468

Schweden
AGENDIS top line AB
Liljeholmsvägen 1
11743 Stockholm

North America
Interioke Porsche + Audi Inc.
14640 N.E. 24th St.
Bellevue, Washington 98007

United Arab Emirates
Golden Cars
P.O. Box 4870 · Dubai

Japan
Garage Le Mans
Osaka · (06) 779-2341

Saudi-Arabien
Nawwaf Bin Saud Bin Abdul - Aziz
Est. P.O. Box 64 92 Riyadh

Bahrain
Gulf Distribution Co.
P.O. Box 20720
Manama

Gemballa-Porsche 911, Version III, Flachbaulook

Neu: Leasing – Träume zum Mieten – HLS Leasing · 7447 Aichtal-Aich

Vier verschiedene Kunstdruckmappen mit je 10 attraktiven Porsche-Motiven je DM 25,–

Kunstdruckmappe Avalanche DM 35,–

Infoset Porsche DM 15,–

Infoset Mercedes DM 30,–

Avalanche-Poster DM 25,–

Porsche- und Mercedes-Poster je DM 20,–

Bestellungen per Vorkasse

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN.
Ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation,
garantiert 1. Wahl

☎ 0261/66666

1) Top-Angebot div. Marken · 2) Firestone · 3) Fulda · 4) Pirelli · 5) Goodyear

	Runderneuert	1	2	3	4	5
145 SR 12	42,-	59,-	69,-	85,-	79,-	87,-
155 SR 12	50,-	59,-	69,-	85,-	84,-	88,-
135 SR 13	42,-	53,-	63,-	80,-	81,-	77,-
145 SR 13	42,-	59,-	63,-	80,-	82,-	87,-
155 SR 13	47,-	61,-	66,-	80,-	83,-	86,-
165 SR 13	47,-	67,-	73,-	89,-	92,-	93,-
165 SR 14	55,-	79,-	87,-	91,-	95,-	99,-
175 SR 14	58,-	77,-	89,-	99,-	—	100,-
155/70 SR 13	50,-	76,-	81,-	86,-	86,-	81,-
175/70 SR 13 P6	69,-	78,-	83,-	96,-	95,-	95,-
185/70 SR 13 P6	76,-	81,-	85,-	99,-	105,-	99,-
185/70 SR 14 P6	86,-	89,-	99,-	104,-	110,-	107,-
195/70 SR 14 P6	88,-	106,-	110,-	128,-	141,-	138,-
175/70 HR 13 P6	69,-	79,-	93,-	99,-	146,-	124,-
185/70 HR 13 P6	76,-	91,-	98,-	105,-	146,-	137,-
195/70 HR 13	—	104,-	109,-	119,-	163,-	157,-
175/70 HR 14	—	97,-	110,-	120,-	175,-	145,-
185/70 HR 14 P6	86,-	107,-	119,-	121,-	169,-	167,-
195/70 HR 14 P6	88,-	115,-	124,-	154,-	174,-	179,-
205/70 HR 14 P6	—	121,-	134,-	179,-	196,-	186,-
175 HR 14	—	94,-	109,-	119,-	160,-	146,-
185 HR 14	83,-	98,-	111,-	135,-	176,-	150,-
185/60 HR 13 P6	89,-	109,-	107,-	140,-	188,-	164,-
205/60 HR 13 P6	99,-	134,-	135,-	159,-	210,-	209,-
185/60 HR 14 P6	90,-	116,-	119,-	148,-	186,-	181,-
195/60 HR 14 P6	99,-	125,-	124,-	177,-	220,-	189,-
215/60 HR 14 P6	—	135,-	150,-	—	—	—
195/60 HR 15 P6	108,-	134,-	135,-	185,-	224,-	234,-
205/60 HR 15 P6	109,-	132,-	135,-	195,-	260,-	240,-
195/50 VR 15 HR	150,-	175,-	—	178,-	272,-	215,-
205/50 VR 15 HR	199,-	270,-	—	278,-	421,-	390,-
225/50 VR 15 HR	230,-	290,-	—	297,-	468,-	412,-
205/55 VR 16 HR	—	310,-	—	310,-	460,-	385,-
225/50 VR 16 HR	242,-	335,-	—	335,-	470,-	423,-
225/60 HR 15 Unroyal	210,-,					

or. Lada M+S 695/175/16 132,10

M+S-Reifen

1) rundern. · 2) Top-Angebot div. Marken 3) Firestone · 3) Vredestein 4) Fulda 6) Pirelli · 6) Goodyear

	1	2	3	4	5
135 SR 13	45,-	62,-	70,-	75,-	70,-
145 SR 12	50,-	70,-	90,-	96,-	106,-
155 SR 12	50,-	70,-	97,-	100,-	108,-
145 SR 13	45,-	68,-	75,-	88,-	109,-
155/70 SR 13	60,-	75,-	87,-	—	108,-
155 SR 13	50,-	73,-	85,-	95,-	115,-
165 SR 13	55,-	75,-	90,-	105,-	130,-
165/70 SR 13	65,-	80,-	110,-	—	130,-
175/70 SR 13	65,-	90,-	100,-	106,-	138,-
185/70 SR 13	50,-	90,-	110,-	115,-	145,-
165 SR 14	48,-	80,-	120,-	135,-	—
175 SR 14	55,-	90,-	110,-	125,-	150,-
175/70 SR 14	80,-	95,-	120,-	129,-	158,-
175/70 HR 14	—	105,-	130,-	140,-	165,-
185/70 SR 14	80,-	105,-	125,-	135,-	170,-
185 SR 14	70,-	100,-	120,-	135,-	170,-
195/70 SR 14	95,-	105,-	150,-	160,-	220,-
205/70 SR 14	100,-	145,-	155,-	200,-	238,-
185/65 SR 15	—	135,-	—	160,-	220,-
195/65 HR 15	120,-	160,-	—	199,-	245,-
195/70 HR 14	—	145,-	160,-	198,-	250,-
205/70 HR 14	—	155,-	165,-	225,-	280,-

M+S-Reifen auf Felgen

montiert und elektronisch gewuchtet
Komplett-Preis für 4 Räder

1) runderneuert · 2) Top-Angebot div. Marken 3 Firestone · 3) Vredestein 6) Pirelli 5 Goodyear

	(1)	2	3	5
Für BMW				
5 J 13 165 SR 13	470,-	530,-	580,-	770,-
5,5 J 13 185/70 SR 13	450,-	620,-	680,-	830,-
5 J 14 175/70 SR 14	620,-	640,-	720,-	980,-
5,5 J 14 175 SR 14	550,-	650,-	780,-	900,-
6 J 14 195/70 SR 14	570,-	670,-	870,-	1150,-
6,5 J 14 205/70 SR 14	770,-	850,-	960,-	1340,-
Für DB				
5 J 14 175/70 SR 14	580,-	740,-	830,-	980,-
5,5 J 14 175 SR 14	520,-	550,-	580,-	935,-
6 J 14 185 SR 14	580,-	600,-	770,-	1057,-
6 J 14 195/70 SR 14	570,-	600,-	770,-	1200,-
6,5 J 14 205/70 SR 14	700,-	730,-	850,-	1370,-
Für Ford				
4 J 12 145 SR 12	350,-	460,-	500,-	630,-
4,5 J 12 155 SR 12	350,-	450,-	510,-	670,-
5 J 13 155 SR 13	420,-	500,-	550,-	715,-
5,5 J 13 185/70 SR 13	420,-	670,-	700,-	860,-
5,5 J 14 175 SR 14	500,-	650,-	720,-	—
Für Opel				
5 J 13 155 SR 13	400,-	480,-	560,-	740,-
5 J 13 165 SR 13	420,-	500,-	600,-	790,-
5,5 J 13 185/70 SR 13	440,-	600,-	680,-	920,-
5,5 J 14 175 SR 14	500,-	600,-	750,-	960,-
5,5 J 14 185/70 SR 14	550,-	640,-	770,-	970,-
Für VW + Audi				
4,5 J 13 135 SR 13	380,-	450,-	500,-	560,-
4,5 J 13 145 SR 13	390,-	450,-	510,-	600,-
5 J 13 155 SR 13	400,-	500,-	530,-	690,-
5 J 13 165 SR 13	420,-	510,-	590,-	740,-
5,5 J 13 175/70 SR 13	420,-	580,-	700,-	804,-
5,5 J 14 185/70 SR 14	480,-	600,-	750,-	925,-

Alu-Felgen (mit ABE)

verschiedene Marken zu Top-Preisen

z. B. BMW 6 J x 13, 7 J x 14	145,-
DB 5,5 J x 14, 6 J x 14	109,-
DB 7 J x 15	125,-
6,5 J x 14	109,-
8 J x 14 BMW + VW ab Bj. 83	138,-

Weitere Größen und Marken auf Anfrage.
Reifen für US- und Geländewagen lieferbar.
Täglicher Versand per Nachnahme oder Sofortmontage.

Solange Vorrat reicht
Für Druckfehler keine Haftung

REIFEN SCHNEIDER

Reifen Schneider
5414 Vallendar, B 42
☎ (0261) 66666/66665

Porsche

Carrera, 3.84, weiß, 52000 km, DM 55000.–. Tel. 02374/12661.

Einmaliger Porsche Turbo 938, abs. Einzelstück, der Rennabteilung Stuttgart, ca. 400 PS, mit allen Extr., zu verk., DM 110000.– VB. Tel. 06234/3907.

944 Turbo, neu, Klima usw., gegen Gebot. Tel. 0621/891081.

Carr., 3.84, 29000 km, anthr., tiefer, BBS, usw., Sommerfzg., 63000.– inkl. Tel. 0621/891070.

911 Vertrag, Lieferung Februar 1986, Ausstattung noch frei, gegen Gebot abzugeben. 02630/7144+7164. H

911 Carrera, 3.84, 27000 km, Extr., 56500.–. Tel. 02056/21062.

Turbo 3.3, Bj. 3.79, 100000 km, 49000.–, SC Cabrio, Bj. 6.83, 22000 km, 55000.– i.A. 04221/55056. H

PORSCHE-ZENTRUM
SCHMIDT+KOCH

Toll!

944 turbo, 9.85, 7000 km	DM 75500.– inkl
944, 9.85, 4000 km	DM 49950.– inkl
924 S, 10.85, 1500 km	DM 44200.– inkl.
911 Carrera, 7.84, 47000 km	DM 59000.– inkl.
911 SC Targa, 2.83, 53000 km	DM 51000.– i. KA
944, 4.82, 31000 km	DM 32500.– i. KA
924, 5.83, 33000 km	DM 23500.– i. KA
911 Carrera, 12.84, 8700 km	DM 75500.– i. KA
944, 12.84, 30000 km	DM 41500.– inkl.
944, 9.85, 4000 km	DM 52500.– inkl.

Weitere Vorfuhr-Gebrauchtwagen sofort lieferbar!

Stresemannstraße 1–7
Tel. 04 21/44 95-255

928 S, Voll-Ausstg., EZ 1.84, 69500.–. Tel. 02423/3260 od. 02409/637.

911 Carrera Targa, Bj. 77, opt. 85, Mot. 0 km, 35000.–. Tel. 02355/2907 oder 030/2618619.

Carrera Cab., 73000.–. 02196/6125.

911 SC, 3.0, Bj. 6.79, oak-metallic, Color, Fuchs P7, Stereo und sonstiges, unfallfrei, DM 29800.– + MwSt. Tel. 0511/715321.

PORSCHE-BARANKAUF
ab Modell '76, auch Unfallwagen
Autoport Oettinger & Wilde GmbH
Reparaturwerkstatt für Porsche
Ständiges Angebot werkstattgeprüfter Porsche-Gebrauchtwagen
040/6914141 oder 040/6416089

944, Bj. 83, 55000 km, unfallfrei, viele Extras, Topzustand, DM 33500.–. Tel. 05181/6979.

911 SC, 5.83, SSD, F. P7, neuw., 1. Hd., 44900.–. Tel. 02235/76285. H

911er Motoren u. Teile, 924er Felgen, Reifen, Kotflügel, US-Stoßst. vorne. Tel. 0561/525689.

2.7 Carrera, 74, alle Extr., 8/9'', 1a Zust., 33000.–. Tel. 089/938039.

VERMIETUNG VON PORSCHE IN STUTTGART
SPORTS CAR RENT
Birkbotenweg 15
7000 Stuttgart 80
Tel. 0711/684444

Cabrio Rohkarosse, neu. Achsen, Verdeck, Lederausst., Motor 2,7 Ltr., 150 PS, gen.-überh., 0 km. 0831/79459, abends.

911 SC, Turbolook, orig., Baujahr 81, 69000 km, evtl. Autotelefon, wie neu, 46000.– DM. Telefon 0711/235511 oder 693854.

928, S-Ausf., TÜV 4.87, 40000 km, Bj. 10.80, anthr.-met., Klima, Col., RC. 07021/58686.

HECK-SPOILER 3,3 – 598.–

HECKSPOILER 3,3 - GR 4
oder Doppelflügel ab DM 598,–

Bausätze:
930 - 935 - „GR-B" -
Komplette Fahrzeug-Umbauten -
NEU! vorn 11x15 mit 285/40-15 mit TÜV
NEU! hint. 14x15 mit 345/35-15 mit TÜV
NEU! Distanzsch. v. 7-78 mm mit TÜV
Repar. u. Verbreiterung v. allen LM-Felgen -
Ges.-Farbkatalog gegen DM 10,– bar.
Eigene Herstellung.

Vertr. in Österreich:
Fa. Pakfeifer, Nordwestbahnstr. 101, A-1200 Wien, Tel. 0222/334347

FOLGER Friedr.-Ebert-Str. 5, 4790 Paderborn ☎ 05251/33364

911 SC, 5.81, rot, 72000 km, div. Extr., VB 36000.–. 07151/65919.

Verk. 4 Fuchs-Felgen 7x16'', 1200.– DM. 07426/8011 od. 1037.

Telefonische Anzeigenannahme:
07 11/20 43-88

935, 3 Ltr., SC, Bj. 5.81, 205 PS, 66000 km, LM 6+7, 205+225-16'', Spurverb. 28+43 mm, el. FH, ESSD, Col., usw., perlm.weiß, VB DM 39000.–. Tel. 0261/75376 od. 02621/5588.

Vermietung
Porsche
KW Exclusiv
STUTTGARTS Adresse:
7312 Kirchheim/Teck b. Stgt.
Telefon 07021/2900

911 Targa, 1.81, pazifik-bl.-met., 75000 km, VB 40000.–. Tel. wochentags: 0221/2041205 (Herr Mohr).

944, Bj. 12.83, 30000 km, weiß, div. Extr., f. 26000.– + MwSt. 02684/7138.

Carrera, 6.85, 7000 km, rot, Sp., Klima, SSD, Extras. Tel. 07021/82700.

911 SC, Bj. 5.80, 195000 km, Langstreckfzg., SSD, Fuchsf., 4 kpl. Winterreif. a. Felg., v. Extr., FP 28500.–. Tel. 07645/539.

911 Carrera, 210 PS, Bj. 76, d.-bl.-met., weiß. Led., Turbokarosserie, 35000 km (Rechnung), tiefer, 29800.– VB. Tel. 0231/40633 oder 447100.

AUTOPALETOT
Schutz für Ihr bestes Stück!

- Sicherer Schutz vor Staub, Schmutz und Umwelteinflüssen.
- Reine Baumwolle, innen Flanell.
- Gummizüge für beste Paßform.
- Hergestellt in Deutschland.
- Für sämtliche Fahrzeuge lieferbar.

Zwei Qualitäten: Standard – 5 Größen, blaue Baumwolle, DM 308,– bis 385,–. Maß – individ. Schriftmuster für jedes Auto, schwere Baumwolle, wasserabweisend, inkl. Tragetasche, DM 500,– bis DM 705.–

Prospekt anfordern!
Bei Bestellung Marke, Typ, Baujahr und Qualität angeben.

Markenembleme zum Aufnähen, ca. 50 cm Ø, DM 45,–

SCHRÖDER & WEISE GMBH
Ohefeldweg 1, 3000 Hannover 73
Tel. 0511/513420

911 SC Targa, 81, 50000 km, weiß, makellos, unfallfr., tiefer, Fuchs, neue P7, Led., Col., Stereo, Nebel, el. FH, Heckwi., 2. Sp., Scheckheft, 40000.–. Tel. 0511/715456.

911 Cabrio, EZ 5.84, weiß, P7 usw., 29000 km, VB 58900.– inkl. Tel. 05732/4005, priv. 12002.

Carrera Cabrio, 84, rubyredmet., leather 59000 DM
Carrera, 84, leather, orig. owner 49000 DM
911 SC, 82, bluemet., roof, P7, spoiler 45000 DM
turbo 3.0, red, leather, P7 42000 DM
944, 84, bordeauxmet., roof, orig. owner 38000 DM
prices for export
06331/73045 · tx. 452476 H

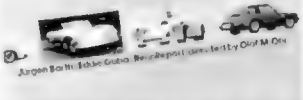
930 Turbo, neu, Mod. 86, rot, Leder schwarz, 120000.–, **911 Carrera Cabriolet,** neu, Modell 86, rot, Ganzleder schwarz, DM 90000.–. Tel. 0641/63513, Telex 482635. H

911 Carrera, JW/WA, v. Extras. Tel. 07231/12333 od. 07042/6602.

911 SC, Bj. 3.80, schw.-met., P7, Col., 32900.–. Tel. 02041/688346.

Unfall 911, 2,4 T, Coupé, Bj. 72, Blechschad. hinten, TÜV + ASU neu, 5-Gg., v. Neuteile, kompl. od. in Teilen zu verk. Tel. 09561/39794, ab 20 h.

PORSCHE SOUND HISTORY



Ein akustischer Streifzug durch die Auto-Geschichte des Hauses Porsche, mit technischen Daten vom Porsche 356 bis zum Porsche 956 in Wort und Bild. DM 37,–
Spezial JB
Bietigheimer Straße 47
D-7120 Bietigheim-Metterzimmern H

Unfall Ankauf a. Total. Fa. Auto Klein, 02173/40004 od. 02173/42861. H

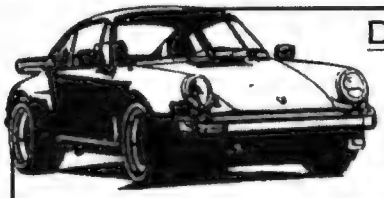
Carr., 5.84, rot, 59900.–. Telefon 0221/512881. H

Verk. 914-Teile: Dach, Motordeckel, Heckhaube, Fronthaube, Türe re., Preis VS. Tel. D-02382/1875.

944, Bj. 3.85, mit Hubdach, weiß, schw. Innenausst., Topzust., Zub., NP heute 58000.– DM, z. Preis v. 49500.– DM inkl. MwSt. Tel. D-02234/81689, ab 18 Uhr.

924 Mod. 81, anthr.-met., 205er Reif., Alu, Col.vergl., 115000 km, DM 16500.–. Tel. D-06251/54267.

935 BARANKAUF
ab Bj. 72, auch defekt und Unfall
Autoboutique Mittelrot · ☎ 07971/7084 H



Der »Elfer« im Detail

Die Porsche 911 Story

Von Paul Frère

Völlig überarbeitete und erweiterte Neuauflage!

Der faszinierende Lebensweg eines Wagens, der seit 20 Jahren begeistert. Hier werden alle wichtigen Daten und Details der verschiedenen Bauserien aufgezählt. Bis in alle Einzelheiten sind die nie vermeidbaren Schwierigkeiten in der Abstimmung von Fahrwerk und Antrieb für die hochgesteckten wirtschaftlichen und sportlichen Ziele beschrieben. Technische Delikatessen, die bisher vielfach unbekannt blieben, insbesondere, was die Entwicklung der hochgezüchteten Wettbewerbsmodelle betrifft, werden besonders erwähnt. Das Buch entstand in enger Zusammenarbeit des Autors mit den zuständigen Technikern des Zuffenhäuser Automobilwerkes.

304 Seiten, 189 Abb., geb., DM 39,–

Motorbuch Verlag

MOTORBUCH VERLAG · POSTFACH 1370 · 7000 STUTTGART 1

---

911 Carrera Cpé., Mod. 85, rot, Extr., 5500 km, Pr. 65000.–. 05137/72289.

935 Kremer, 77, 39900.–. Tel. 0221/512881. H

924 Turbo-Motor, 944-Motor, Getr. u. Teile verk. 06303/2927. H

Porsche 924, 76, neu, herausnehmbares Dach, Autogas, FL 17500.–. Tel. Holland 08860/75000.

PORSCHE – sofort –
944 Neuwagen
Modell '85, alpinweiß, mit vielen Extras
944 turbo Vorführwagen
EZ 7.85, 12000 km, Neupreis: DM 77000,– jetzt: DM 69000,– inkl. MwSt.
AUTOHAUS KONRAD
PORSCHE-HÄNDLER
7520 BRUCHSAL · Tel. 07251/12001-3

Carrera CP, 10.83, 22000 km, s. v. Extr., Zust. neuw., FP 57500.– DM + 14% MwSt. Tel. D-05472/77201.

944 Turbo, Vertrag m. 6% Nachlaß abzugeben. 030/4061353 od. 7465893.

928 S, 9.82, Autom., 46000 km, met., div. Zub., Topzust., i. MwSt. 58000.–, 911 SC Targa, 3.83, 49000 km, met., Schmiedef., Col., i. MwSt. 55000.–, Fa. Auto-Röhr, Passau. 0851/54011. H

KANNACHER GT RACING
Europas 2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

911 SC, Bj. 80, 63000 km, ESSD, Fuchs, DM 39000.–. Auto-Salon, Radolfzell, Tel. 07732/52431. H

924, Bj. 84, 12000 km, 205er/Speichenf., 27800.– DM. T. 07141/62577.

356 B S 90 Cabrio, Zust. 1	DM 56000,–
356 SC, grün, Zust. 2	DM 26000,–

Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

Mehrere 356 zum Restaurieren zu verkaufen.
Tel. 0721/554926 H

928 S Automatik, 7 Monate, 18000 km, dunkelblau-met., Sonderleder grau, ESSD, Aufprallämpfer, Tempomat, Radio Köln + HiFi-Paket, NP DM 111600,–, Chefwagen DM 95000,– inkl. MwSt.

944 Turbo, 5 Monate, 15000 km, grau-met., Klima, heraus. Dach, NP DM 78900,–, Vorführwagen DM 68600,– inkl. MwSt. Finanzierung über V.A.G. Kredit-Bank zu nur 4,9% eff. Jahreszins

Auto-Bach

6250 Limburg · Diezer Straße · Ruf 06431/29000

911 SC, 80, F+H, 32900.–. Tel. 0221/512881. H

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30 und 7 82 88

911 SC, 83, schw., 49900.–. Tel. 0221/512881. H

944 Targa, 5.82, 58000 km, weiß, m. v. Extr. T. 09561/95292 o. 62303.

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Targa-Cabrio-Umbau Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Carrera Targa, Bj. 84, 18000 km, platinmet., echt Led., Col., Stereo-Cass., P7, re. el. Sp., 64800.– inkl. MwSt. Tel. 0201/473835 o. 02164/4141.

928 S, 4.82, 49900.–. T. 0221/512881. H

944 T, 6.83, 44000, unf.frei, 215er, Col., Spoiler, usw., neu 56000.– DM, V.A.G.-Gar., i.A. 34900.–. 040/591871.

STROSEK-PORSCHE 928 · 944 DESIGN-PROGRAMM

MOTOR SHOW ESSEN
HALLE 12 STAND 1240

WELTPREMIERE
STROSEK 944 TURBO

STROSEK AUTO DESIGN
EDUARD-THONY-STR. 40
8919 UTTING / AMMERSEE
TEL. 0 88 06 / 14 28 TX 59021

Wir kaufen
Unfallporsche
Wir verkaufen gebrauchte
Ersatzteile und Motoren
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Telex 8121282 twue

Carr.-Cabrio-Vertr., Mod. 86, Liefert. 11.85, indisch-rot, Led., Klim usw., umst.h. z. LP. Chiffre Mk 24/098876.

911, 77, 2,7, Turboumb. 85, weiß, hohe km-Leistg., su. SC, 77/78, evtl. Tausch m. Wertausgl. T. 0571/51908, ab 18 h.

944, 8.84, weiß, 30000 km, Glasdach, Alarmanl., VB 37800.–. 09561/95292.

Scheibenfelg. + P7 verk. 02134/52412.

Notverkauf: 944 Targa, rot-met., 4.84, v. Extr., 16500 km, Winterpr. 37900.–. 07934/8306, 18-20.30h.

911 Targa ges., ab 71 mögl., 73-76, auch Unf. od. Rost. 0541/65158.

Wärmetauscher 911
alle Typen, Stück 250,– DM bis 450,– DM + MwSt. – aus Edelstahl ab 650,– DM –
Kfz-Tomic · Engelhardstraße 10
8000 München 70 · Tel. 089/7251182 H

911, a. def. ab 72 ges. 07971/7084. H

944, Heckschü., Seitenschw., mit Gutachten. Tel. 07084/6148 u. 6602. H

928, 78, weiß, Klima, P7 neu, DM 29800.– (Export DM 26200.–). Tel. 06331/47382. H

AUTOPNEU Breitreifen Superpreise

Größe	rundern. P6+P7	Firestone	Fulda	Goodyear	Pirelli	Dunlop
175/70 HR 13	67.-	87,–	97,–	123,–	126,–	109.-
185/70 HR 13	73.-	96,–	104,–	134,–	136,–	–
195/70 HR 13	–	107,–	117,–	150,–	156,–	–
175 HR 14	–	106,–	116,–	139,–	151,–	139,–
185 HR 14	–	109,–	123,–	144,–	165,–	–
185/70 HR 14	83.-	116,–	119,–	154,–	153,–	–
195/70 HR 14	87.-	121,–	152,–	170,–	171,–	149,–
205/70 HR 14	–	132,–	163,–	184,–	189,–	169,-
195/70 VR 14	–	–	173,–	209,–	242,–	199,-
185/60 HR 13	87.-	106,–	130,–	142,–	156,–	139,–
205/60 HR 13	93,-	133,–	153,–	175,–	189,–	152,–
185/60 HR 14	94.-	118,–	147,–	153,–	167,–	153,–
195/60 HR 14	97.-	122,–	155,–	165,–	176,–	169,–
195/60 VR 14	–	–	168,–	182,–	191,–	185,–
195/60 HR 15	106,-	133,–	186,–	187,–	190,–	185,–
205/60 HR 15	107.-	133,–	180,–	216,–	228,–	209,–
205/60 VR 15	–	179,–	191,–	238,–	251,–	226,–
195/50 VR 15	139,–	–	174,–	192,–	238,–	197.-
205/50 VR 15	199,-	–	260,–	269,–	346,–	299,–
225/50 VR 15	225.-	–	264,–	299,–	394,–	329,–
205/55 VR 16	–	–	309,–	345,–	398,–	339,–
225/50 VR 16	237,–	–	327,–	375,–	440,–	379,–
245/45 VR 16	–	–	–	479,–	515,–	462,–

Tieferlegungssätze: mit TÜV-Gutachten; frachtfrei ab 1 Satz; Preise inkl. 14%

Fahrzeugtypen	mm	Preis
BMW 3er alt + neu	40	289,–
BMW 5er alt + neu	40	339,–
DB W 201	40	309,–
DB W 123	50	379,–
DB W 124	40	359,–
DB W 126	60	389,–
Ford Escort 3	40	339,–

Fahrzeugtypen	mm	Preis
VW Golf alt + neu	40	279,–
VW Scirocco alt + neu	40	275,–
VW Jetta alt + neu	40	275,–
VW Polo alt + neu	40	285,–
VW Passat + Santana	40	349,–
Audi 80 + 90 + Coupé	40	349,–
Opel Kadett D	40	279,–

Tieferlegungssätze bestehen aus kürzeren harten und beschichteten Spezialfedern

M+S-Markenreifen zu Superpreisen!!!

Größe	rundern. Uni	diverse Marken	Firestone	Fulda	Uniroyal	Conti/Pirelli
145 SR 13	44,–	68,–	73,–	86,–	95,–	105,–
155 SR 13	48,–	69,–	82,–	92,–	105,–	109,–
165 SR 13	52,–	72,–	86,–	99,–	99,–	129,–
175/70 SR 13	49,–	85,–	94,–	105,–	109,–	136,–
185/70 SR 13	49,–	88,–	96,–	109,–	129,–	143,–
175 SR 14 P	54,–	85,–	105,–	122,–	139,–	148,–
185 SR 14	66,–	99,–	116,–	134,–	149,–	168,–
175/70 SR 14	–	89,–	115,–	119,–	139,–	156,–
185/70 SR 14	65,–	99,–	119,–	132,–	139,–	167,–
195/70 SR 14	79,–	99,–	129,–	132,–	139,–	209,–
205/70 SR 14	89,–	139,–	135,–	189,–	139,–	236,–
185/65 SR 15	(T-Ausführung = max. 190 km/h) 169,–					

Komplettangebote: bestehend aus Reifen + Stahlfelge + Montage + Wuchten zu Superpreisen

Reifen ab 2 Stück frachtfrei; nur 1. Qualität; alle Preise inkl. 14% MwSt.

Garantie auf Neureifen + Alufelgen 1 Jahr; auf runderneuerte: 2 Jahre.

Weitere Reifenfabrikate wie Michelin, Uniroyal, Conti, Falken etc. auf Anfrage.

Alufelgen aller Fabrikate + Kompletträder zu unseren bekannten Niedrigstpreisen!

Sofort-Versand · ☎ 05527/1223

Zender import
Geschwindigkeitsregler
Autocomputer
Alarmanlagen u.v.m.
Fordern Sie unser kostenloses Infopaket an! K. Spielberger GmbH · Huber-Jahl-Weg 8 8228 Freilassing · ☎ 08654/2071
Alleinimporteur für Deutschland

Porsche

911 Carrera, EZ 6.85, 10000 km, krist.-met., Led. schw., F.- u. H.-Spoiler, 7+9 J (205/245), ESSD, Ster., Col., gepfl. (Garage), NP 82000.–, VP 64900 + MwSt. Tel. 07221/26116, 17 Uhr.

Gelegenheit für 911/944, Remotec, 4 Räder 8'' mit 4x215/225/50-16, Dunlop 70%, NP 3600.–, VB 1900.–. Tel. 07221/61636.

Wir kaufen bar! Porsche SC, Carrera u. Turbo ab. Mod. 78. T. 06221/46044. H

Kaufe lauf. Porsche 911. Tel. 04221/55056. H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911 ab Bj. 72, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßst. Tel. 08141/12419. H

S. Schmid.
Großes Porsche-Teilelager 356, 912, 911. Tel. 08543/3477. H

Kunststoffteile · Auspuffheckblenden
924 / 944 / 911 / 935
BRIXNER
Porsche GFK-Teile
Lotterbergstraße 20 · 7000 Stuttgart 31

Porsche-Gebrauchtteile, An- u. Verk., Rep., Kfz-Meister-Betr. 08095/510. H

Suche laufend: Porsche 911, Bj. 76 bis 80, 928 bis 1980, nur in 1a Zustand, gegen bar. Tel. 0621/739335. H

CUP
gepfl. Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche auch mit Motorschaden. T. 040/5116668-9. H

Suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Haben Sie Ersatzteile? Porsche-Ersatzteilvermittlung **FVD.** Tel. 0761/281199+62449. H

NIEHOFF 924
- 7x15 v.+ h.+ Distanzscheiben
- 7x15, 8x15 + Distanzscheiben
- Umbausatz GT/944
Türschweller – Heckschürze
Info Telefon 05953/616 H

Umb. 911, 924, Rep., Ersatzt., Motor, Getr. überh. Kfz-Lüpertz, 02161/542793. H

Wir verändern 911 nach Ihren Wünschen, z.B. 911 zum 930 Turbo, kompl. Umbauten nur m. Orig.teilen, Rest. m. Garantie, opt. Tuning nach Ihren eigenen Wünschen. Info u. Beratung Fa. FVD, 0761/62449 od. 281199.

928 Autom., 79, Klima, DM 34000.–, Tel. 06331/47382. H

Turbo 3.0, 1. Hd., ESD, neuw., DM 44000.– (Export: DM 38600.–). Tel. 06331/47382. H

5x Turbolook 911, ab DM 29800.–. Tel. 06331/47382. H

Suche 911 Turbo, Bj. 1.80 b. 6.81, Laufleistung max. 60000 km, SD. T. 07234/1514

Suche Porsche 911 C Targa, bis 7000.–, optisch egal (ab 150 PS), viell. Unf. 04956/1803.

911 SC Targa, 78, Fuchs, Stereo-Cass., Heckw., P7, DM 25900.– VB. Tel. 07257/2867.

911, 2.83, zinn, SSD, Led., RC, P7, 80%, 60000 km, KD neu, VB 42900.–+ MwSt. Tel. 0551/47582.

Carrera Turbo-Look, schwarz/schwarz, Bj. 2.85, Klima, ESD, alle Extras, wie neu, (NP 114000.– DM), VP 85000.– inkl. 06198/1885, Tx. 410957.

944-Motor, 40000 km, mit Getriebe. Tel. 08727/264.

PORSCHE-CABRIO-UMBAU
ab **DM 5690,–** mit Porsche-Originalteilen. Umbausätze, Spezialzubehör, 911-Mittelkonsolen, Innenausstattungen.
a+k · Postfach 100505
5270 Gummersbach · ☎ 02261/72135

Porsche-Barankauf. 06331/73045. H

911 Carrera, 1.84, 58000 km, weiß, Fr.- u. Hecksp., SD, Fuchs-F., Col., RC, DM 55000.– inkl. Mwst. Tel. 040/338550 od. 04172/7679, ab 19 Uhr.

Carrera Cpé., 2.84, 9000 km, zinn-met., Extr., verk.. 0201/441454.

Exklusiv! 944 Vollcabrio, 85/ II, Vorführw. oh. Zul. 09221/7851. H

Porsche-Motoren: 3.0 SC, 188 PS, 36000 km, DM 6500.–; 2.7, 165 PS, 0 km, DM 5500.– DM; 2.7, 165 PS, 65000 km, DM 4000.–; Getr. 2.2-3.0 SC u. a. Teile verk. Tel. 02161/643096.

Carrera RS, 73, Leichtbau 960 kg, VB 65000.–. Chiffre Mk 24/137375.

Ankauf Höchstpreis! T. 07024/7348.

Kaufe jeden Porsche (Rost, Unfall). Tel. 08543/3477.

Barz. su. Porsche. 089/8507422. H

Motoren 911/356 AT-Rep.-Service. Fa. Weisswange, Ffm., T. 06103/42187. H

Porsche gesucht. Tel. 040/5505038. H

PORSCHE-Ankauf. 0201/235430. H

„Junges Unternehmen" kauft 911, ab Bj. 70, auch Teile. 0761/281199. H

911 Targa + Cpé., günst. zu verk. 07485/1251.

USA-AUTOEXPORT
- DOT/EPA-Fullservice
- US-Modelle vorrätig
- Informationsbroschüre gratis
M+P AUTOMOBILE GMBH
MERCEDES + Porsche FÜR USA
Hornstr. 22-26, 4390 Gladbeck
Tel. 02043/4884, Tx 8579255

911 Carrera, 4.84, 37000 km nur Langstr., schieferbl.-met., Sp.sitze, Sp.-Fahrwerk, 7+8 Zoll, Fr.- u. Hecksp., el. heizb. Frontscheibe, Klima, RC Blaupunkt, 80 W, Ultrasch. Alarm, get. Scheiben, VB DM 65000.–, privat. Tel. D-06103/73538.

Turbo-4-Rohr-Spezialauspuffanlage, 330 PS-Vers., Supersound, kompl., Edelstahl poliert, 3500.–, Dampfradanl. kompl., 330 PS-Vers., 1000.–, Einbau mögl. 089/701957.

924, 3.82, silber, 5-G., 70000 km, Turbosp., DM 18500.–. Telefon 06331/47382. H

Turbo 3.3, 79, weiß, ESSD, Mot. 9000 km, DM 62000.–. Tel. 06331/47382. H

911 SC, 3.0, Bj. 82, 74000 km, dkl.-gr.-met., Fuchs 7/8 P7, tiefer, F.- + H.-Spoiler, 2. Spieg., ESSD, Heckw., RC, unf.frei, DM 41000.–. Tel. 06055/6223 od. 06181/81077.

911 SC, Targa, Bj. 80, 75000 km, DM 36000.–, g. Zust. 07661/61552.

911 Mod. + Ausst. noch wählbar abzugeben. 07641/52445, Tx. 7722493. H

Turbo 930, Bj. 83, perlm.weiß-met., 58000 km, 90% Autobahn, nur Sommer, Sperre, Beifahreraußensp., Flachbauspoil., Luftschlitze, Schweller, tiefer gel., Sports., Led. periglanz, Tel., RC, NP 144000.–, ohne Tel., VB 89000.–. Tel. 0791/71025.

928 S, 6.83, 1. Hd., Klima, Led., Schmiedef. usw. Inzn. 02235/75222. H

911 SC Targa, Bj. 82, schw., 1. Hd., Extr., 44000.– DM inkl. MwSt. Tel. 04221/67777. H

DP 935 II, orig. Zimmermann-Turbo, 3,3 Ltr., kein Altumbau, Neufahrzg., Zul. 6.85 mit Liqu., alle Extr. BBS 9 + 13'', Handrad, Sperrd., etc. geg. Gebot. Chiffre Mk 24/139378.

911 SC, Mod. 82, 72000 km, DM 39500.–. T. 06157/6219.

Carrera 4.84, weiß, 26000 km, 62000.–, viele Extr. 06235/3569.

Cabrio, 12.85, VB, LP. 06232/93167.

944, 5.85, met., 6500 km, v. Extr., DM 47800.– VB. T. 05362/4902, ab 16 Uhr.

924, JW, 28200.–. T. 07141/62577.

911, Mod. 83, Extr. 08151/89243.

911 Targa, 76, 2. Hd., Extr., kundend.-gepfl., VB 21900.–. 0711/7545277.

911 SC, 82, nur 26000 km, wie neu, mocca-schw., ESD, 7+8'' Fuchs P7, Col., etc., 47000.–. 04532/7376.

911 Targa, 77, 165 PS, 142000 km, Gar.wag., Sommerfahrz., Neulack, blau, inkl. 4 Neureif. à 250.–, VB 18500.– + MwSt. 06721/41014, vorm.

Porsche-Felgen, 928, zu verk. 06328/265.

Einer der Letzten! 914/4, 2,0 Ltr., 9.75, orig. 76000 km, Pr. VS. 07123/8373.

Ledersitze, vo. u. hi., neuw., schw., orig. 930, zu verk. 089/1413309.

911 Carrera Cpé., 1.85, schw. 35000 km, Sportsitze Velour, Spoiler, ESD, RC, Leasing: Stand 67000.– inkl. 06162/5130.

944 Targa, EZ 4.84, Servo, Stereo, neue Bereif., v. Extr., 37800.– inkl. MwSt. 0931/73282/73472. H

928 S, 84, 1. Hd., schw., wie neu, DAT 79500.–, inkl. 09101/70270.

911 S Targa, Bj. 75, weiß, TÜV/ASU neu, VB 18500.–. 0821/601289.

944, 6.83, 1. Hd., 63000 km, zobelbraun, Targa, Servo usw., VB 33500.– inkl. MwSt. 06051/14585.

Porsche Speedster, Bj. 58, orig. Hardtop, Faltd., Cal.-Imp., gar. kein Rost, wie neu, FP 70000.–. 030/3932537.

944, Bj. 10.83, indisch-rot, 38000 km, 1. Hd., unfallfrei, Bestzust., 5-Gang, mit **Orig.-Porsche-Cup-Sport-Fahrwerk** (tiefer, härter), ein König Rennsitz in Leder, u. Orig.-Bezug, zus. Luftkühlung, Vorderbremsen, 3teilige BBS, Renn-Sport-Felg., gold-poliert, 7+8'', 205/225 Bridgestone Cup-Sport-Reifen, Klima, Servo, Col., Alarm, Heckw., Philips-RC, Led.-Lenkr., NP über 60000.– f. DM 39500.– od. geg. Gebot, m. Serien-Fahrwerk DM 37500.–. 07041/4786.

Porsche 911, Bj. 4.80, sehr gepfl., 73000 km, priv., DM 30500.–, VB. Tel. D-05021/66040/7220.

Porsche 944, Bj. 82, 62000 km, 1. Hd., unf.frei, saphir-met., Extras u. Zubehör, abnehm. Dach, VB DM 33000.–. Tel. D-0621/794966.

911 SC Carrera, Turbo-Umbau, opt. RSR, EZ 9.83, blau-met., 38000 km, ESSD, el. FH, 8+9'' Fuchs, Ruf-Fwk., viele Extras. D-0221/6802336.

Verk. Schmiedef. 928, S-Design, 6/7'', mit Reifen für 924 T., DM 2500.–. Tel. D-08555/1574.

Turbo 3.3, 300 PS, Bj. 7.82, 2. Hand, innen Gemballa, Leder, 69000 km, Stereoanl. Clarion, Topzust., tiefer, P7, ESSD, 75000.– DM o. MwSt., moosgrün-met. Tel. D-06093/468.

911-Teile u. Service. D-0208/674328. H

911 SC, Mod. 80, 2. Hd., weiß, 88500 km, scheckh.-gepfl., Extr., 31500.– DM i.A. Tel. 08331/86407 od. 82404. H

911 Targa, orig. Turboumb., Extr., Bj. 81, 55000 km, 44000.– + MwSt. Tel. 09171/3021.

Targa 911 SC, 8.81, 64000, Scheckh., 7/8 J., F.-Hecksp., tiefer, met., v. Extr., 39950.– inkl. 0221/6802875.

Carrera Targa 3.0, 200 PS, 5.76, 3. Hd., Buchmann-Design, orig., 82000 km, Mot. neu m. Garantie, Spoil., 3.3, 7/8'' Fuchs, P7, u.v.a. Extr., gepfl., 34900.–. Tel. 07231/21923.

Porsche 911 SC Turboumbau, Mod. 81, RS Mot. getunt, schw., Led. schw., SSD, Ster., Topzust., top gepfl., f. Kenner, 55000.– DM inkl. MwSt., Bielefeld-Automobile & Co. Tel. 04221/67777. H

911 SC Targa, EZ 83, 45000 km, platinmet., 1. Hd., 53900.– inkl. MwSt. Tel. D-0231/170011. H

911 SC, Bj. 79, im Turbolook, TÜV, ASU neu, VB DM 40500.–. D-0711/655877.

Turbo, 350 PS, 30000 km, 345/15, SSD, 67000.–, Exp. 06221/13099. H

911 SC 3.0 Carrera, Bj. 76, 120000 km, oakgrün-met., 1. Hd., P7 225/50 + 205/55, el. FH, u. Außensp., Col., Klima, Nebelscheinw., Blaup. Stereo/Cass., top gepfl., TÜV 12.68, VB 26500.–. 07154/2506, Mo.-Fr.: 9 bis 17 h.

Unfall 928 S, 11.83, 310 PS, Voll-Ausstg., Schaltung, 29900.–. 02631/52946. H

928 S, platin-met., Mod. 82, Autom., Led., Klima, Tempom., Schmiedef., RC, 68000 km, 47000.– od. m. Autot. B2, DM 54000.–, Vorsteuerabzug mögl. T. 08457/581.

928, Mod. 79, scheckheftgepfl., VB 26000.–. Tel. 02136/5584.

928 S, EZ 4.85, ca. 12000 km, Autom., ABS, SSD. Tel. 07021/82700.

PORSCHE Box In Bielefeld
Sorgfältige Reparaturarbeiten, Gebrauchtteile, Tuning, Umbauten, Gebrauchtfahrzeuge
Kfz-Rundum-Service · Inh. Harald **Niestrat**
Bitte telefonische Absprache 0521/69000
Telex 932256

924 Autom., Alusportfelgen, neu ber. 205/60, Bj. 81, 77000 km, TÜV 4.87, evtl. RC-Stereo, VB 18000.–. 02401/72314, Düren.

Suche beschäd. Porsche 911 Targa, auch ohne TÜV, ab Bj. 74, Mot.schad., Rost oder sonst. Schäden angenehm. Angebot mögl. mit Foto u. ausführlichen Angaben unter Chiffre Mk 23/135852.

911 SC, Bj. 83, dkl.-grün-met., ESSD, Klima 7/8'' Fuchs, usw., VB 45900.–, inkl. MwSt.; **911 SC,** Bj. 82, weiß, 7/8'' Fuchs, 2. Spoil., usw., VB 41900.–, inkl. MwSt. 06551/3024.

911 Carrera Cpé., 86er Mod., 1000 km, m. Exkl.ausst., 69000.–. 0211/452245.

924 Targa, Bj. 79, 2 J. TÜV, 5-G., scheckh.gepfl., met., ASU, Alu, VP 12950.–. 05601/14147.

Carrera 3,0, Bj. 77, sämtl. Zubeh., 3,2 Ltr. Mot., 8000 km, s.g. Zust., 36000.–. 06347/372, n. 18 h.

928, EZ 10.78, Topzust., 94500 km, VB 28500.–. 06245/3678.

935 Turbo, 76, abs. neuw., lt. Wertgutachten, 60000.–. 06831/77572.

944, Bj. 3.85, 44000.– inkl. T. 0421/6364500.

911 SC, Mod. 83, moosgrün-met. 09561/7771.

PORSCHE BARANKAUF
Kaufe gepflegte Porsche ab Bj. 77 zum bestmöglichsten Preis
Standig gepflegte KFZ im Angebot
Kraemer Zuffenhausen Tel. 07 11/82 20 07/8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 299 mkpz-d

911 SC Targa, Bj. 80, 83000 km, met., Stereo, Fuchs P7, 225/205, breiter, tiefer, 210 PS, alles Werk, DM 39000.–. Tel. D-07473/8327 od. 3344.

944 Turbo, graphit-met., Led. schw., Klima, Dach, Tempomat, 7/8x16, 16000 km, Mod. 86, DM 69000.– inkl. MwSt. Tel. D-0421/440046.

911/924/944-Teile. D-09182/1574. H

Suche 924 Turbo, Motorschaden, bzw. hohe km-Leistung. T. D-0931/76870 od. 414218.

Porsche 911, 935 Umbau 85, ind.-rot., Bj. 76, verzinkt. Fahrw., Felg. 9+11'', 225-285, neu. Rumpf, Mot. 38000 km, 2,7 E, 165 PS, s. gut. Zust., Preis: DM 33000 VB. D-06181/62102.

935 Targa, EZ 1.74, Umbau 3.85, 3 Ltr., 180 PS, 72000 km, TÜV 6.87, VB 21900.– DM. Tel. D-0571/56825.

911 Targa, 72, 8.87, Led., m. SC-Orig.-Teilen, o. Mot., VB 5500.–, 2 8x15 Fuchs, Turboverbr. orig. Tel. 02381/51197, ab 19 Uhr.

911 Carrera Targa, 1.85, 10000 km, meteor, 67000.– DM. 0228/631541.

944 Turbo, Neufahrzg. n. zugel., graph.-met., Klima, Hupd. etc. geg. Liste abzugeb. T. 0571/58186.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

924-Teile, 5-Ganggetr., Türen, orig. LM m. 185iger Achsen. Tel. 02591/1007.

Pirelli P7 neu, 205/55 VR 16, 2 Stück 500.– DM, dto. ¼ abgef., 205/55 VR 16 + 225/55 VR 16, je 2 Stück = zus. 700.– DM. Tel. D-07072/7224.

911 Carrera Coupé, preußischblau, 4.85, 29000 km, 1. Hd., unf.fr., ESD, el. SP., 6/7 J 16, Hecksp., HW, Frontsp., neu bereift, DM 65000.–. Auto-Schaefer, VAG, D-4834 Harsewinkel, D-05247/72518.

911 Carrera Cpé., von WA, Mod. 85, irisblau-met., 14000 km, Bug- u. Heckspoiler, Fuchs 7/8'', DM 63000.–. T. D-0711/8203944 od. 823928

924, 5.82, silber, Turbospoiler, Alu, 5-Gg., DM 18900.–. Tel. 06331/47382. H

Porsche 911 Targa, 5-Gg., TÜV 5.87, Innenausst. echt. weiß. Led., Mot. überh., umsth. f. VB 14000.–. Tel. 07144/35558.

Traumwagen 911 SC, 7.81, Turbo-Look, neue Spez.-Lack. diamantblau-met., ges. 90000 km, Mot. generalüberh. (0 km), neu bereift (205/225), neue Felg., Turboflügel, F-Spoil., tiefer gel., orig. Turboverbreit., Col. m. Grünkeil, el. FH, el. Sp., Nebell., RC, abs. Topzust., wie neu, DM 39900.–. TWW Automobile. Tel. 06203/45465. H

Porsche Carrera, weiß, Turbo-Front u. -Heck, Rial-Felg., blaue Recaro-Ausst., Sitzheizg., 65000 km, Okt. 83, NP 94000.– DM, VS, Inzn. v. Kleinwag. od. VW Carat. Tel. 0261/37077 od. 34576. H

PORSCHE-NEUWAGEN
sofort ab Lager lieferbar
911 Turbo
Leasing mtl. ab DM 2082,–
Carrera Coupé
Leasing mtl. ab DM 1430,–
Carrera Targa
Leasing mtl. ab DM 1430,–
Carrera Cabrio
Leasing mtl. ab DM 1590,–
Laufend An- und Verkauf von neuen und neuwertigen Porsche, Mercedes und Ferrari
Auto-Exclusiv F. Daub · 7032 Sindelfingen
Telefon 07031/83205-6 · Telex 7265537

928 Autom., 5.80, silber, Klima, Led., S-Felgen, el. Sitz., DM 41000.– (Export: DM 36000.–). Tel. 06331/47382. H

924 Turbo, '79, Motor neu, TUV 9.87, anthr.-silb., VB 16000.– DM. D-02833/2417.

Fuchs, 7 u. 8x16 m. Reif. 8, 9, 11x15. D-02644/2329.

Porsche-Vermietung in Hamburg
Exklusive Neufahrzeuge: 944, 911 Carrera Coupé, 911 Carrera Cabriolet, 928 S.
SuperRent · HH Flughafen 040/5082160
Zentralbüro 040/5228282

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unf., zahle Höchstpreis. 089/1781864. H

Kaufe alle Porsche a. Unfall/total, Motorschäden, auch Fahrzeuge mit hoher Laufleistung, zahle über Liste sof. bar. CAR-Spezial, Düsseldorf, 0211/721110-19. H

944, EZ 84, Topzust., k. Wint., MM-Fahrw.+ Extr. 06762/6475, ab 17 h.

928 S, Mod. 83, moosgrün-met., Led. braun, re. Sp., P7, Klima, Col., ESSD, el. FH, el. Fahrersitz, Blaup. Köln, 141000 km, Mot. überh. (Belege Garantie), NP 125000.–, VB 52000.–. Tel. 089/6133112.

928 S, Kompl.-Ausst., Traumzust., DAT 79500.–. T. 09101/70270.

Traumwagen: 911 SC, 7.81, Turbo-Look, neue Speziallack. diamantblau-met., ges. 90000 km, Mot. generalüberh. (0 km), neu bereift (205/225), neue Felg., Turboflügel, F.-Spoil., tiefer, orig. Turboverbreit., Col. m. Grünkeil, el. FH, el. Spiegel, Nebellampen, RC, absol. Topzust., wie neu, DM 39900.–. TWW-Automobile, Tel. 06203/45465. H

Turbo 3.3, 79, weiß, ESD, neuw., DM 62000.–. Tel. 06331/47382. H

911 SC, 3.79, DM 28500.–. D-04155/2582.

SCHAUMBURG-LIPPE

356 Frontscheibe	ab 299,-DM
911	298,-DM
914	396,-DM
924/928	ab 385,-DM
911 rundum	850,-DM

☎ 0521/883110 plus MwSt.: **24-Std.-Service!**

Schlachte 911, 75, Standheizg., 2,7 Ltr., überh., billig. T. 0711/795354.

Porsche 911 SC Targa, Bj. 79, graphit-met., 90000 km, Fr.- u. H.-Spoil., Col., Fuchs P7, RC, TÜV 8.87, 31900.–. 07251/89898.

944 Targa, viele Extr., Bj. 7.82, 70000 km, DM 29000.–. 08441/7091.

Porsche 911 Targa, Bj. 76, gold-met., Bestzust., umständeh. zu verk., VB 21800.–. Tel. 07223/22041, ab 19 Uhr: 24228.

935, ferrarirot, 165 PS, TÜV 11.87, Bj. 7.74, Mot. neu, mit Garantie, neue Felg. 7+9'', neue Reifen 205/225, innen G-Mod., DM 28500.–. 05653/5218.

Carrera-Mot., 3,2 Ltr., 231 PS, 18000 km, u. Getr., 22500.– DM. Tel. 02524/5831 od. 5513.

911 Carrera, 3,2 Ltr., platin-met., Bj. 84, Sommerfahrzeug, alle Extras, NP 84000.– DM, Preis auf Anfrage. Telefon 0911/224925.

Rennwagen 911, orig. F-Mod., Mot. 3,0 Ltr., wie Carrera RSR 2,8, generalüberh., neuw., DM 40000.–. Tel. 08652/3912, ab 17 Uhr.

944 Targa, 7.82, 10.87, 40000 km, Extr., VB 29200.–. 02741/62117.

Carrera-Felgen neu, DM 1000.–. Tel. 0531/372053, Mo.-Do., ab 19 Uhr.

911 SC Targa, 4.80, 67000 km, moccabraun, Fr.- u. H.-Spoil., Fuchs-F., 7+8'' P7, RC-Stereo, scheckheftgepfl., DM 39500.– v. Priv. Tel. 07475/417 b. 18 Uhr.

911 SC, 78, 2 el. Sp., Fr.- u. H.-Sp., RC. 02821/20870.

VERMIETUNG
944, 911 Carrera (Coupé, Targa, Cabriolet)
928 S, 911 Turbo
RENT A SUPER-CAR
Sylvia Huth · Lahnstr. 33 · 6090 Rüsselsheim
Telefon: 06142-62001 · Telex: 4182802

924, 82, 100 TD, scheckh., unf.frei, Garantie. Tel. 02331/632929.

Porsche 944, EZ 4.84, 5800 km, met., Col., Servo, Nebell., Fuchs-Felgen, el. Hubdach, Stereo, 1. Hd., Drittwagen, 45500.– inkl. Tel. 05731/3757. H

Porsche 911-935, 230 PS, Zul. 4.81, 58000 km. Sonderl. lapisblau-met., Ber. 205/245 VR16 auf 8- u. 9''-Felgen, SSD, Stereo-Radio, Innenausst. Led. perlmuttweiß, Fahrzeug ist wie neu, DM 82000.–. Tel. 07731/64035. H

Porsche 911 SC Coupé, Zul. 4.11.82, 204 PS, SSD, Spieg. re., Fuchs-Felgen, H-Spoiler, DM 40000.– i.A. 07731/64035. H

911 Kotflügel/G-Mod.-Stoßst., 190.–, Fuchs-F. 6-11'', 205/225/16, Motoren 2-3,0 Ltr.-Teile vk. 05221/83594, abends.

Carrera, Bj. 85, met., unf.frei, RC, 13500 km, SSD, 66000.– DM. 02607/4048.

911 Targa, EZ 6.77, silb., Col., Alu, RC, 24900.–. Tel. 07268/1467.

911, orig. 86000 km, Bj. 76, Bestzust., VS, Lack neu. T. 02156/40723.

356 Cabrio, rot/schw., total restaur., m. Fotoserie, 5000 km nach Überholung, 55000.–. T. 02058/4262 od. 4858. H

911 Carrera Coupé, Mod. 85, d.blau, 11000 km, Extr., v. Priv. T. 0711/20493411 u. 07146/90716.

911 Turbo, Bj. 82, 37000 km, blau-met., H.- u. Fr.-Spoiler, Ölk., Seitenschwel., Sperre, ESSD, alle Extr., neue Reifen u. Inspekt., DM 80000.–. 05675/9666.

VW-Porsche

914/4, Bj. 73, TÜV/ASU neu, 2,0 Ltr., ATM 0 km, 1 J. Garantie, Konis, Stabis, tiefer, verbreit., GFK-Front/Heck/Schweller, neu lack., VB 7900.– DM. Tel. priv. 06236/60167, gesch. 06321/400135.

Überh. Wärmet. AT 228.–, Rep.-Bleche, 95.–, Getr.-Teile. T. 069/865868. H

Neuteile 914

Auspufftopf 914/2.0	DM 319,20
Wärmetauscher Rep.-Blech	DM 114,—
Bremsscheibe hinten	DM 114,—
Bremsscheibe vorne	DM 91,20
Öltank	DM 285,—
Bremszange hinten	DM 342,—

Manfred Freisinger, Sudl. Uferstr. 5
75 Karlsruhe 21, Tel. 07 21/55 49 26

914/4, 2.0, s. gt. Zust., VB 8500.–, Bj. 74, v. Neuteile. T. 07227/4860.

914, 2000, s. gepfl., neu rest., Aluf., usw., erst 72000 km, Bj. 75, 8950.–. Fa. Auto-Lackas, Tel. 02134/33145 oder 33155. H

2 Ltr., Bj. 73, teilw. rest., Mot. 70000 km, Innenausstg. wie neu, 2500.– VB. Tel. 05553/2755.

Renault

R 5 Turbo 2, fabrikneu, 85er Mod., volle Werksgarantie, 160 PS, sof. lieferbar in Schwarz-Met., Weiß-Met., Silber u. Weiß, DM 31600.– + Metallic-Lackierung, inkl. el. FH, Color, Kfz-Brief. Tel. 02161/36011, Autohaus Issels. H

Turbo 1, weiß-met., 40000 km, 5.81, Gl.-Dach, DM 22500.–. 06231/1060.

R 5 Alpina Turbo, Treicokit, EZ 7.82, VB DM 14500.–. Tel. D-07931/456885.

R 5 A, 81/87, DM 5200.–. D-0221/701890.

R 5 Alpine, Turbo, kompl. o. Teile, ATM-ATG, wenig km. Tel. 02962/5262.

Turbo 2, Bj. 84, Bestzust., 19000 km, DM 19800.–. Tel. 02304/13334 od. 0231/732020.

★ REIFEN-KURZ ★
Wir sind Ihr erfahrener Reifen-Spezialist für CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, UNIROYAL.
Fragen Sie nach Ihrer gewünschten Bereifung! Alle Größen und Ausführungen sofort lieferbar.
BMW
Jetzt haben wir für Sie besonders preisgünstige
★ KOMPLETT-RÄDER ★
ATS, ARC, ATIWE, BBS, CENTRA, INTRA, EXIP, MELBER, KING, REMOTEC, RIAL, RONAL usw. alle mit ABE/TÜV und Anbauteilen –
DB
Unser Telefon-Service!
SOFORT-Beratung durch unsere Spezialisten über die aktuellsten Breiträder zum günstigsten Preis!
VW
★ Eiskalte Preise für Winter-Haftreifen! ★
★ Sämtliche Fabrikate und Größen am Lager ★
★ Preisgünstige Runderneuerungen mit Garantie ★
★ Supergünstige SONDERANGEBOTE ★
★ M + S 190 km/h – auch 1a runderneuert ★
★ Unser Rat – KOMPLETT-RAD ★
fertig montiert und ausgewuchtet auf Stahlfelgen
SOFORT-MONTAGE ★ PRÄZISIONS-AUSWUCHTEN
durch erfahrene Spezialisten mit modernsten Geräten!
Täglich FRACHT/EXPRESS-Versand per NN
MO-FR 7.30-17.30, SA 8.00-12.00 Uhr
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Straße 8
Telefon 07 11/7 99 05 51
dir. a. BAB Karlsruhe-München

Espace TSE, 5 Mo. alt, Extr., DM 24000.– + MwSt. 06592/699 od. 1030.

R 5 Turbo 1, Nr. 919, Bj. 8.81, weiß-met., neuer kompl. Motor 0 km, Werksgarantie (noch nicht eingefahren), gen.-überh. Achsen, neue Sportfederung, tiefer, langer 5er Gang, Spitze 230, neu bereift, Glasdach, 60 W HiFi-Anlage, für Autotelefon B2 ausger., Alarm, Topzustand, unfallfrei, TÜV 6.87, Sommerfahrzeug, DM 29000.– + MwSt. Tel. 06172/44034 (Fr. Tigges).

Renault R 20, Diesel, Bj. 7.81, Mot., Getr. 60000 km, Karosse 160000 km, Farbe hellbeige, Zust. s. gut, Preis VB DM 7000.–. Paul Gerhard, Wilh.-Hauff-Str. 49a, 8550 Forchheim.

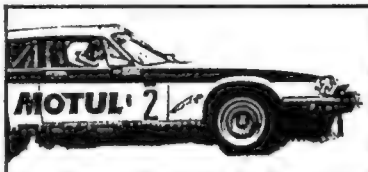
A 310 V6, EZ 10.81, 37000 km, Extr., VB 24500.– DM, best. Zust. T. 02173/25151.

R 5 GT Turbo, EZ 8.85, 3500 km, NP 20500.–, f. 16800.–. 0791/59374.

R 5 Turbo 2, 6.84, 22000 km, Bügelschalens., Sonderlack., Clarion-Stereo, VB 22650.–. 05041/8668, ab 18 Uhr.

Motor, S-Turbo, 180 PS, neu. Tel. 06222/60934.

R 5 Turbo, Unfall, Bj. 81, 20000 km, div. Teile für R 5 Turbo. Tel. 06222/8973.



Tourenwagen intim
Renntourenwagen für Sport und Straße

Von Rausch/Rempath. In diesem Buch steht alles über Renn-Tourenwagen und Tourenwagen-Rennen. Und auch, wodurch sich dieser Rennsport von den anderen Automobil-Sportarten unterscheidet. Da gibt es die Begriffe Sportwagen, Rennwagen, Tourenwagen, GT-Wagen. Hier wird alles erläutert bis ins Detail. Hier gibt es Hinweise und Erklärungen zu den Reglements und zu den verschiedenen Meisterschaften. Und natürlich zu Themen wie Beleuchtung, Armaturen und Orientierungshilfen, Tuning der Motoren und das schneller gemachte Fahrwerk. Auch von der Fahrtechnik ist die Rede, von Prämien und Kosten. Mit Action-Fotos, Momentaufnahmen, Tabellen und Siegertafeln und vieles andere mehr.

Motorbuch Verlag

Ein nützliches, ein fundiertes Buch!
168 Seiten, 89 Abbildungen, gebunden, DM 29,80
MOTORBUCH VERLAG · POSTFACH 1370 · 7000 STUTTGART 1

Renault Alpine

Alpine V6 GT Turbo, neu, noch nicht zugel., weiß-met. Tel. D-05241/58933.

Tausch. Antik-Möbel geg. Alpine, a. def./Unf. o. Bz. D-06592/1030, a. 699. H

A 310, DM 19900.–. D-07159/43422.

A 310 V6, in Teilen. 02106/60753.

16 Ventil-Motor, 1950 ccm, kompl. m. div. Neuteilen, Doppelnockenwellen-Mot. R 8 G. Tel. 06222/8973.

Gotti + P7, 1a, 2600.–. T. 089/151600.

Alp. V6 GT Turbo, Zul. 8.84, Europa-Cup-Version, 3800 km, 195/50 VR 15/ 255/45 VR 15, flamenco-rot-met., 260 km/h, schnell, sauber eingef. Autohaus Knüfker, 5300 Bonn, Alpine-Stützpunkt. Tel. 0228/670444. H

A 310/4, 77/87, ATM. D-089/684051.

A 310, 4-Zyl., neue weiße Led.-Ausst. Tel. 0511/612974.

Suche A 310, mit Unfall. 08663/9880.

A 310 S, 1.85, 39900.–. 04331/29315.

A 310, Gr. 5, VB 24500.–. 05733/7124.

Su. 310, a. Unfall, def. Tel. 06523/241.

Suche A 310, Unf./def. 02106/60753.

Mercardier-Flügeltürer, ca. Bj. 68, Kunstst.-Karr. auf Gitterrohrrahmen, m. großem He.-Flügel, einmalig schön, o. Mot., passend Alpine/Gordini, f. VB DM 13000.–. Tel. D-0621/316747, ab 14 h.

Rennwagen

Cup-Polo, wie neu, spottbillig, Anruf lohnt. D-0551/705528.

Jungtalent, F 3 Polo Cup, sucht Sponsor + Manager. 79 Ulm, Postfach 2264.

Siegerfzg., Langstr. 84, Golf Gr. A, 1,6 Ltr., m. 2. Motor. Tel. D-0201/481150.

3 FF 2000 RAY, u.a. Ex-Winkelhock, weg. Klassenwechsel mit Zub. zu verk. 09191/4549.

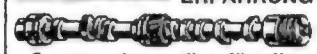
Sorg Motorsport verkauft: Deutschlands schnellsten Berg-Polo, Fahrer W. Kuster, Gr. H, 1,3 Ltr.-Vergaser, Rennmot. 155 PS m. 3 Satz Räder (Slick, Regen, Medium) auf Ronal, 3tlg., Wagenpaß, Rohkarosse, unf.geschäd. od. rennfertig? Tel. 07181/89698. H

BMW 635,
Gr. A, Bj. 84, auf 85er Spezif. umgebaut, verkauft: Gubin, D-4630 Bo.-Watt., Gollheide 28-30, Tel. D-02327/ 87025. H

Gr. A, Golf, kompl. o. in Teil. 09191/ 13319.

Ford RS 2000, Gr. H, Rund- bzw. Langstreckenrennen, m. kurzer Übersetz., für Slalom, rennfertig, kompl. DM 15000.–, Tandemhänger DM 3500.–. Tel. D-0711/454527.

ALBERT 30 JAHRE ERFAHRUNG



Sportnockenwellen für alle Autotypen
Hochleistungsventilfedern + Alu-Ventilfederteller
A-6300 WÖRGL/Österreich
☎ ab BRD + CH: 0043/5332/2483 · Tx. 51-322.

!!GRENZLAND TEAM NEUERBURG!! Verkauft: Top Formel Ford 1600!! 1985: 11 Siege in 14 Rennen!! Van Diemen RF 84, DM 14900.–, **Van Diemen RF 85,** DM 21900.–. **Van Diemen RF 85,** DM 23000.– Neu: Van Diemen RF 85, DM 31900.–. **Minister Motoren** rev. u. neu! ! 2 Motoren je 6400.– DM, 1 Motor 7400.– DM, Scholar-Motor 3 Rennen, 4300.– DM. Tel. D-06564/2179, Hr. Ratzenberger. H

Gr. A Mustang, 83 aufgebaut, 2 Getr., 2 Motoren, ca. 40000.– DM, Zubeh. 20 Räder, ex. Werkswag., VB DM 70000.–, Gr. A Scirocco auf Rohkar. aufgeb., 2 Getr., 20 Räder, VB DM 32000.–, zusätzl. Rohkar. + 3000.– DM, nehme Audi 200 od. Porsche in Zahlg. D-05254/ 7520 od. 13635.

Mercardier-Flügeltürer, ca. Bj. 68, Kunstst.-Karr. auf Gitterrohrrahmen, m. großem He.-Flügel, einmalig schön, o. Mot., passend Alpine/Gordini, f. VB DM 13000.–. T. D-0621/316747, ab 14 h.

Replika

Oldtimer + Buggy, Bausätze u. Fertigfahrz., MGT DS, Bugatti, Mercedes, 1933, alle auf VW-Basis oder mit Opel-Frontmotor m. TÜV, kostenl. Prospekte. Automobilbau Saier, Auchterweg 20, 7425 Hohenstein 4, Tel. 07387/610. H

Rolls-Royce

Silver Shadow 2, 78, weiß, Neuzust., DM 88000.– i.A., Inz. Telefon 06331/ 47382. H

RR-Teile-Import. 02102/15342. H

Kaufe Rolls-Royce. 0201/235430. H

„DIE GESCHICHTE DER MARKEN ROLLS-ROYCE UND BENTLEY“
Das erste Buch in deutscher Sprache über dieses Thema behandelt alle Modelle von 1904–1985 mit genauen technischen Details. 240 Seiten · ca. 200 Fotos · Preis DM 98.–
Bestellungen an: Karl Brinkmann
Muhlenfeld 10 · 4176 Sonsbeck

Silver Shadow, 69, erstklassiger Zust., Masch. gen.überh., DM 68000.–. D-04105/83655.

Orig. Rolls-Royce-Teile
preisgünstig durch Direktimport
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Bentley Silver Cloud III, Bj. 64, orig. Bestzust., gold-met./silb., 50000.–. Tel. Mo.-Fr. 8-20 h, 02273/4081.

Zyl.-K., gen.überholt, im Tausch. Tel. 06252/76166.

Rolls, Bj. 3.82, Superzust., 70000 km, gg. Geb., nicht unt. 185000.–. T. 0941/ 74000.

Suche Vanden Plas Princess, DM 4000.– bis 10000.– DM. 05024/8581.

Rolls-Royce, 25/30, Bj. 39, gepflegt und in exzellent. Verfass., TÜV, 68000.–. 02422/1271.

Phantom VI, ca. 84000 km, LHD, gold-braun-met., sehr gut. Zust. Tel. Mo.-Fr. 8-20 h, 02273/4081.

RR Silver Cloud II, Bj. 62, RHD, silb.-blau-met., zugel., fahrber., nicht top. Tel. 02463/6170 o. 02463/6100.

Shadow I m. Chauff.-Verm. 07854/ 1786. H

Corniche Cabrio, 84, 25000 km, scheckheftgepfl., ocean-blue-met., beige/beige, v. Priv. DM 190000.–. T. 02841/21919 od. 02151/571010.

ROLLS-ROYCE · BENTLEY
Service · Reparatur · Ersatzteile
W. Mork · 4708 Kamen · ☎ 02307/74627

Shadow I, 7.75, 2. Hd., 84000 km, Scheckheft, Bestzust., silb., Led. blau, 59900.–. 0221/512881. H

Silver Shadow 2, 78, weiß, sämtl. Extr., DM 88000.– i.A., evtl. Inzn. Tel. 06331/ 47382. H

Rover

Für Liebhaber: Rover 3500, Bj. 76, rot/ schw., Autom.-Getr. rep.-bed., sonst einwandfrei, nur DM 2000.–. T. 06164/ 3429, abends.

RANGE ROVER
Turboanlagen
Fahrgestellsätze
und Stabilisatoren
ALBERT A-6300 WÖRGL ☎ 0043/5332/2483 Telex 51-322

AUTO Kugel GMBH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz (Tx) 472710
... die individuellen RANGE-ROVER mit "AUTO-KUGEL"-Ausstattung

AUTO Kugel Spezial
– exclusiv nach Ihren Wünschen liefern wir „Ihren“ Range Rover – oder rüsten Ihr Fahrzeug um – fragen Sie uns! Farbprospekt gegen 3,– DM Rückporto. Ständige Auswahl neuer + gebrauchter Range Rover. – Eintausch – Leasing – Tuning – Veredlung – Meisterservice.
Neu! BITURBO mit TÜV für alle Range Rover ab Bj. 81 lieferbar.

RANGE/LAND-ROVER-Gebrauchtteile, Zubehör u. Neuteile, auch für andere Marken. Telefon 0731/65000, Anrufbeantworter. H

Original Rover-Teile
großes Angebot
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Rover 2000 TC-Motor, Getr., viele Teile. Tel. 04298/1514.

15 JAHRE IN KÖLN RANGE ROVER
AUTOHAUS
Vertragshandler KEMPEN
Ihr Spezialist für exklusive Sonderausstattung, ständige Auswahl an Neu- + Gebrauchtfahrzeugen
5000 KÖLN 1 · BONNER STRASSE 141
Tel.-Sammelnummer 0221/380486-87

Range Rover, Bj. 1.83, 78000 km, kein Gelände, silber, 5türig, Zub., VB 29500.– inkl. MwSt. 02771/21068 od. 35311.

RANGE ROVER-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

Suche Rover 2600 S, neu od. gebr. Angebote unter Chiffre Mk 24/093238.

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 02 71/5 43 03 + 2 0468 H

Range Rover, 4türig, mit viel Zub., Bj. 84, 32000 km, DM 38000.–. 0621/ 72571-75. H

Rover **Ersatzteile**
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN-ROVER-Händler gibt die **Komplett-Garantie.**
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
AUSTIN ROVER DEUTSCHLAND GMBH

Range Rover u. Rover Gebraucht- und Neuteile verk. Unfallwagen ges. Tel. 0211/7337711. H

Rover Ersatzteile-Verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874. H

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

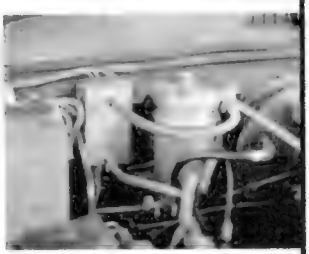
Rover Vitesse, 4.84, 40000 km, 1. Hd., Kompl.-Ausst., Winterr. a. Felgen, DM 24800.– inkl. Tel. 02234/75710.

ACHTUNG DIESELFAHRER!
DER NÄCHSTE WINTER KOMMT BESTIMMT –
KEINE PROBLEME MEHR MIT IHREM DIESEL!

Auch Temperaturen von unter –15 °C können Ihren Diesel nicht zum Stillstand bringen!

Unsere Neuentwicklung
– ADS 150 –
VOLLELEKTRONISCHE TREIBSTOFFVORWÄRMUNG
sorgt für kontinuierlichen Kraftstoffluß.

- Vollautomatische Temperatur-Überwachung.
- Für alle Pkw mit 12-V-Anlage und Minus an Masse!
- Problemloser Einbau in wenigen Minuten
- Hohe Betriebssicherheit! Ein Jahr Garantie!
- Günstiger Preis – einmal „liegenbleiben“ kostet mehr!! Unverbindliche Preisempfehlung DM 195,– inkl. MwSt.



Unterlagen und Bestellungen bei:
BURKHART + GERSTNER GMBH
KRAFTFAHRZEUG-ELEKTRONIK-SYSTEME
D-8098 PFAFFING · POSTF. 62 · ☎ 08076/1464

foha AUSTRIA
SPOILER & KONSOLEN-QUALITÄT BIS INS DETAIL

Range Rover, EZ 4.81, 61500 km, ocker, 8fach bereift, Niveau, RC, s. gepfl. m. VVD Garantiekarte f. 1 J., DM 16980.–. i.A. Tel. 0631/202-0. H

Saab

Saab-Teile für Typ 96+99 verkauft. Tel. 06486/1057.

900 TU 8, 20000 km, SSD, ZV, 5-Gang, el. FH, u.v.a., Bj. 84, VB DM 27500.– inkl. D-0211/274367.

96, Bj. 76, DM 3500.–. 06831/73817.

900 TU 16 S, 11.84, 19000 km, Klima, 20% unt. NP. T. 0671/255770 o. 67619.

900 Saab Turbo, 5türig, 2.82, ATM 20000 km, TÜV neu, Turbo neu, Sonderlack., Alu-Felg., Servo, etc., DM 11200.–. 06126/6071. H

Sportwagen

Sportwagen gesucht. T. 040/5505038.

Subaru

Justy Cabrio Allrad, blei- und steuerfrei, 1000 ccm, Einführungspreis DM 19890,–
☎ 06124/12345 · moto-laden H

Suzuki

SJ 413, offen, graph.-met., EZ 7.85, 3000 km, VB 16900.–. T. Mo.-Fr. 8-16 h, Hr. Schüler, 02107/4901, n. 23 h 02161/45180.

Talbot

Murena zu kaufen ges. Friedrich Leberl, Hirschb. R. 15a, 8440 Straubing. Tel. 09421/71858.

Talbot Horizon, 65 PS, EZ 1.84, DM 11800.–. D-08387/462+1616. H

Achtung! Suche Unfall Murena mit 140 PS od. mehr. Tel. D-07134/2705, 19 Uhr bis 20 Uhr.

Murena 2.2, 9.81, 30000 km, LM, neu bereift, VB DM 12345.–. D-06205/7511.

Simca Rallye 2. Tel. D-07151/82306.

Talbot Samba/Cabrio, Bj. 83, 75 PS, Extr., Farbe schwarz, zu verk., VB DM 10500.–. Tel. 07392/4790 od. 8529.

Toyota

Toyota Corolla, Liftb. DX 1.3, 69 PS, EZ 10.83, 22500 km, met., VB 10500.–. T. 07153/31511.

Corolla 16 V, DM 15500.–. D-0201/256282.

Corolla LB GT, EZ 12.81, 38000 km, Extr., VB DM 7800.–. Tel. D-0561/67512.

MR 2, rot, 8.85, 4800 km, Style-Umbau, 7" Alu, NP üb. 36000.– DM, umsth. DM 27500.–. D-0231/672661.

Celica Cpé 1.6 ST, EZ 3.76, 71000 km, s. gut. Orig.zust., Pr. VB 3400.–. Tel. 06106/9061.

Toyota LC Diesel, BJ 40. 07223/24863.

Celica TA 22, verbr. 205er, Spoil., Sp.-Lenkr., usw. TÜV 8.87, Rarität, VB 5500.–. Tel. 07951/8416, 16 Uhr.

Toyota Celica Supra, weiß, orig. 3225 km, Neuzust., DM 22400.–, Finanz. mögl. Tel. 0421/51501.

style auto
Styling & Aerodynamik
TOYOTA MR2
Typprospekt für DM 2.- Porto anfordern bei:
styleauto gmbh · D 5144 Wegberg · ☎ 02434/2375

Celica ST-Cpé., Fahrg.-Nr. 001, alle Extr., tiefer, breiter, i.A. 24500.–, **MR 2,** Vorführwg., 28900.–. Auto Schiemenz. Tel. 0228/311021. H

Supra 2.8i, EZ 6.82, weiß, 49000 km, 15900.–. 02204/56868.

Triumph

Billige Teile verk. 02105/77596. H

Spitfire-Austauschmotoren
ab 1600,– DM mit Garantie
Böblingen 07031/274844
Erlangen 09135/3793
Bielefeld 05206/4733 H

Spitfire Hardtops, günstig zu verkaufen. Tel. 02105/77596. H

Triumph Stag mit Hardtop, rest., LHD, EZ 73, DM 21800.– inkl. Tel. 0421/86311+86322. H

Triumph Teile + Mot. z. vk., Unfallwag. ges. Tel. Viernheim, 06204/73125. H

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Hardtops, Überrollbügel Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Spitfire-Tle., neu/gebr. 02641/21002. H

TR 6 PI, 143 PS, LHD, Hardt., techn. Mängel, Optik gut, 10800.– DM. Tel. 06151/27498.

Triumph TR 2 – 7 und Spitfire
Neu-, Austausch- und Gebrauchtteile
Telefon 0 29 43 / 5 68 H

TR 7, 5.82, 45000 km, SD, LM, RC, dkl.rot-met., 12500.–. 0261/52166.

TR 3, dunkelgrün, Borrani, Speichen, Zust. 1–2	DM 32000,–
TR 4/RS, dunkelgrün, Speichen, Zust. 2	DM 21500,–
TR 6, rot, Zust. 2	DM 23000,–

Classic-Motors · ☎ 08131/84242 od. 84290 H

TR 6, Bestzust., Pr. VS. 09324/1323.

Dolomite Sprint, 2500.–. 02943/568. H

Triumph, defekt oder unfallbeschädigt, gesucht.
Telefon 0 29 43/5 68 H

Spitfire 1300, RHD, Bj. 72, TUV 10.87, m. Neut. rest., Mot. 90 PS, 15000 km, 2 D., v. Extras, VB 7800.–. Tel. 02331/32266 bis 18 h, 330342.

TRIUMPH Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN-ROVER-Händler gibt die Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
AUSTIN ROVER DEUTSCHLAND GMBH

Triumph Spitfire 1500, 40000 km, Topzust., Bj. 81, brit.-rac.-green in met., Pr. 11000.– VB. 06224/10759.

TR 6 PI, Bj. 70, 1a Zust., 185 auf Alu, Hardt., OD, 62000 km, Stereo-Anl., 4 Box., VB DM 15600.– DM. Tel. NL-0031/4454/5472.

Verk. Spitfire Hardt. Tel. D-0931/74943.

TVR

Fahrzeuge, ET-Versand, Sonderanfertigungen, rep. u. GFK-Teile, suche Fahrzeuge. Tel. 02202/37576. H

TVR Taimar, Bj. 78, 90000 km, generalüberh., m. Beleg., VB 28000.–. 02156/1352, nach 16 Uhr.

3000 M, rot, Topzust., VS. 02235/2220.

TVR 350i V8 Cabrio, fabrikneu, inkl. Lederausst., teurem Clarion-Stereo-Cass.-Radio, Met.-Lack, nur DM 59800.–. **Hans Santner KG,** Berlin, 030/3224022. H

Veteranen

Buick Special, Bj. 56 aus Californien, in neuw. Zust., VB 24900.– DM. Tel. D-089/955341 od. 796819. H

Benz 8/20 KW 4, Cabriole, Bj. 1913, Bestzust., Wertgutachten, DM 96000.– f. VB 60000.–, Standort Autotechnikmuseum. T. 06763/1687.

VW-Bulli, Bj. 61, 15600 km, VB DM 10000.– od. Höchstgeb. Tel. D-0571/77502.

London Taxi, weiß. D-0511/412310.

Jaguar MK II, Saloon, 3,4 Ltr., im best. Orig.zust., m. Speichenr., OD, Radio, Led.-Polster, Mot. gen. überh., 2 J. TÜV, voll alltagstaugl., 22500.– DM, Pkw od. DB-Lkw 207 D, kann Inz. gen werden. 05402/3777.

Mercedes 170 V, Bj. 38, unrest. aber kompl. Zust., Standort Aachen, gg. Geb. abzug. Chiffre Mk 24/159476.

Für alle Fälle..

HEYCO expert PLUS
und Sie bleiben mobil

AvD geprüft
GS
Es gibt Momente im Leben eines Autofahrers, die er nie vergißt: froh gestimmt und zielgerichtet beginnt die Fahrt – und endet jäh. Ein defekter Keilriemen bringt nicht nur die Tachonadel auf den Nullpunkt. Auch die gute Laune ist dahin. Hier hilft nur eins: perfektes Werkzeug.
Der Heyco expert plus ist praxisorientiert bestückt für die Not- und Wartungsfälle rund um's Auto. In einer Qualität, die ihresgleichen sucht. Made in Germany. In Remscheid, der Werkzeugmetropole Deutschlands. Unsere Koffer werden oft kopiert. Das ehrt uns. Verlangen Sie das Original. Kopien sind nur Kopien.
Heyco expert plus.
Die Werkzeug-Elite rund um's Auto.
Lieferung durch den Fachhandel. Bitte fordern Sie ausführliche Unterlagen an.
HEYCO
Heyco-Werk, Heynen GmbH + Co. KG
Abt. A1
Postfach 150139 · 5630 Remscheid

Veteranen

Oval-Käfer, Bj. 55, rest.bed., in Orig.-zust., Motor 6000 km, mit Kfz-Brief, zu verk. Preis VS. Tel. 02161/894193 od. 02163/30762.

Ford V8 (USA), Bj. 1936, 2türig, Sedan Touring De Luxe U.R., fahrbereit, DM 15000.–. Tel. 0045/9353148.

Verk. Ader M 100, neu rest., VS. Tel. 06227/61294.

Lanz-Bulldog, Bj. 54, 16 PS, gut. Orig.-zust., voll funktionsfäh., Pr. VS. Tel. 06106/9061.

Die Sammler-Sensation: Der erste jemals gebaute MK II soll verkauft werden! Nach langjähr. Suche ist der verschollene 1. MK II gefunden und für 52000.– DM in einen Topzust. gebracht worden. Nur seriöse Angeb. v. solventen Interess. Chiffre Mk 24/157090.

1969 Ferrari 365 GTS Cabriolet
sehr selten, silbergrau/schwarz, sehr schön, teuer
Genf · Telefon 0041/22/493050

Mercedes 190 B, Lim. 1961, gut. Zust., 1. Hd., f. 5000.– sfr. Tel. Genf 832159, abends 460282.

Verk. DB 250 S, Bj. 66, 1. Hd., TÜV neu, m. all. Reparaturbeleg., m. v. Extr., VB 6200.–. Tel. 06241/83164, abends.

3.0 CS, neu aufgeb., fjordblau-met., ESSD, el. FH, BBS, Spoiler hi., R/C. Tel. 05553/1785.

Ferrari, Bj. 1967, 275 GTS-Cabrio, Ferrari, Bj. 1961, 250 GTS-Cabrio, Ferrari, Bj. 1970, Daytona-Spider, Ferrari, Bj. 1962, 250 GTE-Coupé, Ferrari, Bj. 1973, 365 GT B4, Daytona, weitere Ferrari- und Jaguarmodelle lieferbar, Car-Chic-München. 089/175626. H

BMW 502, Bj. 57, zu ca. 80% rest., mit umfangr. Teilelager, für DM 8500.–, Festpr. zu verkaufen. Tel. D-0821/813302.

Suche DB 220 S Cabrio, bis Bj. 59, rest. od. unrest., privat, Liebhaber. D-02166/602044.

DKW Cabrio Coat, Bj. 38, s. gt. rest., gen. wie neu, ein seltenes Auto, VB 25000 DM. Niels Jensen, Lerbjergvej 3, 8370 Hadsten/Dänemark.

1957 Chrysler New Yorker Cabriolet
Hemi-Motor, sehr originale Ausstattung, 33000,– DM
Genf · Telefon 0041/22/493050

Opel Kapitän, Bj. 61, vollrest., DM 15000.– VS. D-06356/1533 od. 273.

Studebaker Cabrio, Bj. 1926, Orig.-zust., fahrbereit, VB DM 31000.–. Tel. 07251/6649.

Bentley, Bj. 1954, 35000.–. Tel. 030/7715454.

BMW Isetta 250, Bj. 59, Superzust., TÜV. Tel. 0781/31205.

Morris Minor Traveller (Holzkasten), engl.grün, TÜV-geprüft, gut. Zustand, 5750.–. Tel. 0251/55670.

300d Adenauer, 60, 300 S Cabrio, 57. Tel. 069/897780.

Neuw. 1963 Käfer, 956er Felgen, Preis 7999.– VB. Tel. 06221/474489.

BMW Isetta 250, Bestzust., TÜV 7.86, gg. Höchstgeb., nicht unt. DM 5000.–. T. 06741/7518.

1938 Mercedes 540 K Cabriolet B
sehr original und guter Zustand
Genf · Telefon 0041/22/493050

280 SE/8, Bj. 68, gt. Zust., TÜV 3.87, ESSD, Autom., 4500.–. 0911/286818 od. 09503/7175, abends.

250 SEb, Bj. 66, top, kein Rost, gut. 19260.–, VB 13500.– DM. Tel. 02191/71330.

220 S Ponton, Bj. 58, FSD, 2. Hd., gt. Zust., DM 11500. 06325/7947.

BMW 327/28, Bj. 39, TÜV 2 J., div. Ers.-Teile, gg. Geb., BMW 503 Coupé, Bj. 59, rot, SSD, Knüppelsch., div. neue Teile, TÜV 2 J. 07832/8769.

1961 Mercedes 300 SL Roadster
Hardtop, Scheibenbremsen, weiß/beige, sehr gepflegt
Genf · Telefon 0041/22/493050

Plymouth, Bj. 49, aus Californien, im orig. Zust., neuw., VB 17900.– DM. Tel. D-089/955341 od. 796819. H

Werkstatt-Handbücher für BMW, Borgward, DKW, Ford, Glas, NSU und Opel. Verlag Schober, T. 06359/1414. H

Speichenradservice Prinz. Präzisionszentrierung. Schlittenbacher Str. 35, 5880 Lüdenscheid, Tel. 02351/81246. H

BMW V8, Bj. 58, rot, ATM 80000 km. D-0631/57847.

Sehr selten! Fiat Cabrio 1600 S, Bj. 63, rest., weiß-rot, TÜV, VB DM 16490.–. Tel. D-02591/3291.

DB 230 S, Autom., 66, TÜV 9.86, SSD, VB DM 5400.–. Tel. D-0202/595878.

220 SE Cabriolet, Bj. 1965, 2. Hd., total rest., orig. 169000 km, 46000.–. Tel. 030/7743090. H

Ford A Cabrio, Bj. 1928, Originalzustand, fahrbereit, VB DM 28000.–. Tel. 07251/6649.

AHK für 3.0 CS neuw. 05553/1785.

Ford T Cabrio, 1926, neues Verd., neue Polster, neuer Lack, s. gut. Zust., 28000.–. Tel. 06121/560708.

Wohnmobil Mercedes 207 Weinberg zu verk. BZV, Tausch weg. Oldtimer oder Veteranen-Motorräder, Wert DM 30000.–, NP DM 54000.–, Bj. 82, H. Schaefer, 5270 Gummersbach 31, Postfach 365.

Hupmobile, Bj. 1924, Cabrio, Orig.-zust., fahrbereit, VS. 07251/6649.

Daimler Jaguar, Bj. 68 u. Jaguar MK II, Bj. 67, in neuw. Zust., 26900.– DM u. 25900.– DM. Tel. D-089/955341 od. 796819. H

Rarität! Peugeot 404 Super Luxus Coupé, Topzust., Bj. 67, geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 06831/40883.

220 S, Bj. 57, gut. Zust., TÜV geg. Geb. v. Priv. 06021/44475.

Suche VW Kübel-Wag. 82, oder VW Schwimm-Wag. 166 + andere Wehrmachts-Fahrzeuge, Motorräder, etc. D-040/344814 + 343437.

Buick Rivera, Bj. 65, 1. Hd., orig., 80000 km aus Californien, neuw. Zust., VB 24900.– DM. Tel. D-089/955341 od. 796819. H

AUDI SUPER 90 CABRIO
einziger Prototyp, Bj. 67, völlig restauriert, TÜV 9.87, DM 43500,–
VAG Autohaus Nopitschstraße
Telefon 0911/42360

Opel Rekord, 1956, Erstbesitz, 94000 km, Scheckh. 02232/23766 o. 26847.

1926 Bugatti, Type 44, Faux Cabr., mech. sehr gut, Karr. mit Arbeit 90000.– DM, u. BMW CSL Alpina-Rennwagen, Ex-Hezemans, auch eintauschen. Hascher, Eemnesserweg 31, 1261 HH Blaricum/Holland. Tel. 02153/10510.

Weihnachtsbasar in der Classic Car Agentur Wiesbaden-Erbenheim, Wandersmannstr. 60, am 23.11.85. 06121/718038. H

BMW Isetta, Bj. 59, gt. Zust., DM 3900.–. Tel. 06128/85406.

300er Adenauer, 1953, schw., Topzust., geg. Höchstgeb. priv. abzugeben. 030/8236699.

Volvo

ACHTUNG VOLVO-FAHRER
142,144,145/242,244,245 E Ersatzteile neu + gebr., Austauschteile, Zubehör. Problemlose Bestellung über Katalog. (DM 5,– in Briefmarken), ideal für Do-it-yourself.
Schroeder + Eichler · Postfach 1253
2000 Barsbüttel · Telefon 040/6700166

Gebrauchtteileverkauf, suche Unfallwagen ab Bj. 76. Tel. 0203/62237. H

P 164, weinrot, w. rot. Leder, get. Scheib., LM-Felg., AHK, 195000 km, gt. Zust., EZ 10.70, TÜV 1.87, neuw. Winterreifen, v. Neuteile, VB 5500.–. Tel. 06041/6198.

Fahrz.-Import Frank, spezialisiert a. Beschaffung v. Volvo-EG-Fzg. Modelle 86, Preisl. Info. 02241/382509.

PV 544, 60, sehr gut. Zust., DM 3800.–. Tel. 0046/13/112035.

Volvo 740 GLE, Bj. 3.85, 12000 km, braun-met., Klima, el. FH v., Stereo-Cass., el. Ant., Col.-Glas., Schiebe-Hubdach, 30500.– DM + MwSt. Tel. 0671/66441. H

GLT, 7.83, 136 PS, Kombi, 35000 km, Servo, weit. Extr., anthr.-met., nach DAT-Gutachten, 24000.– inkl. MwSt. Tel. 030/8916066, werktags.

1800 ES, (Schneewittchensarg), Bj. 73, TÜV 10.87, geg. Geb. 05224/6481.

Amazone, rot, Bj. 67, B 18, TÜV 4.86, ASU, Topzust., v. Extr., VB 7750.–. Tel. 05137/73359.

262 C, top, 92000 km, VB 16500.–. Tel. 0202/713707.

P 1800 E, Bj. 70, rest., Neuteile üb. 10000.– DM, VB 16500.–. Tel. 06126/3111.

Amazon 123 GT, rot/schw., Bestzust., 0 km, 13000.– DM; **P 1800 E,** RHD, Faltdach, schw./blau, VS, NRW. 02838/1863 od. 02832/8764.

Bert. Cpé., Autom., 10.77, 1. Hd., TÜV neu, opt. Zust., 13500.–. 06101/87988.

760 Turbo Intercooler, alle Extr., tiefer + breiter, 83, 67000 km, 1a, NP DM 5500.–, VB DM 22600.– + MwSt. Tel. D-08679/1342.

Volvo 340 GL, EZ 8.84, Preis VB DM 16000.–. D-08387/462+1616. H

P 1800 ES, Bj. 71, Schneewittchen, blau-met., Orig.zust., VB 19500.–. Joh. Aigner, Unterhillinglah 28a, 4070 Eferding, 0043/7272 od. 8102.

Rarität! Volvo 262 C, 2,7 Ltr., Bertone, silb.-met., schw. Lederdach, Bj. 79, TÜV u. ASU 87, schw. Lederpolst., Klima, el. FH u. Spiegel, Sitzheizg., Wi/Wa, DM 19900.–. 02271/91163. H

VW

9999.– DM Polo GT Cpé., 83, SSD, ab 1.1.86 frei. 0221/354066.

bb Polo Paris, 22000 km, Bestzust., unf.frei, 2. Wag., Pr. VS, Nichtr. Sa./So. 05331/75913.

Super-Cabrio 1302, vollrest., Umbau 85, 225/50 Reifen, 356 Porsche-Mot., sp. Fahrw. und vieles mehr, Preis VS. Tel. 06453/7080.

VW Wenzel, Liebhaberstück, SSD, CR, TÜV neu, total überholt, Ber. VA 165/15, HA 205-15, zobelbr.-met., VB DM 10500.–. Tel. D-0221/366143 od. 373712.

Super Käfer 03, alles weiß! GfK im Porsche Stil v. Schult Sauer u. Sohn, Sonnendach, 7400.– DM. Tel. D-02392/62704.

Einen weiteren Schritt zur individuellen Optimierung Ihres Fahrzeuges bietet **ASS** neben den bewährten Sport- und Spezialsitzen: **ASS** Aerodynamic Styling. Spoilerteile aus hochwertigem PU/RIM verbessern den Cw-Wert, sind lackierfähig und ein optischer Genuß.

ASS Produkte sind auch erhältlich in: Dänemark, Frankreich, Holland, Österreich, Schweden und Schweiz.

Käfer Cabrio 1303, Mod. 79, Extr., VB DM 10500.–. Tel. 0231/463556.

Tieferlegungssatz Golf I, 40 mm, mit TÜV, DM 239.–, Zahl. bar oder Scheck bei Nachn. + DM 11,50. R. Weber, Heroldstr. 14, 4400 Münster.

Suche für Golf Cabriolet, Bj. 84 gebr. Dach, 2 geb. Türen mit Seitenverkl., Frontscheibe, Tachometer. T. 07221/66434. H

Super 1303 Cabrio,
Baujahr 1978, TÜV 87, original 62000 km, Fahrzeug wurde vor 2 Monaten komplett restauriert, porsche-dunkelblau-met., Dach original grau, graue Lederausstattung, Velour-Teppich-Boden, ATS-Felgen und RC, FP 20500.– DM. Telefon 0241/513210, ab 19 Uhr 72834.

DAS AKTUELLE
ANSA November '85
ANGEBOT

ANSA-Sportauspuffanlagen zu Sonderpreisen lieferbar für

VW Polo bis 08/81	342,–
VW Passat 1300 ab 73 bis 02/77	324,–
VW Golf 1100 bis 07/79	239,–
Golf 1100 bis 04/81	306,–
Golf 1500 bis Mitte 83	256,–
Golf 1600 bis Mitte 83	307,–
VW Scirocco 1100 bis 04/81	239,–
Scirocco 1500 bis 04/81	256,–
Scirocco 1600 bis 04/81	307,–

Unverbindliche Preisempfehlung incl. MWSt.

Erhältlich bei Ihrem Autozubehör-Händler!

GM-racing
Rennsport Zubehör GmbH
Telefon 06205·6767 · Telex 465980
Postfach 1146 · 6838 Reilingen

Sorg Motorsport verkauft: Polo Coupé GT 1,5 Ltr., 102 PS (Mot. neu), Sportfahrwk., Dunlop 185/50x14, Sp.sitze, Sp.lenkrad, Zender Spoiler, Karosseriestreben, alle TÜV, zweifarb., evt. 5-Gg.-Getr. Tel. 07181/89698. H

Karmann-Ghia an Bastler, Unf., teilrest., TÜV, ATM. 02238/59932.

20 PS mehr!
für 1303 Cabrio
und alle anderen Käfer und Cabrios durch Weber-4fach-Vergaseranlage mit Spez.-Zyl.-Köpfen, TÜV-zugel., DM 2907,–
Alle Tuningteile für Käfer-, Typ-4- und Golf-Motoren. Katalog bitte anfordern

riechert tuning
Ing. B. Riechert · Kohlenstraße 1
5620 Velbert-Nierenhof
Telefon 02052/3178

02 Vollcabrio, 7500.–. 05223/3220.

Passat Carat, JW/WA, a. Extr. Tel. 05355/1298.

4 Centra-Felg. 6x13, 4 Pirelli P6, 185/60x13, neu, 0 km, 900.–. Tel. 0211/612661.

Golf GTI, EZ 1.85, 12000 km, Alufelg., Rundumverkl., eck. Doppelscheinw., vollaut. Ant., ZV, el. FH, SD, schw., Breitr. 195/50 VR, NP 34341.–, VB 31000.–. Tel. 089/672285 von 8-13 Uhr.

VW 1303 Cabrio, TÜV 7.87, neuw., tief und breit, Leder, weiß, P. Am-Totalumbau. Tel. D-02528/3331.

KERSCHER
7Jx15 ATS, ET 16, für alle Käfer
7+9 J x 15 ATS, ET-19, bis 205/285/40-15
Distanzsch. 25 od. 35 mm für 7" od. 5,5" kürzere Federn, 50 mm tiefer, Stabi v+h, versch. Gfk-Kotflügel. Prospekt DM 4,–.
Erwin Kerscher · Falkenberger Straße 17
8331 Rimbach-Dietring, Tel. 08727/264, Tlx 58862

MaHa-EG-Neuwagen-Import, Golf C, 13200.–, GTI, 20300.–, Polo C, 11300.–, Polo GT, 15200.–, weitere Modelle lieferbar. Manfred Haubrich, Tel. 02745/1219 und 1330. H

VW-Jahreswagen, a. Mod. direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 oder 1005. H

5 Porsche-Armaturen f. Käfer, 500.– DM, Porsche Bremsanlage 5-Loch, 2500.– DM, 5-Gg.-Getriebe, 1000.– DM, verkauft. T. 02151/26977 od. 631071. H

SCHALTKNAUF-LEDER
☎ 0521/883110
Käfer/Golf color rundum ab 459,- DM Käfer/Golf Fronts. color 159,- DM zuzügl. MwSt.

VW + Audi Jahreswag., direkt von WA. Soika, Wolfsburg, 05361/54454. H

Telefonische
Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Golf GTI und Audibremsscheiben, innenbel., Stück DM 60.–. Telefon 02631/53018. H

Cabrioverdecke
Überrollbügel, Leder-u. Teppichausstattungen
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Super-GTI, X1-Umbau, 5.83, P7, ATS, SD, 160 W. Stereo, a. Extr., a. Inspekt., VB 19800.–. 0221/6802875.

Karmann-Ghia Coupé, 2. Hd., orig. 50000 km, Bj. 66, 1a Zust., TÜV 2 J., ASU, VB 7800.–. Tel. 04223/2210.

16-Vent., 170 PS, Bj. 3.85, 9800 km, silb.-met., Sachssportfahrw., 195/50/15, BBS, 7 Jx15, NP 43000.–, umstandsh. 33500.–. T. n. 18 Uhr: 05130/40021.

SCHRICK
Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis
Nockenwellen, Sportauspuffanlagen, spezielle Zylinderköpfe, Turbo-Anlagen ...TÜV oder ABE.
Sofortinformation kostenlos!
Dr. Schrick GmbH · Produktion + Verkauf
Dreherstraße 3-5, 5630 Remscheid 11
Telefon (0 21 91) 5 30 67

Scirocco GTX, 5.85, 90 PS, Heck-W., flash-silb.-met., VB. Tel. D-05361/14823.

Unfall-VW-Transp., Ex-Feuerw., 46600 km, 50 PS, 1,6 Ltr., ASU u. TÜV bis 7.86, Mot., Getr. u. Fahrgest. i. Ordnung, Reifen 185 SR14 u. M+S mit Felgen, Anhängerk. Tel. D-08452/2194.

Su. Motor f. Golf GTI ab 135 PS. Tel. ab 6. Nov. D-0581/74394.

Cabrio 1303 LS, 50 PS, Bj. 73, TÜV 4.87, VS. Tel. 06408/63208.

Cabrio 1303, Bj. 4.79, 80000 km, Alufelg., VB 16000.–. 0541/48658.

Cabrio, 77/87, blau-met., 105000 km, gt. Zust., VB 9600.–. 0821/62219.

Cabrio 03, 73/87, ATM, kpl. rest., n. Dach, VB 10500.–. Tel. 02235/3414.

Wer verk. 3teilig BBS-Felge 7×15" u. 8×15" mit Eintragung für Käfer 1303 S. Tel. 0421/6360537.

Käfer-Kotflügel, auch verbreitert, Porsche-Haube auf GfK. Fa. Dammer, Tel. 02902/2322 oder 02902/7331 oder 02902/76757. H

TS. Power unlimited.
Im Juni – für den Durchblick.
Intimes aus der Auto-Szene.
Der TS-Kalender 1986.

VW, JW, m. MwSt., v. Lueders. 07245/2997.

Golf Cabrio, Sondermodell, weiß, 5.83, RC, LM, 205/60/13, Topzust., VB 19000.–, Sommerfelg. 02631/52888.

Karmann 1500, Bj. 67, TÜV neu, ATM, 1a Zust., VB 4900.–. Tel. 07202/5733.

1303 S, verbr. 205/225, Porsche-Fr.- u. H.-Spoil., D.-Verg., Bilstein SuS u.v.m., m. TÜV, VB 6500.–. 0214/27746.

Karmann-Ghia, EZ 67, 1. Hd., 60000 km, DM 6900.–. Tel. 06805/4102.

Jahreswagen
VW + Audi direkt von WA sofort lieferbar. Fa. Brock, 05363/1093 H

Typ 4, 2,3 Ltr., Oett. VW/914. 04108/7635.

1303 Cabrio, Bj. 6.78, 23000 km, nur Sommer, exzell. Orig.zust., FP 18000.–. T. 0911/337671.

03 Cabrio 78, VB 12800.–. 07305/22227.

1303 Cabrio, Bj. 77, 83000 km, schwarz-met., Bestzust., DM 11500.–. Tel. 07243/69337.

Super-Käfer, Porschelook, Bj. 71, besser als neu, 47 PS, VB 8500.–. Tel. 02234/12388.

1303 Willibald 2.0 Ltr., 100 PS, Motor neu, 195/50, 911 Armaturen, Recaros, Col., Konis u.v.m., VB 12800.– ab 21.30 Uhr. Tel. 0221/323453.

KAMEI X1
Systembausätze für Polo, Golf, Golf II und Scirocco
Postfach 3580 · Wiesbaden

WA verk. Passat Var. TD, EZ 12.84, SKD, AHK, met. Tel. D-05362/2892.

Golf Cabrio, 90 PS, weiß, 6000 km, 21500.–. Tel. D-0821/414291. H

Speedster 1302, Ostermann-Umb. 85, TÜV 87, VB DM 8900.–. D-02196/2569.

Suche Oval- oder Brezelkäfer, mit Schräglenker-Fahrwerk, evtl. mit Motoreintragung. Tel. D-0511/871912.

Käfer Cabrio, Bj. 3.78, TÜV 87, Abg. 86, Topzust., Extr., VB DM 16200.–. D-02166/32915.

AMT-GTI, 143 PS, 7.84, 18000 km, heliosblau-met., 21500.–. D-04741/1055.

Winter ojeh
Jetzt Winterreifen kaufen, bevor der erste Schnee fällt.
1a Qualität super preiswert!

zugelassen bis 160 km/h

	Pirelli	Vredestein
145 SR 12	95,–	–
155 SR 12	105,–	–
135 SR 13	94,–	63,–
145 SR 13	104,–	74,–
155 SR 13	114,–	84,–
165 SR 13	122,–	92,–
175 SR 13	–	106,–
165 SR 14	132,–	96,–
175 R 14	149,–	113,–
185 R 14	174,–	125,–
185 R 14 Verst.	–	128,–
175/70 R 13	138,–	97,–
185/70 R 13	148,–	106,–
175/70 R 14	150,–	–
185/70 R 14	162,–	120,–
195/70 R 14	210,–	147,–
205/70 R 14	228,–	157,–

zugelassen bis 190 km/h

	Pirelli	Vredestein
175 R 14	174,–	–
185 R 14	200,–	–
175/70 R 13	158,–	127,–
185/70 R 13	164,–	132,–
175/70 R 14	173,–	139,–
185/70 R 14	192,–	157,–
195/70 R 14	236,–	175,–
205/70 R 14	263,–	179,–
185/70 R 15	207,–	184,–
185/65 R 15	202,–	158,–
195/65 R 15	220,–	181,–
205/65 R 15	256,–	–
205/55 R 15	273,–	–
205/55 R 16	362,–	–
225/50 R 16	402,–	–
185/60 R 14	174,–	–
195/60 R 14	199,–	–

wahlweise auch auf Stahl- oder Alufelgen montiert. Natürlich auch zu Superpreisen!
Versand per Bahnfracht Nachnahme – unfrei – oder Montage in unserem Service-Betrieb nach Anmeldung
Geschäftszeiten
Mo. – Fr. 8 00 – 12 00 / 13 00 – 17 00 Uhr
Sa. 8 00 – 12 00 Uhr

Partner mit Profil
Reifen Höffken

Tel. (02722) 5975-76
Reifen Höffken GmbH
Industriegebiet Biggen
5952 Attendorn
Telex 876756 rei hn

Ausführliche Information über Fahrwerke u. Räder in der RH-Prospektmappe. Bitte gegen 10,- DM-Schein oder Scheck anfordern.

NEU! 8x15 m. 215/50-15 für Golf I u. Golf II

FOLGER-UMRÜSTSÄTZE Friedr.-Ebert-Str. 5, 4790 Paderborn Tel. 05251/33364

verschiedene Bausätze excl. Lederausstattungen
Achtung! Sonderpr. f. LM-Felgen

Eigene Herstellung.
Gesamt-Farbkatalog gegen DM 10,– bar.

Käfer-Bausätze u. Fw.-Sätze bis 8 x 15 mit 225/50-15

Doppelscheinwerfer-Grill nur DM 345,–

Vertretung: Schmidt Autom. Augsburger Str. 37 u. 66, 8832 Weißenburg/Bay., Tel. 09141/4069
Vertr. in Österreich: Fa. Pakfeifer, Nordwestbahnstr. 101, A-1200 Wien, Tel. 0222/334347

werbecenter siegen

VW

Cabrio-Verdecke

Achtung Saisonende! Wir räumen unsere Lagerbestände. Sonderpreise so lange Vorrat reicht.

SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96 u. 44 42 95

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Von Priv. ges. Unfall od. Totalsch. Golf 2 GTD od. 190 E. Tel. 07461/71862, n. 17 h.

Turbo GTI, Bj. 8.85, 147 PS, anthr.-met., Col., SSD, Recaro, get. R.bank, ZV, el. FH u. A.-Spiegel, Led., 4x20 Watt, Bremen, Servo, Sachs-Fahrw., 7x15 BBS, 205/50 Pirelli, NP 42000.–, VP 35000.–. Tel. 02151/777454.

Käfer-Cabrio, Bj. 76, 2. Hd., rot, in Bestzust., m. ATM, Alu, Breitr., DM 10900.–. Tel. 0711/6871984.

Variant GLi, 80, 7400.–. 089/836615.

03 Cabrio, Bj. 77, anthr.-met., TÜV/ASU neu, 195er, etc., neuw. Zust., 11500.–. Tel. 07071/52742.

VW/Audi Jahresw., 20% unt. NP, garant. a. W. m. Garantie. 05363/40887 o. 40432. H

JW/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP., Vermittlung. Tel. 0221/234272. H

Ca. 40 VW-Nutzfahrzeuge, 1-3 Jahre, ständig auf Lager. Tel. 02508/482. H

Bildschöner Golf GTI, EZ 7.85, schw., Bilstein, BBS u.w. Extr. 0711/706464.

Handchoke-Umbausatz spart Sprit
Infos siehe Rubrik OPEL

GTI, 10.83, anthr.-met. 0531/322113.

Karmann-Ghia Coupé, 74, Orig.zust., FP 7800.–. T. 0511/15321.

Scirocco GTI, Zender Z40, Teile fest laminiert, 7.83, 26500 km, perlmuttweiß/blau, Webasto-GHD, Koni-Fahrwerk, 7 J 15 Alufelgen, Pioneer 9300, 4 x 80 W-Lautspr., NP 43000.–, Preis VS. 07431/2011, tags.

ABT Golf GTi, über 130 PS, 8000 km, Kamei, perlm.-w., Leist., Koni, P7, wie neu, 14500.–. T. 09721/21811.

California-Import von Johnny's Speed & Chrome, preiswerte Käfer Motorchrom- und Tuning-Teile. 200 S. Katalog DM 15.–. Oldtimer-Börse, Waldhornweg 69 b, 46 DO 30, Stand Motor-Show-Essen: Halle 11.

Pass.-Var. Country, 12.84, 90 PS E-Motor, 3-Wege-Kat., als Beipack, Dachrel., asym. Fondsitze. 05361/73030.

Passat Variant GL Turbo-Diesel, EZ 8.84, 22000 km, 20500.–. Tel. 02297/7637.

SCHULT

Fordern Sie jetzt unsere Weihnachtsangebote an: z. B. VW Käfer, kompl. Umbausatz MINI VAN mit TÜV-Gutachten für DM 5000,– inkl. MwSt. (auch fertige Fahrzeuge zu verkaufen)
Farbkatalog gegen 15,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult oHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Traum GTI, 2.85, 12500 km, 4tür., dkl.blau-met., a. Extr., auß. Led., ES-Verbr., NP DM 37000.–, VS. D-07071/75284.

Scirocco GTI, 56000 km, Bj. 80, 8.86, Zweisitzer, Slalomumbau, all. eingetr., VB DM 11500.–. T. 07145/5958.

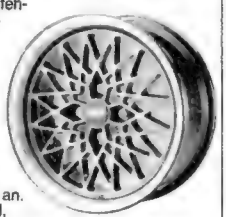
GTI, EZ 12.83, marsrot, nur Autobahn, Goodyear NCT 60%, schnell, VB 14900.–. Telefon 02642/43333.

Turbo Diesel Passat Variant CL, 3.85, strat.-blau-met., RC, steuerfr. 1.86, für 19800.– DM. T. D-07836/643.

Buchmann-Polo, breit, Recaro, Bordcomp., RC Blaup., 18x Bux., VB 17000.–. T. D-02381/28772.

Golf GTI, 7.85, 5000 km, 4tür.,anthr.-met., Klima, Extr., NP 39000.– DM, VB 29900.– DM. T. D-089/838942.

AUF BREITER SPUR



Unsere Empfehlung für VW-Fahrer Rad-Nr. 15711-B 7 J × 15 für Golf 2 und Jetta 2
Fordern Sie Sonderprospekt Nr. 63 an.
EXIP GmbH, Postfach 1720, 7520 Bruchsal, Tel. (07251) 12027-29

Golf GTI, 9.80, sp. Zub., VS. D-0202/763831.

Traumcabrio 1303, einer d. sch. in D., total rest., alles neu bis auf Rohkar., 7+8 J., 50er neu, Polst.-A.-Brett, Recaro, alles schw. Led., absol. neuw., grün-met./weiß, neues Verdeck, Wert üb. 30000.– DM zum Schnäppchenpreis. T. D-06126/53265.

Cup-Polo, wie neu, spottbillig, Anruf lohnt. T. D-0551/705528.

style auto
Styling & Aerodynamik
POLOSTYLE GOLFSTYLE I + II
VANSTYLE
Typenprospekt für DM 2,– Porto anfordern bei:
styleauto gmbh · D 5144 Wegberg · ☎ 02434/2375

Liebhaberstück, VW Karmann-Ghia, EZ 9.52, 123000 km, rot, TÜV 4.87, Pr. 4500.–. Tel. 07182/425.

Porsche-Mot. 2,0 Ltr. + Typ 4, Umbausätze mit TÜV. 0271/82999 od. 43931.

Golf Cabrio, EZ 6.85, 3500 km, 75 PS, 4 + E, Col., braun-met., RC, VB 21800.–. Tel. 06402/9115.

1303 Cabrio, 78, schw./sand, ATM 28000 km, ATS 185/70/15, RC, Extr., Garagen/Zweitwagen, VB 13750.– DM. 0511/559646, ab 19 Uhr.

GTD u. GTI, JW, dir. v. WA, sof. od. auf Best. T. 07581/2146 u. 8450. H

VW-Cabrio, TÜV neu, Sonderl., 9500.–. Tel. 08652/5401.

Golf GTI, Bj. 5.83, a. Extr., 28000 km, SD, VB 15000.–. Tel. 06158/2344.

Scirocco II GTI, Mod. 82, DM 10900.–. 02255/8179.

Golf GLi Cabrio, 7.84, echt Led., RC, Comp., NP DM 33000.– wie neu, DM 24500.– VB. 06121/599347.

VW Oettinger

Pirelli Golf GTI, 2 Ltr. E, 150 PS, 27000 km, Masch. 10000 km, EZ 7.83, mit a. Extr., NP 38000.–, VB 19500.–. Tel. 07823/2134.

Tausch

Tausche 4 Seidenteppiche, exkl. Design, gegen Pkw, Reisemobil od. Exoten, Wert pro Teppich ca. 20000.–, auch einzeln abzugeb. 0201/253201.

Deauville, EZ 12.76, gt. Zust., v. Priv., evtl. Tausch, Inz., VB 14900.–. T. 02053/2332, abends.

Suzuki LJ 80 Van, Sidepipes, breit + tief usw. 0721/1324614, 8-15 h.

Joker 3, Bj. 83, Extr., geg. Pkw. D-02642/45607.

Tausche od. verk. BMW R 100 RS, Bj. 3.84, 9000 km, + Zub., geg. Pkw/Cabrio (VW, Volvo, Wertausgleich), PS, DM 10000.–. Tel. 0671/66441. H

BMW 323i, E 30, div. Extr., gegen VW Golf 2 GTD, m. Wertausgleich. Tel. 05853/555.

Tauschen Sie Ihren Oldtimer geg. Eigenanteil einer Eigentumswohnung, Classic Car Agentur, Wiesbaden. 06121/718038 od. 06124/12345. H

Verschiedene Marken

Rarität! Bristol 603 S2, Bj. 79, 20000 Meilen, TÜV, ASU neu, dkl.blau, schw. Led., DM 65000.– VB. 06171/4495.

200 EG-Neuwagen vorrätig! Weitere bestellbar: Fiesta 9800.–, Diesel 12999.–, Escort 11800.–, Sierra 14400.–, Corsa 9800.–, Kadett 11999.–, Ascona 13999.–, BMW 316 18999.–, Polo 10500.–, Golf 12500.–, Lada 5999.–, Suzuki Pkw 7300.–, SJ 410 12500.–, Fensterbus 8999.–, Mazda 323 9999.–, 626 14500.–, Austin Mini 7999.–. Auto-Mertes, Mayen, 02651/3011. H

Buick Electra 225 Cabrio, 1966 + Jaguar XJS, 1975, Fgst. Nr. 55, beide top rest., + Jag. MK II, 1968, gut. Orig.zust. Tel. 0471/87333.

Delage, 1907, Einzyl., Millot um 1900, Einzyl., Kettenantrieb, Le Zebre, 1912, Einzyl., Formel Vau Rennwagen, De Dion Bouton Tricyclette und viele andere von Priv. abzugeb. Tel. A-0732/2368182, nur abends ab 18 Uhr.

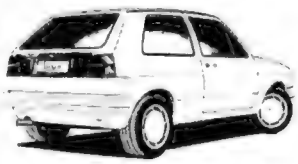
TRESER

TRESER

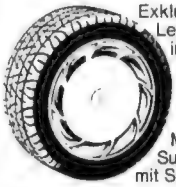
jetzt auch für Ihren VW

Die Treser Heckleuchten

Individuell und extravagant. Der Clou für Ihren Golf II. Treser Heckleuchten in tiefschwarz. Selbstverständlich mit TÜV-Genehmigung.



Das Treser Turborad



Exklusives Leichtmetallrad in Dreischicht-Perlmuttlackierung, mit dem optimalen Michelin TRX-Superbreitreifen mit Scheuerleiste

Golf I und II	200/55 HR 365
Jetta I und II	200/55 HR 365
Scirocco I u. II	200/55 HR 365
Golf II	220/45 VR 390
Jetta II	220/45 VR 390
Passat	200/60 HR 365
Passat Variant	200/60 HR 365
Santana	200/60 HR 365

Das Treser Lenkrad

Vollergonomisches Sicherheits-Lenkrad in Ganzleder.

Kranzdurchmesser 370 mm/30 mm

Selbstverständlich mit ABE

Das Treser Komplettprogramm

Bei Ihrem V.A.G-Händler oder Tel. 0841/6 10 28
Telex 55 10 24

Es gibt Männergeschenke,

die sind so aufregend wie eine Schlaftablette, so unerwartet wie das Amen in der Kirche und so abwechslungsreich wie das Testbild beim Fernsehen. Geradeso als wäre es des Mannes größter Wunsch, Socken zu stapeln, Hemden anzuhäufen und Schlipse zu sammeln...

auto motor und sport

Manner, wehrt euch! Helft den hilflos Geschenk-Suchenden und zeigt ihnen diese Anzeige. Oder Sie füllen den Coupon gleich selbst aus, falls Sie auch noch auf der Suche nach einem Geschenk sind

Ein auto motor und sport-Jahresabonnement ist sicher nie verkehrt. Und passen wird es auch . .

Hiermit bestelle ich ein Jahresabonnement von auto motor und sport zum Jahresabonnement-Preis von DM 108,– incl Porto und MwSt. (Ausland DM 132,– incl. Porto)
Das Geschenk ist bestimmt für

Herrn, Frau, Frl.

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Ich bin der Besteller.

Herr, Frau, Frl.

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, rechtsverbindliche Unterschrift ams 24/85

Mir ist bekannt, daß ich diesen Vertrag innerhalb von 10 Tagen widerrufen kann. Es genügt eine schriftliche Mitteilung an den Verlag. Maßgebend für die Frist ist der Poststempel. Von dieser Garantie habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift

rechtsverbindliche Unterschrift

Die persönliche Grußkarte senden Sie bitte
☐ an meine Adresse, damit ich sie selbst ausfüllen kann.
☐ an die Adresse des Beschenkten
Bitte kein Geld einsenden. Rechnung abwarten
Einsendeschluß ist der 17. 12. 1985!
Geschenk-Coupon bitte ausschneiden, ausfüllen und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Abonnement-Abteilung, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Werten Sie Ihr Fahrzeug optisch auf, geben Sie ihm Ihre persönliche Note. Wählen Sie unter dem Superangebot aus Europas größtem Sortiment an Auto-Dekorationsmitteln.

Neuer 85er Farb-Versandkatalog gegen DM 5,– Scheck oder Briefmarken. Händler Angebot anfordern. Große Verkaufsausstellung.

Über 300 versch. Autodekore/Dekorstreifen, Scheiben-Tönungsfolien, Vinyl-Farbsprays, Weißwandringe, White-Letter-Reifenbuchstaben, Heckblenden ab DM 39,–, Rücklichtspray schw. + weiß DM 29,90, Scheiben-Tönungsspray DM 39,–, Schriftzuge usw.

CAR-DECO GmbH Gartenstraße 220 4050 Mönchengladbach-Rheydt, neben der Bowling-Bahn, Tel. 02166 / 24540

CAR-DECO

Verschiedene Marken

Wollen Sie beim Autokauf über 10000 DM sparen?

Informieren Sie sich über den EG-Neuwagen-Import, dann können Sie über 30% sparen! Der „EG-Report“ zeigt Ihnen in klarer und ausführlicher Form alles über Erwerb, Finanzierung, Leasing, Überführung, Zulassung und Garantiebestimmungen beim Kauf von EG-Neuwagen. Übersichtlich aufgegliedert, berücksichtigt dieser Report die neueste Gesetzgebung und sagt Ihnen, wie Sie legal und problemlos bares Geld sparen können! Zusätzlich bekommen Sie 79 Händleradressen von 32 verschiedenen Fabrikaten, bei denen Sie Ihr Wunschfahrzeug erwerben können. Fordern Sie noch heute den „EG-Report“ gegen 30 DM (Verrechnungsscheck od. bar per Einschreiben) bei Automobil-Reporte Löwenstein, Abt. B, Johannesweg 4–6, 6457 Maintal 1, an.

Geschäftsverbindungen

Überführe ihr Kfz in In- u. Ausland, internat. Erfahrung. D-05246/3335.

Unterricht und Ausbildung

Technikerschule 3060 Stadthagen

2-jährige **Fortbildung** für **Facharbeiter** zum

• **Techniker** •

Maschinen-/Elektro-/Bautechnik

Vertiefungsfächer, Förderunterricht Wahlkurse: EDV, AdA, Sprachen . . .

ab April/Okt. – Wohnheime/Mensa – Beihilfen

● schulgeldfrei ●

☎ (05721) 30 61

Verschiedenes

Castrol RS à 12.– DM, TTS 10,50, GTX 2, 6,75, Koni-Spez.-Preise a. A., innenbelüft. Scheibenbremsen f. Opel 1,6 bis 2,0, kompl. 780.– DM. Tel. D-09251/1884, ab 16 Uhr. H

Hilfe! Wer trägt weiße Rückli. ein? Belohnung! Tel. 07223/72172.

Verk. günst. 700 Autoprosp., Liste gg. 2.– DM. Rainer Nagel, Kolpingstr. 14, 6707 Schifferstadt.

Sofort ordern! Dick-Cepek-Katalog 1985. Größtes US-Allrad-Angebot in der BRD für US-Fahrzeuge u. Toyotas durch RMK-Imports, Kölner Str. 80, 6000 Frankfurt 1, geg. DM 15.– (Scheck) Schutzgebühr, vollrückrechenbar. Es gibt alles! H

Minispion (ohne FTZ), Reichweite ca. 1500 m, DM 79.–. Tel. 04403/5671. H

INTERNATIONALE TRAILER TRANSPORTE

Fahrzeugtransporte „exklusiv“ Inland und Ausland

Kfz-Transporte
Motorradtransporte
Renn- und Oldtimertransporte

Michael Knabe
1000 Berlin 20 · Schöferstraße 6
☎ D-030/3352054
Wilhelmstraße 151 · ☎ 3326371

Autotelefon Netz-C. D-05731/92527. H

Su. Herren-Rollexuhr, mgl. Quarzuhr, zu vernünft. Preis. T. 07242/1566, mo. u. abds.

Anrufbeantworter mit FTZ bis 40% unter Listenpr. Fa. 089/226311. H

EIS WARNER

flüssig. Kristalldrucke 5 x 2 cm für Außenspiegel (selbstklebend) DM 5,95 inkl. Porto für skinverpacktes Muster. Interessante Konditionen für Großabnehmer.

Stickerpoint GmbH
Adersstraße 57 · 4000 Düsseldorf 1
Tel. 0211/370898 Tx. 8585517 spnt a

Weiße Bremsklötze, alle PKW-Modelle, ab 29.– DM. Tel. D-04221/88438. H

Biete lukrativen Nebenverdienst. Tel. 02235/2220 od. 3330.

VP

Creatives Design in Edelmetall

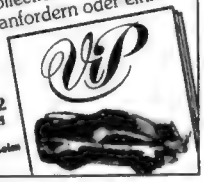
Wenn Sie das Besondere lieben, Spaß an schönen Autos und an edlen Metallen haben oder ein exquisites Geschenk suchen – wir haben es:

Ihr Auto, Typenschild oder Nummernschild als Schlüsselanhänger – und viele, viele Geschenkideen, die es nur bei uns gibt.

Katalog „Collection Automobil & Lifestyle“ anfordern oder einfach anrufen:

☎ 05382-4722

VIP-Handels GmbH
Postfach 334-A
3353 Bad Gandersheim



AMS von 1/1971 bis heute kompl., gg. Geb. abzug. Chiffre Mk 24/137804.

Verk. ams-Mercedestests, Jahrg. 66, 68, 71-83 u. Autoprosp. d. 50er J. Dieter Wechler, 0211/771689.

Pioneer + Blaupunkt Auto HiFi, super günstig! Kompl. Angebot geg. DM 2.50, Rückporto anfordern, es lohnt sich! Garantiert! Auto-HiFi, Helga Skok, Haselweg 47, 4620 Castrop-Rauxel, Tel. 02305/12633.

Weiße Bremsklötze. 04221/88438. H

RADARWARNER

z. B. Spectrum E DM 998,–
oder
SAM Detector Einbauset DM 570,–

schnurlose Telefone

Gesprächsaufzeichner
Anrufumleiter – Scanner

Minispione + Spezialempfänger

liefert nur für den Export.
Betrieb in der Bundesrepublik u. W.-Berlin nicht erlaubt.
Gegen Einsendung von DM 20,– umfangreicher EXPORTGERÄTEKATALOG
Fordern Sie kostenloses Kurzexposé.

S. FÜGL
Export · Import
Theresienstr. 128, 8000 München 2
Telefon 089/521521 + 2720039

Schwarze Scheiben d. HS-Folie, Pkw 3 m×0,75, DM 89.–, 1 m ab DM 31.–, extradick. Fa. A+B, 040/6036961. H

Anrufbeantw. m. Fernabfr., Import-Lux.-Mod., 390.– DM. 089/3084068. H

Abhörgerät

Reichweite 1 km. Abhören durch Mauern, Glas und Metall (Motorengeräusche). In BRD erlaubt. Parabol-Richtmikro. betriebsfertig

DM 235,–

Achtung: Das Abhören von Personen ist verboten.

Versand + Porto per Nachnahme
ELECTRONIC-VERTRIEB
Otmar Riedel · Telefon 0821/591100
Buchinger Straße 3B · 8900 Augsburg

AUTOTELEFON ULM:
Telefon 07306/6063. H

Suche „Motor & Sport“, (1924-59), „Auto Jahr“ und „Motor Revue“. Becker, 4052 Lüttenglehn Nr. 11.

PIONEER Auto-Hifi

TS-107	Einbaulautsprecher	20 W	49,90
TS-1615	Einbaulautsprecher	60 W	160,–
TS-2080	Cross-Axial-4-Weg	150 W	365,–
TS-1011	Einbaulautsprecher	30 W	45,–
TS-466	Lautsprecher 30 W speziell für BMW, Mercedes-Benz		125,–
GM-A 120	Endstufe 2 x 60 W		320,–
KP-005	Kassettendeck		513,–

NEUHEITEN

TS-X 4	Aufbaulautsprecher Baßreflex	60 W	168,–
TS-W 204	Baßlautsprecher	150 W	275,–
TS-S 9	Super-Hochtöner		112,–
TS-1618	Einbaulautsprecher	150 W	224,–
BP-780	Graphic-Equalizer-Booster	4 x 20 W	410,–
KEH7730SDK	Super-Gerät		749,–
CD-X 1	CD-Player		1229,–

Komplettangebot gegen DM 0,80 Rückporto anfordern
Preise inkl. 14% Mehrwertsteuer.
Versand unfrei per Postnachnahme

DISCO-PHONO-SERVICE
Postfach 1129 · 4472 Haren 2
Telefon 05934/1460
Audio-Video-Disco-Zubehör
Car-Hifi-Spezialversand

50er Musikboxen z. vk., def. Geräte ges. 05401/41567.

Achtung – Mercedes, BMW, Audi – Edelholz-Innenausstg., Zebrano od. Wurzelholz, f. a. Typen, z.B. W 201 (190er) ab DM 450.–, inkl. MwSt., Edelholz-Nachb. ab DM 180.–, Edelholz-Schalthebel ab DM 115.–, Radlaufchrom Edelstahl ab DM 190.–. G. Heise Exklusiv-Versand, Postfach 1142, 2380 Schleswig. Tel. 04621/21854. H

Delage, 1907, Einzyl., **Millot** um 1900, Einzyl. Kettenantrieb, **Le Zebre,** 1912, Einzyl., **Formel Vau Rennwagen, De Dion Bouton Tricyclette** u. v. a. von Priv. abzug. Tel. 0732/2368182 (Österreich) nur abds. ab 18 Uhr.

PIONEER CAR STEREO

Centrate I	DM 1625,–		TS 1611	DM 59,–	
Centrate II	DM 1039,–		TS 1616 neu	DM 129,–	
FX K5	DM 599,–		TS 1618 neu	DM 199,–	
KP 005	DM 499,–		TS 1680 neu	DM 199,–	
CD X1	DM 1169,–		TS 207 neu	DM 299,–	
CD XP1	DM 1299,–		TS 2080	DM 349,–	
GM 42	DM 129,–		TSS 9	DM 108,–	
GMA 120	DM 299,–		TST 5	DM 98,–	
KEH 7730	DM 699,–		TSW 204 neu	DM 239,–	
KE 4930	DM 449,–		TSX 4 neu	DM 149,–	
KPH 4800	DM 439,–		TSX 8	DM 299,–	

Braun · Canton · Harman/Kardon · Heco · Infinity
Kenwood · Mac Audio · Macron · Magnat

Schneider Auto-Radio-Center
Schwanenwall 7 · 4600 Dortmund 1
☎ 0231/579585-6 · Telex 8227863

Wiking-Modellautos bis ca. 1975 gesucht. Zahle f. Lkw 10.– DM, f. Pkw 15.– DM. M. Knauff, Lierestr. 22, 3387 Vienenburg 1, Tel. 05324/4323 o. 2360.

Achtung!
US-Autoexport
Deutscher Jurist mit US-Anwaltszulassung löst in USA Ihre Probleme mit Ihren Abnehmern neuer oder gebrauchter Kraftfahrzeuge. Er verkauft Ihr in den USA befindliches Kraftfahrzeug treuhänderisch in den USA. Anmeldung: Tel. 0015112/8361249 oder per Telex in der BRD 5216058 jasp d. H

Export
VW GTD, Volvo, Mercedes, Renault, BMW, Porsche usw. Verbindung mit Kneissel. Tel. 0821/463938. H

4-Verg.-Anl. neu. Tel. 05223/63775.

SIE SUCHEN IHR TRAUMAUTO?

Oldtimer oder Neufahrzeug – Serienprodukt oder Spezialität – **Wir können helfen – weltweit!** Wie – das sagt Ihnen unser komplettes Info für DM 29,50 (Scheck oder NN + Gebühr). Schreiben Sie (bitte Automarke und Typ angeben) an:

SELL IMPORT-EXPORT · IM SÄMANN 79
D-7050 WAIBLINGEN

Herren-Rolex, Sonderanfertigung, NP DM 23000.–, DM 14000.–. Tel. 0231/40633 oder 447100.

METALLPLAKETTEN – CHROMBÜGEL

Farbkat. geg. DM 10.–
CLASSIC-CAR D-6 Flm-1, Theob.-Christ-Str. 17 · Abt. P47

Das besondere Geschenk, Motorkolben-Anhänger, bewegl. 27 mm hoch, massiv Sterling Silber, DM 69.–, vergoldet DM 79.–, Vork. o. NN, 8 Tg. Rückg., Silver-Design, 4020 Mettmann, Postfach 200264. H

TRESORE

alle Sicherheitsstufen neu / gebraucht
Prospekte kostenlos OCHELL
SICHERHEITSSYSTEME Wulfshofstraße 18
4600 Dortmund 76 ☎ (0231) 654080

Traumauto zeichnet. 02226/3538.

Playboy, 72-85 geg. Gebot, nur kompl. Tel. 04721/37276.

AMS, 73-85, geg. Geb. 04721/37276.

POLIZEIFUNK

Flug-Funk, Autotelefon, DRK, Taxi-, CB-Funk, UKW-Rundfunk u. v. m.

Spezial-Taschenempfänger SG 11 jetzt nur **128.–**

RADARWARNER
jetzt ab **398.–**

Betrieb in der BRD u. W-Berlin verboten

EVEX GmbH · Postfach 110360/Z 1
D-8900 Augsburg · Tel. D-0823 3/5048

10 Jahre ams (1976-85), abzugeben. R. Kruse, Georgenstr. 11a, 6104 Seeheim.

dsv GmbH 069-5076116 Verkauf an Gewerbetreibende

Autotelefon Gebrauchtanlagen ab **4800.–**

Eurosignal Leasing 36 Monate TA ab **50.–**

Trierer Straße 3-5, 6800 Mannheim 31
Tel. 0621/72631

dsv GmbH

2 Recaros, LS, mit Kopfstützen, NP ca. 1900.–, jetzt 900.–. Tel. 02151/392432, ab 14.15 Uhr.

HAND-MADE **SITZBEZÜGE AUS BAUMWOLLE** IN GERMANY
in verschiedenen Farben + Formen lieferbar (auch naturweiß) ab DM 90,–
G. Paal **kopa presents-vertrieb** · Pf. 801424 8000 München 80 · ☎ 089/473568

19 PS Lanz, Bj. 55, verkauft: Tel. 06562/8552.

AMS, 69-84, verk. auch einzeln. Tel. 06103/26461.

Selbständig machen? Ja, aber wo und wie?

Die besten Branchen, die besten Chancen untersucht für Sie neuartige Wirtschaftszeitschrift. Kompl. Marktstudien mit allen Zahlen, Fakten + Know-how. Gratisinfo: Geschäftsidee, Th.-Heuss-Str. 4/A548, 5300 Bonn 2

Schmuck, Schlüsselanhänger und vieles mehr, Gratis-Info: Wrede, 3108 Winsen, PF 1222, T. 05143/300.

Radlauf-Chrom

aus flexiblem Kunststoff für sämtliche Pkw lieferbar Satz DM 225,– 8 Tage Rückgaberecht. Messing verchromt für BMW, Jaguar und Mercedes ab DM 385,– (z. B. DB 123 + 126), auch ältere Modelle lieferbar. Zahlung: bar oder Scheck bei Nachnahme + Versandkosten. Händler auf Anfrage
Dipl.-Ing. K. Tattermann · Postfach 1126 5500 Trier · Telefon 0651/33574

Individuelle Sonderanfertigungen aus GfK, auch Reparaturen, Topqualität, schnell, preiswert, direkt ab Werk. Fa. Dammer, Tel. 02902/2322 oder 02902/7331 oder 02902/76757. H

Radarwarner*

Funktelefone*, Allbandempfänger* Anrufweiterleiter* + Scanner* kauft:
Hans-Rudi Scholz, Radartechnik
Export – Import – Fertigung
Osterholzallee 97, 7140 Ludwigsburg
☎ (0 71 41) 4 47 11
Gr. Exportkatalog gegen 10.– DM-Schein auch m. **Autotelefon*, Anrufbeantworter*, Autoalarmanlagen*, CB-Funk***
● *) Betrieb in der BRD verboten! ●

Medizin. psycholog. Untersuch. Der Gesetzgeber stellt es Ihnen frei, sich vorzubereiten, wenn Sie klug sind, tun Sie es. Chiffre Mk 24/157287.

Autotel. B2 Bosch, DM 7500.– VB. D-02623/3591.

RADARWARNER

398.– Modifizierte Form, baugleich mit RAWA 2003. Preisknüller d. Direktimport. Modell SR-500. Kinderl. Montage durch Ankl. an die Sonnenbl. 12-V-Vers. durch Zigarettenanz. Exportgerät, Inbetriebnahme in der BRD verboten. Info gegen DM 1,– in Briefm.
Unitrade GmbH · Wambeler Hellweg 134 · 4600 Dortmund 1 Telefon 0231/595469 (Montag–Freitag 12.00–13.00 Uhr)

Automatikgetriebe aller Arten u. deren Teile für alle Fahrzeuge. Drehmomentwandler aller Modelle im Tausch, sehr günstig. Postfach 1266, 6460 Gelnhausen, Tel. 06051/4064. H

EG-Neuwagen bis 30% billiger, Katalog mit Daten u. Preisen, NN 15.10 DM. U. Erk, Danziger Str. 8, 8625 Sonnefeld H

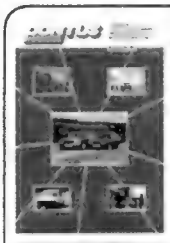
Elektron. Schlüsselpiepser, nur DM 24,50. Hdlg.ges. T. D-04141/84651. H

Geldspielgeräte

aller Art, für Gewerbe und Privat
★orig. Geldspielgerät ab 149,– ★
★US-Flipper schon ab 495,– ★
★Turnier-Poolbillard 1695,– ★
★Hi-Fi-Musikbox ab 995,– ★
★TV-Spiele u. Fußballkicker ★
★täglich Verkaufsausstellung zu normalen Geschäftszeiten ★
Sofort **Gratiskatalog** bei Deutschlands größtem Spielautomatenversand anfordern: ★
Automaten Hoffmann, Im Teelbruch 228, 4300 Essen-Kettwig
Katalog per Telefon 02054/82668 Tag + Nacht

Pioneer KEH 7730, 758.–. 07081/6757.

Pioneer Car Stereo Liste anfordern. Die Cassette, Ringstr. 47, 4850 Minden, Tel. 0571/29847, Versand per Post-NN.



Sportlich-Exclusives Autozubehör und Motorsportzubehör in Hülle und Fülle zu Superpreisen finden Sie in unserem **Gesamtkatalog „H1"** 80 Seiten, 3200 Artikel 750 Abbildungen Schutzgebühr DM 5.– (keine Briefmarken)

BONUS HANDEL ☎ (0 21 91) 6 00 52
5630 Remscheid, Postf. 11 07 40

Autotelefon C, B. München, Tel. Fa., 089/226311. H

Schutzgasschweißgerät, 200 A, neu, mit Garantie, zu verk. 07321/44543, a. 18 Uhr.

Mittelkonsol., Käfer, Golf, 911, Manta, Kadett u.a. Fa. Howind, Ulmenstr. 23, 6272 Niedernhausen, 06172/5708. H

NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU

RADARWARNER

für Autos – Motorräder – Schiffe
für Export – kauft
R. K. – Elektronik
Postfach 400501
D–5000 Köln 40

890,–

Telefon: ab CH: (0049) **221-486855 / 482999**
ab D: (0221) **486855 / 482999**
EXPORTKATALOG gegen **10 DM**
(Schein, Briefmarken)
Inbetriebnahme in der BRD nicht gestattet

SPECTRUM

NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU

Haben Sie ein besonderes Fahrzeug – welches für Film und Werbeaufnahmen zur Verfügung gestellt werden kann??? (Evtl. mit Fahrer! Alle Fahrzeugtypen gefragt!) Sehr hohe Gage möglich! Werbevermittlung: Bernhard Lunke, Langobardenstr. 24, 7000 Stuttgart 40. H

RADARWARNER*

* ohne FTZ-Nr. Betrieb in Deutschland verboten
schon ab DM 379,–, Info gg. DM 2,–
Holub, Urbanstr. 1a, 7158 Sulzbach

1 Hinterachse m. Federn u. Rädern f. Goliath GP 700, **1 Fahrgestell** Isetta 250, zu verk. Tel. 07121/270245.

Skiträger für Mercedes T-Mod. gesucht. Tel. 0241/506016.

Neu!! 380 SL als Telefon! DM 298.– (ohne FTZ), Sofortversand. Tel. 04403/5671. H

NEU! **Jetzt weiße Bremsklötze Immer saubere Felgen. Sofortversand 04221/82335**

Videos f. Erwachs., gg. Altersangabe! Top-Video, 60 Min., + Infos f. 50.– DM (Schein), im Einschreibebrief von Lichtherz-Versand, Hochstraße 72, D-4133 Neukirchen. H

Touristik-Freizeit-Markt

Camping – Wohnwagen – Wassersport

Joker 3 D, 3.84, z. verk. 07151/72660.

Joker 1 Diesel, EZ 5.85, 22500 km, günstig zu verk. Tel. 07553/7103.

Gelegenheit!! Hobby 6,10 m, Bj. 84, 1a Zust., m. groß. Vorzelt, zu verk., NP 24000.–, VB 18000.–, suche US-Wohnmobil ca. 7 m. 07081/6388.

Pfälzerland Freizeitmobile

Wir verkaufen unsere Vorführwagen und Vermietfahrzeuge

Typ	km	DM
LITY II B	17.000	24.950,–
LITY II B	200	26.550,–
BINTO L D	20.000	26.000,–
BINTO L D	100	35.500,–
FUJI HS D	20.000	37.500,–
FUJI HS D	18.000	39.500,–
FUJI HS D	400	46.500,–
FUJI MS D	14.000	39.500,–
FUJI MS B	200	43.950,–
MODEL Family B	700	29.950,–
HILUX GFK D	15.000	55.000,–
TENNO 5000 D	6.000	89.950,–

WESTFA · Westfälische Apparatebau und Vertriebs GmbH · 6795 Kindsbach/Pfalz Hirtenpfad 59–61 · ☎ 06371/801180

Freizeit Profi Dehler VW Basis, 5.84, 20000 km, 1. Hd., Vollausstg., AHK, NP DM 66000.–, f. 50000.– DM. D-05423/2932.

Tabbert 560 Diesel, Bj. 7.83, 30000 km, NP 85000.– DM, VB 46500.–. 0971/2403.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

JW Joker 3/Diesel, v. WA ab 2.86 zu verk. D-0841/82620.

US-Schulbus, 28 Pl., V8 Chevy-Mot., 3000 km, ideal f. Wohnm., VB DM 5000.–. Tel. Belgien 0032/62213401.

Top-Angebot! Karmann Wohnmobil „L", LT 40, Turbo-Diesel, 33000 km, AHK, Klimaanlage, Stereo-Cassetten-Radio, + weitere Extr., sehr gepfl., sofort zu verkaufen. Reinhardt Peter, Beethovenstr. 2, D-3050 Wunstorf 2, D-05033/8677, ab 19 Uhr.

Dehler Profi, von WA, 6.84, 18000 km, 2,1 Ltr., 112 PS, Zöllner-Mot., Fernseher, Dusche/WC, Gasherd, Kühlb., Stereo-Anl., (4x 30 W), Fernscheinw., Nebelscheinw., NP DM 71000.–, VB 59790.–. Tel. 05361/791983.

Einmalige Gelegenheit! Reisemobil Chevy Van, 52000 km, EZ 12.83, 260 Ltr.-Tank, sehr günstiger Verbrauch, neuwertiges Langstreckenfahrzeug, Farbe blau-met./silber, Innenausstattung silber, 8 Sitzer, mit 2 Tischen, 2 Klimaanlgen, Kühlfach und Kleiderstange, Preis VB DM 68000.–. Tel. 05623/4044.

Luxus Reisemobil, Hymer 900 D Autom., EZ 1.83, 11000 km, m. Klima, Generator, Motorrad- u. Fahrradhalter, Außenmarkise, F-Spoiler, lack. Decorstreif., TV, Mikrow.-Herd, Alarmanl., Tempomat, u.v.w. Extr., Top-Zust., VB 133000 DM. Tel. 02273/1666, ab 18 Uhr 1766.

Der Freizeit-Profi

- für Beruf und Freizeit
- auf VW-Basis
- als Konferenzmobil
- als Büromobil anerkannt
- bis 170 PS oder Turbo-Diesel
- Allrad VW

☎ 02521/2147 autohaus **hogrebe**
Vorheimer Straße 19 · 4720 Beckum

VW Joker 3 Diesel, 5.82, 35000 km, v. Extr., Stereo, Breitr., 29000.– DM. T. 09371/67295.

Reisemobile kauft. 07971/7084. H

2 VW Campb. 1+3 Diesel, Mod. 84, v. Extras, 27500.– DM. 05751/43477.

VW Joker, 70 PS, EZ 7.80, 87000 km, Standheizg., Rad., Garantie, Topzust., 16950.– DM. Tel. 05341/44606. H

VW Club Joker, Diesel, Bj. 85, div. Ausstattung, Hzg., Radio, Preis VS. Tel. 02723/5945.

Sven Hedin Diesel, 11.83, 36000 km, zu verk. T. 02842/41088.

Ich bin ein **AUSSTELLUNGS-WAGEN** mit 14 qm Ausstellungsfläche, Konferenzraum für 9 Pers., Küche, Klima-Anlage. Ich verwandle mich in einen **MESSE-KONFERENZ-** oder **BEWIRTUNGS-WAGEN** (FSK II) mit 24 Sitzplätzen an 6 Tischen, 220 V Stromaggregat usw. SONDER-KFZ-VERKAUFS-FZ: Magirus, Bj. 76, 232 PS, Länge 12 m, AHK 2 t TÜV 4.87, orig. 192000 km, zum DAT-Schätzpreis von 58000,– DM + 14% MwSt zu verk. **Sehr guter Zustand! Telefon D-07306/6789**

Leserbriefe

An die Redaktion

Test Ferrari 328 GTS

Heft 23, Seite 8

Der neue 328 bietet wohl alle Vorzüge eines modernen Sportwagens: ausgeprägte Sportlichkeit und trotzdem bequemes und entspanntes Fahren, beste Fahrleistungen und trotzdem niedriger Verbrauch und hohe Fahrsicherheit, dann praktische Elemente wie ausreichender Kofferraum (im Gegensatz zu vielen anderen Sportwagen) und reichhaltige Ausstattung. Einzig die unsinnigerweise neben der Fahrertür plazierte Handbremse erregt mein Mißfallen. Aber schließlich praktiziert auch Porsche diese wohl mehr für Linkshänder geeignete Lösung.

Gerhard Gresch, 6531 Ockenheim

Als Nachteile werden „lautes Innengeräusch, unbequemer Einstieg und unpraktische Bedienungselemente" erwähnt. Ferrari wie eben 328 GTS, 308 GTB, GTO sind keine Mercedes oder Cadillac.

Faillace Bruno, CH-8152 Glattbrugg

Nicht nur wegen des Preises bleibt der Ferrari ein Traum. Auf der diesjährigen IAA habe ich mich mit meiner Durchschnittsgröße von 176 cm nach Magnum-Manier in dieses Auto gezwängt und mußte feststellen, daß ich mit der Bewegungsfreiheit und Übersichtlichkeit in meinem R4 wohl noch göttlich bedient bin. Obwohl ich den Sitz gleich auf die hinterste Position schob, sah ich nur auf den Braunkeil und den oberen Rand der extrem flachen Frontscheibe.

Marc Forster, 6078 Neu-Isenburg

Oemil kommt

Einspurfahrzeug mit Stützrädern
Heft 23, Seite 260

Oekomobil ist super! Wenn dieses Ding eine verbesserte Bedienung und die deutsche TÜV-Zulassung bekommen könnte, wäre der Kundenkreis unvorstellbar. Der Motorradfahrer freut sich auf warme Füße und „oben ohne" (ohne Helm), der Porsche-Fahrer braucht nicht mehr dem Golf Diesel neidisch beim Tanken zusehen, der Segelflieger freut sich, daß er seine Szene auch ohne Flügel repräsentieren kann, der Messerschmitt-Fan kann auch alltags auf seine Kosten kommen, der Lufthansa-Pilot braucht auch nach seinem Dienst nicht auf Kanzelflair zu verzichten und ich kann endlich Motorrad und Porsche gegen ein einziges Fahrzeug eintauschen.

Jürgen Strehle, 4250 Bottrop

Test Honda Accord EX 2.0i

Heft 23, Seite 52

Der EX ist ausgesprochen preiswert bei dieser Serienausstattung. Wann wird auto motor und sport beim Preisvergleich mit ausländischen Autos objektiv?

K. Kessler, 5400 Koblenz

Sie schreiben von ca. 7000 Mark Preisdifferenz zwischen Honda und 190 E. Das stimmt schlicht und einfach nicht. Die Preisdifferenz beträgt über 12 600 Mark.
Da lache ich mich doch kaputt. Nicht nur Daimler-Benz kann gute Autos bauen. Der einzige Fehler anderer Autos ist häufig nur der, daß sie keinen Stern auf dem Kühler tragen.

Hans Groth, 6000 Frankfurt a. M.

Ihr Test ist, wie immer, für jedermann leicht verständlich und übersichtlich. Was mir nicht gefällt, ist Ihr Preisvergleich. Dabei wird der Honda klar benachteiligt. Sie geben von den vier deutschen Wagen nur die Grundpreise an. Auf Seite 59 führen Sie dann die Serienausstattung des EX 2.0i auf. Will man jetzt einen Preisvergleich gegen die deutschen Wagen starten, müßte man diese Serienausstattung, die ja bei den deutschen Wagen nicht gegeben ist, dazurechnen und den dann erhaltenen Preis als Vergleich zum Honda anführen.

Ulf-Dieter Paris, 2300 Kiel 1

Belle Cavalli

Fahrbericht Maserati Biturbo Spyder
Heft 22, Seite 68

Der Fahrbericht über den Maserati Biturbo Spyder hat für angenehme Kurzweil beim Lesen gesorgt. Wie das ganze Heft hat mir auch dieser Artikel Abwechslung beim Studium hier in Italien verschafft. Leider ist dem Herrn Michael Koenig aber ein kleiner Schönheitsfehler unterlaufen, denn „belle cavalli" gibt es nicht. „Cavallo" ist ein maskulines Substantiv und „belle" ist ein feminines Adjektiv. Beim Zusammenschluß dieser beiden Wörter wird eine – den Aussprachereregeln folgende – Adjektivänderung vollzogen. Die schönen Rösser heißen dann „bei cavalli" und nicht – wie eventuell vermutet – „belli cavelli". Ich hoffe, Sie mit dem kleinen Ausflug in die italienische Grammatik nicht übermäßig strapaziert zu haben.

Michael Ansorge, I-27010 Miradolo Terme

Herzlichen Dank für den ausführlichen Bericht über dieses wirklich wunderschöne Auto. Zwar hat auch dieses Auto ein paar Schwächen, aber wäre es nicht furchtbar, wenn alle Autos perfekt wären?
Es ist, wenn man nur Fan ist und sich nicht mit Kaufabsichten trägt, fast unmöglich, über seltenere oder exotische Autos Informationsmaterial zu bekommen. So habe ich es bei den Importeuren von Lamborghini, Morgan, Aston Martin, TVR und Farus versucht. Das Ergebnis war durchweg negativ. Daraufhin habe ich einige Hersteller direkt angeschrieben, aber auch da nur von Aston Martin, Morgan, Vector und Isdera Infos erhalten.
Warum halten sich Importeure und Hersteller so bedeckt? Ich bin auch bereit, für gutes Informationsmaterial etwas zu bezahlen.

Thomas Brandes, 3550 Marburg

Wenn Herr Alejandro De Tomaso einem solchen Gefährt den legendären Dreizack aufpappt, dann ist das nur ein Grund mehr, dem Maserati 3500 GT Vignale Spyder nachzutrauern.

Andreas A. Berse, 4350 Recklinghausen

Maserati Spyder: furchtbar, wenn alle perfekt wären

„Am Ergebnis ist nichts zu beschönigen"

Resonanz auf den Werkstatt-Test
Heft 22, Seite 276

Da bisher nur Leserbriefe von betroffenen Kunden abgedruckt wurden, möchte ich meine Meinung aus der Sicht der kritisierten Mechaniker, Meister und KD-Beratern äußern.

Mit Genugtuung habe ich Ihre Werkstatt-Testreihe aufmerksam verfolgt und kann Ihre negativen Erfahrungen nur bestätigen. Nach meinem Abitur entschloß ich mich, vor meinem Maschinenbau-Studium eine Kfz-Mechaniker-Lehre zu absolvieren. Dadurch habe ich in einem großen VAG-Autohaus Einblick in die Branche bekommen. Ich habe nicht nur feststellen müssen, daß häufig schlampige Arbeit geleistet wird, sondern auch sehr vielschichtige Gründe für sorglose Arbeit der Mechaniker und KD-Berater kennengelernt.

Werkstätten: Herzinfarkt droht

Die KD-Berater, direkte Ansprechpartner für Kunden und Mechaniker, sind hoffnungslos überfordert. Jeder zweite KD-Berater unserer Firma hatte bereits einen Herzinfarkt hinter sich.
Die Mechaniker, deren Leistung nur anhand von Arbeitseinheiten gemessen wird, die nichts über die Qualität der Arbeit aussagen, stehen unter unerträglichem Druck. Entlassungsangst führt dazu, daß die Mechaniker ihre Arbeit nur noch zur Schaffung des Arbeitssolls reduziert sehen. Hinzu kommen häufige organisatorische Fehlleistungen der KD-Berater, die Reparaturen und Termine annehmen, die dem Mechaniker keine Zeit für die ordnungsgemäße Ausführung der Reparatur lassen. Das führt unweigerlich zu Pfusch.
Meine eigene Ausbildung war gekennzeichnet durch die fehlerhafte Organisation. Ich mußte in hohem Maß ausbildungsfremde Arbeiten erledigen (Gebäudereparaturen, Möbeltransporte, Malerarbeiten, Einkaufsfahrten, Hausentrümpelungen, Gartenarbeiten). Die Ausbildung am Fahrzeug war mangelhaft. Die Meister und Gesellen können für die Azubis nicht die notwendige Zeit für Erklärungen und Anweisungen aufbringen, da sie ihr eigenes Arbeitssoll schaffen müssen. Dadurch verschiebt sich die Lehrzeit auf die folgende Gesellenzeit. Die Weiterbildung der Gesellen läßt ebenfalls zu wünschen übrig. Im Durchschnitt wird ein Geselle pro Jahr acht Stunden weitergebildet. Ich frage mich, wie man in dieser Zeit die Entwicklung eines Jahres vermitteln will.

Detlef Hug
5804 Herdecke

Alles unter der Haube

Die Allrad-Elite
Heft 22, Seite 8

Zu Ihrem Neuzugang Eckard Eybl möchte ich Sie ganz herzlich beglückwünschen.
auto motor und sport degradiert sich gottlob nicht zur Datenbank, sondern bietet eine Synthese aus Unterhaltung und Information in Vollendung. Es ist schon beeindruckend, in welch meisterhafter Manier Eybl brillantes Deutsch, fundierte Sachkenntnis und individuelles Empfinden miteinander verquickt. Es ist um so bemerkenswerter, als sich die gesamte Riege der ams-Redaktion durch virtuose Beherrschung ihres Handwerks auszeichnet und sich zumindest in den anspruchsvolleren Kreisen Ihrer Leserschaft einer überaus positiven und wohlwollenden Resonanz erfreut.

Arndt-Werner Wolter,
4230 Wesel-Bislich

Nach bitterem Genuß der „Allrad-Elite", das „Blei auf Hawaii" bestimmt nicht mehr tanken wollend, nun die flehende Bitte, endlich von weiteren Veröffentlichungen Eyblscher Ergüsse Abstand zu nehmen oder zumindest Eybl-Reportagen zum besseren Verständnis in Fotoromane umzusetzen.
Indiskrete Frage: Strebt Herr Eybl nach dem Nobelpreis für Sprach-Demontage?

Michael Münte,
Tampere, Finnland

Ich weiß nicht, wie es anderen geht, mir jedenfalls gefällt der Eyblsche Reportagen-Stil aus gewagten Vergleichen, Bildern und Metaphern, aus bildungsträchtigen und Allerweltsanspielungen. Amüsiert verfolgt man das anregende (bisweilen aber auch etwas angestrengt wirkende) Hin und Her dieser stets leicht katachrestischen Sprache.
Jede Reportage scheint nach dem Motto verfaßt zu sein:

Einsteigen zur Abenteuer-Rallye: Autor Eybl

Einsteigen zur Abenteuer-Rallye scheinbar mühelos herbeigezauberter Geistesblitze.
Eine vergnügliche Abwechslung innerhalb der sprachlich eingefahrenen Bahnen des Motorjournalismus – vorausgesetzt, man verträgt's.

Hans-Joachim Klie,
3300 Braunschweig

Doppeltest BMW 324 d/Mercedes 190 D und 524 td/190 D 2.5

„Handelsklasse D"
Heft 22, Seite 18

Wie kommen Sie eigentlich dazu, einen solch untemperamentvollen Diesel-Vergleich zu starten? Sie schreiben, daß der BMW 324 d dem Mercedes 190 D mit höheren Fahrleistungen, besseren Motorelastizitäten, größeren Handlichkeiten und nicht zuletzt durch günstigeren Anschaffungspreis überlegen ist. Doch woll'n wir einmal die Tatsachen beachten:
Trotz geringer PS-Zahl ist es dem Daimler gelungen, den BMW um zwei km/h zu überbieten. Außerdem liegt der Verbrauch des Mercedes laut Ihren Angaben bei gut 1,2 Liter unter dem des BMW. Und daß der Mercedes 190 D etwas teurer als der BMW 324 d im Preis liegt, bringt den Vorteil, daß der Mercedes eine im Gegensatz zu dem BMW technisch ausgereifte Diesel-Qualität liefert.
Da Sie den bayerischen Turbo-Diesel 524 td gewählt haben, hätten Sie ihn mit dem Mercedes 300 D vergleichen müssen. Sie würden nicht mehr aus dem Staunen herauskommen.

Michael Pieruschinski,
4133 Neukirchen

Sie schafften das Kuriosum, den 190 D als das schlechtere der beiden Autos herauszutesten, obwohl Sie ihm, so meine ich, schwergewichtige positive Eigenschaften attestierten. Mir stellt sich die Frage, ob Sie objektiv getestet und verglichen haben. Exemplarisch möchte ich Ihnen meine Skepsis erläutern und aufzeigen. Sie vergleichen einen 324 d mit Servolenkung mit einem 190 D ohne Servolenkung und schließen

daraus völlig logisch und richtig, daß der 324 d leichter zu lenken sei.
Viel wesentlicher erscheint mir Ihr Kritikpunkt Mehrkosten. Ich beschränke mich bei der Erläuterung meiner Kritik an dieser Ihrer Aussage nur auf die Dieselkosten und lasse den nicht unerheblichen höheren

Diesel-Vergleich: BMW gegen Mercedes

Wiederverkaufswert des 190 D außer Betracht. Man muß diesen jedoch bei einer Kalkulation 190 D oder 324 d mit einbeziehen.
Ich fahre selber einen 190 D (18 Monate alt, 63 000 km, Verbrauch 6,3 L/100 km). Bei einem Spritpreis von momentan 1,32 Mark und einer Differenz gegenüber Ihrem Testverbrauch von 1,7 L/100 km, bei praxisnaher Fahrweise, errechne ich eine Kostenersparnis von 1413,72 Mark. Addiert man dazu nun noch die Kosten des Mehrverbrauchs des 324 d (1,2 L/100 km), so hätte ich eine effektive Kostenersparnis von 2411,64 Mark, vorausgesetzt, ich würde mir heute wieder einen neuen 190 D anschaffen.

Alfred Konetzki,
6102 Pfungstadt

Ihr Artikel war sehr interessant und aufschlußreich, zumal ich Besitzer eines Mercedes 190 bin. Über Motor und Fahreigenschaften gibt es keine Zweifel, aber wie wäre es denn, wenn Sie sich auch einmal mit dem wichtigsten Element der Sicherheitsausrüstung, nämlich mit den Bremsen und insbesondere mit der Bremswirkung (ohne ABS) und hier wieder insbesondere mit der Bremswirkung des Mercedes 190 beschäftigen?
Die Bremswirkung ist bei dieser Serie eine Katastrophe, vergleichbar mit dem Herumtrampeln auf einem Gummiball, dem die Luft ausgegangen ist. Wohlgemerkt, die Bremsen sind entlüftet. Tritt man etwas mehr aufs Pedal, um endlich eine Bremswirkung zu verspüren, blockieren die Räder. Machen Sie es aber um Gottes willen nicht auf nasser Fahrbahn. Es ist unglaublich, wenn man bedenkt, daß dieses Auto „nackt" über 30 000 Mark kostet (Räder werden schon mitgeliefert. Sie passen zwar nicht zum Auto, kosten aber keinen Aufpreis).

Klaus Pötzschmann,
2000 Norderstedt

Ist es doch tatsächlich einmal einer weiß-blauen Kreation gelungen, in die Phalanx aus Untertürkheim einzubrechen. Ihr Gegner stand offenbar unter keinem guten Stern! Doch stutzt hier der aufmerksame Leser, hat er doch, wenn überhaupt an einen Sieg einer bajuwarischen Schöpfung, so doch an den des turbogeladenen Vertreters gedacht. Immerhin bekommt der Käufer mit dem Turbodiesel zum gleichen Preis ein Fahrzeug, welches eine ganze Klasse höher rangiert als der Mercedes!
Um so befremdlicher mutet es dann an, wenn der 324 d laut Test dem 190 D gegenüber mit der besseren Motorelastizität aufwartet, kann sich doch der Leser des 324 d-Einzeltests in einer der letzten Ausgaben an die eklatante Durchzugsschwäche des Münchner Saugdiesels erinnern. Sollten Sie am Ende versuchen, Ihrem langsam in Richtung Daimler-Benz-Werksblatt wandernden Image neue Impulse zu geben, oder ist der Dreier tatsächlich besser?

Holger Gräf,
5950 Finnentrop-Heggen

Ich bin eigentlich ein wenig enttäuscht, denn ich finde, zwei solche Autos kann man nicht vergleichen. Der BMW 324 d hat mit 86 PS 14 PS mehr als der Mercedes 190 D (72 PS). Daß damit höhere Fahrleistungen erzielt werden, ist doch mehr als logisch.
In Ihrem Bericht hat der Mercedes 190 D aber eine Menge Vorteile gegenüber dem BMW 324 d. Ich frage mich darum, wie der BMW 324 d gewinnen konnte. Liegt es etwa nur an

seinen Beschleunigungswerten, dem Anschaffungspreis oder seiner vielleicht besseren Handlichkeit? Ob dies ausreicht, den 324 d in den Vordergrund zu stellen? Für mich, und da glaube ich, daß ich die Gedanken vieler anderer treffe, sind nicht die Beschleunigungswerte, sondern der Verbrauch, die Fahrqualität und die Verarbeitung wichtig. Da ist der Mercedes dem BMW deutlich überlegen. Ein großes Minus erhält BMW für die Ausstattung mit einfachen Trommelbremsen, statt der viel besseren, in Verbindung mit ABS und gegen Aufpreis erhältlichen Scheibenbremsen.

W. Hertwig,
8172 Lenggries

Vom Winde bewegt

Sechs schnelle Turbo-Limousinen im Vergleich
Heft 21, Seite 18

Vom Winde bewegt – oder ein schwacher Wille bewegt die deutschen Tester. Oder es „bewegt" die Gemüter, wenn sie so unsachlich argumentieren. Denn seit Anfang August dieses Jahres habe ich das Glück, einen Turbo i.e. mein eigen zu nennen.
Was nun Ihre Ausführungen betrifft, so sind sie nicht objektiv. Die Außenspiegel sind beidseitig elektrisch und zusätzlich beheizt. Ohne Aufpreis. Versteht sich – es ist ja kein deutscher Wagen. Bordcomputer, was heißt das schon. Wäre das gewählte System von Lancia in einem Mercedes, Audi oder BMW, es würde wegen der einfachen und sehr übersichtlichen Funktion von Ihnen unter lobenswert eingestuft. Die Scheinwerferreinigungsanlage ist bei Lancia auch inklusive. Zusätzlich kann nur bei Lancia die Reifengröße bei der Wagenbestellung individuell, entweder 195/60 oder 205/60, geordert werden. Zur Verarbeitung. Es gibt in dieser Klasse nichts Vergleichbares. Federungskomfort. Was wollen Sie? Ein wirkliches sportliches Fahrzeug, das in allen Belangen hält, was es verspricht, oder aber ein deutsches Wert-Sofa? Vergleichen Sie mal die Preise. Glauben Sie wirklich, die deutsche Qualität sei so viel mehr wert als die der Italiener? Die Arbeiter sind ja doch dieselben.

Bee Frik,
CH-6300 Zug

Doppeltest Fiat Uno 45 Fire S gegen VW Polo CL

Heft 22, Seite 34

Es ist schon erstaunlich, wie es ein Tester fertig bringt, das Viergang-Getriebe des Polo positiv zu werten: „...hat den Vorteil, daß der Fahrer weniger schalten muß." Wie wäre es denn mit einem Dreiangge-

SALOMON FASZINATION

DIE AKTIVE SICHERHEIT. S 747 EQUIPE.

Wer die Grenze seiner Leistungsfähigkeit entdecken will, wer auch bei schwierigen Bedingungen noch gerne zulegt, wer vollen Spaß will – der entscheidet sich für das Multi-Control-System von Salomon.

Die S 747 Equipe von Salomon – die Bindung mit aktiver Sicherheit – kontrolliert Halt und Auslösung optimal. Sie gibt aktive Sicherheit für alle, die „action" fahren und nichts anderes suchen als das volle Ski-Vergnügen. Besser fahren – das ist die Faszination von Salomon.

SALOMON

★Loewe Art 1 Multi-Media.
Bildschirmtext mit 60 Hz-Flimmerfrei-Automatik, Videotext, Kabel-Tuner für Kabel-TV und kabelgespeistes Satelliten-Fernsehen und Multi-Norm-Empfang für PAL, Secam-Ost, NTSC und USA-Video-Norm. Integrierte Euro-Buchse als Direktanschluß für Video, Personal-Computer und D2-MAC-Decoder für Sendungen von direkt-abstrahlenden Satelliten.

Bildschirmtext mit Loewe.
Für die volle Kommunikations-Fahigkeit von Btx brauchen Sie die Btx-Dialog-Tastatur Loewe TBT 01.
Für Informations-Abrufe und einfache Dialoge mit Zahlencodes genügt die mitgelieferte Fernbedienung, mit der Sie auch alle Videotext-Funktionen steuern.

Loewe Deutschland
8640 Kronach
Btx-Nr.: * 50705 #
Loewe Österreich
A-4021 Linz
Postfach 377
Loewe Schweiz
Egli, Fischer & Co. AG
CH-8022 Zürich
Gotthardstraße 6
VTX-Nr.: * 1881 #

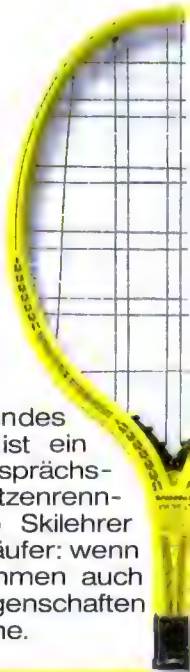
Die Vielfalt der Medien-Zukunft fordert neue Konzepte. Neu: Loewe Art 1 Multi-Media.

Die Multi-Media-Ausstattung des Loewe Art 1 bietet Ihnen Zugriff auf alles, was einen Fernseher heute zu einem intelligenten Medien-Zentrum macht.* Und wer schon allein von den Design-Qualitäten fasziniert ist, kann Loewe Art 1 auch als reine TV-Version kaufen. Ihr Fachhändler, der Loewe Profi-Partner, zeigt Ihnen beide.

High Tech made in Germany

LOEWE.

Wenn vom Skifahren die Rede ist, spricht man über Völkl.



Skifahren als ein faszinierendes Sport-und Freizeiterlebnis ist ein schier unerschöpfliches Gesprächsthema. Und egal, ob Spitzenrennläufer oder Allrounder, ob Skilehrer oder ambitionierte Freizeitläufer: wenn Ski beurteilt werden, kommen auch die hervorragenden Fahreigenschaften der Völkl Skinetik zur Sprache.

Völkl
SKI & TENNIS

Gemeinsam haben sie die überragende Technologie.

ORTIVE WERBUNG MUNCHEN

triebe? „Selbst auf der Autobahn ist die fünfte Fahrstufe entbehrlich..." Wenn der Tester den DIN-Verbrauch bei 120 km/h berücksichtigt hätte – der Uno braucht da 1.9 Liter weniger –, ob er da noch immer vom entbehrlichen fünften Gang schreiben könnte?

Zweimal ein Liter Hubraum: VW Polo, Fiat Uno

Die Elastizitätsmessungen sind auch nicht ganz ehrlich, weil beim Uno immer eine Gangstufe höher eingelegt war.

Karl Wolf,
7000 Stuttgart-Rohr

Mehr Leserbriefe

Leute, schickt mehr Leserbriefe, damit wir abseits der redaktionellen Blech-Schreibe noch was zu lachen haben in auto motor und sport. Die letzte Ernte 20/21 war herzhaft würzig im Aroma, starker Tobak, der dich anlacht. Zugleich empfehle ich die sensationellen Neuheiten meiner exclusiven Automobilaufrüstung im Flair der Luxusklasse. So rate ich dem größten Fahrer aller Zeiten (Gröfaz), Besitzer des hervorragenden Mazda RX-7 mit dem besten Motor aller Zeiten (Bemaz), zu meinen Antiüberholnebelkerzen gegen den gefährlichen Flüchtlings-Porsche (Flüpo) oder, weit schlimmer noch, den Schutz-Porsche (Schupo), falls ihm der je was von hinten will.

Auch für den Eigner des BMW M 535 i (Baujahr 1985!) habe ich etwas Spezielles: endlich Schluß mit der Behinderung durch untermotorisierte Benz-Rüpel. Sie entscheiden ab sofort selbst, wann Sie überholen. Meine hundertprozentig erfolgreiche Nagelkanone, völlig unsichtbar einzubauen in jeden Radarwarner, erledigt problemlos die Reifen aller Idioten, Türken und sonstiger Gasfußamputierter vor Ihnen. Ohne Aufpreis liefere ich dazu einen speziell erhöhten Alkohol-Spiegel zum blendfreien Bestaunen des ungläubigen Gesichtsausdrucks der Überholten. Zum Schluß das Wichtigste: Ich fahre einen BMW 323 i und eine Ente. Letztere ist blau und nicht grün. Der BMW hingegen ist voll alphabetisiert (also nicht nur GTXi) und so; damit kann ich entweder mich selbst oder aber den Fahrer des BMW 320 i mit 170 km/h oder mehr ruhig und entspannt überholen, während er sich mit 160 km/h oder weniger hinter einem Benz bergauf quält.

Dr. Manfred Zürcher,
CH-8280 Kreuzlingen

Tor acht zur Glückseligkeit

Viele Mercedes-Kunden holen ihren Wagen in Sindelfingen selbst ab

Heft 21, Seite 264

Zu Ihrem Bericht ist zu sagen, daß ihn der Verfasser so geschrieben hat, als würde er seinen eigenen Mercedes abholen. Denn genau so spielt sich alles ab.

Ich habe im Januar dieses Jahres mit einem Freund dessen 190 E 2.3–16 abgeholt und alles genau so beobachtet bzw. miterlebt, wie in Ihrem Bericht geschildert.

Erwähnen möchte ich noch folgendes: Als die Ampel in der Übergabehalle auf grün geschaltet hat und wir diese daraufhin verlassen konnten, hatte ich nasse Augen. Der ganze Ablauf dort hat mir mächtig imponiert, und so hätte es eben mein Daimler sein sollen, mit dem ich das Werk verließ.

Gleichzeitig tat ich den Schwur, mir unbedingt eines Tages einen W 201 zu kaufen. Seit acht Wochen nun bin ich glücklicher, zufriedener und beneideter Besitzer eines 190ers, der wegen der besseren Optik leicht modifiziert wurde (breit und tief). Und ich sage heute schon wie viele andere aus meinem Bekanntenkreis: einmal Daimler, immer Daimler.

Hilmar B. Mosqua,
7118 Künzelsau-Morsbach

Glücksgefühle: Mercedes-Abholer

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Redaktionsdirektor: Ferdinand Simoneit.
Chefredaktion: Helmut Luckner (Vorsitz), Dipl.-Ing. Gert Hack.
Geschäftsführende Redakteure: Peter Frey, Werner Schruf.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Klaus Westrup.
Test/Technik: Götz Leyrer (verantwortlich Test), Dipl.-Ing. Wolfgang König (verantwortlich Technik), Klaus Burkhardt, Peter Dzida, Thomas Fischer, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Ltg. Versuche), Peter Jahn, Michael Koenig, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Paul Schinhofen, Ute Teichmann, Klaus Wießmann (Ltg. Ratgeber).
Magazin: Peter Frey (verantwortlich), Martin Breuninger (Ltg. Freizeit), Franz-Peter Strohbücker (Ltg. Aktuelles), Malte Jürgens, Hans-Joachim Wiehager.
Sport: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich).
Dokumentation: Rudi Seufert.
Layout: Roland Wolf (Ltg.), René Fessler, Wilhelmine Lachmann, Wolfgang Müssig, Henk Veerkamp.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Karin Härer, Barbara Jansen, Christine Oehling, Ulrich Schneider, Martin Thaler.
Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Heinz Binder, Wolfgang Wilhelm, Tamotsu Futamura.
Zeichner: Mark Stehrenberger, Michael Stirm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Fritz B. Busch, Heinz Prüller, Herbert Völker, Dr. Paul Simsa.
Korrespondenten in USA: Marc Madow (Los Angeles); Wallace Wyss (Marina del Rey), Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brüssel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Griechenland: Gerd Höhler (Athen).
Italien: Giancarlo Perini (Turin).
Japan: Hiroshi Kimura (Tokio).
Kanada: Barbara Halsig (Ottawa).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 07 11/20 43-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen). Tel.: 20 43-241/267

Anzeigenleitung: Richard Stolz; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Fligg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Jürgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Monika Zähler.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.
Vertriebsleiter: Günter Batzlaff.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht, Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte übernimmt der Verlag keine Haftung.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft DM 4,50 (einschl. MwSt.)

Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 29,25 (einschl. 7,0 % MwSt.), für Auslandsabonnenten jährlich DM 132,– (einschl. Porto).

Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart:

Postscheckkonto: 534 708, BLZ 600 100 70;
Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284;
beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 38.

Gerichtsstand Stuttgart.

Beilagenhinweis: Jeweils eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen folgender Firmen: Galerie Dennenmoser, Wiernsheim; Landesbausparkasse, Hannover; Vereinigte Motorverlage, Stuttgart und Staatliche Lotterieverwaltung, München.

auto motor sport

MAGAZIN

Ganz schön geladen

Aggression und Selbstjustiz auf Deutschlands Straßen.

Von Hans-Joachim Wiehager

Fotos: Binder

Die Jagdszene aus Niedersachsen war ganz wie im richtigen Leben. Tatort: Die Bundesautobahn A7 zwischen Kilometer 200 und Kilometer 210 abends an einem Junitag. Im Baustellenbereich bedrängt ein Alfa Romeo-Fahrer auf der Überholspur ein vor ihm fahrendes Ehepaar: dichtes Auf-

Deutsche Gesetze

GB

fahren, Lichthupe und Horn. Schließlich überholt der Alfa-Fahrer rechts und zwingt das Ehepaar auch noch zu einer Notbremsung.

Ein Fall mit umgekehrten Vorzeichen: Auf einer Autobahn bei Stuttgart blockiert ein Mercedes-Fahrer die Überholspur mit dem vorgeschriebenen Tempo 100. Als ein VW Bus nach kilometerlangem Hinterherfahren rechts überholen will, zieht der Mercedes ebenfalls auf die rechte Fahrbahn. Das verbissene Duell dauert so lange, bis es dem Bus-Lenker mit einer Überraschungsattacke gelingt, rechts am Mercedes vorbeizukommen. Beim erneuten Spurwechsel nach links verbeult das VW-Heck den rechten Mercedes-Kotflügel.

Ohne Schaden verläuft eine Massenverfolgung auf der Bundesstraße 14 zwischen Winnenden und Backnang: Ein VW Cabrio-Fahrer nimmt zunächst zwei Motorradfahrern die Vorfahrt, überholt dann trotz Überholverbot ein anderes Fahrzeug und verursacht kurz darauf fast einen Frontalzusammenstoß. Die vereinigte Fahrertruppe stellt den Cabrio-Lenker nach einer kurzen Verfolgungsjagd.

Drei Fälle von Aggression und Selbstjustiz auf deutschen Straßen. Schnellfahrer nötigen Langsamfahrende, die nicht rasch genug Platz machen; Langsamfahrer spielen Sheriff, indem sie bei Tempolimit die Überholspur blockieren; biedere Familienväter werden zu Straf-Verfolgern, wenn man ihre automobilen Freiheiten beschnitten hat. Ordnungswütige Kleinbürger übernehmen Polizeiaufgaben, großstadtgeschädigte Autofahrer verwandeln sich bei der Parkplatzsuche in streitsüchtige Rechthaber.

Das PS-Recht der Freiheit lebt von und mit den Klischees: Auf der Autobahn bei München-Riem lief ein BMW mit gut 200 km/h auf eine Citroen-Ente auf, die gerade gemächlich einen Lastwagen überholte. Die Mißachtung seiner vermeintlich eingebauten Vorfahrt veranlaßte den Münchener BMW-Fahrer zur Amok-Reaktion – er drängte den 2 CV gegen die Leitplanke. Der Enten-Fahrer wurde leicht, sein Kleinwagen schwer verletzt. Den BMW-Lenker kostete das „besonders drastische Verkehrsrowdytum" (so das Gericht) 13 000 Mark Geldstrafe und ein Jahr lang Führerschein-Entzug.

Wenn Autofahrer wild werden und die Treibjagd auf Langsamere und Schwächere eröffnen, müssen sich die Richter anschließend meist mit den Paragraphen 240 (Nötigung) und 315 (Straßenverkehrsgefährdung) des Strafgesetzbuches auseinandersetzen. Nötigung wird mit Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder mit einer Geldstrafe geahndet; für Straßenverkehrsgefährdung drohen gar bis fünf Jahre Gefängnisaufenthalt.

Doch soweit kommt es selten – die meisten Fälle von Nötigung werden erst gar nicht angezeigt, weil sich die Betroffenen Ärger mit den Behördengängen ersparen wollen. Der Polizei ist das weitgehend recht: „Wir sind froh, wenn wir uns mit solchen Dingen nicht auseinandersetzen müssen, weil unterm Strich zuwenig dabei herauskommt", sagt beispielsweise Wolfgang Andre vom Polizeipräsidium Oberbayern.

Denn der Nötigung durch zu dichtes Auffahren und optische Aufdringlichkeiten per Lichthupe geht häufig der gleiche Tatbestand voraus: Notorische Linksfahrer und selbsternannte Verkehrserzieher nötigen den Schnellfahrer zum Abbremsen und beschneiden ihm das – noch vorhandene – Recht der freien Geschwindigkeitsentfaltung.

Den Linksblockierern drohen dabei bis zu zwei Punkte in der Flensburger Verkehrssünderkartei und 100 Mark Geldstrafe, während zu dichtes Auffahren ebenfalls mit 100 Mark und drei Punkten geahndet wird. Meist jedoch steht Aussage gegen Aussage. Die Folge: Die

„Strafbare Zwangseinwirkung"

Der Münchner Verkehrsjurist Dr. Eckhart Jung zum Tatbestand der Nötigung.

Laut Strafgesetzbuch aus dem Jahre 1871 drohen demjenigen maximal drei Jahre Haft oder Geldstrafe, der „einen anderen rechtswidrig mit Gewalt oder durch Drohung mit einem empfindlichen Übel zu einer Handlung ... nötigt". Bereits der Versuch ist dabei strafbar; fast immer sind Fahrverbot und Führerscheinentzug die Folge einer Nötigung im Straßenverkehr.

In Anbetracht des dichten Verkehrs auf den deutschen Autobahnen haben die Gerichte eine strafbare Zwangseinwirkung geistig-seelischer Art beispielsweise in folgenden Fällen als gegeben angenommen: Auffahren mit rund 100 km/h bis auf zwei Meter unter ständiger Betätigung der Licht- und/oder Tonhupe über eine Strecke von zwei bis drei Kilometer; mehrfaches Auffahren bis auf einen Meter Abstand bei Tempo 130 unter Betätigung der Lichthupe auf einer Strecke von zehn Kilometern. Zu dichtes Auffahren bis auf etwa fünf Meter über eine Distanz von einem bis anderthalb Kilometer unter ständigem Hupen und Blinken genügte den Richtern in einigen Fällen ebenfalls schon für eine Verurteilung wegen Nötigung.

Daß der Tatbestand der Nötigung oft vom Ermessensspielraum der einzelnen Gerichte abhängt, zeigt eine Revisionsverhandlung vor dem Oberlandesgericht Frankfurt: Ein Autofahrer, der bei Tempo 130 bis 140 bis auf drei Meter auf seinen Vordermann aufgefahren war und dabei mehrmals die Lichthupe betätigt hatte, wurde vom Vorwurf der Nötigung freigesprochen, weil die dicht auf dicht zurückgelegte Strecke nur rund 200 Meter betrug – zu kurz für eine Nötigung, wie die Richter urteilten.

Der Autofahrer wurde dennoch bestraft – wegen „falschen Fahrens bei Überholvorgängen".

Der neue Alfa 75
Die Straße im Griff

Der meßbare Erfolg des Transaxle-Prinzips: Souveräne Straßenlage, höhere Kurvengeschwindigkeiten, größere Sicherheitsreserven.

Vitales Temperament und ausgereifte Technik kennzeichnen den neuen Alfa 75. Technik, die sich in der außergewöhnlichen Fahrqualität und Sicherheit dieser dynamischen Sportlimousine dokumentiert: Die erfahrbaren Vorzüge der intelligenten Transaxle-Bauweise mit Hinterradantrieb und de Dion-Achse garantieren optimales Kurvenverhalten auch bei höheren Geschwindigkeiten und eine souveräne Straßenlage.

Das ausgereifte Bremssystem sorgt für größtmögliche Sicherheit auch bei betont sportlicher Fahrweise.

Daß Sicherheit nicht auf Kosten des Temperaments gehen muß, dokumentiert der kraftvolle, laufruhige 4-Zylinder-Doppelnockenwellen-Motor und das sehr direkt ausgelegte 5-Gang-Getriebe, das in allen 5 Gängen eine außergewöhnlich sportliche Beschleunigung garantiert. Entdecken Sie den neuen Alfa 75 und das Vergnügen, nicht nur die Straße, sondern auch den typischen Alfa Romeo-Fahrspaß fest und sicher im Griff zu haben.

Alfa 75/1.6, 81 kW/110 PS, 180 km/h
Alfa 75/1.8, 85 kW/115 PS, 188 km/h
Alfa 75/2.0, 94 kW/128 PS, 193 km/h

Alfa 75.
Sportlichkeit für Fortgeschrittene.

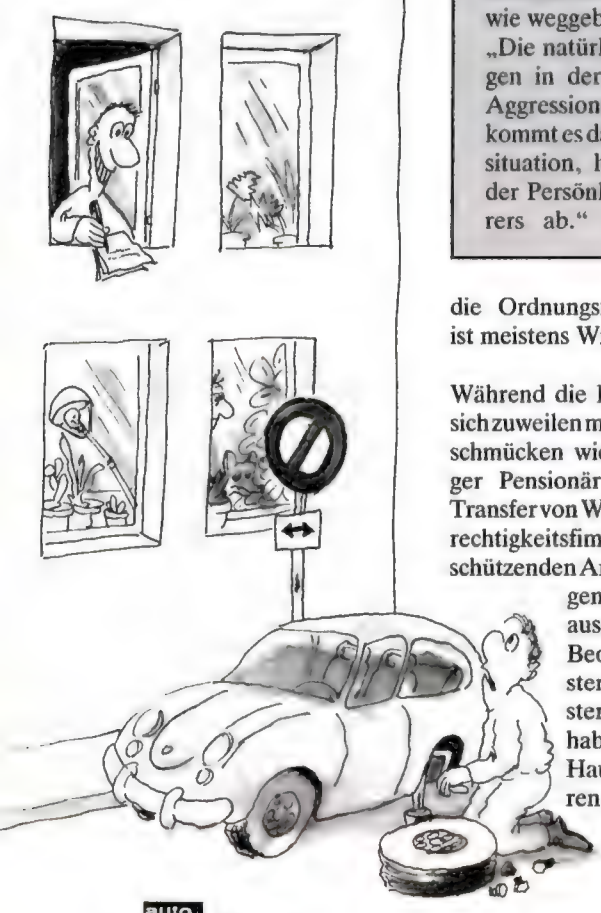
Abb.: Alfa 75/2.0

Alfa Romeo

Verfahren werden aus Mangel an Beweisen eingestellt.

Eindeutiger ist die Beweislage, wenn selbsternannte Hilfspolizisten seitenlange Anzeigenlisten zum nächsten Revier tragen und die Beamten mit den penibel notierten Kennzeichen von Parksündern überhäufen. Ein mit Feldstecher und Kamera ausgerüsteter Hamburger Rentner bringt es so auf durchschnittlich 500 Falschparker pro Jahr. Dem Aufpasser wird als Zeugen dabei meist mehr Gewicht eingeräumt als den Betroffenen.

Erwünscht und beliebt sind die privaten Aufschreiber, denen der auch für die Polizei tätige Psychologe Georg Sieber „einen Gerechtigkeitsfimmel und das Bedürfnis, dem anderen mal so richtig eine reinzusemmeln" attestiert, bei der Polizei deswegen noch lange nicht: „Solche Leute bereiten mehr Ärger als Freude", weiß Polizei-Sprecher Andre und nennt ein weiteres Grundmotiv für die Ordnungsfanatiker: „Das ist meistens Wichtigtuerei."



Während die Hilfssheriffs, die sich zuweilen mit falschen Titeln schmücken wie ein Oldenburger Pensionär (Professor für Transfer von Wissen), ihren Gerechtigkeitsfimmel meist in der schützenden Anonymität der eigenen vier Wände ausleben und ihren Beobachtungsposten hinter die Fenstergardine verlegt haben, rächen sich Hausbewohner, deren angestammter Parkplatz besetzt ist, schon mal damit, daß sie Antennen abknicken, Luft aus den Reifen lassen oder Lack zerkratzen.

Daß Parkplätze seit langem ein Katalysator für Aggressionen sind, beweist nicht nur der Fall eines 59jährigen aus Hannover, der einem anderen Autofahrer den begehrten Stellplatz vor der Nase wegschnappte und ihn sodann mit einer Pistole Kaliber 22 verteidigte. Dabei ist die Rechtsgrundlage einfach: Wer zuerst in die Parklücke hineinfährt, darf auch drinbleiben. Doch die Rechtsprechung stößt sich hier mit den allgemeinen Regeln des guten Umgangs – Autofahrer, die gerade in die Lücke einbiegen wollten und dann nicht mehr können, reagieren handgreiflich. So ohrfeigte eine 47jährige Hamburgerin eine Ford-fahrende Chefsekretärin, die „einfach in die Lücke gehuscht" war.

Gerade in Großstädten sorgt die anhaltende Parkplatznot oft für konfliktträchtige Szenen. Nach rundenlanger Stellplatzsuche findet die Saat der Gewalt da auch bei sonst friedlichen Normalbürgern durchaus fruchtbaren Boden. Vor allem Fußgänger leben dann gefährlich: Ein Mann, der seinem Arbeitskollegen einen Parkplatz freihalten wollte, wurde von einem die gleiche Lücke begehrenden Autofahrer fast umgefahren und konnte sich nur dadurch retten, daß er auf die Stoßstange des Wagens stieg. Der Fußgänger wurde in zwei Instanzen wegen Nötigung zu 400 Mark Geldstrafe verurteilt; erst das Oberlandesgericht Köln sprach ihn frei.

Daß derjenige, der sich vermeintlich im Recht fühlt, hinterher zahlen muß, zeigt auch ein Fall, den das Oberlandesgericht Schleswig-Holstein abschließend entschied: Es verurteilte einen Autofahrer, der auf der vierspurigen Bundesstraße zwischen Schleswig und Oeversee mit dem höchstzugelassenen Tempo von 120 km/h auf der linken Fahrspur einen schnelleren Hintermann blokkiert hatte, wegen Verstoßes gegen das Rechtsfahrgebot zu einer Geldbuße. Begründung der Oberlandesrichter: „Vorbeugende Maßnahmen gegen Verkehrsordnungswidrigkeiten eines Hintermannes sind nicht Sache der Autofahrer, sondern nur der Polizei."

Doch selbst die Polizei ist machtlos, wenn ein Autofahrer keine Einsicht zeigt: So antwortete ein Münchner, der vorschriftswidrig auf einem Privatplatz geparkt hatte, auf die polizeiliche Aufforderung zum Wegfahren nur „jetzt erst recht nicht".

„Rücksichten wie weggeblasen"

Wie der Kölner Psychologe Professor Dr. Udo Undeutsch Selbstjustiz im Verkehr beurteilt.

„Das Führen eines Fahrzeuges vermittelt dem Fahrer eine besondere Form von Freiheit", erklärt der Kölner Psychologieprofessor Udo Undeutsch. Die Folge des Freiheitsgefühls: „Auf jede Beeinträchtigung des Auslebens dieser Freiheit wird wesentlich empfindlicher reagiert, als wenn man beispielsweise einem Fußgänger auf die Füße tritt."
In der „künstlichen Situation des Straßenverkehrs" versagen laut Professor Dr. Undeutsch „die instinktiv verankerten Rituale für den Umgang miteinander in allen natürlichen Situationen", weil Begegnungen im Auto viel anonymer ablaufen als ein persönliches Aufeinandertreffen: „Alle Rücksichten sind plötzlich wie weggeblasen."
„Die natürlichen Hemmungen in der Ausübung von Aggressionen fallen weg; kommt es dann zur Konfliktsituation, hängt vieles von der Persönlichkeit des Fahrers ab." Der Verkehrsgutachter Undeutsch hat sich in zahllosen Gerichtsverhandlungen ein Bild von den Charakter-Grundzügen von „Selbstjustiz-Typen" machen können: „Sie sind leicht reizbar, aggressiv, unverträglich, egozentrisch, impulsiv, rechthaberisch, selbstgerecht, nach Dominanz strebend."
„Der Mensch fährt, wie er lebt", urteilt Undeutsch: „Selbstjustiz-Typen überschreiten Tempolimits stärker als die Mehrheit, fahren häufiger auch noch unter Alkoholeinwirkung und überholen riskanter." Unter diesen „sehr gefährlichen Persönlichkeiten im Straßenverkehr" gebe es sehr viele Mehrfachtäter – Undeutschs Rat gegen potentielle Nötiger: „Sich auf keinen Fall auf ein derartiges Spiel einlassen."

Willkommen bei New Tech.

Wenn HiFi-Technik durch Computertechnologie zu einer neu erlebten Dimension wird, dann sieht das aus, wie auf diesem Bild. Und es liest sich auch anders als bisher, denn hier ist plötzlich von Speicherplätzen, Soundmemories, 16 Bit-Linear-Digital-Analog-Wandler und Twin Power die Rede.

Es reicht, wenn Sie sich einen Begriff merken: Dual New Tech. New Tech steht für den Generationswechsel, der die Möglichkeiten und das Klangerlebnis revolutioniert. Bestes Beispiel ist das hier:

Compact Disc-Spieler CD 40. Der Erste mit beliebiger Titelprogrammierung während des Abspielens, mit weniger als 1 Sekunde Zugriff zu allen Titeln, mit programmierbarem Intervallbetrieb und Infrarot-Fernbedienung sämtlicher Funktionen. Dazu ein Verstärker, der die digitale Dynamik des CD 40 mühelos verarbeiten kann: der CV 440 in dual Class A-Technik. Mit integriertem Analogrechner, mit eigenem Netzteil und eigenem Netztrafo für jede Endstufe, mit 2 x 200 Watt Sinus, und auch er fernsteuerbar mit der gleichen Fernbedienung wie der CD 40.

Interessant wird's dann nochmal auf der Rückseite der beiden. Dort steht, wo New Tech herkommt: Developed and made in Germany.

Dual. For the finest in sound.

Fachgeschäfte mit dem Dual New Tech-Zeichen sind Ihre Partner für ausführliche Beratung und zuverlässigen Kundendienst.

Dual NEW TECH

WUNDERLICH-MEISSEN

Vergleich angemeldet

Honda ließ seine Händler bei der Accord-Vorstellung auch Konkurrenzmodelle fahren.

Der Gesichtsausdruck der sitzengebliebenen Damen im Christophorus-Restaurant entsprach dem regnerischen Eifelwetter: umwölkt und trüb. Ihre Männer draußen auf dem Nürburgring strahlten dafür um so mehr, obwohl es um rein Dienstliches ging. Anlaß zur Freude: Freie Fahrt im Renntempo mit dem neuen Honda Accord.

Ring frei: Nach der Gemüsesuppe ging es auf die Strecke; nach jeder Runde gab es ein Kreuz im Test-Fahrplan

Doch der deutschen Honda-Niederlassung, die die Rennstrecke für ihre Händlerschar volle vier Tage lang gemietet hatte, war noch an weiteren Muntermachern gelegen. Außer der Handvoll fließbandwarmer Accord-Typen wurden die klassengleichen Konkurrenzmodelle der wichtigsten Wettbewerber von Audi bis Opel an die Boxen gestellt – zum Fahren und Vergleichen.

Die Händler-Veranstaltung am Ring sollte deshalb auch nach dem Willen der Marketing-Strategen nicht zum gesellschaftlichen Ereignis umfunktioniert werden. „Vor zwei Jahren in Hockenheim", so erinnert sich Honda-PR-Chef Frank Pfirrmann, „ging es mit Kind und Kegel drunter und drüber." Argumentative Aufladung durch den selbst erfahrenen Drift der Männer von der Kundenfront dominierte diesmal in der Veranstaltung. Und: Marketing-Probleme und Vertriebsfragen galt es zu klären.

Immerhin hat sich der japanische Hersteller mit der Einführung seines neuen Top-Modells in Deutschland den Aufstieg in eine höhere Spielklasse vorgenommen. In der von BMW, Audi, Opel, Ford und Mercedes beherrschten kompakten Mittelklasse soll in Zukunft auch ein nennenswerter Honda-Anteil die Zulassungsstatistik auflockern. 12 000 Exemplare der frontgetriebenen Accord EX, EX 2.0 i und Aerodeck will Honda im kommenden Jahr in Deutschland verkaufen.

Dazu bedarf es harter Arbeit. Schließlich sackten die Accord-Verkäufe im letzten Jahr auf die Tiefmarke von nur 5500 Stück ab. Hondas Vertriebsspezialisten setzen nun nicht nur auf das neue Produkt, sondern kneten zunächst einmal auch ihre Händler-Organisationen durch.

Fotos: Jürgens

120 Betriebe mußte die Liste der Vertragspartner bereits ausschwitzen, und die verbliebenen 540 Honda-Händler sollen mehr Engagement zeigen. „Wir haben unseren Händlern in der Vergangenheit komplette Marketing-Konzepte und die entsprechende Schulung angeboten", erinnert sich Pfirrmann, „aber es gab Aktionen, an denen sich nicht einmal jeder fünfte beteiligt hat."

Ein Rundschreiben, dem es an Klarheit kaum mangelte, bereitete die Händler zudem auf den „Einstieg in das Geschäft mit hochklassigen Gebrauchtwagen" (Pfirrmann) vor. Die aktive Auseinandersetzung mit den deutschen Konkurrenten konnte so nicht ausbleiben – schließlich, heißt es bei Honda, müsse man die ja von nun an sicher öfters in Zahlung nehmen.

Der erste Testtag am Nürburgring machte Hoffnung. Trotz des schlechten Wetters waren etwa 100 Händler angereist, hatten den Theorie-Seminaren gelauscht, den Mittag zwischen Gemüsesuppe und kaltem Büffet verbracht und die Testwagen ausgiebig über den Rennparcours gescheucht.

Dieser praktische Teil der Übung fand ungeteilten Händler-Beifall: „Wann hat man denn schon mal die Möglichkeit, alle Autos, auch die Wettbewerber, voll zu fahren?" Besonders die Qualitäten der 122 PS starken Einspritz-Versionen des Accord sorgten für Euphorie: „Endlich stellt uns Honda mal ein Auto hin, das technisch voll konkurrenzfähig ist."

Schlecht ließen die Honda-Händler die Mitbewerber aussehen: Der BMW 318 i wurde als „zu lahm" empfunden; den Opel Ascona klassifizierten die Probefahrer als lediglich „zum Geradeausfahren geeignet"; der Audi 80 fiel wegen schlechter Schaltbarkeit und heftiger Reaktionen aus dem weich aufgehängten Antriebsstrang unangenehm auf; dem Mercedes 190 E schließlich bescheinigte das Honda-Gefolge zwar allgemein „ausreichende Brauchbarkeit", vor der vielgerühmten Raumlenker-Hinterachse wollte man nach dem Test jedoch keinen Diener mehr machen. Die an doppelten Querlenkern geführten Honda-Räder blieben auch beim typischen Ausflug über die Randsteine am Boden, und besonders der schlafäugige Accord Aerodeck kristallisierte sich von Runde zu Runde als Kompaktklassen-Überflieger der späten 80er Jahre heraus – zumindest in den Köpfen der Verkäufer.

Hondas Marketing-Chef Jürgen Voss sah es mit Vergnügen: „Wir müssen vom Image der Mickey Mouse-Autos wegkommen", erteilte er auch den Disney-Fans Unterricht im Stimmungmachen. „Zusammen mit dem positiven Willen der Händlerorganisation, sich mit dem Produkt weiterzuentwikkeln, muß auch der Kunde stolz sein können auf seinen Honda." Was im Klartext heißt, daß der oft übrigbleibende Grund „geringer Preis" als Argument für den Kaufentscheid ausradiert werden und durch „technische Hochwertigkeit" ersetzt werden soll. Woran im Christophorus weder Cheftechniker Norbert Köppcke noch Werber Bernd Ritter Zweifel zuließen.

Was die Accord-Verkäufer interessierten Kunden alles erzählen können, gab Honda seinen Händlern inzwischen auch schriftlich. Als Neuerscheinung wurde ein kleines rotes Verkäufer-Handbuch verteilt, das alle technischen Daten und Preise der Konkurrenten sowie eine Vorteil/Nachteil-Tabelle enthält. Gegen das Audi Coupé führt Honda da zum Beispiel dessen „zerklüfteten Kofferraum" an, der Mercedes 190 hat einen zu „knappen Knieraum" im Fond, „problematische Wintereigenschaften" und eine „magere Serienausstattung"; dem Ascona fehlen laut Handbuch Federungskomfort und Motorelastizität, und der Dreier-BMW ist „im Grenzbereich schwer beherrschbar".

Letztes hatten die Händler sehr bald selbst erfahren – der von Honda mitgebrachte 325 i war das Auto mit den meisten Entgleisungen. *maj*

Klassenziele verkündet: Voss, Okusa, Köppcke und Ritter (von links)

Fotos: H. P. Seufert

Wechselkurs 1:8

Für 20 000 Mark kann man eine Menge kaufen, auch drei prachtvolle Automodelle.

Der prickelnde Schock der Entrüstung wird gleich zu Beginn serviert. 19 700 Mark für drei Automobile, keine Neuwagen, nichts Gebrauchtes, keine Occasion, sondern drei Modelle, das größte davon im Maßstab 1:7. 19 700 ist eine schlanke, anmutige Summe mit einem ausgewogenen Verhältnis von Nullen und härteren Ziffern, die sich aus folgenden Einzelpreisen zusammensetzt:
BMW 328 von Antonietti, Maßstab 1:8, Preis 12 500 Mark,
Bugatti Brescia Typ 13, ebenfalls von Antonietti und Maßstab 1:8, Preis 4950 Mark,
Citroen B 14 Feuerwehr von Brepsomn, Maßstab 1:7, für 2250 Mark.

Viel Kohle also, und alle Rechnungen aus der persönlichen Buchhaltung um Soll und Haben münden in einen einzigen Kontoauszug. Man muß Sammler sein, gestreift vom gleißenden Blitz der Passion und der Unvernunft, und man sollte entweder reich geheiratet haben, verläßlich sparen können oder einen Kreditgönner haben, denn der Trost der Kirche ist gering. Es bleibt in den meisten Fällen ja nicht bei einem einzigen Modell, noch dazu einem um nebbiche 2250 Mark, auch selten bei drei Prachtstükken um knappe 20 000 Mark, denn Sammelwut und Geldbörse halten einander in der Regel im Doppelnelson.

Der Trend hinter dem allgemeinen Boom des Modellauto-Sammelns läßt sich auf eine einzige Frage reduzieren: Haben Sie nie gespielt, vielleicht sogar noch mit alten Schuco-, Märklin- und Dinky Toys-Modellen? Man kann die Antwort „ja" heute lockerer als früher mit ins Erwachsensein und -werden nehmen und dann in Ruhe einen vernünftigen Rahmen und eine logische Begründung fürs Sammeln suchen. Sammler und spezialisierte Händler haben die Spirale von Angebot und Nachfrage aus Hinterzimmern und Hobbyräumen in die hellen Salons eines öffentlich akzeptierten Hobbys gedreht.

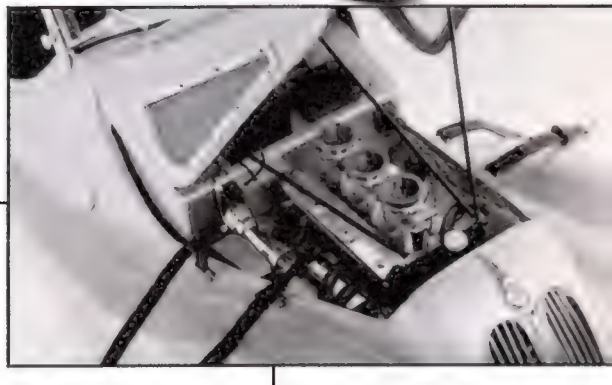
Der Mechanismus des Marktes reagierte auf Anerkennung und Prestigegewinn dieser Art, wie er immer reagiert, ganz egal was passiert: Die Preise steigen. Nie waren Modellautos so teuer wie heute. Die alten Trümmer sind, besonders in makellosem Zustand, zu Antiquitäten herangereift. Heutige Modelle sind durch den Fortschritt der Technik um ein Vielfaches originalgetreuer als vor zehn, zwanzig Jahren, dazu kommen Kleinserien und Handarbeit als Multiplikatoren für die Herstellungskosten.

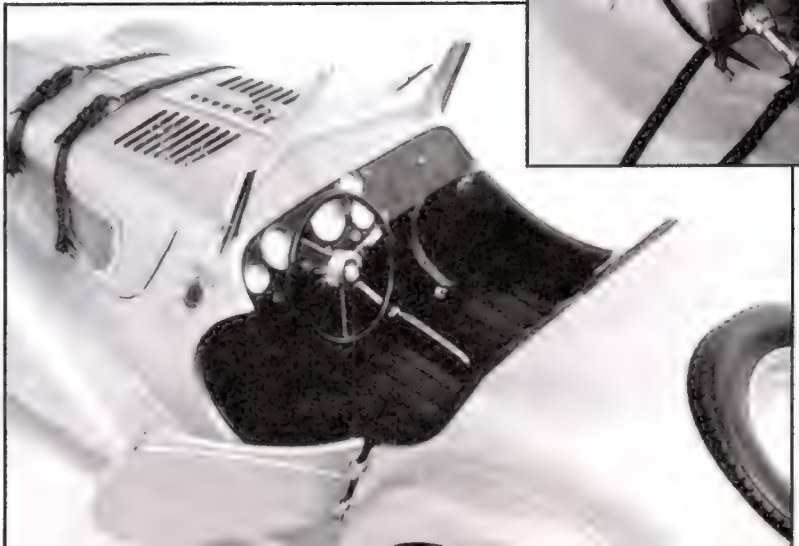
Von einem fertig montierten Modell im Maßstab 1:43 um runde 250 Mark ist es zum größeren und teureren Modell nur mehr ein Maßstabssprung, 1:8 oder 1:7 ist eben auch im Verhältnis teurer.

Die italienische Firma Pocher hatte jahrelang eine Art Monopol auf große, teure, edle Modelle. Bei 1:8 wird ohnehin der Modell- zum Automobilbauer, weil er sich längst von Spritzguß oder Plastik gelöst hat und Original-Materialien verwendet. Gummi für die Reifen, Metall für die natürlich nicht selbsttragende Karosserie, Leder für den Innenraum, Messing – die Pocher-Modelle sind so nahe am Original, daß man ziemlich erstaunt ist, warum der Motor weder auf den Zündschlüssel noch die Handkurbel reagiert. Die Pocher-Bausätze kosten ab 500 Mark, und die Mehrkosten von etwa 3000 bis 4000 Mark für fertige Modelle sparen vor allem jene Jahre, um die man beim Zusammenbau altert.

In den Pocher-Windschatten stießen besessene Modellkünstler mit dem Ziel, das Original kümmerlich und unvollkommen gegenüber ihrer Schöpfung wirken zu lassen. Michele Conti, Carlo Brianza und Marc Antonietti sind die neuen Goldschmiede der Zunft. ▷

Ein BMW 328 wie aus dem Münchner Museum, den Maßstab 1:8 sieht man ihm auf den Fotos nicht an. Die Herstellung eines Modells dauert etwa drei Monate, und Antonietti wird höchstens zehn Stück davon bauen – zum Preis von 12 500 Mark





Die Wirklichkeit spielen: Motorhaube und Türen öffnen, am Lenkrad drehen und die Kerzenstecker überprüfen

Modellautos

Der BMW 328, Baujahr 1938, nimmt einem ein paarmal den Atem. 12 500 Mark sind ja nicht gerade wenig, obendrein ist der Holzhammer im Kofferraum zum Lösen der Rudge-Verschlüsse aus Holz, wahrscheinlich von einem Südtiroler Herrgott-Schnitzer. Antonietti arbeitet ebenfalls nur mit den Original-Werkstoffen, also ist der doppelte Riemen als Motorhauben-Sicherung natürlich aus Leder, und man darf annehmen, daß es zumindest von der gleichen Rinderrasse wie damals ist.

Der BMW 328 paßt mit seinen frei geschwungenen Kotflügeln und einer Menge rustikaler Accessoires rund um die Karosserie gerade noch in die Goldene Ära des Modellbaus. Feinmechanik und Kunsthandwerk blühen natürlich erst in der Vintage-Klasse so richtig, wo man mit freistehenden Rädern, sichtbaren Achsen und Blattfedern, außenliegenden Schalt- und Handbremshebeln und Lenkgestängen echte Orgien feiern kann.

Antoniettis Bugatti Brescia, ein Pionier aus dem 21er Jahr, der 1920 die ersten vier Plätze beim Grand Prix von Brescia belegte, unterstreicht jedes archaische Detail aus dieser Ära der bokkenden Maschinen mit dem harten Schlag. Die Handbremse funktioniert natürlich, außen und über Seilzüge auf die Bremstrommeln der Hinterräder. Das einzige, das beim Blick in die Motorräume von BMW und Bugatti nicht sofort erkennbar ist, ist der Vierventil-Zylinderkopf des Brescia. Und Schalten funktioniert natürlich nur mit Zwischenkuppeln, das Getriebe war ja noch nicht synchronisiert.

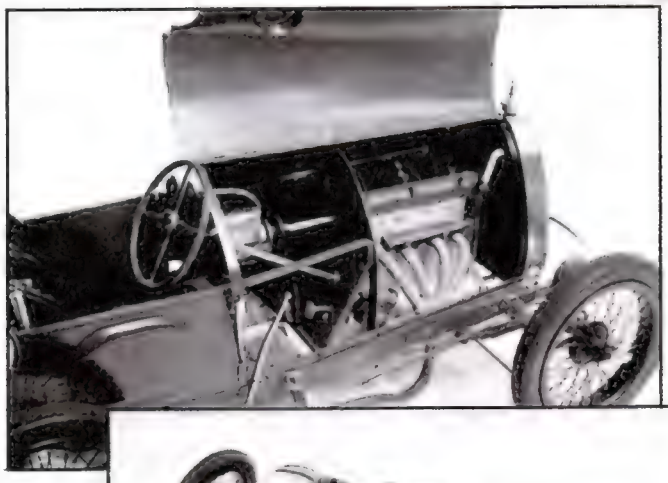
BMW und Bugatti kosten zusammen 17 450 Mark, das ist zwar schon ein ordentliches, richtiges Auto, aber immer noch ein ganzer Häuserblock weniger als die Originale, 1:1, die erstens ja in keine Wohnzimmer-Vitrine passen und zweitens manchmal Öl verlieren. Es bleibt da also noch ein Zweieinhalbtausend-Mark-Loch zum runden, goldglänzenden 20 000 Mark-Rahmen dieser Geschichte. Die beiden Antonietti-Modelle verlangen als Vertreter der Hochtechnologie natürlich nach einem beschaulichen Gegenpol, mehr intellektuelles Spielzeug als technische Kleinkunst.

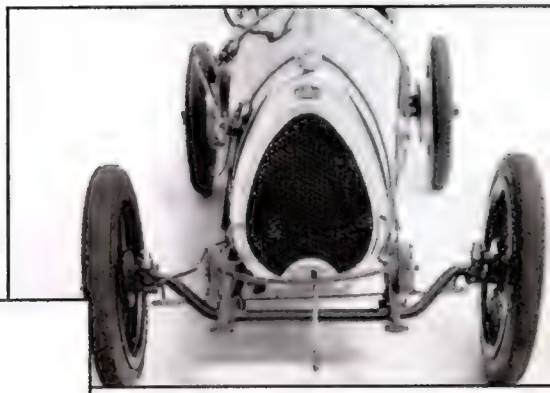
Da ist Blech immer eine gute Adresse, und die Brepsomn-Modelle haben eine Menge naiven Charmes der klassischen Blechmarken Tipp, Carette und Günthermann. Auch eine Citroen-Feuerwehr paßt gut in diesen Sektor. Ab 1923 gab es nämlich auch von Citroen Blechmodelle unter dem Markennamen André Citroen.

Die B 14-Feuerwehr ist blattgefedert, lenkbar und für Löschabende mit on the rocks vorm Kamin ausgerüstet. Die Dachleiter ist abnehmbar, die Hecktüren können geöffnet werden, und der Schlauch läßt sich ab- und aufrollen.

Die Firma Danhausen in Aachen verkauft inzwischen gut 100 Modelle der teuren Preisklasse über 2000 Mark pro Jahr, und das Kapitel dieser wertvollen größeren Einzelstücke wird im jährlichen Danhausen-Katalog, der Bibel für Sammler, immer umfangreicher.

Bei einem Einkauf von knapp 20 000 Mark kann man ruhig etwas handeln, es soll dann schon Rabatt geben, zumindest ein Skonto. *ee*





Citroen-Blech-Feuerwehr gegen Modell-High Tech. Die Bugatti-Vorderachse ist gefedert und lenkbar, unter der offenen Motorhaube kann man bis zu den Pedalen in präzisen Details wühlen

St. Nikola

Die Chancen stehen sehr, sehr gut, daß diesmal zu Weihnachten mehr Wünsche in Erfüllung gehen als je zuvor.

Denn uns liegt der – wenn auch noch unbestätigte – Bericht eines V.A.G Partners vor, wonach sich der Nikolaus einen neuen Schlitten gekauft hat.

Einen Passat Variant syncro GT, so, wie er ist: komplett ausgestattet.

Damit hat der meistbeschäftigte Mann des Monats jetzt Allrad. Und einen besonderen dazu. Denn dieser Allrad ist permanent im Einsatz. Er muß nicht zugeschaltet werden, wenn die Fahrbahn plötzlich vereist. Oder verschneit.

Er hat einen kräftigen Motor, der ihm hilft, seine oft langwierigen Reisen zu verkürzen.

Er hat 1.811 Liter Gepäckraum. Mehr Platz

us' Schlitten.

für mehr Geschenke denn je.

Und was vielleicht das Schönste ist: Auch Sie können diesen Schlitten bei Ihrem V.A.G Partner bestellen.

Weiße Weihnacht, du kannst kommen. Der Passat Variant syncro GT.

Er hat all die Qualitäten, die Volkswagen berühmt gemacht haben.

Die Langlebigkeit, die Zuverlässigkeit, die Wirtschaftlichkeit.

Er hat ein Gewährleistungspaket, das wohl kaum zu überbieten ist.

Er hat den einzigartigen Service des dichtesten Händlernetzes in Europa.

Und er hat ein Angebot zum Umweltschutz.

Volkswagen.
Da weiß man, was man hat.

So ist's Recht

Verkehrsjurist Dr. Eckhart Jung berichtet und kommentiert.

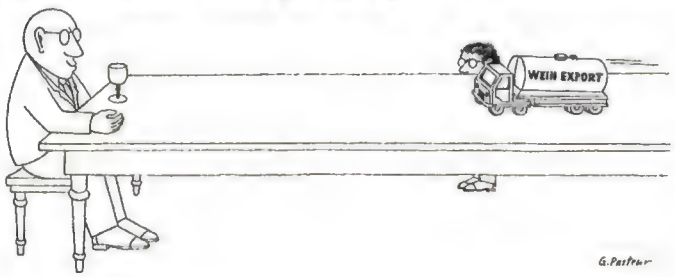
Zur Diskussion

Kinder, Kinder

Meist geht es Auto gegen Auto. Die Reparaturkosten sind dann ein Fall für die Versicherungen. Doch wie verläuft die Regulierung eines Schadens, der nicht durch ein anderes Auto, sondern unmittelbar von einer Person verursacht worden ist? Grundsätzlich kommt hierfür die Privathaftpflicht-Versicherung auf, deren Abschluß jedoch nicht – wie bei der Autohaftpflicht-Versicherung – gesetzlich vorgeschrieben ist. Wer keine private Haftpflicht-Versicherung abgeschlossen hat, muß den Schaden aus eigener Tasche zahlen. Schlechtere Chancen für Schadenersatz bestehen dann, wenn ein Kind den Schaden angerichtet hat. Ist das Kind jünger als sieben Jahre, dann ist es grundsätzlich nicht verantwortlich. Schadenersatz gibt es von den Eltern nur dann, wenn sie ihre Aufsichtspflicht verletzt haben, was der Geschädigte beweisen muß. In der Praxis ist dieser Nachweis recht schwer zu führen. Ist der Schädiger zwischen sieben und 18 Jahren alt, dann muß er nur zahlen, wenn er die „zur Erkenntnis der Verantwortlichkeit erforderliche Einsicht hat", wie es im Bürgerlichen Gesetzbuch heißt. Wann kann der Jugendliche das Unrecht seiner Tat einsehen?

Dr. Eckhart Jung

Das Kammergericht in Berlin verurteilte einen Neunjährigen zum Schadenersatz, der bei einer Fahrradwettfahrt ein anderes Kind verletzt hatte. Dasselbe Gericht bejahte die Zurechnungs- und Schuldfähigkeit eines Siebenjährigen, der plötzlich auf die Fahrbahn lief, um Schneebällen auszuweichen. Demgegenüber haben die Richter des OLG Stuttgart bei einem neunjährigen Mädchen nur eine leichte Mitschuld anerkannt, das vom Radweg über die ununterbrochene weiße Linie auf die Fahrbahn gegen ein Auto geriet. In letzter Zeit sind die Gerichte zunehmend autofahrerfreundlicher geworden, da aufgrund der heute üblichen Verkehrserziehung, die bereits im Kindergarten beginnt, Kindern die wesentlichen Verkehrsbestimmungen bekannt sind. Wenn die Eltern dagegen nachweisen, daß sie ihre Aufsichtspflichten in vollem Umfang erfüllt haben, dann stehen regelmäßig die Chancen für Schadenersatz schlecht. Dann hilft nur die Billigkeitshaftung: Etwa wenn das Kind über erhebliches Vermögen verfügt.



Grenz-Fälle

Promillefahrt
Deutsche Autofahrer können wegen eines Deliktes in der Schweiz unter Umständen zweimal belangt werden. Ein Deutscher wurde auf einer Trunkenheitsfahrt erwischt und zu einer Geldstrafe verurteilt. Gleiches widerfuhr ihm dann anschließend zu Hause, und zwar aufgrund des von der Bundesrepublik ratifizierten Europäischen Übereinkommens über die Ahndung von Zuwiderhandlungen im Straßenverkehr.

Autobahn-Spikes
Spikereifen bleiben in Österreich weiter erlaubt. Das angekündigte Autobahnverbot tritt nicht bereits in diesem Winter in Kraft, sondern erst 1987/88. Spikereifen dürfen ab 15. November in Österreich aufgezogen werden.

Rechts-Fragen

Stoppuhr-Messung
T.Sch. aus Hattingen: Die Polizei in Bochum mißt die Geschwindigkeit der Autos manchmal durch mit Funkgerät und Stoppuhr bewaffnete Posten. Die Meßstrecke beträgt 200 bis 300 Meter. Ist diese Meßmethode überhaupt zulässig?

Grundsätzlich ja: Nordrhein-Westfalen hat Richtlinien erlassen, nach denen nur geeichte Uhren verwendet werden dürfen.

Auslands-Fahrzeug
D.B. aus Saarbrücken: Kürzlich hatte ich Besuch aus Frankreich. Da mein Wagen eine Panne hatte, habe ich seinen gefahren. Jetzt kommen mir nachträglich Bedenken, ob das erlaubt war.

Zu Recht, denn ein Inländer darf nur ein im Inland zugelassenes Fahrzeug fahren, ansonsten drohen wegen steuer- und zollrechtlicher Delikte Geldbußen.

Abschleppkosten
G.V. aus Berlin: Innerhalb der Garantiezeit blieb mein Auto kürzlich liegen. Die Werkstatt hat den Wagen zwar auf Garantie repariert, verlangt jetzt jedoch die Abschleppkosten. Muß man diese zahlen?

Nach den üblicherweise benutzten Garantiebedingungen nicht, weil das Abschleppen Voraussetzung für die Durchführung der Garantiearbeit ist.

Schnell-Justiz

Falschparker-Schuld
Ein Falschparker kann mitschuldig an einem Unfall werden: Hinter dem falsch geparkten Fahrzeug lief ein siebenjähriger Junge auf die Straße und wurde von einem Auto schwer verletzt. Den Falschparker traf ein Mitverschulden von 50 Prozent, da das Halteverbot den Zweck hat, allen Verkehrsteilnehmern eine bessere Übersicht über den Verkehrsablauf zu ermöglichen.
(Aktenzeichen: OLG München 5 U 1591/84)

Abgekuppelt
Das Aufstellen eines vom Zugfahrzeug abgekuppelten Wohnwagenanhängers stellt kein unzulässiges Parken dar.
(Aktenzeichen: BVerwG 7 C 40/84)

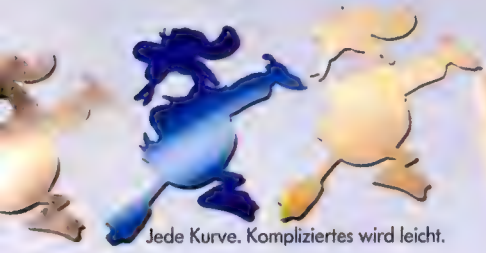
Motorrad-Solo
Das Fahren eines Motorrades auf nur einem Rad ist nicht verboten. Der Fahrer muß jedoch die Geschwindigkeit der dann eingeschränkten Reaktionsfähigkeit anpassen.
(Aktenzeichen: BayObLG 2 Ob OWi 28/85; VRS 69, 146)

Dauerrot
Zeigt eine defekte Ampel Dauerrot, darf der Autofahrer nur mit äußerster Vorsicht die Kreuzung überqueren.
(Aktenzeichen: OLG Köln 1 Ss 1037 B 7/79)

Weil Sie Ihre Hand nicht um 360° drehen können, haben wir diese Drehblatt-Stichsäge entwickelt.

Die neue Drehblatt-Stichsäge von Black & Decker eröffnet Ihnen ganz neue Möglichkeiten. Denn sie vereinfacht das Kurvensägen auf verblüffende Art: Das Sägeblatt läßt sich mit dem Drehknopf stufenlos drehen. Um 360°. So können Sie jetzt sogar schwierige Formen genau sägen. In Holz, Metall und Kunststoff. Mit electronisch gesteuerter Hubzahl. Gehrungsschnitte bis 45°. Plus 4fach-Sägeblatt-Arretierung. Bei Schnittiefen bis 55 mm.

Das ist intelligente Technik für bessere Arbeitsergebnisse.



Jede Kurve. Kompliziertes wird leicht.

© Walt Disney Productions

Einfacher Sägeblattwechsel.

Black & Decker kann sich weltweit auf mehr Erfahrung stützen und hat mehr Elektrowerkzeuge entwickelt als irgendein vergleichbares Unternehmen.

Das drückt sich für Sie in zahlreichen Vorteilen aus: In anspruchsvoller Qualität zu einem guten Preis. In ausgereifter Technik und Funktionalität. Und in einem zuverlässigen Kundendienst überall in Deutschland.

BLACK & DECKER™

Altersvorsorge

Bei Oldtimer-Versicherungen gibt es immer noch keine Einheitlichkeit.

Oldtimerfans in Deutschland Ost und Deutschland West trennt mehr als eine Grenze: Bundesrepublikanische Oldie-Eigner haben durchaus Gründe, die Gesinnungsgenossen im anderen deutschen Staat zu beneiden. DDR-Bürger müssen für ihre automobilen Kostbarkeiten weder Steuer noch Versicherung bezahlen, denn die Oldies gelten als nationale Kulturdenkmäler – sogar, wenn sie nicht deutscher Provenienz sind. Voraussetzung für die Erteilung des kostenmindernden Sonderkennzeichens ist lediglich, daß die Veteranen von einer Sachverständigenkommission abgenommen und als erhaltenswert eingestuft wurden.

Solch hobbyfreundliche Voraussetzungen sind im Herrschaftsbereich westlicher Assekuranzen noch in weiter Ferne. Zwar gibt es immer wieder Vorstöße, für Oldtimer-Fahrzeuge besondere Versicherungsprämien einzuführen, aber bislang sind alle Versuche, die Haftpflichtprämien zu reduzieren, gescheitert. Oldtimer werden, genau wie jeder andere Personenwagen auch, nach ihrer Motorleistung klassifiziert und entsprechend der gültigen Regionalklasse eingestuft. Wer sparen will, kann also lediglich die Haftpflichtkonditionen der einzelnen Gesellschaften miteinander vergleichen und sich das günstigste Angebot aussuchen.

Besonders ärgert die Oldtimerfahrer, die ja meist neben ihrem Hobbyauto noch einen neueren Wagen fahren, daß das selten genutzte Liebhaberobjekt in der gesetzlichen Haftpflichtversicherung wie ein Zweitwagen eingestuft wird und mit 125 Prozent Beitragssatz beginnt. „Und das, obwohl das Hobbyauto wenig und besonders vorsichtig gefahren wird", klagt Triumph-Fahrer Uli Korn aus Esslingen am Neckar.

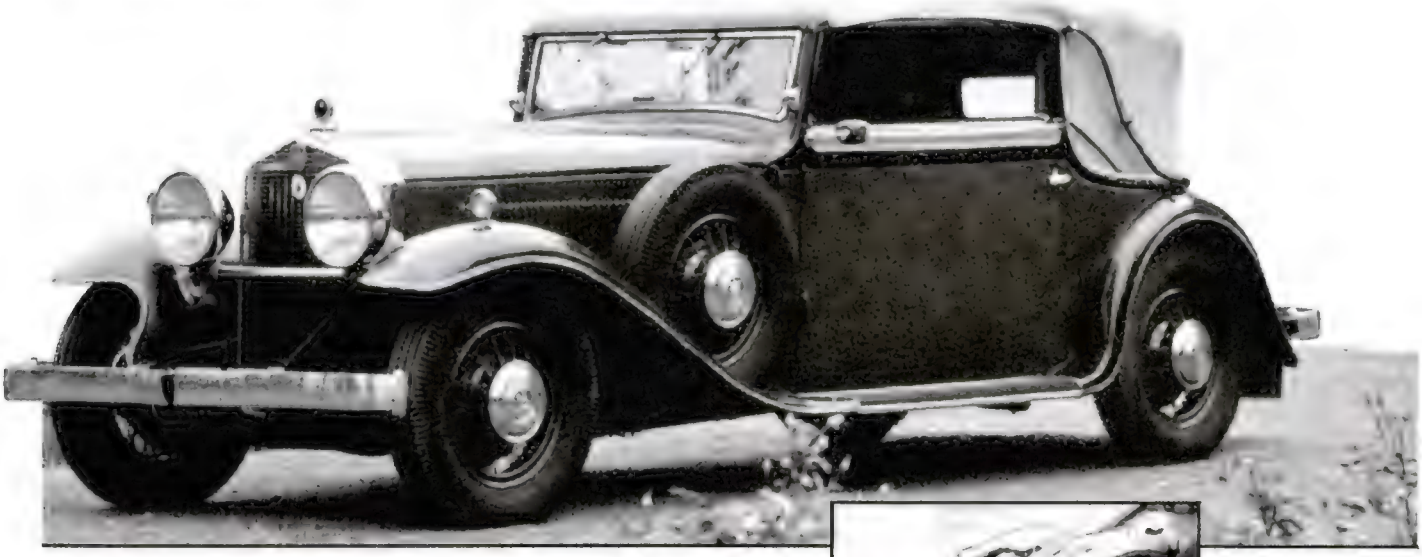
In der Tat kommen die Liebhaberautos pro Jahr kaum auf mehr als 5000 Fahrkilometer. Die Touren finden überdies meist bei schönem Wetter statt, und die Piloten bewegen ihre Mobile äußerst zurückhaltend. Das Risiko für die Assekuranz ist also recht gering.

Diesem Umstand tragen immerhin einige Gesellschaften Rechnung, die für Oldtimer spezielle Tarife in der Teil- und Vollkasko-Versicherung anbieten (siehe Tabelle). Bei der Albingia-Versicherung in Hamburg offeriert man seit rund zehn Jahren den Spezialtarif, auch die Kooperation von Haftpflichtverband der Deutschen Industrie (HDI) und Hessia Assekuranz-Kontor GmbH in Kassel beweist erfolgreich, daß sich mit den Auto-Antiquitäten ein Geschäft für beide Seiten machen läßt.

Daran glaubt auch das Versicherungs-Kontor Martens & Prahl in Lübeck, das ebenfalls spezielle Konditionen für Liebhaberfahrzeuge offeriert. Mitarbeiter Christian Bartelt erläutert das Angebot der Hanseaten: „Wir gewähren unabhängig vom Alter eines Fahrzeugs und ohne Typklassen-Einordnung Teil- und Vollkaskoschutz für alle nicht mehr produzierten Fahrzeuge, deren Marktwert über dem ehemaligen Neupreis liegt." Das heißt, auch Besitzer eines Käfer-Cabrio, Jaguar E oder Ferrari GTO finden bei den Lübeckern Verständnis für ihre Versicherungsprobleme. Allerdings: Für die günstigen Prämien gibt es keinen weiteren Schadenfreiheitsrabatt.

Versicherungs-Agent Ernst Beeh aus Stuttgart, der sich nach dem Erwerb eines Oldtimers plötzlich mit der Frage nach einer geeigneten Assekuranz konfrontiert sah, hat sich ebenfalls auf die Oldtimer-Versicherungen spezialisiert. Er rechnet am Beispiel eines MG B vor, daß der Brite, eingeordnet in Typklasse 35, eine Teilkasko-Prämie von rund 380 Mark pro Jahr kosten würde, bei einem angenommenen Marktwert von 12 000 Mark jedoch als Oldtimer mit 60 Mark jährlich gegen Brand und Diebstahl zu versichern ist.

Bedingung für die Einstufung als Oldtimer ist freilich, daß das zu versichernde Objekt mindestens 20 Jahre alt ist, und für den Versicherungsexperten Beeh gilt überdies: „Nicht jedes alte



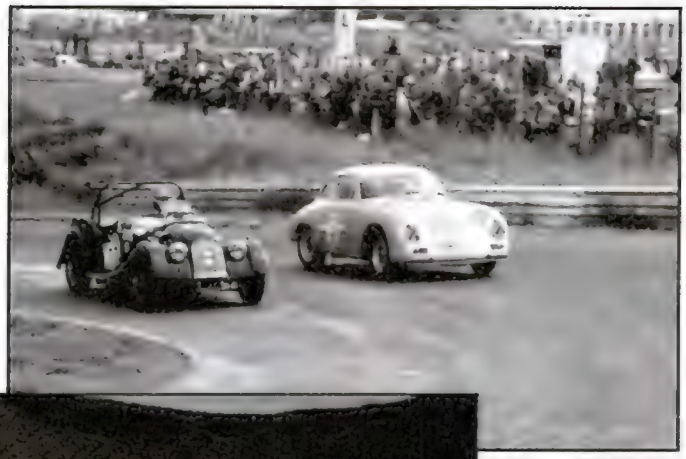
Hoher Liebhaberwert: Horch 470 Cabriolet im Originalzustand – nach einem Unfall muß der Marktwert jedoch nachgewiesen werden. Schwer schätzbar auch die antike Hupe

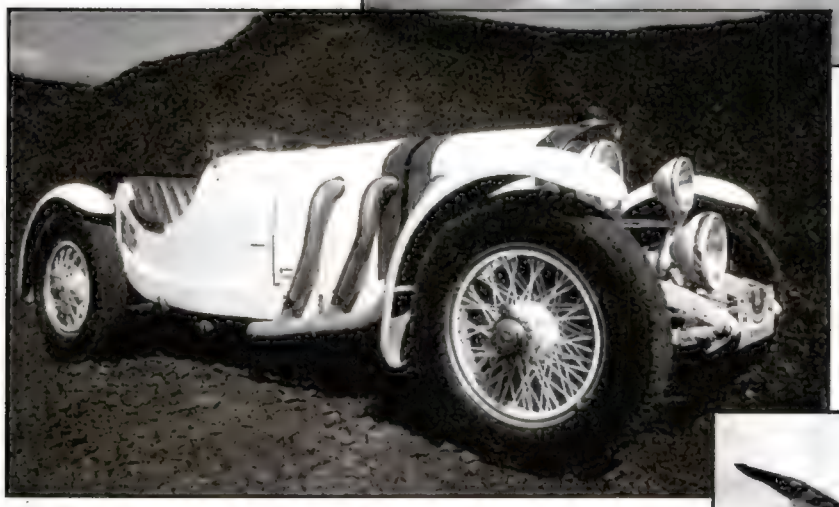
Das Geschenk, das man gleich auspackt.

Oldie-Versicherung

Auto ist ein Oldtimer mit Liebhaberwert." Klar: Ein Renault 4 von 1964 ist einfach nur „ein altes Auto".

Auch Edith Lotz von der Hessia-Assekuranz schiebt allzu überzogenen Vorstellungen der Oldtimer-Besitzer einen Riegel vor: „Üblicherweise begnügen wir uns mit den Wertangaben des Besitzers, doch zumindest bei sehr teuren Objekten verlangen wir ein Wertgutachten eines Sachverständigen."





Bei Oldtimer-Rennen wird voll auf eigenes Risiko gefahren; die Restaurierungskosten für eine Rarität wie den Mercedes SSK überschreiten oft den Marktwert; Details wie die Kühlerfigur sind mitversichert; das DDR-Veteranen-Kennzeichen bürgt für Prämienbefreiung

Die Experten-Expertise ist für den Besitzer einer Rarität ohnehin von Vorteil, denn eine realistische Wertbeurteilung ist schwierig genug: „Meist haben die Eigentümer falsche Vorstellungen", denn sie rechnen eigene Arbeitszeit oder bezahlte Restaurations-Fremdleistungen mit. „Da hat dann einer tatsächlich 100 000 Mark für Anschaffung und Restauration eines Mercedes 190 SL ausgegeben und ist verbittert, wenn wir die Versicherung in dieser unrealistischen Höhe ablehnen", wartet Beeh mit einem Fall aus seiner Praxis auf.

Der Fall, daß tatsächliche Aufwendungen und Marktwert weit auseinander liegen, ist nicht so selten und führt besonders dann zu Streitigkeiten, wenn der Oldtimer-Fahrer unschuldig in einen Unfall verwikkelt wurde. Denn ohne Gutachten ist es oftmals schwierig, die gegnerische Versicherung von der tatsächlichen Schadenshöhe zu überzeugen, „doch die Nachweispflicht liegt grundsätzlich beim Geschädigten", erläutert Alois Schnitzer vom HUK-Verband die Lage. Weiterer Streitpunkt: Der Marktwert ist oft niedriger als der Liebhaberwert.

Nach einem Unfall ist der ursprüngliche Fahrzeugwert zudem nur noch schwer feststellbar. Oftmals müssen sich deshalb Geschädigte mit Vergütungen abfinden, die weit unter dem eigentlichen Schaden liegen.

Hilfreich ist in jedem Fall auch eine möglichst exakte Dokumentation des Autos. So empfiehlt es sich, während einer Restaurierung alle Fortschritte fotografisch festzuhalten. Im Notfall helfen auch eidesstattliche Erklärungen von Clubfreunden, die das Auto kennen, oder Werkstattrechnungen, die über die geleisteten Restaurierungsarbeiten Auskunft geben.

„Wenn klar ist, daß das Auto im angegebenen guten Zustand war, muß die Versicherung zahlen – bis zum Marktwert", klärt Schnitzer auf. Dabei spielt natürlich keine Rolle, was der Geschädigte selbst für das Auto bezahlt hat. Einzig maßgebend ist der Wert zum Unfallzeitpunkt beziehungsweise der Wiederbeschaffung.

Um den Wert und seine Erstattung kann es natürlich trotz aller Vorausschau Auseinandersetzungen geben. Deshalb empfiehlt Oldtimer-Experte Beeh auf jeden Fall den Abschluß einer Rechtsschutz-Versicherung. „Die ist billig und nützt mehr als beispielsweise eine Vollkasko."

In der Tat haben die meisten Oldtimer-Fahrer so viel Vertrauen in eigene Fahrkunst und Zurückhaltung, daß sie entweder auf den Abschluß der teuren Vollkasko-Versicherung gänzlich verzichten, oder aber sie wählen die billigste Variante mit 2000 Mark Selbstbeteiligung. Die geringe Anzahl selbst verschuldeter Schäden gibt ihnen recht.

Wer dagegen mit einem historischen Renn- oder Sportwagen an Rennveranstaltungen teilnimmt, fährt ohnehin immer auf eigenes Risiko. „Wer auf diese Weise seinen Oldtimer kaputtmacht", meint Beeh, „ist selbst schuld." *fps*

Was Oldtimer-Versicherungen kosten*

Haftpflicht	**je nach Motorleistung und Reginalklasse**
Teilkasko	**0,5 Prozent vom Marktwert**
Vollkasko	
ohne Selbstbeteiligung	**wird nicht abgeschlossen**
mit 300 Mark Selbstbeteiligung	**8 Prozent vom Marktwert**
mit 650 Mark Selbstbeteiligung	**6 Prozent vom Marktwert**
mit 1000 Mark Selbstbeteiligung	**4 Prozent vom Marktwert**
mit 2000 Mark Selbstbeteiligung	**2 Prozent vom Marktwert**

*pro Jahr inklusive Steuer

Alle mit Allrad

SUBARU hat in den letzten 12 Jahren weltweit über eine Million Allrad-Personenwagen auf die Straße gebracht. Ein Erfahrungsvorsprung, der sich in jedem SUBARU-Modell beweist: Justy 1000 Allrad, sportlich-kompakter Allrad-Flitzer. Libero 1000 Allrad, Multitalent für Familie, Freizeit und Firma. Oder in der 1800er-Serie: Station, wirtschaftlicher und geräumiger Allrad-Kombi. Super-Station, luxuriöser, variabler Allrad-Kombi. Und Sedan, komfortable, elegante Allrad-Limousine. Alle drei mit 66 kW (90 PS). Ganz neu: Sedan und Super-Station (Anhängelast 1800 kg, mit Sondergenehmigung) jetzt auch mit Turbo-Kraft – 100 kW (136 PS). Und das sensationelle Sport-Coupé XT Turbo-Allrad. Jeder SUBARU ist serienmäßig mit zuschaltbarem Allrad-Antrieb ausgestattet. Für mehr Sicherheit bei rutschiger Fahrbahn, bei Schnee, Matsch und Regen. Ihr SUBARU-Händler erwartet Sie zu einer interessanten Probefahrt. Hersteller: Fuji Heavy Industries. Ausführliche Informationen auch von SUBARU Deutschland GmbH, Mielestraße 6, 6360 Friedberg, Tel.: 0 60 31 / 60 60.

SUBARU

Sicherer durch Allrad

Fahrtenbuch

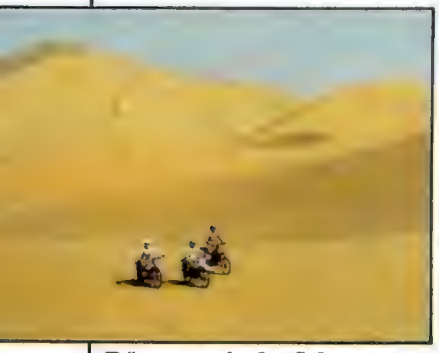
Tips, Trips, Trends.

Teures Pflaster

„Eine Nacht in einem guten New Yorker Hotel kostet soviel wie eine 1400 Kilometer lange Taxifahrt in Bangkok." Das hat die Schweizerische Bankgesellschaft in Zürich herausgefunden, die das Preisniveau in 49 Metropolen der ganzen Welt miteinander verglich. Lagos, New York und Abu Dhabi belasten dabei das Reisebudget am stärksten. Für den Urlauber heißt das, daß in einem guten Restaurant ein Steak mit Beilagen durchschnittlich 54 Mark kostet, in den genannten Städten – und auch in Metropolen wie Tokio oder Manama (Bahrain), die für teure Restaurants berüchtigt sind – dagegen über 100 Mark; unter 36 Mark gibt es die Mahlzeit dagegen in Dublin, Madrid, Caracas und Düsseldorf.

Ab durch die Wüste

„Wir haben es uns nicht leicht gemacht und eine ungewöhnliche Strecke durch die Wüste gewählt." Das Versprechen



Dünentour in der Sahara

kommt von Explo-Tours (Arnulfstraße 134, 8000 München 19, Telefon 089/160789) und gilt für eine Motorrad-Tour vom 15. Februar bis 15. März quer durch die Sahara. 2400 Kilometer Teerstraße und 2500 Kilometer Piste sind das Maß des Abenteuers, „eine gute Kondition und psychisches Durchhaltevermögen" die Voraussetzungen. Im Preis von 3100 Mark sind die Überfahrt Genua-Tunis und zurück für Fahrer und Maschine, der Gepäcktransport während der Tour im Begleitfahrzeug, die Betreuung unterwegs, Übernachtungen im Zelt und volle Verpflegung enthalten: „Nur Kraftstoff und Alkohol gehen extra."

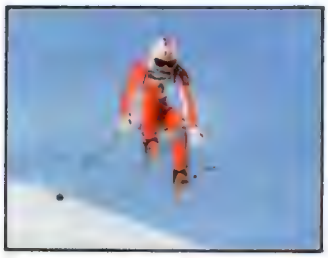
Alle Mann an Bord

Zu einer Kreuzfahrt durchs Chinesische Meer läuft die „MS Europa" Anfang Februar aus. Die Reise beginnt im Hafen von Singapur und endet 21 Tage später in Hongkong. „300 Mann Besatzung stehen stets zu Ihren Diensten", verspricht Hapag-Lloyd (Postfach 107947, 2800 Bremen, Telefon 0421/3500333) den Teilnehmern der samt Hin- und Rückflug rund 11 000 Mark teuren Fahrt; mit der Einschränkung, „daß Passagiere einen Teil der Crew allerdings nie zu Gesicht bekommen werden".

Reiseziel Chinesisches Meer

Zur Miete

„Für Skiclubs und Rennfans" gibt es in der Schweiz jetzt eine Riesenslalom-Strecke mit fester Zeitmessung zu mieten. Die Piste mit rund 300 Meter Höhenunterschied kann mit 20



Rennerlebnis in der Schweiz

Toren ausgesteckt werden. Einschließlich Präparieren, Beflaggen und Zeitmessung kostet der Renn-Service um 300 Mark. Nähere Auskunft erteilt die Direktion der Engelberg-Titlis-Bahnen (CH-6390 Engelberg, Telefon 0041/41/941524).

Schneller Chic

In der zweiten Dezemberwoche veranstaltet BMW ein kombiniertes Auto- und Skitraining für M5-Fahrer in St. Moritz. Mit 2950 Mark Teilnahmegebühr fällt es teuer, aber auch exclusiv aus: Fahrinstruktor ist Rauno Altonen, Skilehrer der einstige deutsche Abfahrts-Spezialist Michael Veith. Als Prominenz kommen Marc Surer sowie Gerhard Berger, und als Unterhalter sind die Transvestiten der Show „Mary and Gordy" dabei.

Kro und Contra

„Auf dem Land wohnen Sie im Kro, dem typischen dänischen Dorfgasthof, in Kopenhagen

Kopenhagen im Winter

dann in normalen Hotels." So wirbt das Reisebüro Norden (Ost-West-Straße 70, 2000 Hamburg, Telefon 040/363211) für eine Dänemark-Autotour der Gegensätze. Im Preis von 278 Mark pro Person sind außer vier Übernachtungen mit Frühstück auch die Fährüberfahrten für einen Personenwagen und zwei Insassen von Puttgarden nach Rödby und zurück inbegriffen.

Einig macht billig

„Wir bieten Ihnen die Chance, billig Urlaub in Großbritannien zu machen." Das Angebot stammt von der „Bed and Breakfast-Vereinigung" (Post-Box 66, Henley-on-Thames, Oxon RG9, 1XS), zu der sich

Preiswertes Nachtquartier

60 Besitzer von Gästehäusern zusammengeschlossen haben. Ihr für englische Verhältnisse günstiger Preis: sieben Pfund Sterling für eine Übernachtung mit Frühstück – das sind umgerechnet rund 26 Mark.

Die Minox 35 ML ist eine besonders kleine 24x36 Camera, die plötzlich über sich hinauswächst.

EILER & RIEMEL

Als wenn es nicht genug wäre, die kleinsten 24x36-Cameras der Welt zu bauen, haben die Leute von Minox wieder einmal keine Ruhe gegeben, bis sie noch mehr technische Finessen in ihre neue Camera hineingepackt hatten. Das Ergebnis: Die Minox 35 ML. Wichtigstes Merkmal der neuen Minox ist ihre Zweifach-Belichtungsautomatik. Mit der „Programmautomatik" fotografieren Sie, wenn Sie sich weder um Blenden noch um Belichtungszeiten kümmern wollen. Die „Zeitautomatik" ist für alle, die ganz genau wissen wollen, von wo bis wo die Schärfentiefe reicht. Über die neue Meßwertspeicherung, die neuen Leuchtdiodenanzeigen im Sucher und die neuen passenden Computer-Blitzgeräte zur Minox 35 ML informiert übrigens ein neuer Prospekt: Minox GmbH, Abteilung Q, Postfach 6020, 6300 Giessen 1. – Nach wie vor gibt es natürlich die Minox 35 GT, PL und PE.

MINOX

Das ist der Gipfel

Mit Rekordkursen sorgten deutsche Autoaktien für das bislang beste Börsenjahr.

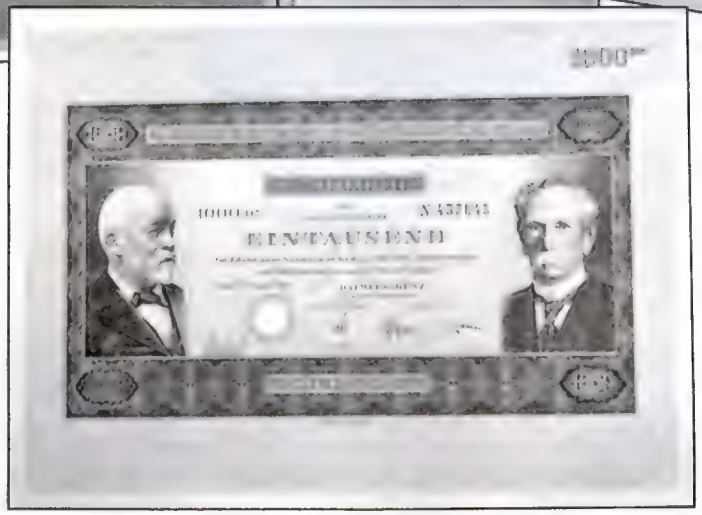
Anfang Oktober erwachte der Riese. Der Elektrokonzern AEG, bis dahin von der Börse so lieblos behandelt wie irgendeine sauerländische Bonbonfabrik, stand plötzlich unter Strom. Und als sich der Gerüchtedampf verzogen hatte und Deutschlands reichste Autofirma Daimler-Benz als neuer Mehrheitsaktionär bekannt war, explodierte der Kurs vollends. Zeitweise wurden fast 280 Mark für das AEG-Papier bezahlt: In nur drei Wochen war der Kurs um 72 Prozent gestiegen.

Der Brennstoff war der Übernahme-Coup der Daimler-Benz AG – eine feine, wenn nicht die feinste Perle auf dem deutschen Aktienzettel, deren eigener Kurs sich binnen der letzten zehn Monate mehr als verdoppelt hat. Beispiellos war so ein Erfolg nicht. Alle deutschen Auto-Aktiengesellschaften haben ein Jubeljahr hinter sich. Die Kurse – und auch die Gewinne – sind so hoch wie nie zuvor.

Beim VW-Konzern schauen fast 600 000 Anteilseigner dem Großaktionär Staat auf die Finger. Der Sportwagenbauer Porsche war bis Frühjahr 1984 ein reiner Familienbetrieb. Inzwischen nehmen am Rennen auch noch 30 000 Vorzugsaktionäre teil. Bei BMW sitzt die Homburger Industriellenfamilie Quandt am Steuer, muß aber auf die Kleinanleger auf dem Rücksitz ein Auge haben.

Allein neun Milliarden Mark flüssige Mittel ruhen beim Wolfsburger VW-Konzern in der Schatulle. Daimler-Benz in Stuttgart hortet noch eine Milliarde mehr, ohne die zweieinhalb Milliarden Mark, die für den Kauf von MTU, Dornier und AEG mal eben beiseite gelegt wurden. Der größte Mittelständler im Schwabenland, wie Baden-Württembergs Ministerpräsident Lothar Späth den Steuerzahler Nummer eins umschmeichelt, macht seinem Ruf alle Ehre, eine Bank mit angeschlossener Automobilabteilung zu sein.

Bei BMW in München gibt man sich etwas bescheidener. Knapp eineinhalb Milliarden Mark liquide Mittel, so BMW-Chef Eberhard v. Kuenheim, haben die Bayern gegenwärtig in ihrer Kasse. Mit ihren Milliarden scheffeln die Autounternehmen immer wieder neue, vorausgesetzt, die finanzierten Investitionen zahlen sich aus. Mitverdienen konnte in den letzten Monaten indes jeder.



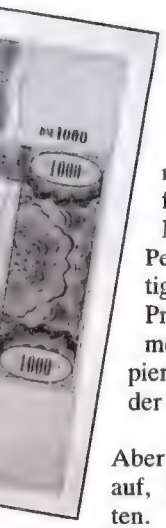
In der Tat: Bei Daimler-Benz, BMW, Porsche und VW quellen die Kassen über. Das versetzt jede Börse in Hochstimmung. An dem Kursfeuerwerk der börsennotierten Autowerte in diesem Jahr erfreuen sich aber nicht nur Großaktionäre. Neben Flick, den Kuwaitis, der Deutschen Bank und der Mercedes-Automobil-Holding verdienen bei Daimler-Benz auch eine Vielzahl von Kleinanlegern mit.

Denn der Kauf von Autoaktien war die Idee des Jahres. Die Kurse der Fahrzeugpapiere bezwangen einen Gipfel nach dem anderen. Wer zu Jahresbe-

ginn für insgesamt 2100 Mark je eine Aktie von VW, Porsche, BMW und Daimler erwarb, hat heute über 1300 Mark mehr. Der Verkauf zum ersten Höchstkurs brachte bei der Daimler-Aktie mehr als 480 Mark. Auf der Haben-Seite fanden sich 500 Mark Gewinn für die Porsche-Aktie, das VW- und das BMW-Papier steuerten beide jeweils weitere 165 Mark bei.

Die Börse ist freilich keine Einbahnstraße nach oben. Zu spüren bekommen haben das jene Porsche-Aktionäre, die bis zum Jahresende auf weiteres Kursklettern bauten. Doch der sinkende Dollarkurs blieb nicht ohne Folgen für Porsche. Niedriger Dollar, weniger Gewinn: ein vertrackter Mechanismus, da Porsche fast die Hälfte seiner Wagen in die USA exportiert.

Wo aber wird das Einmaleins der Börsenspekulation gelehrt? Selbst seriöse Quellen bieten keine Gewähr für ordentlichen Unterricht. „1985 bringt mit ziemlicher Sicherheit die Schlußphase des dreijährigen Autobooms“, schrieb das Wirtschaftsmagazin „Capital“ im Januar. Doch in den folgenden neun Monaten wuchs die Personenwagen-Fertigung bereits um 15 Prozent. Im Februar meldeten Wertpapierblätter ein Ende der Aktien-Hausse.



Aber die Börse pfiff darauf, die Kurse kletterten. Eine Ausnahme: Ende April rutschte die BMW-Notierung in den Keller. Die Nachricht, daß die Bayern im ersten Quartal in der Bundesrepublik 35 Prozent weniger Autos verkauft hatten, schockte. Dennoch: BMW war voll beschäftigt und platzte wegen zu geringer Produktionskapazitäten aus allen Nähten. Die Münchner verkauften mehr in den USA, bereiteten so ein neues Rekordjahr vor und verdienten am hohen Wechselkurs. ▷

EIN MUSS
FÜR DEN AUTOMOBILISTEN
DM 380

Superlativ der Automobilbücher
Süddeutsche Zeitung
Gesammelte Stärke
Auf 468 Seiten präsentieren sich 227 Automobile in nahezu perfekter Darstellung. Eine Huldigung der ästhetischen Dimension des Automobils
auto motor und sport
Dem hohen Anspruch entsprechen der makellose Druck und der kompetente Text aus der Feder des Motorjournalisten Hartmut Lehbrink.
Ein Augenschmaus ...
Frankfurter Allgemeine Zeitung

FRANK OLESKI · SERIENSPORTWAGEN 1945 - 1980 ·
MOTOR CLASSIC VERLAG ELISABETHENANLAGE 7 CH-4011 BASEL
MOTOR CLASSIC VERLAG LONGERICHER STRASSE 175 D-5000 KÖLN
TELEFON 02 21 / 21 42 48

Was haben Videofilmer und HiFi-Fans Sony Video 8.

Sony Handycam CCD-M 8 E

Sony Digital Audio Video Recorder EV-S 700 ES

Digital Audio Video Recorder heißt die Video-Komponente der Zukunft. Ab sofort zu bestaunen in Gestalt des neuen Sony EV-S 700 ES. Ein Alleskönner, der nicht nur als exzellenter Video-Recorder im 8 mm-Format, sondern auch als Meister in der digitalen Verarbeitung von Tonsignalen überzeugt.

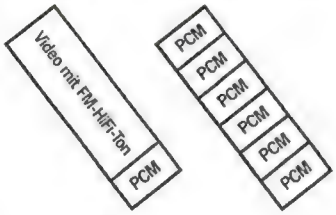
Eine gute Nachricht also für alle HiFi-Liebhaber. Die sich damit in ihrer Begeisterung für Sony Video 8 den Videofilmern anschließen können. Denn daß Video 8 das ideale Format für Videofilmer ist, dürfte sich inzwischen herumgesprochen haben. Ermöglicht doch die geradezu winzige Video-Cassette im neuen 8 mm-Standard sensationell handliche Camcorder. Jüngstes Beispiel – die neue Sony CCD-M 8 E. Seines Zeichens der kleinste und leichteste Camcorder der Welt.
Doch auch und vor allem in bezug auf Bild- und Tonqualität hat sich Sony Video 8 als zukunftweisend erwiesen. Neuartige M&F- (Mikro und Fine) Aufnahme- und Wiedergabeköpfe gewährleisten zugleich brillante Qualität beim Bild und HiFi-Qualität bereits beim Standard-FM-Ton. Für professionell sauberen Assemble- und Insert-Schnitt verfügen alle Sony Video 8-Camcorder und -Recorder über einen rotierenden Löschkopf.
Was der Sony EV-S 700 ES auf den Bildschirm zaubert, kann also in jedem Fall als außergewöhnlich gelten. Wobei die Vielzahl spezieller Laufwerk-Funktionen besondere Erwähnung verdient. Zeitraffer mit verdoppelter und Zeitlupe mit einem Fünftel der Normalgeschwindigkeit, Standbild und Einzelbildschaltung – alles in brillanter Bildqualität.

in Zukunft gemeinsam?

ERNST & PARTNER

NEU
Video 8

Für den bereits erwähnten Digital-Sound ist der eingebaute Stereo-PCM-Prozessor verantwortlich. Die technischen Details dieser Aufzeichnungsweise wie z. B. linearer Frequenzgang, Dynamikbereich von 88 dB und fehlendes Bandrauschen sind für den Kenner Merkmale außerordentlichen Klanggenusses. Und da der Digital-Ton auf der separaten PCM-Spur – unabhängig vom FM-Standard-Ton – gespeichert wird, hat mit dieser Technik der nachvertonbare HiFi-Stereo-Ton Premiere.
Doch es kommt noch besser. Und heißt dann Multi-PCM. Damit können Sie statt Video auf der gesamten Bandbreite der Video-Cassette digital Musik aufnehmen. In 6 Stereo-Spuren übereinander. Das ergibt dann bei einer Cassetten-Spielzeit von 3 Stunden nicht weniger als 18 Stunden Digital-Sound auf einer



einzigen Video 8-Cassette. Der EV-S 700 ES als Digital-Audio-Recorder und hochwertiger Baustein jeder HiFi-Anlage. Das Top-Design im 35 cm-Rastermaß kommt dem Geschmack des HiFi-Fans zusätzlich entgegen. Und da der Genießer auch großen Wert auf hohen Bedienungskomfort legt, weiß der Sony EV-S 700 ES auch in diesem Punkt voll und ganz zu überzeugen. Mit dem Multi-Timer beispielsweise und der bequemen Infrarot-Fernbedienung – beides im Video- und Audio-Betrieb gleichermaßen nützlich.
Sogar fürs private Kino-Vergnügen mit Video 8 ist bestens gesorgt. Bereits heute steht eine ganze Reihe interessanter und brandaktueller Software-Titel zur Verfügung. Alle Neuigkeiten über Video 8 erfahren Sie, wenn Sie Mitglied im Sony Video-Club werden – kostenlos. Schreiben Sie einfach an den Sony Video-Club, Postfach 4120, 5014 Kerpen 4.

Und wer alles ganz genau wissen will und mit eigenen Augen und Ohren erleben möchte, der läßt sich Video 8 von seinem Sony Fachhändler ausführlich präsentieren.

SONY

Autoaktien

Nicht selten daneben lagen die Börsenspezialisten auch in den nächsten Monaten. Im Frühsommer warnte „Capital“: „Die Kurse deutscher Aktien stoßen an die Decke“ – um Anfang Oktober dann wieder von „einem neuen historischen Höchststand des Aktienindex“ zu berichten. Im Juni beriet die Bank für Gemeinwirtschaft ihre Kunden: „Nach den rasanten Kurssteigerungen bei VW und Daimler ist nun eine längere Atempause zu erwarten.“ Bei Daimler dauerte die Atempause lediglich drei Wochen, das VW-Papier dachte gar nicht ans Verschnaufen und kraxelte unaufhaltsam nach oben.

Der Aktienboom, der auch die Autowerte nach oben fliegen ließ, überforderte selbst eingefleischte Börsianer. Aber die Halbjahresberichte der Autofirmen belegen es später: Umsatzsteigerungen bei Daimler von 30 Prozent und von 20 Prozent bei BMW und VW. Drastisch verbesserte Gewinne untermauern das hohe Kursniveau der Autoaktien. Daimler-Benz kündigt für 1986 zum 100. Geburtstag des Automobils einen Jubiläumsbonus an, BMW gibt die Inbetriebnahme seines neuen Regensburger Werks im Herbst nächsten Jahres bekannt. VW schickt sich an, mit dem Kauf von Seat in Spanien größter Hersteller zu werden.

Also werden die Empfehlungen für Autoaktien wieder freundlicher: „Kurssteigerungspotential bei Daimler; BMW und VW auf ermäßigtem Niveau kaufen“, empfiehlt die Commerzbank. Aber erst im September kommen die Börsen-Gurus den Realitäten langsam auf die Spur. „Liquidität und Geld sind genügend vorhanden, es fehlt bei der Geldanlage an Alternativen zur Aktie“, umschreibt das Düsseldorfer Magazin „Wirtschaftswoche“ im gängigen Börsenjargon die Tatsache, daß Aktien, vor allem Autoaktien, nach wie vor gesucht sind.

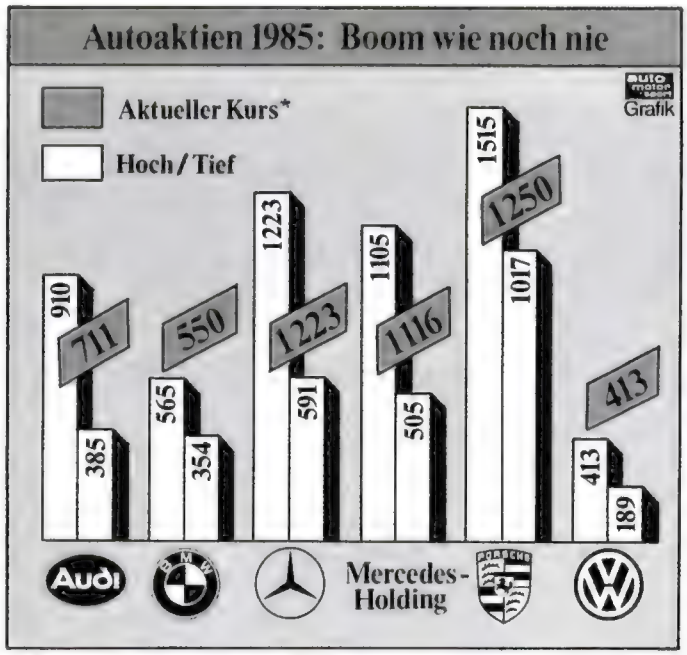
Daß sie es blieben, dafür sorgte die Internationale Automobilausstellung in Frankfurt mit ihrem Angebot an Katalysatormodellen und technisch hochwertigen Autos deutscher Fahrzeughersteller. Daimler sprang zum ersten Mal über 1000, BMW über 500. Vom Metallerstreik 1984, von Arbeitszeitverkürzung oder Abgas-Hickhack redete an der Börse niemand mehr. Aber auch wer im September trotz des schon hohen Kursniveaus Autoaktien kaufte, gehörte noch zu den Gewinnern.

Seit Monaten verhandelten Daimler-Benz und AEG über ein Geschäft, das den Stuttgarter Autokonzern zum größten deutschen Unternehmen mit einem Jahresumsatz von 60 Milliarden Mark aufrücken läßt. Daimler, mit der Potenz einer Bank, soll die AEG unter die Fittiche nehmen und die Zukunftsinvestitionen des Elektrokonzerns finanzieren helfen. Am Montag, dem 7. Oktober, segneten die Aufsichtsräte beider Konzerne den Deal ab, vereinbarten aber striktes Stillschweigen. Vergeblich – das Wissen war zu wertvoll.

In den nächsten Tagen legt sowohl die Notierung der AEG als auch die von Daimler zu. Zum Wochenende wird der Handel mit AEG-Aktien an den Wertpapierbörsen ausgesetzt, die Nachricht über die Mehrheitsübernahme ist nicht mehr unter der Decke zu halten. Als am folgenden Montag AEG-Chef Heinz Dürr und Mercedes-Vorstandsvorsitzender Werner Breitschwerdt ihre Pläne der Öffentlichkeit vorstellen, springt der Daimler-Kurs um 75 Mark nach oben. Die AEG-Aktie klettert um 48 Mark.

Die Kleinaktionäre hatten allerdings keine Chance auf ihren Teil an diesem Coup. In den Informationsbriefen, den Börsenkolumnen und den frohen Botschaften der Banken war vom AEG-Verkauf natürlich nichts vorab zu lesen. Wer früher als andere Bescheid wußte, hielt seinen Mund und deckte sich schnell mit Aktien ein.

Inzwischen prüft die Frankfurter Wertpapierbörse die mögliche Verletzung von Insiderregeln, die Eingeweihten untersagen, Informationsvorsprünge zu Börsenspekulationen zu nutzen. Gestellt hat den Antrag die Deutsche Schutzvereinigung für Wertpapierbesitz – ein Zusammenschluß von Kleinaktionären. Viel wird es ihnen nicht nützen. *Andreas Zenker*



*8. November 1985

Fotos: Seufert, Ullrich

Börsenplatz Frankfurt: Autoaktien gehören zu den Dauerbrennern

AUSTIN ROVER

Frage an Austin Rover:

Ich will Komfort, elegantes Styling und modernste Technik.
Ich suche nach einer kleinen, aber feinen, sportlichen Luxuslimousine zu einem vernünftigen Preis, damit ich auch noch etwas in meine Karriere, sprich Studio, investieren kann. Wie sieht Ihr Vorschlag aus?

Antwort von Austin Rover:

Der neue Rover 216 Vitesse hat wie Sie eine große Karriere vor sich. Fahren Sie doch diesen Weg gemeinsam: Mit 102 PS bzw. 75 kW. Mit einer quicklebendigen 1,6 l Maschine mit elektronischem Einspritz-System. Mit verbrauchsmindernder Schubabschaltung und mit elektronischem Motor-Management. Mit Bug- und Heckspoiler. Mit Zentralverriegelung. Mit getönten Scheiben. Mit elektrischen Fensterhebern. Mit Drehzahlmesser. Mit Sportsitzen vorn. Mit Dachantenne und mit zwei Lautsprechern. Mit besseren Argumenten kann kein anderes Auto Ihre Frage beantworten.

ROVER 200 SERIE
VON AUSTIN ROVER

Weitere Informationen bei Ihrem Händler oder bei Austin Rover Deutschland GmbH, Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1, Tel.: (0 21 01) 38 10

Noch'n Gedicht

Für Sie gelesen: Ein Bildband zur hundertjährigen Geschichte des Automobils und fünf weitere Bücher.

Bücher zum 100. Auto-Geburtstag mehren sich, nicht jedes verdient Beachtung. Doch der Journalist Jürgen Lewandowski, Motorredakteur bei der „Süddeutschen Zeitung", bietet keinen kalten Kaffee. Er kann kompakt erzählen, weiß mit technischen Daten umzugehen und erhellt nicht nur den Vordergrund des vielfältigen Geschehens. Bei der Bildauswahl für sein Buch „Das Jahrhundert des Automobils" beweist er ungewöhnliches Gespür; die 304 Illustrationen sind großenteils Raritäten, aber etlichen Bildtexten mangelt der entsprechende Tiefgang. Den Anschluß an die jüngste Gegenwart vollzieht der Autor im Powerslide; um so mehr Darstellungsfreude widmet er den schönsten Epochen, als die Autos laufen lernten und auf Tempo kamen. Mercedes-Chef Werner Breitschwerdt bekräftigt im höchstpersönlichen Vorwort, daß er an die Zukunft des Automobils glaubt – was auch sonst? (Südwest Verlag München, 192 Seiten, 29,80 Mark). *Paul Simsa*

Mit Hammer und Löffel

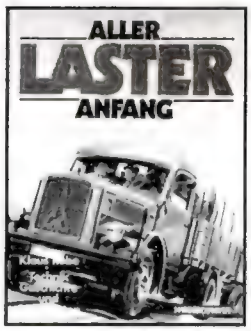
Wenn Autofahrer nach einem Blechschaden fassungslos den Beulen gegenüberstehen, schlägt auch die Stunde der Karosserie-Handwerker. Mit Treib- und Gleithammer, Rundeisen und Richtlöffel schaffen sie das für unmöglich Gehaltene: Die Dellen verschwinden, ohne daß neue Bleche eingesetzt werden müssen. Im Reparatur-Handbuch „Die Karosserie" des Niederländers P.H. Olving wird die hohe Kunst der Blecharbeiten detailliert beschrieben; aber auch alle anderen handwerklichen Betätigungen rund um die Karosserie finden in dem umfangreichen Band ihren zahlreich illustrierten Niederschlag: Dehnen, Stauchen, Glätten, Aufrauhen, Drücken und Ziehen gewinnen da ganz neue Bedeutung. Freilich ist der Almanach der Richt-, Schweiß- und Lackiertechnik nicht unbedingt eine narrensichere Reparaturanleitung für Gelegenheitsschrauber – das ausgedehnte Fachwissen richtet sich daher zuerst an ambitionierte Heimwerker (Motorbuch Verlag Stuttgart, 344 Seiten, 44 Mark).

Hans-Joachim Wiehager

Last-Schrift

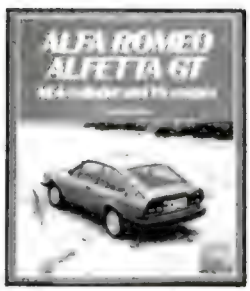
Geschichtsbücher über die fortschreitende Entwicklung der Lastwagen zählen selbst im Fachhandel zu den Seltenheiten. Westermann witterte prompt eine Marktlücke, läßt doch der kurz bevorstehende 100jährige Geburtstag des Autos verstärktes Interesse an umfassenden Darstellungen der einzelnen Spezies erwarten. Mit dem Autor Klaus Rabe sicherte der Verlag sich einen kompetenten Fachmann für die Biographie der benzin- und dieselgetriebenen Transporter der zweiten industriellen Revolution. Rabe, Herausgeber und Chefredakteur des Insider-Blattes „Historischer Kraftverkehr", erzählt in 13 Kapiteln die Geschichte der Laster vom Dampf- und Leuchtgas-Antrieb der ersten Stunde bis hin zu den Turbo-Giganten der siebziger Jahre, und dies auf lesbare und unterhaltsame Art. Nicht nur den technischen Daten und Firmengeschicken erlegen, plaudert der Autor auch über die Menschen hinter den Volants. Wem der Unterschied zwischen einem LPS 2020 und einem H 221 AK eher bedeutend erscheint, kann so einfach Spaß haben an den Geschichten, wie zum Beispiel das halbe Schwein in den Benzintank von Opel Blitz-Chauffeur Willi Menke kam, oder warum der Versuchsfahrer von Vomag 1930 den neuen Bus mit Vorderradantrieb gegen eine Mauer setzte, was zur Einstellung des Projektes führte. Das reichlich, aber überwiegend schwarzweiß bebilderte Lesebuch wird durch ein recht ausführliches Sach- und Personenregister sowie eine informative Übersicht zu den zahlreichen Fusionen und Verflechtungen der Autofirmen seit 1899 ergänzt. Das Buch fände noch mehr Liebhaber, hätte Westermann den Preis nicht auf stolze 59 Mark festgesetzt (Westermann-Verlag, Braunschweig, 176 Seiten).

Malte Jürgens



Alles Liebe

Seit elf Jahren gibt es den Alfetta GT von Alfa Romeo, jetzt kommt das Buch zu diesem Coupé. Der britische Journalist David Owen hat all jene Unterlagen zusammengefaßt, die seiner Meinung nach ausreichen, den Alfetta-Enthusiasten ein umfangreiches Nachschlagewerk in die Hand zu geben. Besonders tiefgreifende Erkenntnisse vermittelt das euphorisch geschriebene Buch – in englischer Sprache – dem Alfa-Freund indes nicht, denn im Grunde genommen bescheidet sich der Autor damit, bereits bekanntes Presse- und Werbematerial chronologisch zu ordnen. Zur Einleitung gibt es noch etwas Nachhilfe in der nun 75jährigen Alfa-Geschich-



Spitzenwodka fängt mit „Mos...“ an.

Und hört mit „a“ (sprich „aah“!) auf. Des Rätsels Lösung: Moskovskaya, der echt russische Wodka. Spitze im Geschmack. Spitze in der Qualität. Rein, mild und bekömmlich. Fangen Sie gar nicht erst mit etwas anderem an.

Für Sie importiert von Simex

Simex
D–5170 Jülich
Generalimporteur
für Krim-Sekt,
echt russische
Weine und Wodka.

Moskovskaya
Ist doch klar.

SCOPE

Neu erschienen

„Dieselstraße“, von Franz Stadelmann, Zytglogge Verlag, Gümligen/Schweiz, 200 Seiten, 32 Mark: Roman über die Erlebnisse eines Fernfahrers während eines Trips von der Schweiz nach Teheran. **Zum Zeitvertreib.**

„So wird's gemacht: Opel Kadett E“, von Hans-Rüdiger Etzold, Delius Klasing Verlag, Bielefeld, 266 Seiten, 32 Mark: bereits Band Nummer 51 der Endlos-Reparatur- und Wartungsanleitungen für die neuen Kadett-Modelle mit 60, 75, 90 und 115 PS. **Ratgeber.**

„Großer JRO Weltatlas“, JRO Kartographische Verlagsgesellschaft, Ostfildern 4, 312 Seiten, 79,80 Mark: Atlas mit neuem Erscheinungsbild, an Satelliten-Aufnahmen orientiert; das Stichwortverzeichnis listet insgesamt 56 000 Ortsnamen auf. **Ratgeber.**

„Lamborghini – Supreme among exotics“, von Andrew Morland, Osprey Publishing Limited, London, 120 Seiten, 6,95 Pfund: Farbig bebildertes Paperback über die Modelle des italienischen Sportwagen-Herstellers. **Nur für Fans.**

te samt einem lobenden Exkurs über den legendären Alfetta-Rennwagen des Mailänder Unternehmens. Doch den verhältnismäßig teuren Preis für den besseren Werbeprospekt kann sich selbst ein ziemlich hartgesottener Alfa-Fan getrost sparen (Osprey Publishing Ltd., London WC 2 E 9 L P, 136 Seiten, 7,95 Pfund).

Paul Schinhofen

Bilder-Buch

Bereits das Impressum schärft dem ambitionierten Leser die Sinne: Das große Buch des Automobils ist die deutsche Ausgabe des italienischen Werks „100 Anni e Automobile“ und trägt unter der Auflistung seiner Autoren die Anmerkung „Aus dem Englischen von Hans Jürgen Jendral“. Bücher ähnlicher Familiengeschichte überraschen gern mit wunderlichen Varianten automobiler Tatbestände, und der Sammelband aus dem Delphin-Verlag macht da keine Ausnahme. Im ersten Teil des Buches erfährt man unter der Überschrift „100 Jahre Fortschritt“ Details wie diese: Der Indianapolis-Maserati besaß einen „gestreckten 3000 ccm-Motor mit acht Turbokompressoren“, der Peugeot 404 zeigte „technischen Fortschritt durch seinen winkelförmigen Motor“, und der Chrysler Airflow „besaß im Motorblock eine Nockenwelle mit auswechselbarem Zylinderkopf“. Der zweite, katalogartige Teil enthält statt der vorne fast ausschließlich verwendeten farbigen Zeichnungen zahlreiche kleine Schwarzweiß-Fotos, welche die Geschichte der bekanntesten Marken recht un-

übersichtlich illustrieren. Ihre Texte lassen ebenfalls die kundig glättende Hand Eingeweihter vermissen: Daß Chevrolet 1974 eine Wankel-Corvette brachte, die zum „Vorläufer der Autos mit Kreiskolben-Motoren“ avancierte, ist einfach falsch. Und die Konstruktionsbeschreibung des Ferrari Daytona etwa („das röhrenför-

Der Rock & Pop LP-Preiskatalog ist ein anerkanntes Standardwerk und neutrales Preisverzeichnis. Er bietet auf über 600 Seiten: 7378 Bands und Interpreten, 29 224 Langspielplatten von 1954 bis heute und 1188 Cover-Fotos. Außerdem die Plattenbörse '86 mit allen Städten und Terminen. Ganz neu in diesem Katalog ist der CD-Teil: 771 Interpreten auf 1743 Compact Discs des Rock und Pop-Bereiches.

Bestellcoupon

Bitte liefern Sie mir

_____ Exemplare des Rock & Pop LP-Preiskataloges à DM 48,50 *= DM _____*

zuzüglich Porto + Versandkostenpauschale *DM 3,–*

Gesamtsumme (bitte auf Scheck übertragen) *DM _____*

Die Auslieferung erfolgt nur gegen Einsendung eines Verrechnungsschecks. Bitte keine Briefmarken einsenden.

Bestellcoupon zusammen mit Verrechnungsscheck bitte einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Abt. Spezial-Verkauf, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Name, Vorname *Telefon-Nr. (mit Vorwahl)*

Straße, Nummer

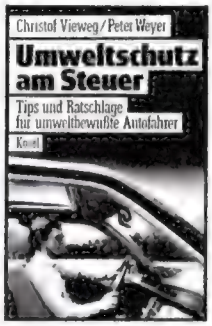
PLZ, Wohnort *Datum, Unterschrift*

Lieferung nur solange Vorrat reicht

mige Fahrgestell hatte eine selbsttragende Rundumaufhängung") überfordert fast die Phantasie. Als Bilderbuch zur Autogeschichte brauchbar, als Standardwerk wegen der weniger brauchbaren Textschwächen nicht (Delphin-Verlag München, 280 Seiten, 98 Mark). *Gerhard Frohnau*

Gegen-Gift

Leicht machen es Politiker, Autofirmen und Ölgesellschaften den Autofahrern nicht, sich für ein Umweltauto zu entscheiden. Im Gegenteil: Der Zickzackkurs der Bonner Regierung, saftige Mehrpreise für Katalysatormodelle und eine unzureichende europaweite Versorgung mit bleifreiem Benzin haben viele potentielle Katalysator-Käufer abgeschreckt. Wer sich dennoch aktiv für den „Umweltschutz am Steuer" engagieren möchte, findet hierzu „Tips und Ratschläge" in dem Taschenbuch von Christof Vieweg und Peter Weyer. Es erklärt die Zusammenhänge zwischen dem Waldsterben und den giftigen Abgasen, erläutert von der Abgasrückführung bis zum Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Sonde technische Möglichkeiten zur nachträglichen Abgasentgiftung und informiert über die Steuervorteile für schadstoffarme Autos. Umweltbewußte Autofahrer erfahren darüber hinaus, wie Auto-



lärm gedämpft werden kann, was Recycling bringt und wie die abgasentgifteten Autos von morgen aussehen werden (Kösel-Verlag, München, 160 Seiten, 18 Mark). *Uwe Geißler*

Auto auf Video

Alte Liebe

Sie sind verliebt bis über beide Ohren – das verraten schon die ersten Bilder. Die vier Oldtimer-Freunde aus Hamburg und Warmbronn, Wuppertal und Zürich haben sich mit ihren Jaguar D-Type, Porsche 904 GTS, ERA Monoposto oder Alfa Romeo 1900 Sprint einen Traum erfüllt. Auf der ersten „Video-Produktion für alle Freunde klassischer Automobile" des Oldtimer-Magazins „Motor Klassik" dreht fast 40 Minuten lang „Die alte Garde" ihre Runden auf dem neuen Nürburgring, jagt zum Abschluß noch einmal über die alte Nordschleife, übers Schwedenkreuz und die Hatzenbach. Die Schönheit der vier Kronzeugen einer Zeit, in der das Benzin ungestraft noch unbegrenzt strömen durfte, spricht dabei für sich. Ein Film für Träumer und Oldie-Fans, die einmal dabei sein wollen, den imaginären Fahrtwind spüren und dem Aufbäumen eines 240 PS starken Kompressor-Motors lauschen

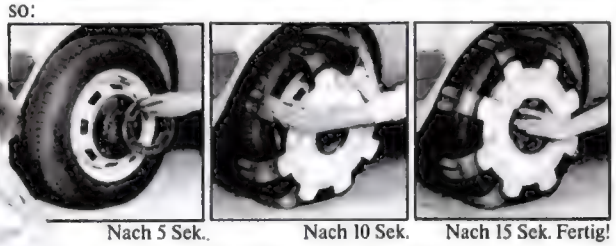
möchten – wenigstens vor dem Fernseher (Motorpresse Stuttgart, Postfach 1042, 7000 Stuttgart, VHS, Beta, Video 2000, 99 Mark).

Ulrich Petry

Jetzt kann Sie selbst das dickste Glatteis nicht mehr aus der Spur bringen.

Diese Spikes dürfen Sie fahren!
SPIKES-SPIDER sind vom Kraftfahrt-Bundesamt auf öffentlichen Straßen zugelassen mit Prüfzeichen ~~L167, vom 1. Okt. bis 30. April, bis 50 km/h, auch auf schnee- und eisfreien Straßen!

SPIKES-SPIDER sind die ersten rutschfesten Spikes-Stiefeletten für Ihr Auto. Die ziehen Sie Ihren Reifen an. Im Handumdrehen. Wird's glatt: SPIKES-SPIDER sind in Sekunden drauf. Einfach so:



Nach 5 Sek.. Nach 10 Sek. Nach 15 Sek. Fertig!

● Spurtreues, sicheres Fahren auf vereisten und schneeglatten Straßen ● bessere Bremswirkung ● unvergleichlich schnelle und einfache Handhabung!

Safety first, SPIKES-SPIDER!

SPIKES SPIDER

Sie erhalten SPIKES-SPIDER im Reifen-, Auto- und Autozubehörfachhandel. Bezugsadressen über: Spikes-Spider Vertriebsges. Heiko Ippen GmbH, In der Masch 4, 2000 Hamburg 61, Tel. 040-580338

KA-K 3247

Was kostet die Welt?

Ein Super-Mietwohnmobil auf Basis des Unimog 1300.

Wie träumt man am besten vom großen Abenteuer? Ein Vorschlag: Man hängt sich die große Air France-Weltkarte an die Wand, entkorkt eine Flasche Chateau Margaux, zündet eine Davidoff Nummer 1 an, schließt die Augen und stellt sich vor, mit einem hinreichend rüstigen Gefährt im Dschungel von Südamerika eine Aztekenstadt zu entdecken, die Sahara zu queren oder die Pässe des Himalaya zu bezwingen.

Der Stoff, aus dem diese Träume sind, ist ein Wohnmobil namens Samofant, das mit anderen Mobilheimen soviel gemein hat wie ein Straßenbahn-Fahrschein mit einem Rund-um-die-Welt-Flugticket: Die Endstation bleibt der Sehnsucht und nicht den Gegebenheiten überlassen.

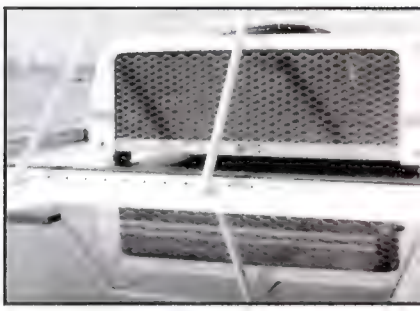
Wer zurückgelehnt in seinem Sessel sitzt und auf den Spuren eines Marco Polo oder James Cook die Schlammpfützen dieser Welt durchkreuzt, kann sich beim Samofant auf die Basis Unimog 1300 verlassen; zumal die Technik auf den Stand gebracht wurde, der bei der diesjährigen Rallye Paris–Dakar für einen Sieg im Lastwagen-Klassement gut war.

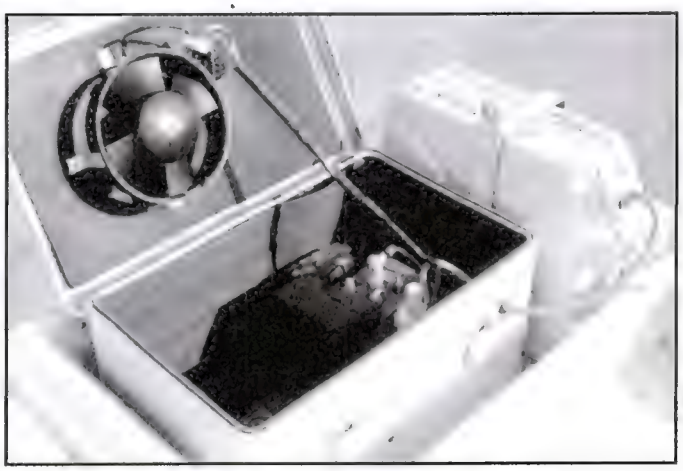
Sowohl für den Vorstoß als auch für den Rückzug stehen jeweils acht Gänge zur Verfügung, statt der serienmäßigen 130 Saug-PS packen 168 Turbostärken zu, Allradantrieb und Differentialsperren lassen sich per Schalter am Instrumentenbrett und Druckluft-Unterstützung in jeder Lage einlegen,und das Fahrwerk hält, „was sonst nur Panzer und andere Kettenfahrzeuge an Geländetauglichkeit bieten".

Das Versprechen stammt von Ulf Stuberger, der mit seiner Export-Firma Samotec durch den Verkauf von Kabeln und Generatoren in den Nahen Osten das Geld verdient, um sich beim Tochterunternehmen Samobil seine Träume zu erfüllen. 15 Wohnmobile zwischen dem Joker von Westfalia und dem Clou 670 F der Firma Niesmann hat er im Verleihprogramm, zwei Unimog mit Wohnaufbauten zum Stückpreis von 250 000 Mark sind jetzt dazugekommen. „Wir rechnen mit einer guten Auslastung", kalkuliert der Geschäftsmann. „Schließlich ist die Nachfrage trotz des Verleihpreises von mindestens 500 Mark am Tag groß."

Die Klientel: ein paar Firmen, die damit Geologen in die Wildnis oder Techniker zum unwirtlichen Arbeitsplatz schicken. Doch in der Mehrzahl sind es „Zahnärzte und Manager, die sich Kindheitsträume erfüllen wollen". 14 000 Mark Leihgebühr für vier Urlaubswochen schrecken da kaum. Im Gegenteil – die Preisschraube wird noch angezogen.

Die Sahara mit ihren Steinpisten kostet zum Beispiel gleich Aufschlag, „weil ein kompletter Satz der teuren Reifen einkalkuliert werden muß". Und die zur wahren Exclusivität fehlenden Tausender lassen sich noch mit von Samobil gebotenen Service-Leistungen erreichen: Auf Wunsch bekommt man beispielsweise das Wohnmobil „an jedem erreichbaren Punkt der Erde übergeben und kann es auch wieder überall stehenlassen" – gegen Aufpreis, versteht sich.





Fotos: Bilger

Zur feinen Art des Abenteuers gehören beim Samofant zwei getrennte Klimaanlagen und ein Bordgenerator auf dem Dach

Für die weitere Strecke kommen noch die Kosten für durchschnittlich 20 Liter Diesel-Kraftstoff pro 100 Kilometer auf Straßen und bis zu 40 Liter in schwierigem Gelände dazu, Verpflegung und andere Kleinigkeiten – wie zum Beispiel die bis 9000 Mark teure Fährüberfahrt nach Afrika – gar nicht gerechnet. ▷

M HS 5602

MAZDA 626 GT

Die neue Spitze im Erfolgs-Programm mit 2,0 l-Einspritz-Motor und 120 PS.

Wenn schon, denn schon! Der neue Spitzenreiter im Mazda-Programm '86 ist ein echter GT! Nicht nur ein paar PS mehr aus dem Serienmotor, nicht nur zwei stolze Buchstaben am Heck, sondern ein neu entwickelter Einspritzmotor mit satten 120 PS, ein optimiertes Fahrwerk und noch ein paar starke Sachen mehr.

Sportliches Lenkrad, höhenverstellbar. Drehzahlmesser, alle Schalter griffnah, sportliche Sitze mit körpergerechtem Seitenhalt für schnelle Kurven.

Beim Gasgeben sofort GT-Power an den Vorderrädern. In den Kurven kein Schieben nach außen. Spurtreue auch im Grenzbereich.

Eine Servolenkung, die bei allem Komfort sportlichen Fahrbahnkontakt hält.

Sportlich abgestuftes 5-Gang-Getriebe – für optimale Ausnutzung des starken Drehmoments. Und: wo Tempolimit herrscht, hilft der automatische Geschwindigkeitsregler Kraft und Tempo im Zaum zu halten!

Selbstverständlich „schnelle" Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Vorne innenbelüftet für konstante Bremskraft auch bei extremer Beanspruchung. Was sich hier im Kasten zum Vergleich anbietet, macht sicher Lust zum Ansehen, Ausprobieren, Probefahren. Wollen Sie? Spitzenreiter fahren ist immer ein Vergnügen!

ZUM VERGLEICH

Mazda 626 GT Fließheck: DM 23.200,–*

Aufpreis für Metallic-Farben DM 295,–*.—*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager, zuzüglich Überführungskosten.

Technik: 2,0 Liter Einspritzmotor 88 kW (120 PS), 5-Gang, 192 km/h, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorne innenbelüftet.

Serienmäßig: u. a. Colorverglasung, Drehzahlmesser, Sportsitze, Lenkradhöhenverstellung, Servolenkung, elektrische Fensterheber, zentrale Türverriegelung, Breitreifen 185/70 HR 14, automatischer Geschwindigkeitsregler. Den Mazda 626 GT gibt es auch mit Stufenheck und als 2-türiges Coupé.

☎ Sofort-Informationen können Sie über unseren Telefonautomaten unter 02 21/21 08 08 anfordern. Probefahren können Sie bei einem von über 1.000 Mazda-Händlern.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH,
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Super-Mietwohnmobil

Dennoch floriert das Geschäft, und Vermieter Ulf Stuberger verweist auf die ersten Kunden: einen Manager, „der seit Kindheit von einer Wüstenreise geträumt hat und vor lauter Geldverdienen nie dazu kam"; oder auf das Ehepaar, „das ein Leben lang gespart hat, um einmal ein richtiges Abenteuer zu erleben".

Das Erleben jedenfalls ist beim Samofant garantiert. Es fängt schon damit an, daß man zwei Trittstufen hinaufklettern muß, um hinters Steuer zu kommen. Beim Anlassen muß das Kupplungspedal ganz durchgetreten werden, sonst verhindert die Anlaßwiederholsperre, daß der Reihen-Sechszylinder im Bug losdieselt. Rechts über dem Schalthebel leuchtet am Armaturenbrett ein grünes Lämpchen auf, das den gerade eingelegten Gang anzeigt.

Die dritte der acht Fahrstufen ist die richtige, um auf normalen Straßen anzufahren. Viel Zeit, das Abenteuer Unimog zu genießen, bleibt zu Anfang allerdings nicht: es muß zügig geschaltet werden. Beim fünf-

Statt futuristisch gibt sich der Super-Unimog mit Zyklon-Luftfilter, Druckhörnern und Überrollkäfig eher martialisch

ten Gang kracht es im Getriebe – eine Unsitte, die Daimler-Benz dem ältesten noch gebauten Firmensproß nie abgewöhnen konnte.

Aber dann ist es geschafft, und der Samofant fährt sich dank Servolenkung, druckluftunterstützten Bremsen und der komfortablen Dreipunkt-Aufhängung des Fahrerhauses durchaus zivil. Nur die Violinen aus dem Larghetto der zweiten Symphonie Beethovens gehen trotz teurem Becker-Radio und wattstarken Boxen im kernigen Dieseln des Sechszylinders unter.

Für solch subtile Genüsse ist denn auch der CD-Plattenspieler im Wohnaufbau besser geeignet, der einem, laut Prospekt des Vermieters, das einmalige Erlebnis bescheren kann, „einen Sonnenaufgang in der Sahara mit klassischer Musik feinsten Klangs zu genießen".

Ulf Stuberger stuft dieses Erlebnis allerdings als „nicht lebensnotwendig" ein. Das gilt

Das Klangwunder in der Chromposition.

STEREO 8/85:
TDK überlegener Doppelsieger in der Chromposition.
Die 85er SA
"... absolute Spitzenklasse" ...

Die 85er SA von TDK läßt den individuellen Klang jedes einzelnen Instrumentes – z.B. den einer Panflöte – eindrucksvoll und getreu dem Original zur Geltung kommen. Die Musik klingt so inhaltsreich, da auch die Oberschwingungen jedes einzelnen Tones eingefangen werden. Weil die SA solche feinen Feinheiten bringt, kann sie auch Überragendes leisten, wenn es um den vollen Sound geht. Ein wunderbarer Klang!

TDK®

TDK ELECTRONICS EUROPE GmbH
Christinenstr. 25, D-4030 Ratingen
Österreich: Othmar Schimek, Aiglhofstr. 10, A-5020 Salzburg
Schweiz: Sacom S.A., Allmendstr. 11, CH-2562 Port bei Biel

zwar letztlich für das Reisen mit dem Super-Unimog insgesamt, gehört aber andererseits ebenso zur feinen Art, durch den Dreck und Schlamm dieser Welt zu kommen, wie die zwei Klimaanlagen an Bord und all die anderen Kleinigkeiten, die den Samofant von einfacheren Geländefahrzeugen unterscheiden. Karl-Friedrich Capito und sein Sohn Jost haben als Sieger der Rallye Paris–Dakar einiges Wissen eingebracht. Vom modifizierten Fahrwerk und der höheren Motorleistung abgesehen, hat ihr Rat zur aufwendigen Kompaßanlage von VDO im Fahrerhaus geführt, die durch Analogrechner und Magnetsonde für Orientierung sorgt – vorausgesetzt, man kann den Computer richtig bedienen. Und es gibt im Miet-Wohnmobil wie im Rallye-Unimog eine Notlöseeinrichtung für den Federspeicherzylinder der Bremsanlage, die sonst bei Druckverlust oder einem anderen Defekt erbarmungslos blockiert.

Auch die weiteren Extras ähneln sehr dem Wunschzettel eines großen Jungen, der seinen Sandkasten gegen die Sahara eintauscht. Ein Generator auf dem Dach startet bei Strombedarf automatisch, zwei armlange Druckluft-Hörner jagen jedes Kamel in die Flucht, acht

Zwei Betten im Heck, ein Notbett am Durchstieg zum Fahrerhaus, Küchenblock und viel Stauraum garantieren auch im Abseits der Zivilisation noch Komfort

Sandbleche an der Seite betonen das ohnehin martialische Aussehen, und Wassertanks mit einem Fassungsvermögen von 400 Litern sorgen noch für Duschspaß, wenn andere Wüstenfahrer aus Wassermangel schon längst das Zähneputzen eingestellt haben.

Oder soll es lieber in die Kälte gehen? Dann garantieren Isolierverglasung, 41 Millimeter dicke Aufbau-Wände, zweifach abgedichtete Einstiegstür, eine Trumatic E 4000-S-Standheizung im Wohnbereich und eine zusätzliche Diesel-Standheizung im Führerhaus für Komfort. Fließend Warmwasser ist da schon so selbstverständlich wie eine Motorvorwärmung für den Sechszylinder und der Frostschützer für die Hydraulik-Anlage.

Im Sessel läßt es sich da, zwischen zwei Zügen an der Davidoff, ganz vorzüglich von steinigen Pisten, schmalen Furten durch reißende Flüsse, endlosen Wüsten und bis in den Himmel reichenden Pässen träumen. Damit das Geschäft nicht zu sehr unter der Phantasie leidet, rät Ulf Stuberger seinen Kunden allerdings, „den Taum zu verwirklichen, bevor der erste Herzinfarkt oder die Pensionierung ihn vereiteln".

Martin Breuninger

Technische Daten und Meßwerte

Wohnmobil Samofant

MOTOR
Wassergekühlter Sechszylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung vorn längs, siebenfach gelagerte Kurbelwelle, Ventile über Stößelstangen und Kipphebel betätigt, Stempel-Einspritzpumpe Bosch, Garrett-Turbolader, max. Ladedruck 1,0 bar.

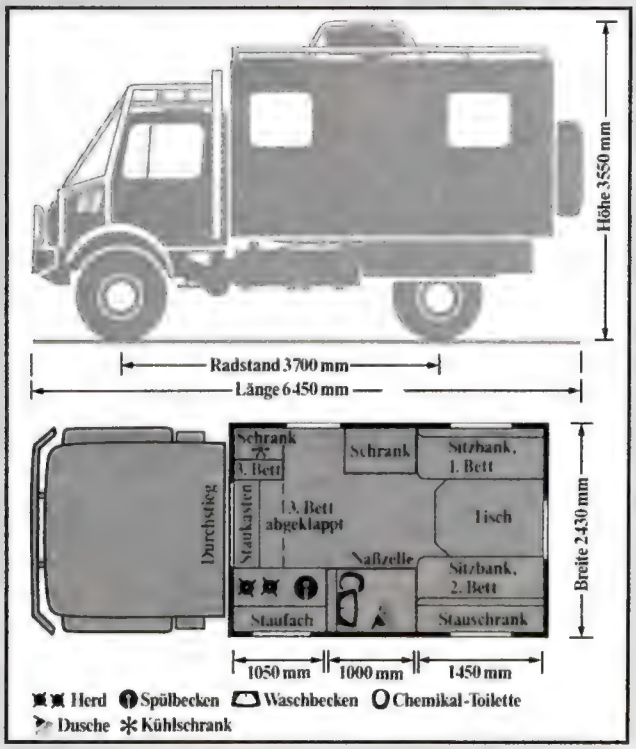
Leistung 124 kW (168 PS) bei 2800/min, spezifische Leistung 21,8 kW/L (29,6 PS/L), Hubraum 5675 cm³, Bohrung × Hub 97,0 × 128,0 mm, Verdichtungsverhältnis 16,0:1, maximales Drehmoment 520 Nm bei 1800/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 11,9 m/s, Ölinhalt Motor 15 L, Kühlsystem-Inhalt 20 L, Batterie 12 V 120 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG
Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb, vollsynchronisiertes Achtganggetriebe mit Druckluftunterstützung, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Zwei Differentialsperren während der Fahrt zuschaltbar.

KAROSSERIE UND FAHRWERK
Wohnmobil auf Unimog 1300 L-Basis mit drei Türen und Aufbau in Sandwichbauweise, (GFK-PU-Schaum-GFK), insgesamt 41 mm Wandstärke, selbsttragend.
Auto: Leiterrahmen aus Doppel-U-Längsträgern mit Rohrquerträger, dreipunktgelagerte Aufbauten und Aggregate. Vorn und hinten Starrachse mit Schraubenfedern und hydraulischen Teleskopstoßdämpfern, hinten Zusatzfedern.
Kugelumlauflenkung mit Servounterstützung, druckluftgesteuerte hydraulische Zweikreisbremse mit automatischem Lastausgleich, vorn und hinten Scheibenbremsen, Feststellbremse über zwei Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.

Felgengröße 11 × 20, Reifengröße 14,5–20.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE
Radstand 3700 mm, Spur vorn/hinten 1860/1860 mm, Außenmaße 6450 × 3550 × 2430 mm, Wendekreis links/rechts 13,8/13,8 m, Tankinhalt 600 L. Leergewicht 6990 kg, zulässiges Gesamtgewicht 7490 kg, Zuladung 500 kg, zulässige Anhängelast gebremst 7490 kg, ungebremst 2100 kg.



Das Neueste, was ein Mann von Grundig haben sollte: Rasierer mit der Total-Touch-Scherkopftechnik.

Diese Anzeige haben wir all den Frauen gewidmet, die sich schon lange zu Weihnachten selbst was Gutes tun wollten. Die neuen Grundig-Rasierer machen nämlich harte Männer wieder sanfter. Zugegeben, an diesen äußerst angenehmen Nebeneffekt dachten unsere Techniker sicher nicht zuerst, als sie den neuen Total-Touch-Scherkopf entwickelten.

Dieser weist die natürliche Form auf, die ein Blatt Papier annimmt, wenn Sie es in beide Hände nehmen und hochbiegen. Die Kurve, die dabei entsteht, entspricht annähernd der Kurve, die die Mathematiker »Kosinus-hyperbolicus-Funktion« nennen. Einer bestimmten Kurve dieser Funktion haben wir unseren Klingenblock angepaßt. Weil er jede Stelle des aktiven Scherblatts gleichmäßig berührt, haben wir diese Technik Total-Touch-Scherkopftechnik genannt.

Mit Total-Touch:

gleichmäßige Berührung des Klingenblocks mit dem Scherblatt, besonders im Scheitel.

Ohne Total-Touch:

keine gleichmäßige Berührung des Klingenblocks mit dem Scherblatt.

Diese ermöglicht ihnen eine sanfte, präzise und zugleich glatte Rasur, gleichgültig, in welchem Winkel zur Haut sie den Rasierer führen, das Barthaar wird an jeder Stelle des Scherblatts gleichmäßig und sauber abrasiert.

CAT

Ein Jahr Garantie auf das nur 40 µ dünne Chromstahlscherblatt.

Wir benutzen für die elektronischen Schaltkreise zuverlässige, professionelle Dickfilmtechnologien.

Schnelladezeit: nur ½ Stunde.

Erhältlich in Elektrofachgeschäften und -fachabteilungen.

GRUNDIG
Es lebe die Leistung.

AUGROS – Der starke Partner rund um's Auto!

1000

1000 Berlin 20 Autobedarf Spandau, Starosta & Co., Klosterstr. 33
1000 Berlin 31 Starosta & Co. GmbH & Co., Joh.-Georg-Str. 26
1000 Berlin 31 Starosta & Co. Reifendienst, Hallenseestr. 32-36
1000 Berlin 41 Auto-Rutsch, Roland Rutschow GmbH, Hauptstr. 84
1000 Berlin 42 Starosta & Co. GmbH & Co., Ordensmeisterstr. 49
1000 Berlin 44 Auto-Rutsch, Roland Rutschow GmbH, Silbersteinstr. 12

2000

2000 Hamburg 19 Robert J. W. Niemeyer GmbH & Co., Eimsbüttler Chaussee 81
2000 Hamburg Osdorf »Autoteile Nord«, Kueper & Co., GmbH & Co., Brandstücken 21
2000 Hamburg 54 Carl Holzhauer GmbH & Co., Lederstr. 26
2000 Hamburg 76 Robert J. W. Niemeyer GmbH & Co., Barmbeker Markt 22
2000 Hamburg 80 Werner Voigt GmbH & Co., Brookdeich 64
2120 Lüneburg Carl Holzhauer GmbH & Co., Bei der Pferdehütte 14
2160 Stade Olaf Eriksen KG, Harburger Str. 102
2190 Cuxhafen Kosmos-Autobedarf, Alte Industriestr. 17
2240 Heide-Wesseln Heinrich Böttcher GmbH & Co. KG, Waldstr.
2300 Kiel Carl Holzhauer GmbH & Co., Segeberger Landstr. 1
2300 Kiel 14 »Autoteile Nord«, Kueper & Co., GmbH & Co., Werftstr. 251-255
2350 Neumünster »Autoteile Nord«, Kueper & Co., GmbH & Co., Wagrierstr. 3
2400 Lübeck 1 »Autoteile Nord«, Kueper & Co., GmbH & Co., Fackenburger Allee 78 a
2800 Bremen 1 Georg Hofmann, Bornstr. 12-13
2812 Hoya/Weser Hermann Hartje KG, Deichstr. 47 + 120
2850 Bremerhaven 1 Kosmos Autobedarf D. Schwennesen & Ed. Schmidt, Fritz-Erler-Str. 13
2850 Bremerhaven Kosmos-Autobedarf, Weidestr. 6
2900 Oldenburg Johann Lehmkuhl, A.-W.-Kühnholzstr. 14-16
2940 Wilhelmshaven Günter Dalibor GmbH, Ebertstr. 22-24
2970 Emden Günter Dalibor GmbH, Bollwerkstr. 44

3000

3012 Hannover-Langenhagen 7 Asemissen Fahrzeugteile GmbH, Tilsiter Str. 6-8, Gewerbegebiet Godshorn
3100 Celle Fahrzeugteile Hecker GmbH, Wernerusstr. 41
3180 Wolfsburg Autobedarf Westen, Karl-Heinz Westen KG, Grauhorststr. 3
3200 Hildesheim Rudolf Scheffler GmbH & Co. KG, Bavenstedter Str. 64
3220 Alfeld Nettelrodt GmbH KG, Foehrsterstr. 22
3252 Bad Münster Nettelrodt GmbH KG, Angerstr. 38
3280 Bad Pyrmont Nettelrodt GmbH KG, Südstr. 16
3300 Braunschweig-Wenden Max Glaser KG, Im Steinkampe 17
3320 Salzgitter 1 (Engelnstedt) Max Glaser KG, Peiner Str. 243
3380 Goslar 1 Rudolf Ziehr GmbH & Co. KG, Bornhardtstr. 12
3460 Holzminden Nettelrodt GmbH KG, Fürstenbergerstr. 27 a
3575 Kirchhain Albert Goldstein, Brießler Str. 28
3575 Stadt Allendorf Albert Goldstein, Niederrheinische Str. 21

4000

4000 Düsseldorf Mahlich Autoteile GmbH, Fichtenstr. 20
4050 Mönchengladbach Dr. Erwin Krebs, Nachf. Röhl GmbH & Co. KG, Rheydter Str. 370
4100 Duisburg 1 Gerh. Pannenbecker KG, Winkelstr. 32
4130 Moers Gerh. Pannenbecker KG, Landwehrstr. 54
4150 Krefeld Gerh. Pannenbecker KG, Uerdinger Str. 20-22
4170 Geldern Gerh. Pannenbecker KG, Harttor 29
4190 Kleve Gerh. Pannenbecker KG, Bahnhofsplatz 8
4290 Bocholt Gerh. Pannenbecker KG, Ebertstr. 3
4300 Essen 11 Weiner KG, Weidkamp 236
4350 Recklinghausen Pfeffer GmbH & Co. KG, Hirtenstr. 35
4400 Münster Asemissen Fahrzeugteile GmbH, Eulerstr. 15
4440 Rheine, Uwe Zwenger GmbH & Co. KG, Oldenburger Str. 4
4500 Osnabrück-Fledder Hans Müller GmbH & Co. KG, Großhandelsring 1
4530 Ibbenbüren 1 Uwe Zwenger GmbH & Co. KG, Glücksburger Str. 33
4630 Bochum 1 W. Klostermann GmbH & Co. KG, Nordring 62-66
4650 Gelsenkirchen Fritz Quink KG, Alfred-Zingler-Str. 38
4650 Gelsenkirchen Fritz Quink KG, Brockhoffstr. 18
4700 Hamm 1 Egon Schade Ing., Nassauer Str. 33-37
4730 Lippstadt Asemissen Fahrzeugteile GmbH, Welser Str. 7
4790 Paderborn Hennemeyer GmbH, Bahnhofstr. 13
4800 Bielefeld 1 Asemissen Fahrzeugteile GmbH, Lohbreite 5-7
4800 Bielefeld 1 KARAT-Autoteile und Sportzubehör GmbH & Co. KG, Herforder Str. 221
4800 Bielefeld Schmedding & Freitag, Herforder Str. 137
4800 Bielefeld 1 Pankoke & Roll GmbH & Co., Ecke Stralsunderstr./Oldentruper Str.
4830 Gütersloh Hans Müller GmbH & Co. KG, Berliner Str. 163
4930 Detmold Asemissen Fahrzeugteile GmbH, Klingenbergstr. 20
4937 Lage Hans Müller GmbH & Co. KG, Schulstr. 46
4950 Minden Wilh. Schwenker GmbH & Co. KG, Hahler Str. 140
4970 Bad Oeynhausen 1 Hans Müller GmbH & Co. KG, Mindener Str. 32
4980 Bünde 1 Manfred Klappner, Eschstr. 66

5000

5000 Köln 41 Otto Cremer Luxemburgerstr. 172
5000 Köln 60 Josef Meuser, Niehler Str. 342-344
5090 Leverkusen 1 Autoteile Blümer GmbH, Gneisenaustr. 7
5100 Aachen Josef Meuser, Kühlwettertsr. 48
5100 Aachen 1 Paul Weber GmbH, Oligsbendengasse 12-18
5150 Bergheim-Zieverich Auto-Bergs GmbH & Co. KG, Heisenbergstr. 18
5160 Düren Auto-Bergs GmbH & Co. KG, Veldener Str. 105-107
5170 Jülich Auto-Bergs GmbH & Co. KG, Grünstr. 29
5180 Eschweiler Auto-Bergs GmbH & Co. KG, Durener Str. 12
5220 Waldbröl Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Oststr. 1
5230 Altenkirchen Autobedarf Weller GmbH & Co. KG, Kölner Str. 42
5240 Betzdorf Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Burgstr. 33-35
5242 Wipperfürth Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Bahnstr. 1
5248 Wissen/Sieg Autobedarf Weller GmbH & Co. KG, Im Kreuztal 114
5270 Gummersbach Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Gummersbacherstr. 67
5300 Bonn P. J. Jonen KG, Justus-von-Liebig-Str. 30
5300 Bonn-Bad Godesberg P. J. Jonen KG, Friesdorfer Str. 255
5350 Euskirchen Auto-Bergs GmbH & Co. KG, Wilhelmstr. 81
5400 Koblenz Autoteile Hölzenbein KG, Moselweißer Str. 109
5400 Koblenz O. u. W. Köhler GmbH, Carl-Spaether-Str. 13
5400 Koblenz O. u. W. Köhler GmbH, Bahnhofstr. 8
5500 Trier a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Zurmaienstr. 155-157
5560 Wittlich a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Gottlieb-Daimler-Str.
5787 Bigge/Olsberg Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Mittelstr. 17
5800 Hagen Hagenia Heinrich Diegel GmbH & Co. KG, Frankfurter Str. 32-36
5880 Lüdenscheid Hagenia Heinrich Diegel GmbH & Co. KG, Worthstr. 20
5900 Siegen 1 Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Eiserfelder Str. 208
5900 Siegen 1 Marschel & Co., Albertus-Magnus-Str. 4
5960 Olpe/Biggesee Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Martinstr. 48
5970 Plettenberg Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Zeppelinstr. 26

6000

6000 Frankfurt/M. 61 Reyschmidt GmbH, Wächtersbacher Str. 76
6100 Darmstadt E. Damus KG, Bleichstr. 29
6200 Wiesbaden Hans Heuking GmbH & Co. KG, Hohenstaufenstr. 8
6250 Limburg/Lahn Hans Heuking GmbH & Co. KG, Schiede 8
6300 Gießen 11 F. A. Wobst GmbH & Co. KG, Steinstr. 75-77
6303 Hungen F. A. Wobst GmbH & Co. KG, Am Zwinger 1
6330 Wetzlar Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Bahnhofstr. 35
6384 Herborn Reinhard Wolf GmbH & Co. KG, Kaiserstr. 29
6400 Fulda Greif & Schlick, Bardo Str. 3
6400 Fulda IFAG GmbH, Kohlhäuser Str.55
6430 Bad Hersfeld IFAG GmbH, Kleine Industriestr. 5a
6440 Bebra Reyschmidt GmbH, Nürnberger Str. 69a
6450 Hanau Linn Fahrzeugteile GmbH, Rodgaustr. 9
6500 Mainz Hugo Becker, Barbarossaring 23-27
6600 Saarbrücken a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Halbergstr. 3
6600 Saarbrücken 3 A. Rosche GmbH, Kieselhumes 6-8
6612 Schmelz a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Gewerbegebiet Ost
6635 Bous a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Saarbrücker Str.
6650 Homburg a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Mannlichstr.
6680 Neunkirchen-Saar A. Rosche GmbH, Wellesweiler Str. 90
6690 St. Wendel a.m.s. autoland Autoteile-Markt u. Autoteile-Service GmbH & Co. KG, Ziegeleistr.
6707 Schifferstadt Krammer Autoteile-Großhandel GmbH & Co. KG, Im Lettenhorst 1
6707 Schifferstadt Krammer Autoteile-Großhandel GmbH & Co. KG, Lillengasse 3
6718 Grünstadt Krammer Autoteile-Großhandel GmbH & Co. KG, Ludwig-Maier-Str. 5
6720 Speyer Theo Krammer KG, Auestr. 14
6728 Germersheim Theo Krammer KG, Ysenburger Str. 4
6800 Mannheim 24 Theo Krammer KG Lechstr. 1-3

7000

7000 Stuttgart 40 barho GmbH & Co. KG, Schwieberdinger Str. 238
7000 Stuttgart 50 Zörn GmbH & Co., Dürrheimer Str. 7-9
7030 Böblingen barho GmbH & Co. KG, Königsberger Str. 14
7100 Heilbronn barho GmbH & Co. KG, Am Europaplatz 1
7180 Crailsheim barho GmbH & Co. KG, Schillerstr. 46
7250 Leonberg Reifen-, Autozubehör Geiger, Hindenburgstr. 59
7320 Göppingen Müller-Langeneck GmbH & Co. KG, Heilbronner Str. 10
7400 Tübingen »Die Hupe« Müller-Langeneck GmbH & Co. KG, Düsseldorfer Str. 35
7410 Reutlingen Müller-Langeneck GmbH & Co. KG, Am Heilbrunnen 50
7502 Malsch Kohm GmbH, Benzstr.26
7520 Bruchsal BEGENA Süß GmbH, Kinzigstr. 3
7530 Pforzheim Walter Windbiel, Mannheimer Str. 4
7600 Offenburg Georg Kuhn KG, Freiburger Str. 9
7700 Singen Auto-Rutsch-Lutz Hohmann GmbH, Grubwaldstr. 25
7730 Villingen-Schwenningen Anton Rempp Nachf. GmbH, Max-Plank-Str. 12
7800 Freiburg Anton Rempp Nachf. GmbH, Lörracher Str. 14
7840 Müllheim/Baden Erich Kirsch KG, Lindenstr. 4
7900 Ulm Sudhoff GmbH & Co. KG, Auchertwiesenweg 22
7980 Ravensburg Erich Kirsch KG, Raiffeisenstr. 14

8000

8000 München 70 Meres Autoteile-Zentrum Hofmannstr. 29
8000 München 60 Meres Autoteile-Zentrum Varnhagenstr. 33
8047 Karlsfeld-Industriepark Gebr. Konrad Autoteile-Großhandlung, Dieselstr. 17
8058 Erding Meres Autoteile-Zentrum, Rennweg 45
8068 Pfaffenhofen/Ilm Gebr. Konrad Autoteile-Großhandlung, Raiffeisenstr. 16
8070 Ingolstadt Gebr. Konrad Autoteile-Großhandlung, Friedrich-Ebert-Str. 27
8100 Garmisch-Partenkirchen Fabricius KG, Hauptstr. 36-38
8170 Bad Tölz Gebr. Konrad Autoteile-Großhandlung, Königsdorfer Str. 22
8190 Wolfratshausen Gebr. Konrad Autoteile-Großhandlung, Geltingerstr. 27
8263 Burghausen KAFANO Autoteile-Zentrum, Meringer Str. 46
8265 Neuötting Karl Faulhaber, Simbacher Str. 34
8300 Landshut Meres Autoteile-Zentrum Regensburger Str. 10
8360 Deggendorf Paul Schmidt Inh. Altmann GmbH & Co., Gaisbergstr. 5
8460 Schwandorf Fritz Sax KG, Eglseerstr. 13
8500 Nürnberg J. u. G. Fassnacht, Äuß. Laufer Platz 17
8630 Coburg Greif & Schlick, Raststr. 5
8700 Würzburg Max Schäfer GmbH & Co. KG, Hertzstr. 5
8858 Neuburg Horst Rathei, Grünauer Str. 75
8900 Augsburg Horst Rathei, Zirbelstr. 57

AUGROS

Die starke Handelsgruppe für Auto-Elektrik, Auto-Zubehör, Auto-Chemie, Auto-Ersatzteile, Werkstattmaterial, Werkzeuge, Werkstatt-Ausrüstungen, Industriebedarf.

AUGROS Fahrzeug- und Industriebedarf GmbH + Co.
Marco-Polo-Zentrum · 7302 Ostfildern 4/Kemnat

Minus-Grade lassen grüßen!

Autozubehör eiskalt kalkuliert.

STOP!

Holen Sie sich den neuen Winter-/Weihnachts-prospekt 85/86.
Große Auswahl – Super Preise!
Direkt bei Ihrem AUGROS Fachhändler.

AUGROS

Da schau her

Die Autowerbung steuert in diesem Jahr auf neue Rekordumsätze zu.

Von Thomas Fischer

Mit gefletschten Zähnen pirscht sich eine schwarze Schönheit an den Citroen CX Turbo heran und schreit: „Ich will Power." Aus einem grobkörnigen Grau-in-Grau mit postgelben Balken tönt es grün: „Das Auto ist aus unserer Welt nicht wegzudenken, der Wald schon gar nicht." So schafft eine Opel-Anzeige neue Werte.

Autowerbung 1985. Ein Höhepunkt jedenfalls ist in der gesamten Branche unumstritten: Rund eine dreiviertel Milliarde Mark – soviel wie die Sportwagenfirma Porsche in drei Monaten umsetzt – wird in diesem Jahr in die deutsche Autowerbung gepumpt. Vor drei Jahren waren es gerade noch 550 Millionen Mark. Keine Branche macht derzeit mehr Druck, aber kaum eine Branche riskiert auch weniger einen neuen, zukunftsweisenden Werbeauftritt. So spottete das Fachblatt „werben & verkaufen" über das Jahr 1983: „Langweiliger Werbeeintopf mit altbekannten Zutaten."

Die Beschleunigung der Werbebudgets hat vor allem zwei Gründe: erstens die Branchenmeinung, wonach verschärfter Werbeeinsatz bessere Verkaufszahlen herbeizwingt; und zweitens den hohen Werbedruck der japanischen Hersteller. In der Tat: Mit Vollgas haben die japanischen Firmen – allen voran Toyota – ihren Anteil am gesamten Werbevolumen in den vergangenen zehn Jahren von zwei auf 20 Prozent katapultiert. Anfangs, um als Neuling auf dem hiesigen Markt einen gewissen Bekanntheitsgrad zu erzielen; heute, um die Markenprofile der einzelnen Anbieter zu schärfen.

Toyota beispielsweise hat seinen Werbeetat seit 1978 von vier auf 33 Millionen Mark aufgestockt. Nissan und Mazda stiegen in eine ähnliche Region. Insgesamt investierten die Japaner im vergangenen Jahr rund 130 Millionen Mark in die Werbung. Branchen-Motto: „Wenn alle laut rufen (sprich: werben), muß ich noch lauter schreien."

Nicht immer läßt sich indes die These von den höheren Verkaufszahlen durch höheren Werbedruck mit positiven Zahlen belegen. So hat BMW – wegen seiner Anzeigentexte in der Branche gelegentlich besonders gefeiert – schon in den ersten acht Monaten dieses Jahres fast soviel Geld für die Werbung wie im gesamten Vorjahr ausgegeben (46 Millionen Mark) – und doch ging der Marktanteil im gleichen Zeitraum um 0,4 Prozent zurück. Bei dem Konkurrenten Daimler-Benz ist es umgekehrt. Dort hat man nach acht Monaten noch nicht einmal die Hälfte des Vorjahresbudgets von 60 Millionen Mark investiert; dennoch stieg der Mercedes-Marktanteil um 2,1 Prozent.

Doch gerade die feineren Marken nehmen besondere Gesetze für sich in Anspruch. Wichtig sind für sie die langfristigen Ziele: Meinungsbildung, Image, Profil. BMW, stets auf eine sportliche Note bedacht und bei den Käufern auch so eingeschätzt, warf sich plötzlich der attraktiven Dame Umwelt in die Arme. Ewald Spiess, Mitinhaber der Düsseldorfer BMW-Agentur Spiess & Ermisch, bekam die Sonderaufgabe, „durch gezielte werbliche

Fotos: Schmid, Binder, H.P. Seufert

Maßnahmen dieses Meinungshandicap auszuräumen".

Doch ob Imagewerbung, Produktwerbung oder Verkaufsförderung – zunächst kostet Werbung Geld. Kein Wunder, wenn die Firmen-Finanziers beflissen nach Erfolgs-Meßlatten suchen und deshalb stets bemüht sind, die Werbeaufwendungen pro verkauftes Auto (cost per

Vom ersten Entwurf (hier für Lancia) bis zur fertigen Anzeige vergehen oft Monate

unit) zu ermitteln. Durchschnitt des letzten Jahres: 290 Mark. Traditionell höhere Quoten haben japanische Hersteller: bis zu 700 Mark pro Auto. Die deutschen Massenhersteller – allen voran VW mit etwa 85 Mark – präsentieren sich bescheidener.

Zu den fleißigsten Werbern in deutschen Zeitungen und Zeitschriften gehören Großserienhersteller wie VW, Audi, Ford und Opel, die rund 30 Prozent am gesamten Werbevolumen aufbringen. Die Sportwagenfabrik Porsche, die mit langen Lieferfristen ebenso renommieren kann wie mit einem un-

Autowerbung

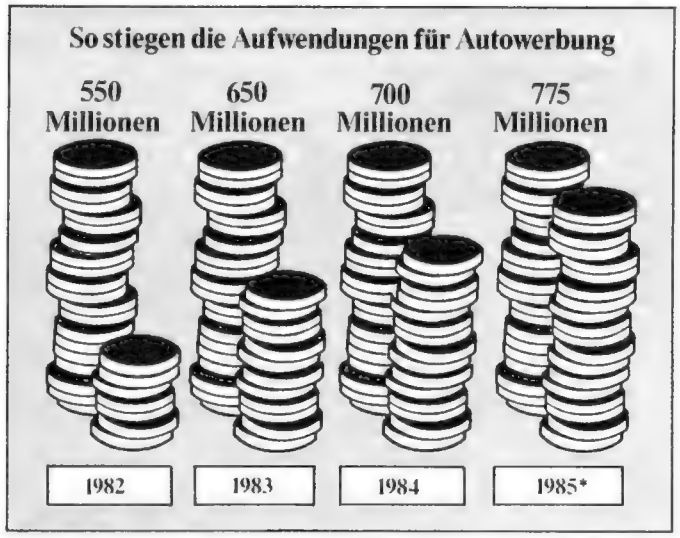
verwüstlichen Image, kommt mit einem Anteil von unter ein Prozent aus. Importeurfirmen wie der kränkelnde Franzose Renault (9,5 Prozent), der prosperierende Italiener Fiat (8,5 Prozent) und Toyota als werbefreudigster Japaner (fünf Prozent) müssen dagegen schon mehr Werbe-Power machen.

Zu den bevorzugten Werbeträgern gehören Zeitschriften wie die Illustrierte „Stern" oder das Nachrichtenmagazin „Der Spiegel" – aber auch auto motor und sport. Bei den Tageszeitungen werden häufig die überregionalen Meinungsmacher „FAZ", die „Süddeutsche Zeitung" aus München und das Düsseldorfer „Handelsblatt" als Medium für Imagewerbung genutzt. Die höchste Reichweite verspricht ein Werbe-Durchgang in der Boulevardpresse oder in den 491 regionalen Abonnementszeitungen. Nicht weniger kostenintensiv ist die von den Werken kräftig bezuschußte Händlerwerbung in lokalen Publikationen – wegen ihrer marktschreierischen Aufmachung im Branchenjargon mit der beziehungsreichen Bezeichnung „Schweinebauchanzeigen" betitelt.

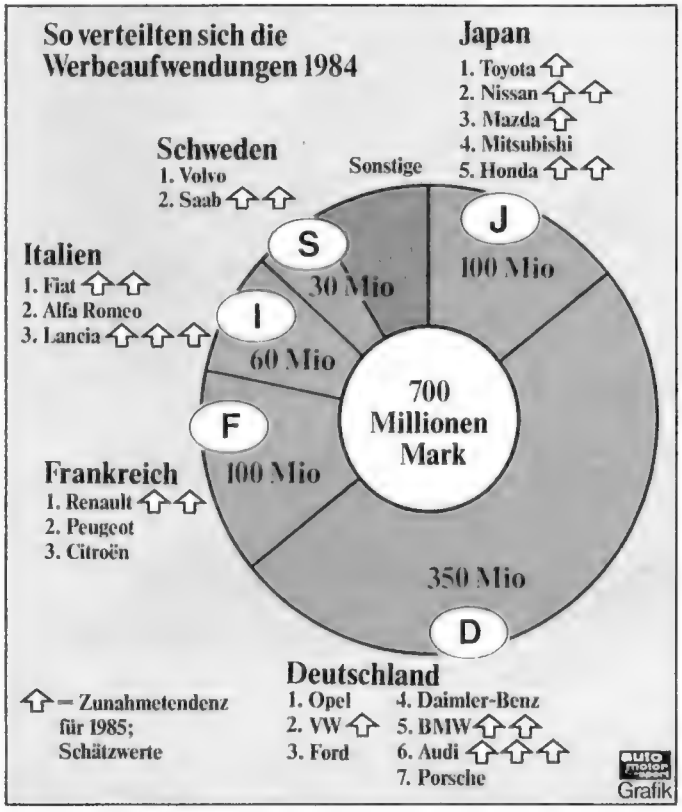
Die Fernsehwerbung hingegen spielt – im Gegensatz zu Ländern wie Italien, wo täglich bis zu 640 Werbeminuten abgespult werden – eher eine untergeordnete Rolle. Die 20 täglichen Werbeminuten in ARD und ZDF sind auf Jahre ausgebucht – und vergleichsweise teuer: Ein bundesweit ausgestrahlter TV-Spot von 30 Sekunden Länge kostet rund 90 000 Mark, die Produktionskosten liegen oft bei über 300 000 Mark.

BMW ist der einzige deutsche Hersteller, der aus strategischen Gründen regelmäßig TV-Werbung betreibt. Im Medium Fernsehen finden die BMW-Werber den entsprechenden High Tech-Rahmen. Die professionell und mit hohem Aufwand gedrehten Spots laufen zu geschickt ausgesuchten Sendezeiten – beispielsweise immer samstags vor der ARD-Sportschau. Auf den Werbefunk verzichtet BMW – den nutzen hauptsächlich Hersteller wie VW, Opel, Ford oder Renault zur Ankündigung spezieller Verkaufsaktionen und oft ohne jeden Werbepfiff.

Die Qualität der Werbung ist denn auch immer umstritten – am meisten in der Branche selbst. „Die Autohersteller geben sich in der Werbung kleinkariert, dümmlich, hausbakken, schrill oder phantasielos", stellte das Werbefachblatt „Horizont" fest und formulierte die provozierende These: „Daß überhaupt Autos verkauft werden, ist nicht Verdienst und Erfolg der Werbung, sondern kommt oftmals gegen sie zustande." ▷



*geschätzt



Werbeagentur Creative bei der Anzeigenkonzeption: Die Qualität der Werbung ist oft umstritten

YOKOHAMA
Performance Radials

LEISTUNG AUF DREIFACHER EBENE

Wir halten uns an die Mentalität des verwegten Porsche-Fahrers.
"Keine Kompromisse und keine Halblösungen!
Wenn man auf langer Strecke mit 200 K/Std. fahren will,
muß das Fahrzeug in der Lage sein,
ruhig über 300 K/Std. zu schaffen,
wobei es natürlich ganz vom Fahrer und seinem Willen abhängt,
ob er alles aus seinem Wagen herausholen will, was in ihm steckt."
Bei der Entwicklung eines neuen Reifens
steht uns der Porsche stets vor Augen.
Denn Porsche liegt heute an der Spitze der modernen Automobilbautechnik.
Als Leitidee bei der Entwicklung von Autobereifungen gilt für uns die Feststellung:
"Kein Wagen kann über das Leistungsniveau seiner Bereifung hinaus.
Folglich gilt, daß man einen Reifen nur dann als den besten bezeichnen kann,
wenn er es dem Fahrer ermöglicht,
mit Mut und Wille das Auto bis an seine Leistungsgrenze zu führen."
Leistung wird auf dreifacher Ebene verlangt:
vom Fahrer, vom Fahrzeug und von der Bereifung.
Unser Ziel bei der Entwicklung von Autobereifungen liegt klar auf der Hand:
Die Leistung des einen ist die Voraussetzung für die Leistung des anderen.

YOKOHAMA
A008
45/50/55/60 series

THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.
36-11, Shimbashi 5-chome, Minato-ku, Tokyo 105, Japan Telephone: (Tokyo) 03-432-7111
C.P.O. Box 1842, Tokyo 100-91, Japan Telex: J24673, J24196 YOKORUCO

Neu BOGE turbo gas. Erfahren Sie, wieviel mehr dieser Gas-druckdämpfer leistet.

Die Zweirohr-Konstruktion bringt überzeugende Vorteile in Fahrkomfort und Sicherheit:

Besonders feinfühliges, direktes Ansprechen in jeder Fahrsituation.

Straffer Fahrbahnkontakt bei hoher Beanspruchung, in schnellen Kurven, beim Bremsen.

Sie können Ihr Fahrzeug problemlos umrüsten lassen – auch mit Federbein-Einsätzen.

Fragen Sie Ihre Werkstatt nach BOGE turbo gas. Ausführliche Informationen erhalten Sie von BOGE.

Terra

Technik die Sicherheit gibt

BOGE Schwingungsdämpfung

BOGE GmbH, Abteilung VHI
Postfach 360, 5208 Eitorf, Telefon 0 22 43/12-3 28

Titel statt Gehaltserhöhung

Den potentiellen Käufer am Nerv zu treffen, ohne ihn zu nerven, ist die Kunst der Creativen – auf das C wird im Metier besonderer Wert gelegt – in den Werbeagenturen. Als Werbehochburgen gelten die Finanzmetropolen Frankfurt und Düsseldorf. Gute Texter und Grafiker – sie nennen sich copywriter und Art Direktoren – sind rar und deshalb in der ohnehin nicht knausrigen Branche dementsprechend hoch bezahlt. In der Gehaltshierarchie rangieren sie gleich hinter den Windel- und Waschmittelwerbern, die das höchste Schmerzensgeld der Branche einstreichen. Besonders kreative Köpfe kommen auf 120 000 Mark pro Jahr, ein Creative Director als Ober-Guru verdient manchmal das Doppelte.

Kleinere Agenturen, die finanziell nicht mit den amerikanischen Big Macs mithalten können, verteilen statt Gehaltserhöhungen Titelehren. Auf der Visitenkarte liest sich das dann so: „Senior Art Director and Creative Vice President Department Europe." Doch hinter Geld und Titeln steckt ein knochenharter Job, der nicht einmal halb so lustig ist wie die ohnehin schon schlappen Sprüche der Branche. Denn meist sind die buntschillernden Creativen in den Agenturen in permanentem Wettstreit mit den grauen Mäusen aus den Werbeabteilungen der Autohersteller.

Glaubensfrage: TV-Spot mit Nonnen für den Opel Kadett GSi

Die einen wollen neue Käufer gewinnen, die anderen Medaillen vom Art Directors Club. Meistens einigt man sich in der Mitte – im Mittelmaß.

Als beispielsweise die renommierte Frankfurter Agentur McCann-Erickson zur Einführung des neuen Kadett GSi für einen Fernseh-Spot den feuerroten Opel ohne jegliche PS-Protzerei in Zeitlupe durch die schwarze Lavalandschaft der kanarischen Insel Lanzarote dirigierte und als optischen Kontrapunkt drei Nonnen durchs Bild marschieren ließ, befiel die Rüsselsheimer Chefs Unwohlsein. Um festzustellen, wie der Spot auf die religiösen Gefühle der Zuschauer wirken würde, mußten katholische Ordensschwestern aus Bayern als Testbetrachter herhalten. Die Nonnen fielen nicht vom Glauben ab – aber Opel. Der Beitrag wurde nach wenigen Wochen Laufzeit zurückgezogen.

Autowerbung

Opel-Verkaufschef John G. Bagshaw beispielsweise, der für die Werbung verantwortliche Australier in Rüsselsheim, hat die ganze Einstellung zur Werbung in einem Wahlspruch auf seinem Schreibtisch zusammengefaßt: „No surprises" – zu deutsch: keine Überraschungen. Die meisten Firmen legen dann auch wenig Wert auf Kreativität, sondern achten lieber auf Kleinigkeiten: etwa wie hoch der Textanteil einer Anzeige sein darf. Auch da gehen die Meinungen auseinander: Während Opel den Text auf das Notwendigste beschränken will, schwelgt BMW geradezu in vielen Lettern. Das Problem scheint also nur in der Qualität der Texte zu liegen. „Wird der Text nicht gelesen", meint BMW-Betreuer Ewald Spiess routiniert, „dann vermittelt die Menge wenigstens viel Kompetenz."

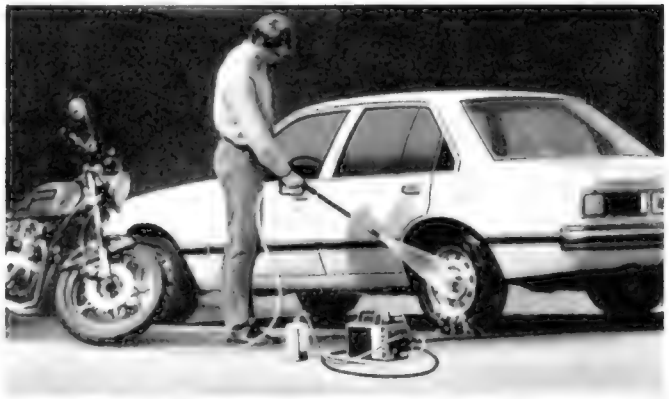
Auffällig im Straßenbild plazierte Außenplakate sind ein gern genutztes Medium für Autowerbung. BMW wirbt regelmäßig vor der ARD-Sportschau im Fernsehen – hier für den 325 i Allrad

DIE PRAKTISCHE GESCHENK-IDEE:

Für Auto, Freizeit, Haus und Garten.

Mit Hochdruck reinigen. Wie die Profis!

Schnell, bequem, sicher!



Der neue Hochdruckreiniger HD 555 von Kärcher.
Der reinigt schnell, sauber, gründlich und mühelos. Mit 10 mal mehr Druck als die Wasserleitung.

Das Komplett-Set für Sauberkeit rundum!

Ja! Ich interessiere mich für Ihre praktische Geschenk-Idee.
Bitte schicken Sie mir Informationsmaterial über den Hochdruckreiniger HD 555 mit Handspritzpistole, Strahlrohr, Waschbürste, Konsole und 1 l Kombinationsreiniger **(biologisch abbaubar).**

Name

Anschrift

ame/3/4

Bitte Coupon ausschneiden und schicken an:
Alfred Kärcher GmbH & Co. Abt. VIA, Postfach 160, D-7057 Winnenden
Unsere Sondernummer zum Ortstarif: 01 30/33 99. Tag und Nacht!

KÄRCHER
REINIGUNGSSYSTEME

Magazin-Journal

Kunst auf Rädern
Ein österreichischer Maler verwandelt Nobel-Wagen in rollende Kunstwerke

Roller-Taxi
Ein Pariser gründete das erste Zweirad-Taxi-Unternehmen Frankreichs

Platz da
In Spanien wurde auf Basis des Seat Ronda ein Großraumwagen gebaut

Marathon-Mann
Ein schwäbischer Kaufmann legte 346 000 Kilometer mit einem Mercedes 200 Diesel zurück

Schwache Signale
Im Rheinland schlug ein Versuch zur Tempo-Reduzierung in Ortsdurchfahrten fehl

Sowjet-Sterne
In der Sowjetunion starteten Eigenbau-Konstrukteure zu einer Rallye nach Bulgarien

Teures Frankreich
In Frankreich wurden die Bußgelder für Verkehrsdelikte drastisch erhöht

Denkpause
Alfa Romeo kommt 1987 mit einem neuen Formel 1-Vierzylinder

Kunst auf Rädern

Klagenfurt

Die Entweihung des heiligen Auto-Blechs vollzieht sich in spezieller Maltechnik mit Spritzpistole, Pinsel und Finger; das Resultat ist geeignet, traditionsbewußten Jaguar-Fahrern den abendlichen Scotch mit Tränen der Verbitterung zu verdünnen.

Der Künstler ist einer jener wilden Österreicher, die vor keiner Ausdrucksform zurückschrecken. Betroffen ist diesmal die Jaguar-Kaste. Albert-Franz Hauser aus Klagenfurt hält ihr das Kainsmal der Popart vor die entsetzten Augen, allen wütenden Parolen schon von vorneherein mit einem einfachen Satz die Luft nehmend: „Mit Worten kann man nicht genug ausdrücken."

Künstler Hauser malt, was er denkt. Zu den bevorzugten Objekten einer die Sprache überwindenden Kunst zählen mittlerweile auch Automobile: Jaguar XJ-Modelle in erster Linie, aber auch ein Mustang Mach 1 oder ein Paradiesvogel wie der De Tomaso Pantera GTS, dessen ohnehin schon auffällige Erscheinung nach Hausers Spezialbehandlung in der bunten Endgültigkeit des Einzigartigen gipfelt.

Hausers Automalereien sind Unikate – und sie haben ihren Preis: 20 000 Mark verlangt der „geborene Künstler", der schon „als Kind Sessel und Möbel bemalte" und heute von seiner Kunst lebt, für seinen farbenfrohen Einsatz an den Hauben und Kanten von Karosserien. Fotografien und Lacktopf-Reserven dienen im Unfall-Falle als Grundlage für eine fachgerechte Restaurierung des rollenden Kunstwerkes.

Künstler Hauser mit Jaguar XJ 6, De Tomaso Pantera GTS

„Roll Art" nennt Hauser (Akazienhofstraße 26, A-9020 Klagenfurt) seine Auto-Kunst, die er gleichzeitig als eine „Demontage von Heiligtümern" versteht. Daß Hauser, der auch Metallobjekte wie den „Impressator" – einen gerade für umgerechnet 12 000 Mark verkauften Kunst-Fahrradständer – entwirft, seinen entweihten Heiligtümern gleichwohl mit dialektischer Zuneigung gegenübersteht, beweist die Namensgebung für seinen Jaguar XJ, Serie 1: „The happy broken Jag" – zu deutsch: glücklich zerbrochener Jaguar. *hjw*

Roller-Taxi

Paris

Immer, wenn die Verkehrsansage des Pariser Stadtradios FIP vor „kilometerlangen Staus" auf den Hauptverkehrsadern der französischen Metropole warnt, weiß Daniel Poulain, daß seine Idee goldrichtig sein muß. Denn je aufreibender die Verkehrslage, desto öfter klingelt in der Zentrale seines vor mehr als vier Monaten gegründeten Unternehmens das Telefon. Daniel Poulain ist Gründer, Besitzer und Betreiber des ersten Zweirad-Taxi-Unternehmens in Frankreich und, so glaubt er zumindest, in Europa.

Der erste Kunde bestieg am 31. Mai dieses Jahres eine der drei weißen Vespas mit der schwarzen Aufschrift „scooter-express", die zwar nur unwesentlich billiger sind als Taxen, dafür aber wesentlich schneller. Seit jenem Tag, an dem die Stadt Paris dem als „Versuchsprojekt" eingestuften Unternehmen eine – allerdings mit zahlreichen Auflagen versehene – Betriebsgenehmigung erteilte, haben Daniel Poulain und sein einziger fest angestellter Chauffeur mehr als 900 Kunden befördert.

„Hauptsächlich Geschäftsleute, die es eilig haben und nicht gerne mit der Untergrundbahn fahren", sagt Poulain, der als ehemaliger Bote und Betreiber eines Kleintransport-Unternehmens mit dem Pariser Verkehrsgewühl gut vertraut ist. „Die Metro ist mir zu stickig, die Busse sind mir zu voll, und die Taxis kommen nur im Schneckentempo voran", sagt eine aus Poulains Stammkundschaft – eine 67jährige Ärztin.

Mittlerweile ist die Anzahl der Kunden, die sich von Daniel Poulain und seinem Mitarbeiter im Slalom durch den Pariser Verkehrsdschungel fahren lassen, auf 20 bis 30 pro Tag angewachsen. Das ist nicht wenig, aber bei weitem nicht genug, um das Unternehmen rentabel zu machen. Dafür

macht Poulain in erster Linie die Stadt Paris verantwortlich, die seine Betriebsgenehmigung mit zahlreichen Auflagen eingeschränkt hat. So darf er weder die Pariser Ring-Autobahn benutzen noch die für Busse und Taxen reservierte Spezial-Spur auf den großen Boulevards.

Vor allem aber, und dies ist das größte Handicap, dürfen die Chauffeure der „auto-scooter" weder Kunden direkt von der Straße mitnehmen noch per Funk mit ihrer Zentrale verbunden sein. Dies bedeutet, daß sie nach jeder Fahrt zum Sitz von „scooter-express" unweit des Triumphbogens zurückkehren müssen.

Schwierigkeiten machen dem Jungunternehmer aber auch die Berufsverbände der rund

Vespa als Roller-Taxi

14 500 Pariser Taxifahrer, die in dem „zweirädrigen, unbequemen und gefährlichen" Konkurrenten, wie es die kommunistische Gewerkschaft CGT formulierte, einen „gesellschaftlichen Rückschritt" sehen. *J. H.*

Platz da

Barcelona

Ein neuer Großraumwagen vom Kaliber des Renault Espace wurde kürzlich in Barcelona vorgestellt. Der Emelba Siete soll, nach seinem Produktionsbeginn im Oktober dieses Jahres, nun auch im Ausland verkauft werden. Die Limousine basiert auf dem Seat Ronda mit einem um 25 Zentimeter

Platz für sieben: spanisches Großraum-Mobil Emelba auf Basis des Seat Ronda

verlängerten Radstand und übernimmt auch sonst alle technischen Aggregate aus dem Seat-Regal. Zum Einsatz kommen die von Porsche konzipierten Motoren mit 1,2 Liter (64 PS) und 1,5 Liter (85 PS) Hubraum sowie das noch von Fiat stammende Dieselaggregat, das aus 1,7 Liter Arbeitsvolumen 55 PS schöpft. Bis auf die verstärkte Hinterachse blieb der Emelba dem Ronda gegenüber technisch unverändert. Dafür erinnert aber die Karosserie nicht mehr an die Basis. Der eigenständige Entwurf des Karosseriewerks Emelba wurde ganz auf die Zweckmäßigkeit gebaut, die spanische Familienväter und -mütter bevorzugen. Dank des Kühlergrills und der Scheinwerfer vom Seat Ibiza konnte die Motorhaube verkürzt werden. Damit stehen hinter dem Fahrersitz noch 2,4 Meter Länge für Mitfahrer und andere Transportgüter zur Verfügung. Besonderes Augenmerk wurde dem Einstieg geschenkt: Hinten erleichtern seitliche Schiebetüren den Einstieg auch in engen Parklücken, und eine riesige Heckklappe bietet nicht nur beim Camping Lade-Vorteile.

Die bequemen sieben Einzelsitze sind unabhängig voneinander umklappbar oder mit wenigen Handgriffen demontiert. Den mittleren Sitz der zweiten Reihe kann man zusammenklappen – er faltet sich zum Tisch. Fahrer- und Beifahrersessel sind drehbar. Die Seitenscheiben des hinteren Aufbaues garantieren im Bedarfsfall frische Luft, denn sie können aufgeschoben werden. Eine Abdeckung hinter der dritten Sitzreihe verbirgt den Blick auf das Gepäck, und wenn der Platz nicht ausreicht, kann die weitere Habe auf dem großen Dachgepäckträger verstaut werden. Um das Gewicht des Raum-Mobils niedrig zu halten, besteht die gesamte Karosserie aus einem Fiberglas-Verbundwerkstoff, der 100 Kilogramm Gewicht gegenüber konventionellem Blech sparen hilft. Mit diesen Details und einem angepeilten Preis unter 20 000 Mark sucht der Emelba Zuspruch auch im Ausland. Den Vertrieb des Siebensitzers übernehmen in Deutschland die Seat-Händler. *V.C.M.*

Marathon-Mann

Schorndorf

Für die Strecke, die das Licht in knapp einer Sekunde zurücklegt, ließ sich Robert Marx aus der Daimler-Stadt Schorndorf mit seinem Mercedes 200 Diesel über 13 Jahre Zeit. Dann hatte er umgerechnet siebeneinhalbmal die Erde umrundet, mehr als 300 000 Kilometer zurückgelegt.

Solche Mammut-Kilometerleistungen erreichen auch andere – einmalig ist wohl, mit welcher Sorgfalt der 57jährige Wahl-Schwabe über jeden für das Auto ausgegebenen Pfennig Buch geführt hat. Der Grund: „Ich wollte belegen, daß die Wegwerfmentalität falsch ist und sich meine Sparsamkeit am Ende bezahlt machen würde", sagt Marx und zitiert sein Fahrtenbuch: In all den Jahren hat ihn sein 200er Diesel, Baujahr 1969, kein einziges Mal im Stich gelassen.

Der technische Kaufmann führt die fast märchenhafte Zuverlässigkeit auf seine schonende Fahrweise („keine Cowboy-Aktionen") zurück und nennt dabei fachkundige Wartung und das Einhalten der Inspektionsintervalle als das Patentrezept für ein langes Autoleben.

Diese Überzeugung ließ sich Marx einiges kosten. Für Wartung und Reparaturen kamen immerhin fast 27 000 Mark zusammen. Trotzdem fällt die Gesamtkostenabrechnung – (Neupreis, Reifen, Steuern, Versicherung, Garage, Kraftstoff und Reparaturen) – mit 78 000 Mark niedrig aus: 26 Pfennig pro gefahrenen Kilometer.

Ähnlich günstig sind Marx' Erfahrungen mit dem Kraftstoffkonsum. Durchschnittlich verbrauchte die Limousine 8,14 Liter Diesel pro 100 Kilometer. Als Resümee der langjährigen Buchhaltung kommt der autopflegebewußte Kaufmann zu dem Schluß, daß sich jedes „Qualitätsauto", so Marx, auf lange Sicht bezahlt macht. „Auch wenn es einige tausend Mark mehr kostet – viel wichtiger sind im Endeffekt die Instandsetzungs- und Verbrauchskosten." Endlos geht die Rechnung mit der kostengünstigen Reparatur aber selbst bei Robert Marx nicht

Marx mit Marathon-Mercedes

auf. Beim Tachostand von 346 000 stieg er in einen neuen Mercedes 200 Diesel um. Mit neuem TÜV und zu 100 Prozent nach eigener Rechnung abgeschrieben verkaufte der kühle Rechner seinen Dauerläufer: für 3000 Mark. *U.G.*

▷

Schwache Signale

Köln

Die Erwartungen waren hoch angesetzt, das Ergebnis brachte Enttäuschung: Ein Modellversuch der Kölner Beratungsstelle für Schadenverhütung, einer Organisation des Versicherer-Dachverbandes HUK, zeitigte nur geringe Erfolge – im Ortsteil Berkum der Gemeinde Wachtberg bei Bonn hatte man versucht, das Tempo des Durchgangsverkehrs mit einer Blinkzeichenanlage zu drosseln.

Ortsdurchfahrt in Berkum

Die Idee war vielversprechend. Statt ständig Radarkontrollen durchzuführen, wurde in Berkum eine Blinkzeichenanlage installiert, die zu schnellen Autofahrern deutliche optische Signale setzte: „Sie fahren über 50." Der Ortsteil Berkum war ausgewählt worden, weil dort 80 Prozent der Autofahrer am Ortseingang und am Ortsende die vorgeschriebenen 50 km/h überschritten hatten; selbst in der Ortsmitte fuhr noch 50 Prozent des Durchgangsverkehrs schneller als die Polizei erlaubt. Doch der per Blinklicht angezeigte Appell an die Autofahrer brachte nicht das gewünschte Ergebnis. Zwar sank die Durchschnittsgeschwindigkeit in Höhe der Blinkanlage um rund vier km/h – nur 200 Meter weiter betrug der Temporückgang jedoch nur noch zwei km/h. Am Ortsausgang wurden sogar unverändert hohe Geschwindigkeiten gemessen.

Auch die Zahl der Verkehrsunfälle ging nicht so signifikant zurück, wie es sich die Betreiber der immerhin 20 000 Mark teuren Modellanlage erhofft hatten.

„Die Ergebnisse sind schwach, weil nur im unmittelbaren Bereich des Blinkzeichens langsamer gefahren wird", resümierte denn auch Dr. Konrad Pfundt, Leiter der HUK-Beratungsstelle.

Eine im baden-württembergischen Ort Linsenhofen aufgestellte ähnliche Anlage brachte ebenfalls keine besseren Ergebnisse. Jetzt überlegen Berater und Behörden, ob nicht doch eine verstärkte polizeiliche Überwachung mehr Erfolg verspricht. *ger*

Sowjet-Sterne

Moskau

Lada, Moskwitsch und Wolga sind für Sowjetbürger kein absolutes Muß. Jeder kann sich der automobilen Uniformität durch gewagte Eigenkreationen entziehen; der Phantasie sind dabei weniger Grenzen gesetzt als beispielsweise im TÜV-hörigen Deutschland. Allerdings fehlt es in der Sowjetunion zuweilen an geeigneten Teilen für den Selbstbau, so daß die Form oft vom Angebot bestimmt wird.

Daß die Behörden den Bastlern sogar noch offiziellen Spielraum zur Selbstdarstellung einräumen, beweist eine Rallye für Eigenbauten, die von Moskau über Odessa am Schwarzen Meer inklusive Fährverladung bis nach Plovdiv in Bulgarien führte. Dort konnten die bastelfreudigen Sowjets ihre eigenwilligen Produkte auf einer von der UNO gesponsorten Ausstellung für Erzeugnisse junger Erfinder präsentieren.

Die Rallye selbst wurde von dem sowjetischen Jugendmagazin „Technik für die Jugend" unterstützt.

Einer der auffälligsten Rallye-Teilnehmer war der Triton, ein Boot auf Rädern, das bei höheren Geschwindigkeiten mit den Widrigkeiten des dynamischen Auftriebs zu kämpfen hat. An die Anfänge der Sowjet-Raumfahrt erinnerte dagegen ein Eigenbau mit kurzem Radstand und langen Überhängen.

Ganz auf Sportlichkeit setzt hingegen der Modellbauer Alexander Fedotov aus Sebastopol: Sein keilförmiger Sportwagen wartet mit einer komplett nach vorne wegklappbaren Tür/Dach-Einheit mit Schiebefenstern auf. Weitere sportwagengerechte Details sind Schalensitze, ein gelochtes Sportlenkrad sowie, neben den obligatorischen Sportfelgen, ein im Westen mittlerweile längst wieder aus der Mode gekommener Rallye-Streifen. *ha*

Sowjetische Eigenbauten: Boot auf Rädern, Auto mit kurzem Radstand, Sportwagen mit Klappdach

Teures Frankreich

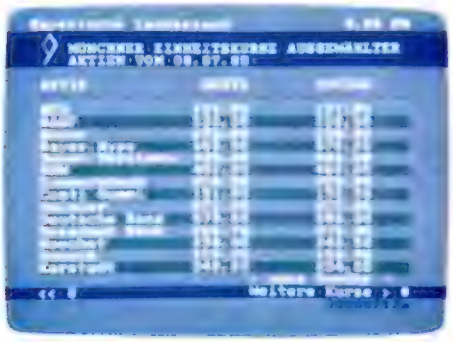
Paris

Als Frankreichs Innenminister Pierre Joxe am 11. Juni dieses Jahres vor der Nationalversammlung das großangelegte Projekt zur Modernisierung der französischen Polizei vorstellte, teilte er auch mit, wie dieses ehrgeizige Vorhaben zumindest teilweise finanziert werden soll: durch eine Erhöhung der Bußgelder. Frankreichs Autofahrer waren also gewarnt, und doch war das, was ihnen dann am 1. Oktober in Form eines Dekrets präsentiert wurde, für viele eine böse Überraschung. Mit derart drastischen Erhöhungen der Bußgelder für Verkehrsverstöße hatten selbst die pessimistischsten unter ihnen kaum gerechnet.

Bis zu 200 Prozent mehr als bisher müssen Autofahrer in Frankreich jetzt zahlen, werden sie bei einer Übertretung erwischt. Für Verstöße der un-

Wie stehen die Aktien?

Wo kann man bleifrei tanken?
Wie kann ich Steuern sparen?
Wo finde ich einen bestimmten Warentest?



Fragen . . . Fragen . . . Fragen. Je schneller und aktueller Sie Antwort bekommen, desto größer ist Ihr Vorsprung. Das Wissen der Welt wird täglich größer. Mit Bildschirmtext sind Sie immer gut informiert, auch über die neuesten Börsenkurse.
Möchten Sie mehr über den Btx-Dienst der Post wissen?
Rufen Sie an: 0130 0190 – bundesweit zum Nahtarif.
Btx . . . und Sie sind besser im Bilde.

Post

Bildschirmtext

Die Post in Btx * 20 000 #

tersten Kategorie – etwa Parken bei abgelaufener Parkuhr – sind von nun an umgerechnet zwischen zehn und 80 Mark zu bezahlen (bisher: maximal 50 Mark). Wer vergißt, den Sicherheitsgurt anzulegen, den Motorradhelm aufzusetzen, oder wer in der für Busse und

Parksünder in Paris

Taxen reservierten Spur fährt, muß mit einer Geldbuße zwischen umgerechnet 80 und 200 Mark rechnen – anstatt wie bisher zwischen 50 und 100 Mark. Ein fehlender Rückspiegel oder ein defekter Auspuff schlagen jetzt mit 200 bis 430 Mark zu Buche – bisher kam man in diesen Fällen mit 100 bis 200 Mark davon.

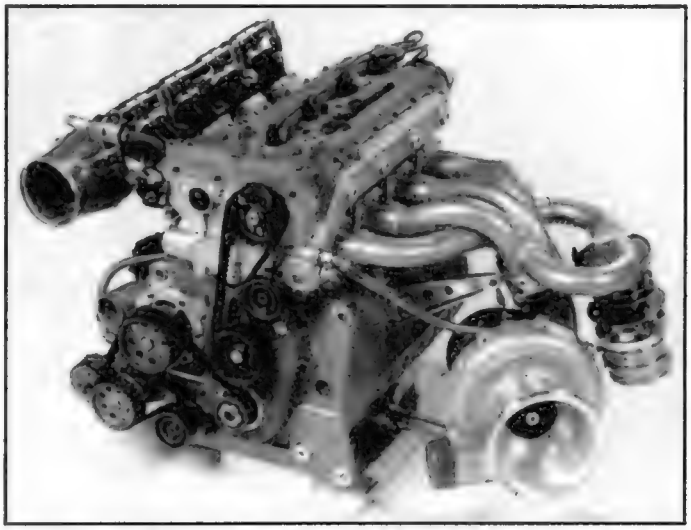
Noch gesalzener werden die Bußgelder für Verstöße der vierten Kategorie: Wer eine Geschwindigkeitsbeschränkung überschreitet, durch falsches Parken den Verkehr gefährdet, ein Stopp-Schild nicht beachtet oder in falscher Richtung in eine Einbahnstraße fährt, muß mit einer Geldbuße zwischen 430 und 830 Mark rechnen. Wegen dieser Verstöße kann auch eine Freiheitsstrafe von maximal fünf Tagen verhängt werden.

Verkehrsteilnehmer schließlich, die sich einen Verstoß der fünften und schwerwiegendsten Kategorie zuschulden kommen lassen, riskieren eine Geldbuße zwischen umgerechnet 830 und fast 1700 Mark und/oder eine Freiheitsstrafe zwischen zehn Tagen und einem Monat. Für Wiederholungstäter verdoppelt sich die Geldbuße. Bis zum 1. Oktober dieses Jahres betrugen die Geldbußen für Verstöße dieser Kategorie – etwa Alkohol am Steuer oder leichtere Fälle von fahrlässigen Körperverletzungen – umgerechnet zwischen 400 und 1000 Mark. Neben dieser drastischen Erhöhung der Bußgelder enthält das Dekret vom 1. Oktober noch eine Bestimmung: Künftig kann niemand mehr ein Auto an- oder ummelden, wenn er noch Bußgelder zu zahlen hat. Wie schlecht es um die Zahlungsmoral der Franzosen bestellt ist, zeigt eine Statistik der französischen Staatskasse: Danach haben im Jahre 1983 von 11,2 Millionen Verkehrsteilnehmern, denen ein Bußgeld aufgebrummt wurde, lediglich 3,36 Millionen die Geldbuße sofort und ohne zusätzliches Verfahren beglichen. *J. H.*

Denkpause

Mailand

Genau acht Tage nach dem doppelten Ausfall im letzten Saison-Grand Prix von Australien war das ruhmlose Abschneiden des Alfa Romeo-Formel 1-Teams ein Fall für die Chefs in Mailand. Vor den neuen Alfa-Managern, dem ehemaligen Chemie-Chef Giuseppe Tramontana und dem vormaligen Ferrari-Ingenieur Eugenio Alzati, lagen drei Pläne: Alfa versucht nach der unbefriedigenden Zusammenarbeit mit dem Pavanello-Team unter Sponsor Benetton wieder ein selbständiges Comeback. Oder: Alfa sucht sich einen neuen Partner. Oder: Alfa zieht sich völlig aus dem Formel-Geschäft zurück – für italienische Motorsportanhänger schier undenkbar. Also entschieden sich die Chefs für eine vierte Variante: Alfa Romeo macht ein Jahr Pause und betätigt sich dann als Formel 1-Zulieferer: mit einem neuen Vierzylinder-Triebwerk, das der Ex-Lancia-Ingenieur Gianni Tonti in zehn Monaten konstruiert hat. Der Reihenmotor (interne Bezeichnung: 415 T) soll mit einem Angebot von 830 PS – programmiert auf einen Rennverbrauch von 195 Litern entsprechend dem 1986er Reglement – Alfa wieder in die Leistungsgesellschaft der Formel 1 zurückführen, denn die alten Achtzylinder hatten in der letzten Saison als beste Plazierung lediglich drei neunte Plätze aufzuweisen. Im kommenden Frühjahr soll der Motor – ausgestattet mit Bosch-Elektronik und einem KKK-Turbolader – in einem Fremdchassis auf Testfahrten gehen. Wer 1987 Alfa-Rennpartner sein wird, steht noch nicht fest. Alfa-Boß Tramontana ist indes sicher: „Ein Rückzug paßt nicht zu unserem Image – ein schlechtes Abschneiden aber auch nicht." *fy*



Neuer Formel 1-Motor von Alfa: „Rückzug paßt nicht zum Image"

Leute

Gisela Biedermann, Audi-Mitarbeiterin in Ingolstadt, erreichte einen ganz persönlichen Vorsprung durch Technik: Die 23jährige gelernte Werkzeugmacherin legte als erste Frau bei Audi jetzt ihre Prüfung zur Industriemeisterin ab. Prompt avancierte sie zur Vorzeige-Dame: Audi unterstütze seit jeher „konsequent den Weg von weiblichen Mitarbeitern", klopfte sich der Konzern auf die Schulter. Pionierhafte Damen haben da Tradition. 1982 errang Michèle Mouton die Vize-Weltmeisterschaft in der Rallye-WM.

Jaques Calvet, Vorstandsvorsitzender des privaten französischen Automobilkonzerns Peugeot, wurde von der liberalen Wirtschaftsfachzeitschrift „Le Nouvel Economiste" jetzt mit dem Titel „Manager des Jahres" dekoriert. Der Geschäftsführung des Ex-Bankdirektors sei es zu verdanken, daß sich in den vergangenen drei Jahren die finanzielle Situation des Unternehmens spürbar gebessert habe: Nach herben Verlusten im Jahre 1983 rechnet der frischgekürte Manager für 1986 sogar mit einem Gewinn.

Frost ist nur die halbe Gefahr für Motor, Kühler und Wasserpumpe.

Das Gefährliche an Metallfraß ist man merkt es erst, wenn es zu spät ist

METALLFRASS, DIE MATERIALZERSTÖRUNG, DIE VON INNEN KOMMT

Vermutlich werden mehr Zylinderköpfe, Kühler und Wasserpumpen durch Metallfraß zerstört als durch Frost. Metallfraß ist Materialzerstörung, die durch chemische und mechanische Einwirkungen durch das Kühlwasser entsteht. Was mit kleinen Undichtigkeiten beginnt, endet oft mit frühzeitigem Motorschaden.

ENTWICKELT FÜR OPTIMALEN SCHUTZ

Als Partner der Automobilindustrie entwickelte BASF das neue Glysantin Anti-Korrosion. Es enthält eine neuartige Inhibitor-Kombination, die das gesamte Kühlsystem vor Metallfraß schützt, besonders die empfindlichen Aluminiumteile. Selbstverständlich bei voller Frostschutzleistung.

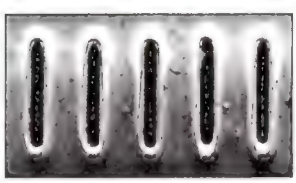
SEIT UNSERE AUTOS LEICHTER WURDEN, IST DAS PROBLEM GEWACHSEN

Um Gewicht und damit Energie zu sparen, werden immer mehr Teile aus Aluminium hergestellt. Motorengehäuse und Zylinderköpfe, komplett aus Aluminium, sind zwar noch selten, nicht dagegen Kühler, Wasserpumpen und Heizungswärmetauscher. Diese Aluminiumteile sind besonders von Metallfraß bedroht.

BEVOR ES ZU SPÄT IST

Reparaturen sind teuer – das neue Glysantin Anti-Korrosion nicht. Schützen Sie in diesem Winter Motor, Kühler und Wasserpumpe rundum: vor Frost und vor Metallfraß. Glysantin Anti-Korrosion gibt es ab sofort in Kfz-Zubehörgeschäften, Kaufhäusern, Verbraucher- und Hobbymärkten.

Schon nach 2 Jahren: Metallfraß-Ablagerungen und -Zerstörungen im Kühler.



Gleiche Betriebsdauer: So schützt das neue Glysantin Anti-Korrosion.

BASF

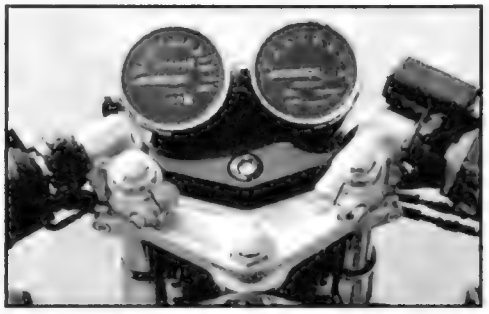
Ausführliche Informationen von BASF Aktiengesellschaft, Kennwort: Glysantin ZOM, D-6700 Ludwigshafen

Thema eins

Die großen Einzylinder erleben im Motorrad eine Renaissance.

Es ist wie eine Bewegung zu den Geburtsstätten, zu den Wurzeln. Das Motorrad, in Gestalt des Daimlerschen Reitwagens vor nun genau 100 Jahren im Einzylinder-Viertakt den Lauf um die Welt beginnend, erfreut sich wieder seiner Ursprünglichkeit. Man konsumiert Eintopf, wenn's geht gut gewürzt.

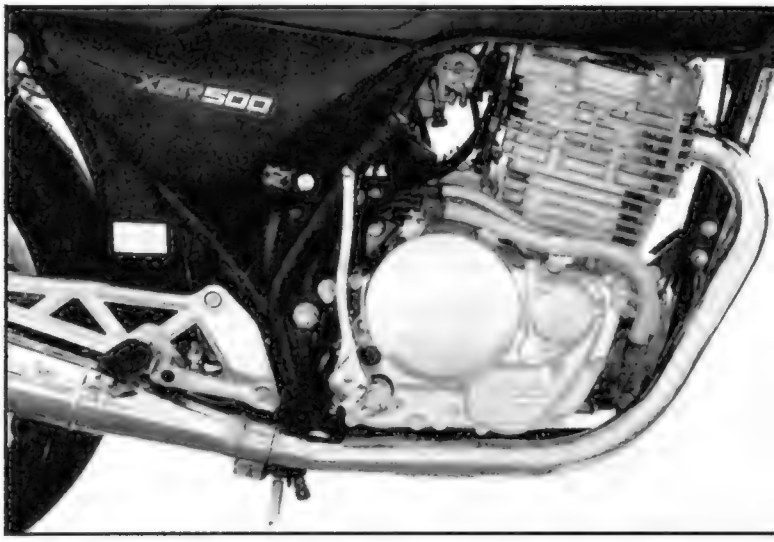
Doch wer ist man? Karlheinz Vetter, Yamaha-Pressesprecher und in dieser Eigenschaft zuständig für den Kommentar zum Einzylinder-Erfolg namens SR 500: „Viele Studenten sind dabei, Leute, die selbst Hand anlegen, Ganzjahresfahrer." Das seit 1978 gebaute Zweirad mit dem kräftigen Schlag aus nicht weniger als einem halben Liter Hubraum ist allein in der Bundesrepublik fast 27 000mal verkauft worden, und noch immer kommt der Oldie auf 1500 Zulassungen im Jahr. Von Einstellen keine Rede, wohl aber von Verstärkung der neuen Dampfhammer-Welle. Ab Frühjahr 1986 gibt es auch bei uns die völlig anders aussehende Yamaha SRX 600, mit 100 cm³ mehr Hubraum und größerer Leistung. Was sie mit der parallel weitergebauten SR 500 gemeinsam hat, ist der Einzylinder frei im Fahrtwind stehend.



Zum Beispiel Honda XBR 500: Das Styling bemüht sich um klassische Züge, die Silhouette ist schmal, der Motor ein Einzylinder

Die im vergangenen Frühjahr debütierende Honda XBR 500, ein zu 80 Prozent vom technischen Gedankengut Honda Deutschlands entwickelter Single, haut in dieselbe Kerbe. Der Erfolg, den Konkurrent Yamaha jahrelang in dieser Sparte Zweirad für sich alleine ernten konnte, geht nun auch nach Offenbach. „Riesig" findet Klaus Wilkniß von Honda Deutschland den Zuspruch für die XBR und führt die Tatsache, daß Honda im Juli die Zulassungszahlen des Vorjahres erstmals in diesem Jahr übertreffen konnte, auf den aus zwei Rohren auspuffenden Eintopf zurück. 1170 Einheiten, meist in 27 PS-Version, gingen weg seit Debüt im Frühjahr, 1236mal wurde die Yamaha SR 500 verkauft, freilich mit einem zeitlichen Vorteil von Januar bis Mai.

Der Single-Kunde namens man wird bei Honda ein wenig an-



HEYNE BÜCHER
PHILIP MORRIS
Welten der Zukunft
Welten der Zukunft
Welten der Zukunft
Welten der Zukunft
John D. MacDonald PLANET DER TRÄUMER
John Brunner EIN STERN KEHRT ZURÜCK
Michael Coney DER SOMMER GEHT
NEU IM BUCHHANDEL
Welten der Zukunft. Das sind Höhepunkte der Science Fiction-Literatur. International anerkannte Autoren sorgen für anspruchsvolle, spannende Unterhaltung. Jeder Band enthält drei Romane. Zum Sonderpreis von DM 10,–. Welten der Zukunft erscheinen als Heyne-Taschenbücher in Zusammenarbeit mit Philip Morris.
PHILIP MORRIS
ENTDECKEN SIE DIE ZUKUNFT

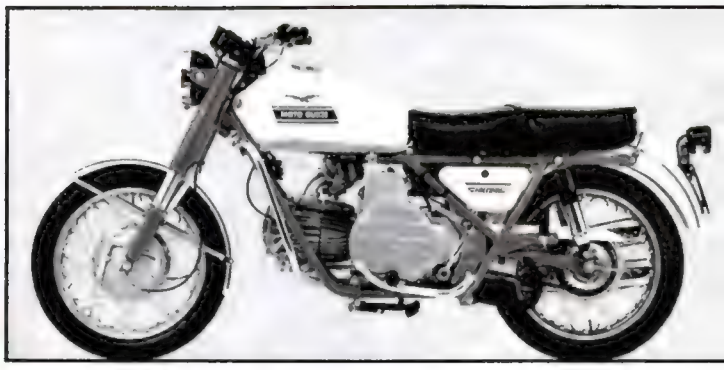
Große Einzylinder

ders gesehen. Er ist eher im gesetzten Alter, also Ende 30, er hat, wie Honda-Mann Wilkniß sagt, „sein Haus gebaut, den Passat geleast und sehnt sich nun nach einem Motorrad wie früher". Er trägt Halbschalenhelm mit Fliegerbrille, und in Gedanken ist er beim Motorrad-Journalisten Robert Poensgen, der nach erster Kontaktaufnahme mit Hondas XBR sagte: „Junge, ein Schlag wie meine alte Norton."

Nostalgie ist im Spiel, keine Frage. Genosse Trend besorgt den Rest und erfaßt nun sogar die Heimat der Renaissance-Dampfhämmer. Auch in Japan trägt man verstärkt einzylindrig rustikal und kehrt sich ab von den wilden zweitaktenden Heulern im Rennfahrer-Bieberle-Look. Umbau-Kits machen, falls gewünscht, aus der alten Yamaha SR 500 eine alte Ducati, Norton oder BSA – in der Vergangenheit allesamt Einzylinder mit Stil und Ruhm.

Technisch scheint der Einzylinder selbst bei den alles machbar machenden Japanern mit maximal 600 Kubikzentimetern ausgereizt. Yamaha-Wettbewerbsversionen erreichten zwar auch noch gut 100 cm³ mehr, doch in Serie wird ein solches Monstrum wohl nicht gehen. Dabei wären die Massenkräfte zweiter Ordnung noch das geringste Problem, kann man ihnen doch mit Ausgleichswellen zu Leibe rücken. Doch auch die Schwungmassen müßten, der Notwendigkeit eines stabilen Leerlaufs zuliebe, gigantische Formen annehmen – mit allen Nachteilen, die daraus wieder entstünden.

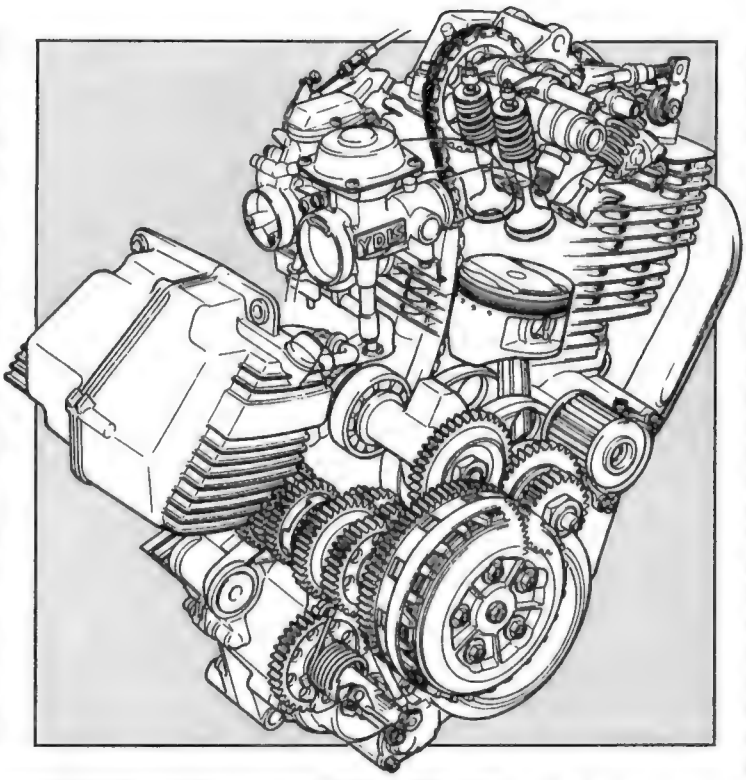
Das Unterdrücken der unerwünschten Massenkräfte, die sich in Form von Vibrationen besonders in den Lenkerenden störend bemerkbar machen, ist



Eintopf-Erinnerungen an gestern: BSA von 1960, Moto Guzzi Falcone Jahrgang 1971

inzwischen Usus im Geschäft der Motorrad-Bauer. Die Vierventiler Honda XBR 500 und Yamaha SRX 600 rücken den Schüttel-Tendenzen mit Wellen zu Leibe, von deren Wirksamkeit sich auto motor und sport zumindest am Beispiel der Honda überzeugen konnte. Sie läuft in den gängigen Drehzahlbereichen zwischen 2500 und 6000 Umdrehungen erstaunlich kultiviert und läßt erst darüber erkennen, daß hier ein Großkolben mit 92 Millimeter Bohrung seine Dienste verrichtet.

Der Klassiker Yamaha SR 500 pufft wellenlos durch die Lande, und man merkt auch dies. Immerhin muß selbst dem sozusagen ungefilterten Schlag dieses Einzylinders zugute gehalten werden, daß die Vibrationen von der erträglichen Art sind



Das pulsierende Herz des neuzeitlichen Einzylinders hat, wie das Beispiel Yamaha SRX 600 zeigt, vier Ventile und Ausgleichswelle. Die Leistung beträgt 42 PS bei 6500/min. Das Ganze steckt in einem modischen Vierkantrohr-Rahmen und trägt sportliche Züge. Darunter der Klassiker SR 500 – Bestseller seit acht Jahren

und, wie die Praxis ja auch zeigt, keinen ernsthaften Liebhaber dieser ehrlichen Art Zweirad von der Weltreise abhalten.

Der Einzylinder also auch als konstruktive Folge der Kunst des Weglassens und als eine Art neu aufgelegter Ur-Motorisierung. Ein Statusproblem hat er nie gehabt und wird es wohl auch nicht bekommen. Ganz im Gegensatz zum Automobil, wo nicht nur in der Vergangenheit die Zahl der Zylinder über ihre technische Notwendigkeit hinaus einen nicht übersehbaren Prestige-Wert symbolisierten, ist das Motorrad frei davon. Der Einzylinder mit der halben Maß ist kein bißchen ärmlich und kann sich sehr wohl zwischen zwei, drei und vier Zylindern sehen lassen. Und falls sein Fahrer auf ein Sechszylinder-Ungetüm stoßen sollte – wer lacht da wohl über wen?

Bleibt für die Leser einer Automobil-Zeitschrift zum Schluß nur noch die bange Frage, ob die Eintopf-Renaissance vielleicht auch vor dem Auto nicht Halt macht. Doch keine Panik; Hanomag Kommißbrot (500 cm³, zehn PS) oder BMW Isetta (250 und 300 cm³, zwölf beziehungsweise 13 PS) werden, auch gemäß dem Grundsatz, daß sich Geschichte nicht wiederholt, nicht auferstehen.

Das heißt allerdings nicht, daß der Einzylinder in der Automobilindustrie keine Rolle spielte. Als Forschungsmotor, so weiß nicht nur der Opel-Motorenbauer Dr. Fritz Indra, ist der tuckernde Viertakter bei keinem seriösen Projekt wegzudenken. An ihm werden Brennraumform, Zündkerzenlage, Reibleistung und Bohrung-Hub-Verhältnisse untersucht und auch, was bei der Verbrennung genau passiert.

Einen besonders schönen Eintopf entdeckte der Österreicher in Oberitalien. Er hat Ausgleichswellen, Kolben mit Kühlkanälen, vier Ventile und einen ganz engen Ventilwinkel, so wie in einem Formel 1. Erraten, es ist der Einzylinder von Ferrari. *Klaus Westrup*

Was macht eine neue Kamera zur Bestseller-Kamera?

Wichtiger als der Ehrgeiz, Bestseller-Kameras zu bauen, ist der Ehrgeiz, besonders gute Kameras zu bauen.

Vielleicht ist das das Erfolgsgeheimnis, das in jeder Nikon, von der Nikon F von damals bis zur Nikon F 301 von heute, steckt.

Das Modell F war Nikons erste Spiegelreflexkamera überhaupt. Ein Bestseller für einen kleinen Kreis. Denn sie wurde zum Werkzeug einer ganzen Generation von Berufsfotografen.

Ihr Nachfolger, die Nikon F 3, ist die Nr. 1 unter den Profi-Kameras der Welt.

Neu und wiederum einmalig ist die Nikon F 301.

Sie hat zum einen alles, was eine Nikon erst zur Nikon macht. Das robuste Alu-Druckgußgehäuse beispielsweise oder das Nikon-Bajonett, das Anschluß an das größte Aufnahme- und Objektivsystem der Welt gewährt.

Zum anderen ist die F 301 mehr als eine neue Kamera. Denn sie eröffnet eine neue Kamera-Klasse.

Die F 301 erlaubt jedem, der gern fotografiert, den Einstieg in die Spiegelreflexfotografie. Denn vom ersten Anfassen an ist sie leicht und einfach zu bedienen.

Zugleich halten Sie mit der F 301 eine hochentwickelte Kamera in der Hand, die für das, was sie hat und kann, ausgesprochen preiswert ist. Und mit der Sie jederzeit schnell und sicher reagieren können:

So hat die F 301 einen eingebauten Motor, der schneller ist als jeder Schnellspannhebel und jeder Winder. Denn er erlaubt Bilderserien mit einer Geschwindigkeit von bis zu 2,5 Bildern pro Sekunde.

Sie bietet für alle Motive, die flüchtiger Natur sind, eine extrem schnelle Verschlußzeit von 1/2000 s an.

Sie hat eine DX-Codierung, die automatisch die Filmempfindlichkeitsdaten Ihrer DX-codierten Filme an das Kamera-Gehirn übermittelt. Und so Ihre Filme vor einer versehentlichen Über- oder Unterbelichtung schützt.

Statt vieler verwirrender Programme hat sie zwei Programme, die Sinn machen: Die normale Programmautomatik P, die nach einem festgelegten Programm die richtige Kombination aus Blende und Zeit bildet. Und das Kurzzeitprogramm P HI, dessen Programm so angelegt ist, daß es kürzere Verschlußzeiten präferiert. Und so auch automatisch schnellere Bewegungen einfangen kann.

Wollen Sie sich des fotografischen Stilmittels der Tiefenschärfe bedienen, dann wählen Sie die Zeitautomatik A. Und die Elektronik der F 301 wählt zur vorgegebenen Blende die passende Belichtungszeit.

Mit nicht weniger als 70 Original-Objektiven bietet Nikon das größte Objektiv-Programm der Welt für 35 mm Spiegelreflexkameras.

Möchten Sie selbst die Belichtungseinstellung in die Hand nehmen, dann helfen Ihnen die mittenbetonte Belichtungsmessung und eine kreuzgekuppelte Nachführsteuerung, wie man sie sonst nur bei echten Profi-Kameras findet.

Dazu kommen ein automatischer Lademechanismus, die Verschlußzeit-Leuchtdiodenanzeige im Sucher, der Meßwertspeicher, der Selbstauslöser mit blinkender LED-Anzeige und piependem Warnsignal, die Nikon TTL-Blitzbelichtungsregelung und die blitzschnelle Blitzsynchronzeit von 1/125 s.

Man darf also auf die Erfolgsstory der F 301 gespannt sein. Denn jeder Erfolg für Nikon ist immer auch ein Erfolg für die Fotografie.

Die neue Kamera-Klasse. Nikon F 301.

Nikon GmbH, Tiefenbroicher Weg 25, 4 Düsseldorf 30
Telefon 0211/41570

„Du bist fehl am Platz, mach etwas anderes, sofort“

Aussteiger Niki Lauda über die fehlende Motivation, seine Comeback-Gelüste und die aktuelle Situation in der Formel 1 – exclusiv in auto motor sport

Die Abgänge des Niki Lauda: Ende 1979 stieg er aus dem Brabham (rechts) und verließ die Formel 1, 1982 kam er zurück und gewann zwei Jahre später seine dritte Weltmeisterschaft. Nun steigt der Champion erneut aus

Lauda: „Meine Story“

Mitte 1979 war mir das Rennfahren schon ein bisserl fad, und ich fing an, meine Situation nach mehreren Seiten zu überdenken. Um wieder etwas Spannung reinzubringen, hielt ich es für vernünftig, jetzt einmal wahnsinnig viel Geld zu verlangen, eine Rekordsumme jener Tage.

Schon im Frühsommer begannen Ecclestone und ich zu verhandeln. Ich sagte, zwei Millionen Dollar und keinen Cent weniger. Er hielt mich für verrückt, für maßlos, glaubte an einen Scherz, wurde wütend und zwischendurch besänftigend, redete mir zu wie einem kranken Roß, und ich sagte immer nur: zwei Mille.

Die Sache zog sich über vier Monate hinweg, und ich blieb stur wie ein Esel. Die ganze Situation hatte mich dazu herausgefordert: der Ärger über ein verpatztes Jahr, das nachlassende Interesse am Rennsport und dieser seltsame Bernie Ecclestone, das Finanzgenie, der Super-Verhandler. Der Mann, der jeden schafft. Ihn niederzukämpfen war spannender als Autofahren.

Im Herbst war es tatsächlich so weit. Bernie brauchte mich hinten und vorn, drum ging er in die Knie und sagte ja. In Italien, bei Parmalat, wurde der Vertrag offiziell unterschrieben, und schon in diesem Moment merkte ich, daß die Luft draußen war: Kaum hatte ich gegen Bernie gewonnen, interessierte mich das ganze Zeug nicht mehr, und zwei Millionen Dollar machten es eigentlich auch nicht viel besser. Vorher hatte ich geglaubt, dieser Haufen Geld würde mich motivieren und wieder eine neue Dimension an Aufregung in die Rennfahrerei bringen, aber statt dessen spürte ich nur Ojjjehh. Hoffentlich würde das Umsteigen von dem Alfa- auf den Cosworth-Motor noch irgendwas Positives in mir zum Schwingen bringen.

Ende September beim Grand Prix von Kanada in Montreal fuhr Brabham erstmals mit dem Ford Cosworth-Achtzylinder, mit dem damals sämtliche Teams außer Ferrari und Renault ausgerüstet waren. Der neue Motor hatte eine Neukonstruktion des ganzen Wagens bedingt, und ich fuhr noch am Donnerstag zur Rennstrecke, um mir das Gerät anzuschauen. Es sah toll aus, ein Formel 1-Auto wie es sein soll. Gordon Murray hat den Hit des Jahrzehnts zuwegegebracht. Normalerweise hätte mich das unheimlich antörnen müssen, die Faszination einer offensichtlich gelungenen Neukonstruktion, ein neuer Beginn, ein Supervertrag – was kann ich mehr wollen? Trotzdem: keine Emotion, keine Rede von einer Euphorie. Mir wurde deutlich bewußt, wie sehr mich das alles kalt läßt.

Am nächsten Morgen schau' ich runter vom Bonaventura Hotel Richtung Rennstrecke, ödes Wetter, alles kotzt mich an, beim Hinüberfahren zum ersten Training wird das Gefühl nicht besser, ich seh' das Auto wieder, in mir rührt sich nichts. Ich hatte jetzt acht Jahre lang mit Zwölfzylindermotoren gelebt, mit BRM, Ferrari und dem Alfa, und irgendwie hatten sie mir alle gefallen, das schnelle Hochdrehen, die schrillen Geräusche, die beißende Aggressivität.

Ich starte den Cosworth an, ein komisches Gefühl. Ich spüre neuartige Vibrationen im Kreuz, ein unangenehmes Kitzeln. Ein paar Gasstöße beim Rausfahren aus der Box, brrrm, brrrm, das Geräusch ist ganz anders, irgenwie fader und dumpfer, alles fühlt sich langweiliger an, langsamer – keine tolle Sache. Zwölf Zylinder sind durch nichts zu ersetzen, vor allem nicht im Feeling.

Plötzlich geht der Vorhang runter, und ich kann nur noch an eines denken: Du bist fehl am Platz, total fehl, mach was anderes, sofort. Die Gegenstimme in mir sagt: Ruhigbleiben, nur keine Panik, fahr noch ein bissl. Ja, noch ein bissl fahren, das bringt Zeit. Vielleicht solltest du am Auto was verstellen lassen, da kommst du auf andere Gedanken. Ich quäl' mir eine Viertelstunde ab, laß' dann wirklich an der Box eine Kleinigkeit machen, fahr' wieder raus und weiß: Es geht nicht mehr, aus, Ende, es kann nicht mehr sein. Ich fahre zurück zur Box, steige aus, sage, Kupplung entlüften, Bremsen entlüften, gehe zu Bernie: Ich muß mit dir reden.

Ich mag nimmer, will nimmer, kann nimmer. Ich hör' auf. Ecclestone kapierte rasch. Zur Sicherheit fragte er noch, ob ich für jemand anderen fahren würde – nein. Den grandiosen Vertrag für 1980 annullieren wir, keine Diskussion. Bernie war völlig meiner Meinung: Wenn einer aufhören will, muß er es auf der Stelle tun, und man darf ihn nicht dran hindern. „Es ist eine große und gute Entscheidung“, sagt er.

Ich zog mein Zeug aus, legte Sturzhelm und Overall in eine

Fotos: Wilhelm, Thill (1)

Lauda bei Brabham: „Kaum hatte ich gegen Bernie Ecclestone gewonnen, interessierte mich das ganze Zeug nicht mehr, und zwei Millionen Dollar machten es auch nicht besser“

Ecke der Box, ging ins Rennleiterbüro und rief Marlene an: Wir sparen ab jetzt Seifenpulver. Es wird nie mehr einen Overall geben, der gewaschen werden muß.

Das Comeback

Meine Aversion gegen die Fernsehübertragungen von Formel 1-Rennen hatte sich langsam gelegt, und im Sommer 1981 nahm ich zum ersten Mal die Einladung des österreichischen Fernsehens an, bei einer Übertragung den Co-Kommentator neben Heinz Prüller zu spielen. Das war in Zeltweg, und von der Kabine aus kam mir der Blick hinunter auf das Starterfeld ganz hübsch vor, es roch wieder angenehm, schmeckte angenehm, zum ersten Mal seit langer Zeit. Der Moment des Starts löste keine Verkrampfung, sondern eine schöne Art von Kribbeln aus.

Als nächstes suchte ich Willy Dungl auf, der gerade in Bad Tatzmannsdorf einen Kurs abhielt. Unter Umständen, sagte ich, würde ich vielleicht ... und so weiter ... die neuen Autos, extreme Lenkkräfte, extreme Querbeschleunigungen. Wie findest du meinen Körper? Willy sagte ungefähr: „Uuuuuuh." Und: „Wenn du schon da bist, kannst du gleich eine kleine Radpartie mit uns machen."

Willy wußte genau, was er wollte. Da waren Frauen in seinem Kurs, die hatten brav trainiert und ordentlich gelebt, und sie demütigten mich auf einer 35 km-Strecke über mehrere Hügel derart, daß ich kapierte, was die Botschaft war: Mit diesem Körper solltest du nirgendwo antreten, nicht beim Radfahren, nicht bei irgendeiner Art von Sport. Willy fragte mich, obwohl er die Antwort genau wußte, es war bloß zur Vertiefung der Erinnerung: „Host g'sehn, wia di' die Weiber abstaubn?" Ich hatte es gesehen und ließ mir ein kurz- und ein mittelfristiges Programm verordnen, um überhaupt in die Lage zu kommen, ein Rennauto wieder ausprobieren zu können, falls ich es wollte. Der Verdacht bestand, daß dies bald der Fall sein würde, denn ich war irritiert und argwöhnisch meinen Gefühlen gegenüber, man mußte ihnen rasch auf den Grund gehen. Ich fuhr daher auch zum Rennen nach Monza und hatte beim Zuschauen einen eindeutig positiven Eindruck. Es gefiel mir wieder.

Ron Dennis von McLaren hatte seit meinem Rücktritt Kontakt zu mir gehalten. Er hatte immer klargestellt, daß er auf mich lauerte, und alle paar Monate rief er an, ob ich nicht zurück in den Rennsport wolle. Er gab mir das Gefühl: Da wartet einer auf dich, und er wartet auf den Moment, wo du sagst: jetzt. Daher war es logisch, ihn in Monza anzureden.

Ich hätte so ein komisches Gefühl, sagte ich, und ich würde dem gern auf den Grund gehen. Ob er was arrangieren könne. Klar, sagte er.

Mir ging es vor allem darum, rauszufinden, ob ich zum Rückverblöden fähig sei. Damit meine ich nicht meine alten Sprüche, die noch im Raum standen – blöd im Kreis herumfahren und so weiter. Die waren aus der Sicht Herbst 1979. Damals war mir der ganze Rennsport zu dumm gewesen, nun war ich im Begriff, wieder anders zu empfinden. Ob ich wieder zum Rennfahren fähig sein würde, hing davon ab, ob ich wieder in der Lage war, einen Schalter in meinem Hirn umzulegen.

Diesen Schalter braucht jeder denkende, erwachsene Mensch, der sich im Bereich der Schnellsten bewegen will. Du wechselst in einen anderen Bewußtseinszustand hinüber. Wie immer du diesen Zustand nennen willst, du gewinnst sicher keinen Nobelpreis damit, und du erreichst ihn um so leichter, je weniger Gedanken dir durchs Hirn gehen.

Solange ich in der Lage sein würde, diesen Zustand wieder zu erreichen, schreckte mich auch nicht der Gedanke an die neuen Fahrer, die sich während meiner Abwesenheit etabliert hatten und in den Medien die „jungen Löwen" genannt wurden – Pironi, Prost, Villeneuve, Rosberg, Piquet. Sie würden mir nichts voraushaben.

Auf das Thema Geld gehe ich hier nur deshalb ein, weil damals soviel darüber geschrieben wurde. Als ich mich auf das Experiment mit Ron Dennis einließ, stand ich unter keiner Art von Druck. Lauda Air lief zwar nicht gut, die Verluste waren aber unter Kontrolle. Rennfahren mit dem einzigen Motiv des Geldverdienens halte ich für unmöglich. Entweder du bist in der Stimmung dafür, fühlst den gewissen Spirit, dann geht's, aber mit Geld kannst du diese Art von Gefühlen nicht herbeibefehlen.

Dem ersten Versuch, wieder ein Formel 1-Auto auszuprobieren, mußte ich mich aus allen Richtungen sehr behutsam nähern.

Daß alles möglichst geheim über die Bühne ginge, dafür sorgte schon Ron Dennis. Drum wählte er für die ersten Tests diese komische Rennstrecke von Donington in der Nähe von Nottingham. Ich war dort noch nie gefahren, was ein Riesennachteil war, aber es gibt eine Mauer rundherum, das war ein Riesenvorteil.

Lauda mit Dungl (unten rechts) vor dem Comeback bei McLaren: „Ich ließ mir von Willy Dungl ein Programm verordnen, um überhaupt in die Lage zu kommen, ein Rennauto ausprobieren zu können"

Formel 1 aktuell

Der March von 1972 hatte rund 400 PS, der McLaren-TAG von 1985 rund 1000 PS, zumindest bei raufgedrehtem Ladedruck. Dazwischen lagen für mich die Zwölfzylinder von BRM, Ferrari und Alfa, das langsame Sterben des Cosworth-Achtzylinders und der Durchmarsch der Turbos.

Um ein Beispiel dafür zu geben, bei welchem Affenzirkus wir heute mit den 1000 PS-Au-

tos angelangt sind, eignet sich Monaco am besten. Qualifikation in Monaco, das ist das Perverseste, was unser Sport derzeit zu bieten hat. Dort sind die Gänge kürzer übersetzt als irgendwo sonst, üblicherweise haben wir beim Hochschalten einen Drehzahlsprung von etwa 2300 Touren. Die Drehzahlgrenze ist bei 11 500, du fällst also im nächsten Gang auf knapp über 9000 Umdrehungen. Nicht in Monaco, dort besteht der Sprung aus nur etwa 1000 Umdrehungen, du fällst also nur auf 10 500 und jagst schon wieder in Richtung Drehzahlgrenze.

Es kommt zu einem Punkt, wo sich das alles nicht mehr ausgeht: Du kannst beim Raufbeschleunigen nicht mehr schnell genug schalten, um mit dem kurzen Drehzahlband und dem schnell einsetzenden Turbo fertig zu werden. Du wirst gegen den Drehzahlbegrenzer geschleudert, und das kann man sich durchaus auch physisch vorstellen: Beim Hochdrehen reißt dir der Turboschub den Kopf nach hinten, dann stehst du am Drehzahlbegrenzer, der Kopf fliegt nach vorn, du haust den nächsten Gang rein, der Kopf fliegt nach hinten – und so weiter, dreimal hintereinander.

Zum Glück hat der TAG-Motor einen sehr progressiven Drehzahlbegrenzer, er schneidet die Kraft nicht so abrupt ab wie bei anderen Motoren. 1985 war es besonders grotesk, den BMW-Fahrern zuzuschauen. Du hörst den Drehzahlbegrenzer – hhhmmm-pap-pap-pap – siehst den nach vorn schnellenden Kopf und erkennst an der Disharmonie des ganzen Bewegungsvorgangs, daß der Fahrer für die richtige Koordination von Lenken, Schalten, Gasgeben und Turbo-Effekt einfach überfordert ist, da spielt sich etwas jenseits seiner Reflexgeschwindigkeiten ab. Dazu noch die Horrorgefühle, wenn du durch das Nadelöhr von Sainte Dévote auf die bombierte Straße zum Casino raufstichst, oder im Tunnel, oder in der Schikane, dies alles bei hochgedrehtem Ladedruck, womöglich mit anderen Autos, die im Weg herumstehen: Das ist die Grenze des Vorstellbaren.

Dieses Extrem – Qualifikation mit 1000 PS in Monte Carlo – hat mit Autofahren im überlieferten Sinn nichts mehr zu tun. In der rein fahrerischen Beherrschung liegen aber zwischen einem 400 PS- und einem 1000 PS-Auto wenig Unterschiede. Das subjektive Empfinden des Grenzbereichs ist über die Jahre immer gleich geblieben, wenn man davon absieht, daß wir bei den Flügelautos den Kopf nicht mehr gerade halten konnten. Und die auffallendste Eigenschaft der wing cars war nicht, daß du eine 180 km/h-Kurve plötzlich mit 220 km/h fahren konntest (diese Differenz merkst du nicht), sondern daß du im Ernstfall mit 40 km/h Mehrtempo in die Leitschienen geflogen bist.

Lauda über die heutige Formel 1: „Um ein Beispiel dafür zu geben, bei welchem Affenzirkus wir mit den 1000 PS-Autos angelangt sind, eignet sich Monaco am besten“

Berufskollegen

Vier Fahrer haben mir im Lauf der Jahre besonders imponiert: Piquet, Hunt, Villeneuve und Prost. Mit Nelson Piquet hab' ich auch schon die Antwort auf die Frage, wen ich aus meiner Sicht für den besten Rennfahrer der Welt halte. Er hat alles, was ein Champion braucht: Format und innere Gelöstheit, Konzentration aufs Wesentliche, Intelligenz, Kraft und Schnelligkeit. Er macht praktisch keine Fehler, ist immer schnell, immer in Form – ich könnte mir nicht vorstellen, warum er 1986 nicht zum dritten Mal Weltmeister werden sollte. Daneben mag ich Nelson auch menschlich. Ich spüre gern seine Sicherheit und Offenheit, daneben bewundere ich seinen Lebensstil, und ich beneide ihn um etliche Fähigkeiten, die er mir voraushat.

Anfangs hat mir Nelson Rätsel aufgegeben. Er hat nur erzählt, wie er auf seinem Boot sitzt und angelt und taucht und schwimmt, und wie schön das alles ist, wenn du den ganzen Tag nix tust. Mir war völlig unklar, wie ein Mensch Kräfte entwickeln und eine Disziplin schulen kann, wenn er die ganze Woche lang das Verkehrte macht – nämlich sich gehen lassen, nix tun.

Für mich sind Privatleben und Beruf immer in die gleiche Richtung gelaufen, vielleicht weil ich so erzogen wurde und nie etwas anderes gekannt habe. Ich bin von einem Streß in den anderen gesprungen, pausenlos, als wäre das die einzige Art zu leben. Die Ruhe und Selbstverständlichkeit, mit der Nelson sein höchst konzentriertes und effizientes Berufsleben (als Rennfahrer) von seinem Privatleben trennt, haben mich ernstlich zum Nachdenken gebracht. Mit meiner Übersiedlung nach Ibiza ist auch für mich vieles lockerer und „privater“ geworden, und Nelson war dabei mein Vorbild. Ein unerreichbares Vorbild natürlich, denn er

Der springende Punkt: Die Individualität.

Weil jedes Leben etwas anders läuft, braucht jeder eine andere Lebensversicherung. Vier haben die richtige.

Sie haben gesehen: Jeder versteht unter Sicherheit etwas anderes, jeder braucht seine ganz individuelle Form von Sicherheit, jeder hat andere Pläne mit dem Kapital, das sich in seiner Lebensversicherung bildet. Das ist der springende Punkt. Und hier liegt die Stärke der Alten Leipziger. Ihr Versicherungs-Angebot ermöglicht die individuelle Sicherheit für jeden. Lassen auch Sie es sich von uns beweisen: Individualität ist unsere Stärke.

Alte LEIPZIGER
sicherheitshalber

BTX * 40600 #. Unseren Fachmann finden Sie im Örtlichen Telefonbuch

ist eben ein ganz anderer Typ als ich.

Einige von Piquets Wesenszügen treffen auch auf James Hunt zu, mit dem ich mich seinerzeit genausogut vertrug wie heute mit Nelson. Wir steckten schon in der Formel 3-Zeit, als wir beide kein Geld hatten, viel beisammen, und ich seh' James noch vor mir: unterwegs mit seinem Mechaniker im Ford Transit – mit Zelt. Eine Zeitlang lebte ich mit James zusammen in London in einer Einzimmerwohnung. Es gab immer eine Riesenhetz mit ihm, und es waren immer ein paar Weiber im Spiel. 15 Jahre zuvor muß Innes Ireland ein ähnlicher Typ gewesen sein, zu jedem Blödsinn bereit und sich vom Leben nehmend, was nur zu kriegen war.

Bei all dem war Hunt ein ehrlicher Kumpel – und ein phantastischer Fahrer. In dem Jahr, als er mir die Weltmeisterschaft wegschnappte, 1976, fuhr er irrsinnig stark und kam gegen Ende der Saison genau in jene Superform, die er brauchte, um meinen Vorsprung aufzuholen. Eine große Sache war, daß er sich rechtzeitig zurückgezogen hat, mitten in der Saison 1979, als er (oder sein Auto) nicht mehr schnell genug war. Er hatte genug Geld verdient, um von da an gut leben zu können, und das tut er auch heute noch.

Ich treffe Hunt auch jetzt noch öfter, weil er für das englische Fernsehen bei den meisten Grand Prix dabei ist. Er verblüfft mich immer wieder. Etwa wie seine Frau Sarah dauernd dran ist, ein Mädchen aufzureißen, mit dem sie's dann zu dritt treiben. Er hat mir öfter sein System erklärt, und es klingt bestechend: Er darf nur dann mit anderen Mädchen schlafen, wenn die eigene Frau mit dabei ist. Der Ehe scheint das gut zu tun, und alle Beteiligten sind happy. Als ich Sarah das letzte Mal sah, war sie schwanger – aber ungebremst.

Gilles Villeneuve war mir sehr sympathisch. Ich mochte alles an ihm, auch wenn ich den Risikofaktor, den er einsetzte, nicht richtig fand. Es konnte passieren, daß er in einem ersten Training aus der Box raus zur ersten Runde fuhr und sich gleich einmal drehte, weil er einfach in jeder Situation extrem fuhr, und da haben ihn nicht einmal kalte Reifen gestört. Sein Kämpfer-Naturell war bewundernswert und hat ihm jenes Image eingetragen, das heute, lang nach seinem Tod, noch besteht und immer legendenhafter wird. Er war der wildeste Hund, den ich in der Formel 1 je kannte. Daß er trotzdem kein sturer, blinder Draufgänger war, sondern empfindsam und liebenswert, hat ihn als Mensch so unverwechselbar gemacht.

Villeneuves Tod in Zolder 1982 hängt mit seiner hohen Risikobereitschaft zusammen, kam aber durch ein ganz spezielles Mißverständnis zustande. Aus den Video-Aufzeichnungen reimte ich mir folgendes zusammen. Die Kamera folgte den Autos zwar nicht bis in den letzten Winkel der Kurve, aber man konnte doch erkennen, daß Jochen Mass, der in seiner Auslaufrunde war, im letzten Moment von seiner Ideallinie nach rechts abwich. Selbstverständlich wollte er dem in seinem Rückspiegel auftauchenden Villeneuve damit was Gutes tun, andererseits haben solche Manöver immer den Keim für Mißverständnisse in sich.

Ich meine, wenn einer auf seiner Auslaufrunde ist, sollte er sich entweder weitab von der Ideallinie bewegen, oder aber er sollte die Ideallinie strikt beibehalten, damit der aufkommende Fahrer weiß, woran er ist. Im letzten Moment die Ideallinie freizugeben, das heißt doch nur, einen überraschenden Haken zu schlagen. Ich fand also Jochen Mass' Manöver nicht gut, andererseits hätte kaum ein anderer Fahrer an Villeneuves Stelle das Risiko gewählt, mit vollem Hammer einen Langsamen neben der Ideallinie zu überholen – die Möglichkeit einer Fehlreaktion oder eines Mißverständnisses war einfach gegeben.

Nun zu Alain Prost: Er ist lieb, nett, warmherzig, und ich habe ihn immer besser gemocht, je näher ich ihn kannte. Daß ich zuerst mißtrauisch gegen ihn war, habe ich schon erwähnt. Nach den ersten paar Rennen der Saison 1984 war ich wegen seiner konstanten Qualifikationsüberlegenheit schwer verunsichert, ich war richtig angeschlagen und mußte mich drauf besinnen, dafür um so bessere Rennen zu fahren. Im Rennen selbst war er nicht stärker, obwohl er dann gegen Ende immer noch zulegte. Seine Fähigkeit, sich in kürzester Zeit bei jeder Wetterlage auf jede Rennstrecke einzustellen, ist verblüffend. Gerade beim Regentraining vor dem Entscheidungsrennen in Estoril hat er in dieser Hinsicht noch einmal was Tolles geboten, und ich brauchte alle Kraft, um mich dadurch nicht demoralisieren zu lassen. Mit den kapriziösen Turboautos habe ich jedenfalls viel längere Eingewöhnung gebraucht, um mich auf einer neuen Strecke zurechtzufinden – er war ein Wunderknabe.

Lange Zeit hatte ich das Gefühl, von Prost auf Schritt und Tritt beobachtet zu werden. Alles was ich tat, überprüfte er daraufhin, ob er daraus was lernen könne. Offensichtlich war's eine Menge, und er hat es auch gern zugegeben.

Prosts technisches Feeling ist gut, manchmal aber mit zuwenig Nuancen: Er sagt „gut“ oder „schlecht“. Was die Abstimmung des Autos betraf, wählten wir praktisch immer die gleiche Lösung und besprachen alles gemeinsam – ehrlich und ohne Tricks. In all der Zeit hat er nur ein einziges Mal einen anderen Stabilisator eingebaut, ohne es mir zu sagen.

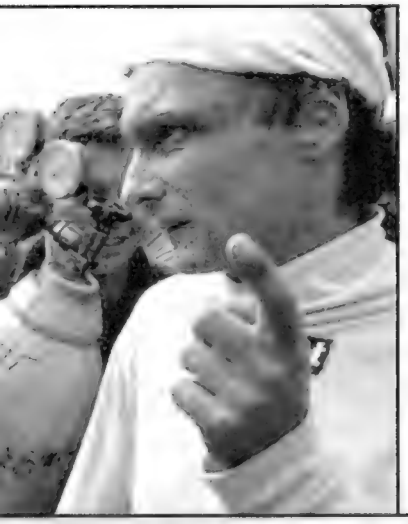
Auf der langen Marlboro-Promotion-Tour nach der Saison 84, wo man ja zwangsläufig aufeinander pickt und sich un-

Lauda über Alain Prost (rechts): „Ein brillanter Weltmeister.“ Über James Hunt (unten): „Ein ehrlicher Kumpel.“ Über Nelson Piquet: „Der beste Rennfahrer der Welt“

heimlich auf die Nerven gehen könnte, war das Verhältnis zwischen uns besser als je zuvor. 1985 haben wir dann alle einen brillanten Weltmeister Prost erlebt, schnell im Training, fehlerlos im Rennen. Von seiner früheren Nervenschwäche, wenn man ihn unter Druck setzte, ist auch nichts mehr geblieben.

Das Lauda-System

Wenn ein Buch „Meine Story" heißt, so muß dies wohl auch beinhalten, wie ich mich selber sehe, wie ich mein Leben einteile, welches Konzept ich habe. Der Seelen-Strip samt Systemerklärung gelingt mir besser, wenn ich Fragen beantworte, die mir einer stellt, der mich gut kennt und seine eigenen Gedanken einbringt. Wir handeln dieses Thema daher in Interviewform ab. Der Fragende ist Herbert Völker.



?: Ein lieber Kollege von mir, Helmut Zwickl, erinnerte sich an eine Situation anläßlich deines ersten Rücktritts im 79er-Jahr. Er wollte dir zum Abschied was Nettes sagen, und das einzige, was ihm gelang, war ungefähr so: „Wir werden jetzt zwar weniger zum Schreiben haben, aber das macht nichts. Versuch bitte nie, nie, nie ein Comeback." Er hat dir damals keine Träne nachgeweint, weil er dich für einen „verbohrten egoistischen Hund" hielt. Sechs Jahre später, bei deinem zweiten Rücktritt, ist er traurig. Er meint, du wirst uns allen abgehen. Bist du auf deine alten Tage ein liebenswerter Mensch geworden?
Lauda: Hoffentlich. Ich glaube, das dafür entscheidende Jahr war 1981, also unmittelbar vor meinem Comeback. Da habe ich kapiert, daß das System, das ich errichtet hatte, um mein Leben vernünftig einzuteilen, nur noch dazu diente, meine Egozentrik zu unterstützen. Es war meine verbohrteste Zeit, alles drehte sich nur um mich. Ich hatte Lakaien und prominentengeile Helfer und wollte jeden Menschen, der mir unterkam, in mein System hineinschieben. Alles mußte dazu herhalten, um mehr Erfolg und Spannung und Spaß in mein Leben zu pressen, ohne Rücksicht auf Verluste. Ich hätte damals fürs ganze Leben in die falsche Richtung abfliegen können, aber irgendwann hat mein Verstand eingesetzt...

?: ...der dir offensichtlich hilft, auch Gefühlszustände zu kontrollieren und zu beeinflussen. Darin mag ein Grund für das Computer-Image liegen, das du weitgehend in der Öffentlichkeit hast.
Lauda: Ich bin nicht bereit, mich unkontrolliert Gefühlen auszuliefern. Dafür bin ich zu labil und zu sensibel – ich würde vor die Hunde gehen.

?: Meinst du das im Ernst? „Labil", „sensibel"?
Lauda: Ja, im Innern meines Wesens. Ich habe Angst davor, mich gehen zu lassen. Ich glaube, daß dabei ein erstaunliches Talent zum Versumpfen freigelegt werden könnte. Drum habe ich mir ein System aufgebaut, das mich schützt und meine Kräfte einteilt.

?: Das klingt nach dem Standardrezept: Sei gut, sei positiv. Kann man sich den Umgang mit Emotionen wirklich so simpel vorstellen?
Lauda: Es muß nicht simpel sein, oft ist es sogar recht kompliziert. Es beginnt mit Selbstbeobachtung. Du mußt ganz offen zu dir selber sein, darfst dir nichts vormachen. Sobald ich was Negatives geortet habe, nehme ich mir Zeit, darüber nachzudenken und diesem Gefühl auf den Grund zu gehen. Sobald ich mir über die Ursachen dieses Zustandes klargeworden bin, ändere ich entweder die äußeren Umstände, oder ich versuche beispielsweise meinem Innenleben zu erklären, daß es sich unnötige Sorgen macht.

?: Das ist nicht unbedingt ein Rezept für jedermann. Man muß wohl ein gewisses Talent dazu haben, das Hirn übers Herz siegen zu lassen. Ich nehme an, es gibt wohl auch Grenzfälle, wo das nicht funktioniert...
Lauda: ...na klar. Wenn du dich verliebst, ist alles für die Katz'. Aber für die meisten Situationen ist es durchaus anwendbar. Natürlich kommt es auch darauf an, wie ehrlich du die Analyse betreibst und wie gescheit die Schlußfolgerung ist.

?: Hältst du dich für gescheit? Im Sinn von bauernschlau. Mit Hausverstand. Bist du in einer Richtung speziell begabt. Etwa in Mathematik?
Lauda: Nein, sicher nicht. Am ehesten habe ich ein Talent für Sprachen, aber auch das funktioniert nur bei entsprechender Motivation. Ich muß überzeugt sein, daß mir diese Sprache nützlich sein wird, dann lerne ich sie rasch. Wie zum Beispiel Englisch gleich zu Beginn des Rennfahrens, Italienisch im ersten Ferrari-Jahr. Aber bei Spanisch streike ich schon, obwohl ich teilweise auf Ibiza wohne und Marlene mehr Spanisch als sonstwas spricht. Mir reicht es, wenn ich in Santa Eulalia Kaffee bestellen kann – con leche, das ist wichtig.

?: Aber mit Mittelmäßigkeit und Talentlosigkeit läßt sich doch deine Persönlichkeit nicht erklären. Selbst deine Nicht-Verehrer würden ein paar ganz spezielle Eigenschaften in dir vermuten.
Lauda: Schnelldenken – und Freude an der Logik. Ich durchblicke Situationen oft schneller als andere Leute. Ich bin öfter einen Schritt voraus. In Besprechungen kommt es immer wieder vor, daß mein Gegenüber langsam die Grundlinien eines Problems aufrollt, während ich schon längst über die Lösung nachdenke. Wenn der andere jetzt langsam anfängt, die Lage zu erklären, wird mir schlecht: Uj, warum ist der Kerl so langsam? Ich glaube auch, daß ich Zusammenhänge gut erkennen kann. Manche Dinge kann ich auf plastische Weise vor mir sehen. Zum Beispiel starre ich fasziniert einen Menschen an, der sich in irgendwas verrannt hat. Vor meinem geistigen Auge sehe ich, wie er in die falsche Richtung rennt. Ich denke: Wieso sieht er das nicht?

?: Es gibt Leute, die dich mit deinen Boeing 737 nicht nur in die falsche Richtung rennen, sondern sogar fliegen sehen...
Lauda: ...das müssen die Herren von Austrian Airlines sein.

?: Laß uns lieber näher über dein System reden. Du hast dir ja ein richtiggehendes Gerüst fürs Leben gebaut. Das Auffallendste daran ist die Art, wie du

DAS SUZUKI

WINTER-TEAM

Suzuki SJ 413 und SJ 410.

FÜR SKIKANONEN, GIPFELSTÜRMER, NATURBURSCHEN, GLOBETROTTER.

FÜR STADTMENSCHEN, SPARFÜCHSE, UMWELTFREUNDE, EISFLITZER.

Suzuki Swift 1,3/1,0.

SUZUKI

Suzuki Auto GmbH · Mittenheimer Straße 60
8042 Oberschleißheim · Telefon 0 89/31 56 30

Suzuki SJ 413 und SJ 410. SJ 413 de Luxe Version (Abb.) mit 1,3 l, 48 kW (64 PS). Zuschaltbarer 4-Rad-Antrieb. Bremskraftverstärker. 5-Gang-Getriebe. Alle SJ 413/410 Modelle vertragen Bleifrei- und Normalbenzin. 8 Modellvariationen von DM 14.500,– (SJ 410 E) bis DM 23.298,– (SJ 413 Long). Jeweils unverbindliche Preisempfehlung der Suzuki Auto GmbH, zuzüglich Überführungskosten.

Suzuki Swift. 1,3 GS Version (Abb.) mit 53,8 kW (74 PS). 168 km/h. Alle Swift Modelle verfügen serienmäßig über 5-Gang-Getriebe und vertragen Bleifrei- und Normalbenzin. Bremskraftverstärker (außer 1,0 GA). Den Swift gibt es in 5 Modellvarianten von DM 10.495,– (1,0 GA) bis DM 14.198,– (1,3 GS). Jeweils unverbindliche Preisempfehlung der Suzuki Auto GmbH zuzüglich Überführungskosten. Suzuki empfiehlt *Castrol*.

Lauda: „Meine Story“

mit Zeit umgehst. Die Rennstrecken, aufs Leben übertragen – als ob immer die Stoppuhr liefe. Man kann das auch als sehr ungemütlich empfinden. Man könnte sagen: Du bist ein Hektiker, mach doch lieber einen Boxenstopp.
Lauda: Der Schein täuscht. Fest steht, daß Zeitgewinnen ein Pfeiler meines Systems ist. Ich setze Zeit als unendlich kostbaren Wert in meine Rechnung ein und gehe damit sorgfältiger um als die meisten anderen Leute. Darum erzeuge ich im Berufsleben – als Rennfahrer oder Unternehmer – dauernd Druck und komprimiere den Zeitaufwand in jedem Detail. Ich gehe mit Zeit genauso rationell um wie ein Geiziger mit Geld. Das mag anderen gegenüber wie Hektik oder Streß oder Atemlosigkeit wirken, läßt mich aber innerlich ganz ruhig, weil es mit voller Absicht geschieht. Es dient ja nur dazu, den besseren Teil meiner Zeit zu retten.

?: Du gewinnst also Minute um Minute. Was machst du mit der gewonnenen Zeit?
Lauda: Nichts. Da mache ich nichts, und zwar ungestört. Ich fahre entweder nach Salzburg oder düse nach Ibiza und bin glücklich über die mühsam abgerungene Zeit, ein Tag, zwei Tage, im tollsten Fall sogar drei Tage auf Ibiza.

?: Man könnte also sagen, du baust gewaltigen Druck auf, um jene Erholungszeit zu gewinnen, die du gar nicht brauchen würdest, wenn das Tempo ein bißchen normaler wäre.
Lauda: Das ist überspitzt ausgedrückt. Mein System erlaubt mir, viel zu leisten und trotzdem ein gewisses Maß an Unabhängigkeit zu bewahren. Spazierengehen, laufen, schlafen, nix tun, mit dem Motorboot irgendwo zu ankern und einfach nachzudenken oder auch nur zu dösen, das ist unendlich wertvoll. Dadurch kann ich mich immer wieder der übermächtigen Maschinerie entziehen, meine Eigenheit bewahren und meine Gedanken fassen. So kann ich mich trotz aller Arbeitsleistung körperlich fit halten – und im Hirn bleibt's auch immer spannend.

?: Du warst und bist ein Medien-Sportler, stehst dauernd in der Zeitung – auch dann, wenn du nicht gewinnst. Schließt dein „System“ auch eine konsequente Behandlung von Journalisten ein?
Lauda: Ich versuche, den Zeitaufwand auf ein Minimum zu beschränken, dafür aber die wichtigen Dinge im richtigen Moment prägnant zu sagen. Es ergibt keinen Sinn, stundenlang herumzuquatschen und Schmäh zu führen, wie es einige meiner Kollegen tun.

?: Was war die schlimmste Aktion, die du von Seiten irgendeines Mediums erlebt hast?
Lauda: Eine deutsche Fernsehsendung mit dem Titel „Ich stelle mich“. Ich bin völlig unbelastet dort hingekommen, es gab Publikum, eine Moderatorin und einen Moderator, den Herrn Casdorff. Es begann damit, daß ich als einer der verrücktesten Menschen einer extremen Sportart angekündigt wurde. Hmmm, dachte ich, das läuft ja ziemlich komisch. Dann wurde gesagt, mein Vorbild stimuliere die Leute, zu rasen und gegen den nächsten Baum zu fahren, wie ich das verantworten könne. Nach fünf Minuten war ich soweit, daß ich aufstehen und heimgehen wollte, aber dann packte mich der Ehrgeiz, ob ich die Sendung nicht umdrehen könnte. Ein „Spiegel“-Reporter sollte nach vorn treten und mir Fragen stellen. Da er mich aber schon vorher als Untermensch bezeichnet hatte, fragte ich, was es jetzt noch zu reden gäbe, ich sei jedenfalls nicht mehr bereit dazu. Dann attackierte mich die Moderatorin, ausgerechnet die Dame, daß ich mich um den Militärdienst gedrückt hätte, und so weiter, bis als Höhepunkt ein Wiener Journalist präsentiert wurde, der nun wirklich in den Tiefen der Laudaschen Verkommenheit wühlen sollte. Zu diesem Zeitpunkt war im Publikum schon ein starker Trend für mich zu erkennen, und als am Schluß die große Zuseherbefragung über das Abschneiden des Kandidaten gemacht wurde, war ich haushoch im Plus. Und Herr Casdorff sinnierte vergrämt vor sich hin, warum es nicht gelungen sei, mich aufs Kreuz zu legen. Ich gab ihm den Tip, es vielleicht ein bißerl seriöser zu probieren.

Lauda über Lauda: „Das System, das ich errichtet hatte, um mein Leben vernünftig einzuteilen, diente dazu, meine Egozentrik zu unterstützen“

Ibiza

Meine Frau lebt ihr Leben, wie sie es gern mag, und läßt mir den Freiraum, den ich dringend brauche. Weil wir einander oft lange Zeit nicht sehen und sie so friedlich und tolerant ist, glaube ich, daß an unserem Leben alles okay ist, daß mein Egoismus normal ist und daß es mit dem Wichtignehmen meiner Person seine Richtigkeit hat. Durch meinen ewigen Drang zum Weiterarbeiten bin ich verstrickt in Ideen und Systeme, als ob ich der alleinige Mittelpunkt der Welt wäre, ohne Frau, ohne Kinder.

Marlene ist keine Frau, die jeden Tag drüber diskutieren würde, ob meine Idee vom Leben gut und richtig ist, sie läßt mich ein halbes Jahr werken, dann baut sich in ihr eine Sprengladung auf, die nur den kleinsten Funken braucht. Da genügt ein nicht völlig gelungener Scherz am Morgen, denn sie ist absolut kein Morgenmensch und daher nicht 100prozentig bereit, die ganze Subtilität einer humorvollen Bemerkung auszuloten, statt dessen könnte ein Marmeladetiegel, den mir Udo Proksch vom „Demel“ mitgegeben hat, zehn Zentimeter neben meinem Kopf an der Wand zerschellen. Wir haben die typischen spanisch-weißen Wände in Ibiza, da rinnt die Marmelade so dramatisch runter, ich mache einen Schrei, sie geht daraufhin in aller Ruhe zum Eisschrank und tritt die Tür ein, bis sie völlig unbrauchbar ist. Willst du noch mehr, sagt sie, geht zum Geschirrkasten und fetzt die Teller raus, auch das Bügeleisen ist sehr gefährdet. Ich kriege einen unheimlichen Zorn, und als erstes fällt mir ein, daß ich diesmal den Schaden nicht zahlen werde, der wird vom Wirtschaftsgeld bezahlt. ▷

Lauda: „Meine Story“

Sobald die betreffende Ecke des Hauses in groben Zügen demoliert ist, kehrt Ruhe ein. Die mündlichen Erklärungen folgen ein paar Tage später, idealerweise wenn ich zeitig zu Bett gegangen bin, weil ich am nächsten Morgen früh wegfliegen will. Im Halbschlaf, mitten in der Nacht, höre ich, daß es so nicht weitergehen kann. Dann erklärt sie mir meinen Egoismus, ich sage zu mir selbst, bitte, schlaf jetzt sofort ein, du brauchst den Schlaf, du brauchst Ruhe, aber plötzlich sind ihre Argumente so präzise, so überlegt, daß ich blitzschnell meinen ganzen Verstand zusammenreißen muß, um ihr zu folgen.

Dieser Stilwechsel von den fliegenden Marmeladetiegeln zur klaren Analyse von äußeren Umständen und inneren Zuständen macht mich hellwach, ich höre fasziniert zu und kann höchstens über ein Drittel des Themas die Diskussion aufnehmen – bei den restlichen zwei Dritteln gebe ich glatt zu: Du hast recht. Der entscheidende Punkt ist immer wieder meine Ichbezogenheit, meine mangelnde Einfühlung, meine fehlende Rücksichtnahme. Ich hisse sofort die weiße Fahne der Kapitulation, gelobe Besserung und meine es auch ernst damit. In den folgenden Stunden, Tagen, Wochen, Monaten überlege ich: Was kann ich besser machen, und tu es auch, so gut ich halt kann.

Dies ist eine weitere groteske Kluft zwischen uns beiden: meine Bereitschaft zur Selbstkritik und ihre Sturheit. Wenn sie heute mit dem Auto gegen einen Baum führe, würde sie bis an ihr Lebensende behaupten: Der Baum ist schuld. Jeder Versuch meinerseits, die Unschuld des Baumes nachzuweisen, kann nur im Debakel enden.

So versuche ich hin und wieder, ihr zu erklären, daß sie sich bei der Schuldzuweisung unserer Krachs nicht völlig ausklammern sollte. Der Haushalt liegt ihr nicht sonderlich, was natürlich kein Problem wäre, doch leider hält auch unsere Haushälterin nicht viel davon. Wir haben Milla. Sie ist eine Philippinin, die sehr wenig Englisch, ein bißchen Spanisch und hervorragend Philippinisch spricht. Wenn Marlene grantig ist, fühlt sich auch Milla kaum in der Lage, mir Frühstück, Lunch oder Dinner zu bereiten, und es gibt nichts im ganzen Haus, absolut nichts, nichts.

Lauda selbstkritisch: „Durch meinen ewigen Drang zum Weiterarbeiten bin ich verstrickt in Ideen und Systeme, als ob ich der alleinige Mittelpunkt der Welt wäre, ohne Frau, ohne Kinder“

Für einen wie mich, der auf den vielen Reisen oft drunter leidet, die Dungl-empfohlene Kost nicht zu kriegen, weil man in den Restaurants zu wenig flexibel ist, wiegt eine Niederlage am heimatlichen Herd besonders schwer. Das Ärgste: Kein Joghurt. Marlene würde niemals zugeben, darauf vergessen zu haben – allein ihr Eingeständnis würde mir allen Wind aus den Segeln nehmen. Statt dessen sagt sie aber: Es gab kein Joghurt. Ausverkauft. Alle Geschäfte geschlossen. Kein Joghurt auf Ibiza. Die Insel wurde nicht beliefert, das ist der Nachteil einer Insel, weißt du.

Laut Willy Dungl hat der Tagesbeginn für mich so auszusehen: Positiv motiviert zum Frühstück zu gehen, das aus Joghurt und Erdbeeren bestehen wird. Unveränderlich Joghurt und Erdbeeren übers ganze Jahr, und wenn es wirklich keine Erdbeeren gibt, dann eben nur Joghurt. Es mag passieren, daß ich morgens meine tief schlafende Frau verlasse, runtergehe und in völliger Dungl'scher Pflichterfüllung auf Joghurt mit Erdbeeren eingestellt bin. In der Küche sind: Ein Dutzend leerer Weinflaschen (wir sind ein sehr gastfreundliches Haus, auch wenn ich schon längst schlafengegangen bin; die Spanier sind großherzig genug, mir zu verzeihen), jede Menge voller Aschenbecher, alter toter Fisch, tausend Fliegen, zwischendrin eine Filippino-Frau mit Schlapfen, die dauernd klappern. Milla trägt einen roten Lockenwickler und sagt in gebrochenem Spanisch: „Nix Joghurt.“

An einem jener Morgen beschloß ich, die Sache selbst in die Hand zu nehmen, da die Eskalation meines Wutgeheuls auch für mich selbst nicht mehr tragbar war. Ich erklärte Marlene, daß sie unfähig sei, einen Haushalt und eine Haushälterin zu führen und daß es mit Milla nicht mehr weiterginge. Sie sah das vollkommen ein. Wir würden in Österreich ein Inserat aufgeben, etwa: Haushälterin für hübsches Haus auf Mittelmeerinsel gesucht, deutschsprechend.

Wir brachten eine schöne Zahl von Anwärterinnen zuwege. Laut Plan sollte Marlene in Wien die endgültige Auswahl treffen, aber sie fühlte sich dann etwas ermattet, als es tatsächlich darum ging, in den Flieger zu steigen. Sie bat ihre Schwester Renate, die damals in Genf lebte, sie zu vertreten. Eine Kärntnerin wurde für würdig befunden. Sie flog mit mir hinunter, kochte perfektes Willi-Dungl-Gemüse, aber dafür klappte es mit dem Zusammenräumen nicht, langsam erstickte das Haus im Sand, bei jedem Schritt knirschte es. Also setzte ich sie beim nächsten Österreich-Flug wieder in die Maschine und wartete auf Marlenes neue Superlösung. Wer meine Frau und ihr gutes Herz kennt, ahnt den Fortgang: Milla kehrte zurück. Ich stellte einige Transferbedingungen, zum Beispiel Verzicht auf Schlürfschlapfen und Lockenwickler. Das wurde akzeptiert, seither ist eine etwa fünfprozentige Verbesserung des Haushalts eingetreten.

Eigentlich gehen alle unsere Reibereien immer wieder gut aus, und immer wieder sind alle happy. Auch bei den ärgsten Krachs und Marlenes härtesten Strafexpeditionen war nie von Trennung die Rede. Wir sind jetzt bald zehn Jahre verheiratet und haben eine phantastische Basis. Die Streitereien haben einen ganz klaren Zweck, mich zu ändern und zu bessern. Die Tatsache, daß zwei derart verschiedene Menschentypen es miteinander aushalten können, empfinde ich immer wieder als Wunder. Ich sehe mich als einen kalkulierenden, egoistischen, zielstrebigen Arbeiter, und Marlene ist haargenau das Gegenteil: verspielt in den Tag hineinlebend, vergnügt und planlos. Sie tut fast immer nur das, was ihr Spaß macht, und hat überhaupt nichts von jener Disziplin, die mir so erfolgreich anerzogen wurde. Was ich zuviel habe, hat sie zuwenig, und umgekehrt, so ergänzen wir einander auf eine seltsame, schöne Weise.

Neu von BASF:
HG heißt bestes Bild. HiFi heißt bester Ton.

Neu vom Chrom-Experten BASF:
Die Cassette, die Ihrem Recorder
Augen und Ohren öffnet.
Für noch brillantere Farben,
noch schärfere Aufnahmen
und einen Klang, wie Sie ihn von
Ihrer HiFi-Anlage kennen.
Video in neuen Dimensionen.

Weitere Informationen
mit Tips für beste
Videoergebnisse zeigen wir
*in Bildschirmtext *67002#*

BASF
Audio · Video

Sternzeichen Löwe

Unterwegs als Löwenbändiger im Rallye-Peugeot 205 Turbo 16.

Bislang galt der Löwe als der große Zampano der Steppe. Spätestens seit Peugeot, die Marke mit der aufmüpfigen Katze im Emblem, zur Deutschen Rallyemeisterschaft durchstartete, fürchtet man das Fauchen des Raubtiers

Fotos: Wilhelm

SB-K 205
MICHELIN

auch im deutschen Revier. In neun von zehn Wertungsläufen hatte der Rallye-Tausendsassa 205 Turbo 16 die Nase vorn – einmal war sie allerdings recht platt.

Die Umstände waren eher peinlich: Chauffeur Kalle Grundel hatte die erste Prüfung der Metz-Rallye bei Nürnberg mit gewohntem Schwung beendet, war gerade am Zielschild vorbeigeflogen – und bekam große Augen. Denn den nötigen Auslauf blockierte der Audi Sport Quattro seines Landsmanns Stig Blomqvist. Ziel-Durchfahrt und Stopp-Kontrolle – dort wird die Fahrzeit eingetragen – standen recht dicht zusammen. Und Grundel kramt voll Entsetzen in der Erinnerung: „Ich hab' gebremst, dann nach einem rettenden Notausgang gesucht, aber da standen links und rechts nur Leute." Als die Lösung seines Problems gegen null strebte, sprang der Nordmann sogar noch einmal kurz aufs Gaspedal, „denn nur dann lenkt sich der Wagen sicher", und bohrte die Peugeot-Schnauze ins Quattro-Heck.

Schweden richten sich gern an großen Taten auf, über die Kleinigkeit zweier Totalschäden sehen sie locker hinweg. Blomqvist jedenfalls entstieg dem Quattro-Wrack mit ordentlich steifem Hals und der Gewißheit, daß Landsmann Grundel doch einen ordentlichen Bumms drauf habe – und empfahl ihn Ford-Rennleiter Stuart Turner am Ende der Saison für größere Taten. Das Resultat: 1986 fahren die beiden Gegner der Metz-Rallye zusammen bei Ford.

So vehement ließ es Grundel bei der Gegnerschaft nur einmal einschlagen, ansonsten beschränkte er sich aufs Siegen. Und dabei agierte er im Peugeot 205 Turbo 16 so, wie es ein aufstrebender Schwede eben tut, der auf Fronttrieblern sein Handwerk gelernt hat. Am Kurveneingang wird einmal energisch am Lenkrad gedreht und grob die Generalrichtung vorgewählt. Die weiteren Feineinstellungen des Peugeot aber besorgen dann die Füße.

Was man bei Klavier-Virtuosen „mit dem Pedal spielen" nennt, läuft bei Rallye-Artisten unter dem Oberbegriff des „Linksbremsens": Der linke Fuß auf dem Brems-, der rechte auf dem Gaspedal, so wird der Rallyewagen sicher ausgependelt.

Bislang waren die fahrdynamischen Balanceakte im Rallye-Lager klar definiert. Ein Hecktriebler scharrt heftig mit der Hinterhand und wirft praktisch aus dem Stand schon mit dem Heck um sich, ein Fronttriebler untersteuert von Haus aus, und will man damit zügig eine Biegung umrunden, dann sollte man bei den Finnen oder Schweden die hohe Kunst des Linksbremsens studieren. Mit dem Einzug des Allradantriebs drohen die Fronten etwas zu verwässern, spätestens seit Peugeot den Kraftfluß zwischen Vorder- und Hinterachse variiert. Je nach Zwischendifferential war die Hinterachse mit 75 Prozent (für Asphalt) oder 67 Prozent (für Schotter) der Antriebsleistung bedient worden.

Was klar darauf hindeutete, in welche Richtung der Peugeot tendierte – jedenfalls so lange, bis Kalle Grundel ins Team kam. Der Schwede steht auf ausgewogene Kraft-Verhältnisse. Er meinte, das Wirbeln mit

Unter der Heckklappe spannt der Peugeot seine Muskeln: Turbodruck für den kleinen Vierzylinder hinter dem Fahrerabteil, Kühlluft aus Plastikschläuchen für heiße Bremsscheiben. Dritter Mann an Bord: Kalle Grundels Teddybär

den Hinterrädern sei im Zeitalter der Allradler passé, und bezog selbstbewußt zur Gangart seiner Kollegen Stellung: „Die anderen bewegen den Allrad-Peugeot ja noch wie einen alten heckgetriebenen Ford Escort." Teamchef Jean Todt wollte seinem Chauffeur in diesen tiefen Gewissensfragen nicht zu nahe treten und bestellte bei seinen Technikern ein neues Powerplay. 45:55 Prozent lautete Grundels Kraft-Fahrplan für die Deutsche Meisterschaft.

Seine Rallyesiege gaben Ingenieur Grundel recht, und wer ihn mit flinken Füßen durch die Kurven steppen sieht, ist ergriffen und hält „the swedish way of drive" auch gleich für die lokkerste Übung dieser Welt.

Einmal selbst im Peugeot-Cockpit festgezurrt, meldet sich glücklicherweise schnell eine innere Stimme, die innigst warnt: Laß es dieses Mal noch bleiben. Denn auch der Beste der Branche, der große Röhrl aus Regensburg, hat beim Wechsel in den Audi Quattro und beim Studium des Linksbremsens einiges an Blech verformt.

Die ganze Tragweite dieser Gangart kommt ohnehin erst in jener Grauzone zum Tragen, die man treffend Grenzbereich nennt, in die nur die ganz Großen richtig einsteigen. Aber auch ohne einen Knoten im Gebein, also so, wie man es in der Fahrschule gelernt hat, als die Bremse noch zum Bremsen und das Lenkrad ausschließlich zum Lenken genutzt wurde, läßt sich der kleine Wagen manierlich um jede Biegung fahren.

Allerdings sollte man Richtungsänderungen klug vorbereiten, denn der Peugeot zeigt einen ausgeprägten Hang zum Untersteuern, was der zügigen Fortbewegung etwas im Wege steht. Trotz seines langen Radstandes (2540 mm) wirkt er aber ausgesprochen wendig, gelegentlich sogar etwas nervös. Bringt man ihn vor einer Biegung etwas ins Schwingen – die Experten nennen es „Anstellen" – dann dreht er sich willig in die Ecke hinein, und man spürt etwas vom wahren Potential des großen Rallye-Siegers, wenn er dann beim ersten Gasstoß mit der Hinterhand übermütig in Richtung Kurvenaußenrand wischt.

Der Fahrer in diesem kleinen Auto sollte deshalb aber nicht gleich übermütig werden. Der Peugeot erfordert Selbstdisziplin: Schließlich gibt es auch Übungen, die ihm nicht besonders liegen. Wellen, Löcher oder andere Wegfallen quittiert er beispielsweise mit gigantischen Bocksprüngen. Diese Unart muß wohl auch Ursache für Ari Vatanens schweren Sturz gewesen sein, an dessen Folgen der Finne immer noch leidet. Der Umgang mit dem Peugeot erfordert also selbst auf einer Geraden kluge Voraussicht und eine gewisse Portion Demut.

Nicht, daß jetzt der Verdacht aufkommt, wir hätten einfach den Blinker gesetzt und wären keck vom glattgebügelten Asphaltband nach rechts auf irgendeinen elegant geschwungenen, aber holprigen Schotterpfad abgeschwenkt. Auch wenn er auf den ersten Blick recht bieder und zivil ausschaut, der Peugeot 205 Turbo 16 ist ein reinrassiges Rennauto mit einem zentralen Blechchassis, einem kleinen Vierzylinder-Turbo, der in einem Hilfsrahmen sitzt, mit Dreieckslenkern an allen Ecken und Stoßdämpfer-Feder-Einheiten, die sich binnen acht Minuten locker auswechseln lassen.

Bei so einem kompromißlosen Rallyeauto biegt man nicht einfach in Richtung Schotter ab, da wird aus einem banalen Richtungswechsel gleich ein ordentliches Manöver. Die Peugeot-Reise beginnt mit einer Erkundung – schließlich will der Teamchef wissen, wo man denn nun den Asphalt zu verlassen gedenkt. Und dort stößt man dann auf einen gutsortierten Werkstatt-Wagen und zwei engagierte Helfer. Nach wenigen Minuten steht der Peugeot auf grobstolligen Schotter-Reifen, hat ordentlich Bodenfreiheit und federt weich in den Knien.

Am Motor wird nichts verstellt. Der aufgeladene Reihenvierzylinder ist ein wahrer Hubraumwinzling, baut auf knapp 1175 Kubikzentimeter und präsentiert sich doch wie ein wahrer Hubraumgigant, vorausgesetzt, man läßt ihn nicht unter der 5000 Touren-Grenze durchhängen. Die Peugeot-Techniker sind recht stolz auf ihren Treibsatz. Und damit ihr Chauffeur auch immer einen bewundernden Blick über die Schulter auf ihr Schmuckstück werfen kann, haben sie ihm eigens ein kleines Fenster zum Motorabteil spendiert. Grundsätzlich ist der Blick über die Schulter überflüssig. Sind die vier Kolben samt den 16 Ventilen erst einmal in Schwung, dann verschlägt es den beiden Passagieren augenblicklich die Sprache. Peugeot-Fahrten sind nur mit Kopfhörer und Gegensprechanlage zu ertragen.

Präsentiert sich der Vierzylinder akustisch als Rabauke, so meistert das 350 PS starke Rallye-Aggregat selbst den innerstädtischen Stoßverkehr so manierlich, daß man geneigt ist, über den kleinen Wagen mit dem Löwen im Emblem zu sagen: Er löwt und löwt und löwt.

Bernd Ostmann

Babbel-Gum

Ein Qualifikations-Reifen erzählt aus seinem kurzen Leben.

Es ist Samstagnachmittag, Grand Prix-Wochenende in Spa, und die Wahl ist auf mich gefallen.

Ich bin schwarz und mit meinen 46 Zentimetern ganz schön breit in den Schultern. Ich heiße QS 40, und nur die Pirelli-Leute wissen genau, was sich hinter diesem Geheimcode versteckt. Nur so viel sei gesagt: Mein Metier ist die Formel 1. Ich bin kein normaler Rennreifen, meine Spezialdisziplin ist ausschließlich die Qualifikation, deshalb nennen mich die Briten auch Qualifyer.

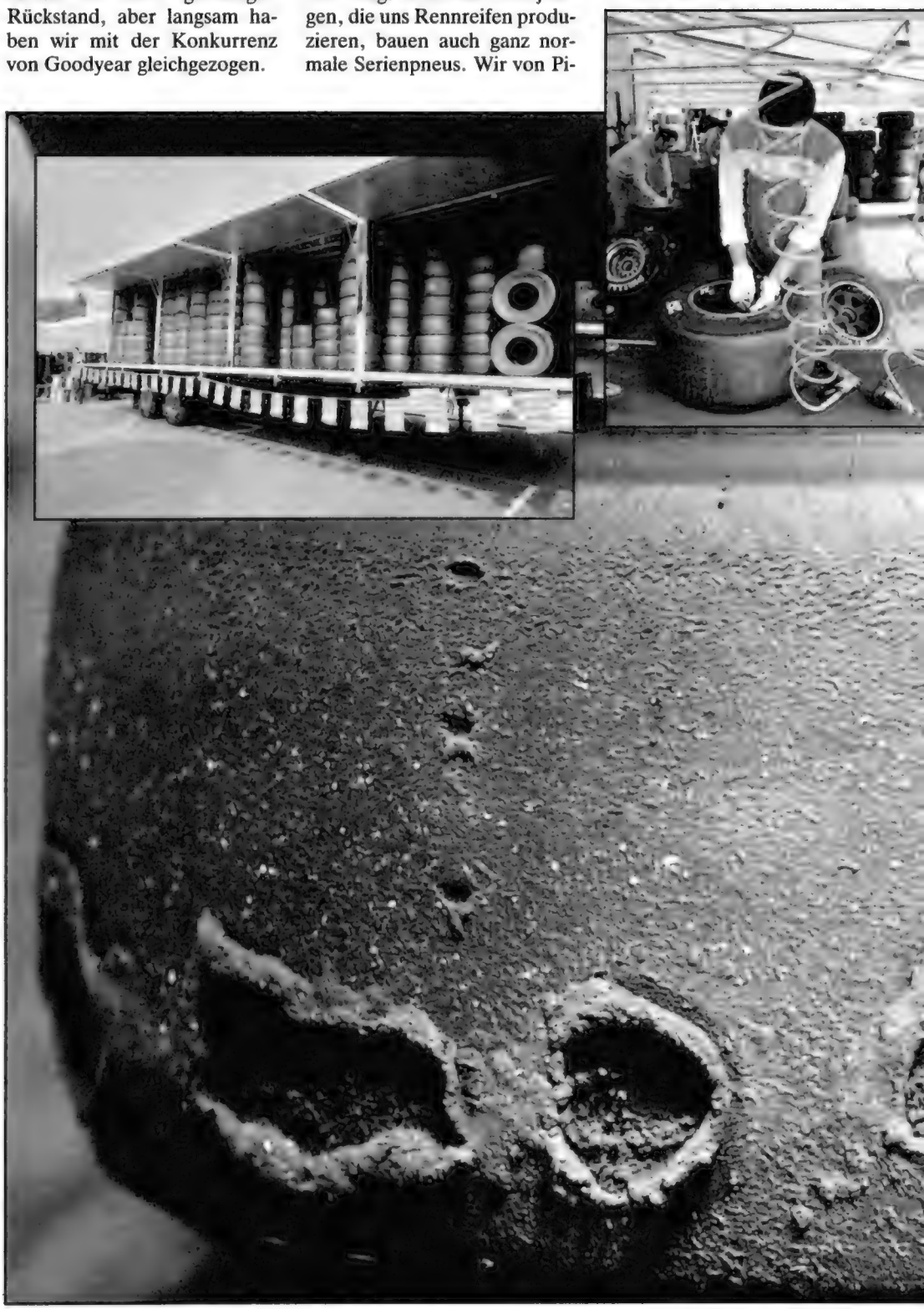
Der Weg des Qualifyers: Aus der Anonymität des Transporters auf die Felge montiert ...

Ex-Weltmeister Nelson Piquet wird mit mir auf Zeitenjagd gehen. Er wird versuchen, seine Zeit aus dem Freitagtraining zu verbessern, um sich in der Startaufstellung noch etwas nach vorn zu boxen. Heute morgen, im ungezeiteten Training, hat sich der Brasilianer viel Zeit genommen, hat mit dem Trainings-Brabham alle zur Auswahl stehenden Qualifyer-Typen durchprobiert und sich dann für mich entschieden.

Nelson Piquet ist ein Trainingsspezialist. In der vergangenen Saison war er neunmal Trainingsschnellster. In diesem Jahr lief's nicht so gut. Da avancierte Ayrton Senna mit dem schwarzen Lotus-Renault plötzlich zum Trainingsmeister. Aber Nelson hat viel Erfahrung und Routine. Und er hat auch diesmal gleich die Nase vorn: Zumindest was die Aufstellung in der Boxengasse betrifft. Die Mechaniker haben den Brabham BT54-BMW mit mir ganz nach vorn geschoben. Ich bin der links hinten.

Bevor es ernst wird, schnell noch etwas aus meiner Jugend. Leicht fällt es mir nicht, denn die Pirelli-Leute machen ein großes Geheimnis um mich. Verständlich, denn die Reifenhersteller lassen sich nicht in ihre Töpfe schauen. Wegen der Konkurrenz, Sie verstehen. Pirelli ist noch nicht lange im Formel 1-Geschäft, 1985 ist erst das zweite Jahr. Am Anfang hatten wir einen gewaltigen Rückstand, aber langsam haben wir mit der Konkurrenz von Goodyear gleichgezogen.

Hergestellt wurde ich in Mailand, in der Viale Farca. Pirelli hat keine eigenständige Rennabteilung. Das heißt: Diejenigen, die uns Rennreifen produzieren, bauen auch ganz normale Serienpneus. Wir von Pirelli sind alle Radialreifen. Als Kandidat für die Hinterachse bin ich 46 Zentimeter breit und 66 Zentimeter hoch, wie es das Reglement vorschreibt. In unserem Geschäft kommt es in erster Linie auf die richtige Mischung an. Damit meine Außenhaut auch richtig weich ist, dafür sorgen ein guter Schuß Öl, Harz und der Ruß, den mei-

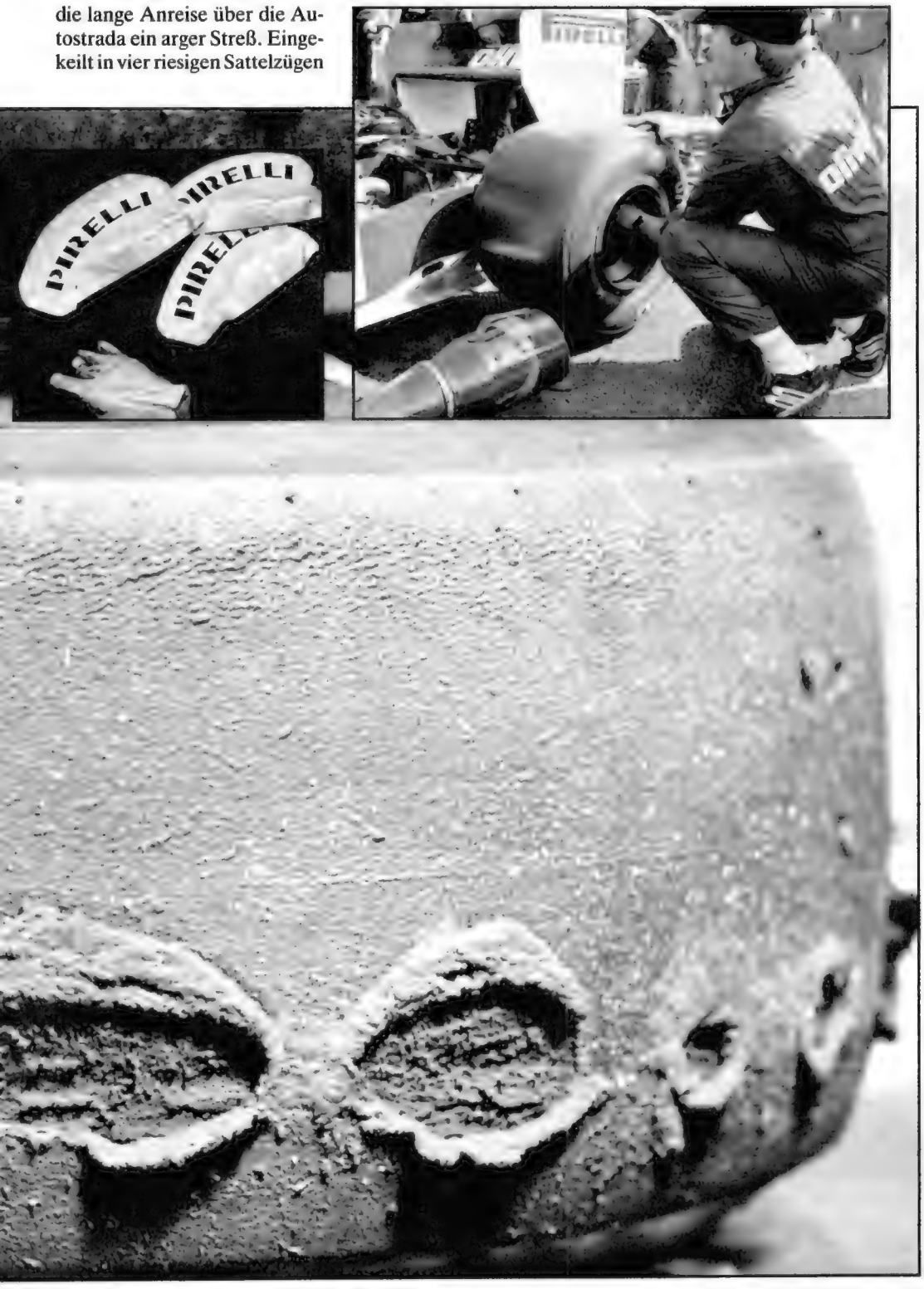


Fotos: Nicot, Wilhelm

ne Väter mir zu Hause im Labor beigemengt haben. Profil habe ich sozusagen null, sieht man einmal von den kleinen Meßlöchern in meiner Oberfläche ab. Optisch wirke ich recht bullig, tatsächlich bin ich recht zart, denn meine Lauffläche ist nicht einmal ganze zwei Millimeter dick.

Für meine feine Außenhaut war die lange Anreise über die Autostrada ein arger Streß. Eingekeilt in vier riesigen Sattelzügen wurden etwa 1500 Reifen, davon alleine knapp 600 Qualifyers, in die belgischen Ardennen gekarrt. In einem fünften Anhänger sind die Werkstatt und das Büro des Chefs untergebracht. Mario Mezzanotte heißt unser Motorsport-Boß, der an den Rennstrecken über elf Mechaniker und vier Ingenieure das Sagen hat.

Das Training zu einem Großen Preis ist ganz exakten Regeln unterworfen. In den zwei gezeiteten Trainingssitzungen stehen jedem Grand Prix-Fahrer je zwei Sätze Qualifyers zur Verfügung. Sportkommissare achten pingelig darauf, daß kein Team mogelt. Deshalb werden die Reifen vor dem jeweiligen Trainingslauf genau markiert. Mir haben sie das Kürzel 07F auf die Gummihaut gesprüht. 07 steht für Nelsons Startnummer, der Buchstabe F ist für die technische Kontrolle wichtig.



Dank der weichen und dünnen Lauffläche bin ich schon nach wenigen Kilometern auf Betriebstemperatur. Einmal auf 80 Grad gebracht, krallen wir uns förmlich auf dem Asphalt fest. Unser Plus: Mit uns kann man richtig Zeit schinden. Unser Los: Schon nach wenigen Minuten sehen wir verdammt alt aus. Denn allzu schnell ist unsere Lauffläche überhitzt. Zunächst lassen wir uns dann etwas treiben und dem Fahrer wird die Straße plötzlich eng. Und schließlich geraten wir ganz aus der Form. Als äußeres Zeichen unserer Kapitulation platzt dann die Lauffläche wie eine Kaugummi-Masse auf. Das kann schon nach wenigen Kilometern oder spätestens nach einer schnellen Runde der Fall sein.

... wird er am Brabham festgeschraubt und ist nach wenigen Kilometern verschlissen

Der Wahnsinn der Qualifikation: Jeder Formel 1-Fahrer hat genau vier Runden in den zwei gezeiteten Trainingssitzungen, um seinen Startplatz zu zementieren. Das eigentliche Rennen steht im krassen Gegensatz zu den Chaosrunden im Training. Morgen geht es zunächst mit vollem Tank, mit weit härteren Reifen und einer ganz anderen Fahrwerksabstimmung über 43 Runden oder knapp 300 Kilometer. Während wir heute in Gewaltrunden um Startplätze raufen, ist der eigentliche Grand Prix eher wie ein Langstrecken-Rennen zu sehen.

Aber zurück zu Nelson und mir. Natürlich ist auch das BMW-Aggregat im Brabham voll auf diese Zeitenhatz getrimmt. Offiziell gibt es keine speziellen Qualifikationsmotoren. Aber um Schnellster zu sein, kann Nelson schon auf ein ausgesuchtes Aggregat mit größerem Lader zurückgreifen. ▷

Qualifikations-Reifen

Fürs Rennen ist der Kraftstoff beschränkt, im Qualifying gibt es kein Limit. Deshalb wird die Motronik auch in Richtung Frühzündung getrimmt und der Ladedruck von 3,6 auf 4,4 bar hochgedreht. Kurzfristig läßt sich der Vierzylinder unter Qualifikations-Druck um 300 bis 500 Umdrehungen pro Minute überdrehen. Ein zusätzlicher Trick: Der Ladeluftkühler wird von außen mit Wasser besprüht, so läßt sich Wärme besser abführen. Nelson Piquet stehen danach weit mehr als 1000 PS zur Verfügung. Wir Reifen stehen so oft gerade eine Runde durch, die Motoren meist nicht viel länger. Sie müssen nach dem Qualifikationskraftakt ausgebaut und dann überholt werden.

Mein Kollege auf der anderen Seite und ich müssen die 1000 PS auf die Fahrbahn bringen. Allerdings nicht gleich aus dem Stand. Zunächst gehen wir ja erst einmal in eine Anwärmrunde. Wir Qualifyers wollen richtig heiß gemacht werden, ohne dabei aber belastet oder gar angegriffen zu werden. Aus diesem Grund beschleunigt Nelson nur ganz sanft und rollt mit uns durch die Kurven. Sein Problem: Der Umbau von den normalen Rennreifen auf die superweichen Qualifyers verändert die Balance des Rennautos meist gravierend.

Am Brabham kommen jetzt die Kollegen von der Vorderachse nur widerspenstig auf die erforderliche Temperatur. Hartes Bremsen könnte Abhilfe schaffen, aber das läßt Nelson jetzt natürlich geflissentlich bleiben. Marc Surer, Nelsons Teamkollege, hat ein probates Rezept für dieses Problem gefunden: Mit dem linken Fuß auf der Bremse und mit dem rechten auf dem Gaspedal heizt er die Räder schneller an. Temperatur – so rund 80 Grad Celsius – haben wir alle vier, als wir das kurze Kurvengeschlängel der Schikane passieren und dann in Richtung Start- und Zielgerade durchstarten.

Jetzt gilt's. Wir stampfen die 1000 PS auf den Asphalt und versuchen alles, um ja nicht durchzudrehen.

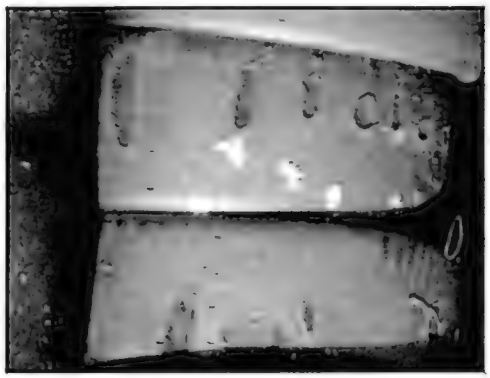
Schon die erste Biegung, die Haarnadelkurve La Source, ist ein Reifenkiller. Sie wird im ersten Gang gemeistert, und der Pilot muß sich arg zusammenreißen, um uns nicht schon beim anschließenden Beschleunigungsmanöver zu ruinieren.

Die Bergabpassagen sind kein Problem. Auch die Doppellinks, in der Dr. Jonathan Palmer mit dem Porsche 956 gegen die Leitplanke prallte, nicht. Nelson Piquet macht via Turbo ordentlich Druck, und wir haben mächtig Grip, wir kleben und heften das Auto förmlich gegen die Straße.

Wieder auf dem alten Streckenabschnitt von Spa zurückgekommen, fängt's an, problematisch zu werden, denn langsam aber sicher geben ich und die drei anderen nach. Der Fahrer spürt das in den leichten Biegungen, wo das Auto nun etwas unstabil wirkt. Dessen ungeachtet drückt Nelson das Gaspedal weiter konsequent aufs Bodenblech. Uns geht es ans Gummi. Noch haben wir aber zwei kritische Streckenpunkte vor uns.

Der erste: der Linksknick im Wald. Nelson sagt, daß derjenige, der behauptet, diese Kurve im Formel 1 voll zu nehmen, lügt. Der Fahrer jedenfalls kriegt dort das große Herzflattern – uns geht bei über 300 km/h fast das Talent aus. Aber Nelson hat alles im Griff, geht kurz vom Gas und dann sind wir auch schon durch und wieder auf über 300.

Es folgt die letzte Hürde. Ojjehh. Lange halte ich das nicht mehr aus. Das Anbremsen der Schikane ist schwierig. Denn erstens ist der Straßenbelag hier ziemlich rutschig, und zweitens sind wir alle vier schon ziemlich runtergekommen. Der Fahrer muß haargenau die passende Stelle zum Bremsen finden, viele stolpern hier in



Nelson Piquet nutzt jeden Zentimeter, räubert über die Randsteine und ist am Ende doch nur Viertschnellster. Die Qualifyers haben ausgedient

Aber Nelson gibt gefühlvoll Gas, schaltet rasant hoch, ohne die unteren Gänge aber voll auszudrehen, erst im Vierten, Fünften und Sechsten dreht er bis kurz vor den Begrenzer.

Eau rouge-Brücke: Nelson sticht voll in die kurze Links, geht in der Rechts am steilen Hang runter in den Fünften, dann die Kuppe und die leichte Linke. Der Brabham wischt weg, ist mit beinahe leeren Tanks sehr leicht. Uns Qualifyers werden die ersten Tiefschläge erteilt.

einen Fehler und dann ist ihre ganze Qualifikationsrunde beim Teufel. Nelson geht runter in den Zweiten und lenkt nach links ein. Er sucht den Mittelweg: Die Schikane ist eng, deshalb baut er die Randsteine in seine Linie ein, räubert über die Kanten, aber nicht zuviel, denn sonst wird der Brabham zum Springbock.

Ich kann nur hoffen, daß uns auf den letzten Metern nicht noch ein langsames Auto, eins, das sich gerade in seiner Auslaufrunde befindet, aufhalten wird. Dann ist die schnelle Superrunde nämlich auch dahin. Und nicht nur das. Solche Situationen sind gefährlich. Trauriges Beispiel: Als Gilles Villeneuve 1982 in Zolder in einer seiner berüchtigten Chaos-

runden Jochen Mass im March torpedierte und starb.

Das Nadelöhr der Schikane ist frei. Vor der Rechts wird gelupft, die Links am Ausgang voll genommen, wieder bekomme ich vom Randstein einen brutalen Schlag. Nelson steht nun rücksichtslos am Gas, denn die Runde ist beendet. Jetzt kann uns passieren, was will. Nelson ist's wurscht. Schlingernd beschleunigt der Brabham dem Ziel entgegen.

Nach einer langsamen Auslaufrunde rollt Nelson zur Box. Brabham-Ingenieur Gordon Murray hält ihm den Monitor mit den Zeiten hin. Wir haben den Ardennen-Kurs in 1.55,785 Minuten gemeistert. Das ist vorläufig Platz eins. Vor Alain Prost (McLaren-Porsche), Michele Alboreto (Ferrari) und Ayrton Senna (Lotus-Renault), die ihn aber nachher alle noch überholen werden. Nelson kann sich dann später noch auf 1.55,648 steigern, bleibt aber auf Rang vier kleben. Was, abgesehen vom Prestigeverlust, kein Beinbruch ist, wie Niki Lauda 1985 oft bewies. Beim GP von Südafrika in Kyalami startete Lauda vom 16. Startplatz aus ins Rennen und lag nach knapp der Hälfte der Distanz in Führung.

Ich jedenfalls werde abmontiert und habe Glück. Nach einem kurzen Check steht fest: Ich hab' mein Leben noch nicht ganz ausgehaucht. Ich komme auf die Wuchtmaschine, wo meine Lauffläche noch einmal glattgehobelt wird, und dann geht es nochmals ab in die Qualifikations-Mühle.

Nach meinem zweiten Einsatz ist aber Feierabend. Endgültig. Was nun mit mir passiert? Diesen Weg treten wir alle an, ob superweicher Qualifyer oder stinknormale Rennwalze. Ich gerate in den Reißwolf, Abteilung Sondermüllbeseitigung. Das Gummi wird mir von den Metallteilen gelöst und zu Granulat verarbeitet. Wenn ich dann Glück habe, komme ich in irgendeine Teermischung und kann ein neues, ruhigeres Leben beginnen – als Streckenbelag.

Egon Zeimers

Neuschnee, Schneewehen, Eis, Matsch, Regen und schneefreier Boden

Der neue Gislaved Frost

haftet sicher auf jeder Winterfahrbahn

1. Der neue GISLAVED FROST hat auf allen Winterstraßen immer gleich gute Traktion.

2. Der neue GISLAVED FROST ist ein echter Friktionsreifen für glatte Fahrbahnen.

3. Der neue GISLAVED FROST hat ein Friktionsgummi mit dämpfungsreicher Laufflächenmischung.

4. Der neue GISLAVED FROST hat ein Profil, das bei Schnee, Matsch und Regen sowie allen winterlichen Fahrbedingungen höchste Ansprüche erfüllt.

GISLAVED FROST, der Stahlgürtelhaftreifen, erfüllt Ihre Ansprüche im Winter!

Zu beziehen über den Reifenfachhandel.

Gislaved

– Schwedenreifen –

Gislaved GmbH 2000 HAMBURG 70, Neumann-Reichardt-Str. 27–33.
Tel. 040/652 90 61

„Afrika ist für uns kein Spielplatz“

Ein Gespräch mit Thierry Sabine, dem Erfinder und Veranstalter der Rallye Paris–Dakar.

Thierry Sabine war Mitglied der französischen Reiter-Juniorenmannschaft. Ab 1970 fuhr er Tourenwagenrennen in der französischen Rundstreckenmeisterschaft. Beim 24 Stunden-Klassiker in Le Mans teilte er sich die Lenkarbeit im Porsche Carrera mit Claude Ballot-Léna und Jean-Claude Andruet. In der nationalen Rallyemeisterschaft unterstrich der Franzose in einem Renault Alpine sein Allround-Talent, belegte einmal sogar den dritten Platz im Endklassement. Irgendwann zwischen den Rennen fand sich die Zeit für ein Marketing-Studium, und ab 1978 hatte der Beruf bei Sabine Vorfahrt. Er engagierte sich zunächst in der Werbebranche. Einen Namen machte sich der heute 36jährige als Erfinder und Organisator der Rallye Paris–Dakar. Seit 1979 lockt seine Rallye in den kalten Januartagen alljährlich über 1000 Abenteurer in den heißen Wüstensand.

?: *Herr Sabine, was ist Ihr heutiger Beruf?*
Sabine: Ich bin Geschäftsführer der Thierry Sabine Organisation. Zusammen mit zehn Mitarbeitern organisiere ich Großveranstaltungen. Nebenher produzieren wir Rallye-Filme und Werbe-Spots fürs Fernsehen.

?: *Was veranstaltet die Thierry Sabine Organisation?*
Sabine: Neben der Rallye Paris–Dakar, deren Vorbereitung uns das ganze Jahr beschäftigt, organisieren wir das Strand-Rennen von Touquet, eine Enduro-Veranstaltung in Belgien und ein 24 Stunden-Motorbootrennen in Rouen. 1984 fuhren wir mit Schlauchbooten auf dem Niger um die Wette. Ein ähnliches Rennen planen wir auch für 1986, ebenso die Transamazonika, eine Rallye quer durch Brasilien. In der Planung ist auch eine Fernfahrt auf Skiern.

?: *Wie kamen Sie auf die Idee, eine Rallye zu veranstalten, die von Paris über 10 000 Kilometer durch die Wüste nach Dakar führt?*
Sabine: Irgendwann hatte ich das Gefühl, daß in der Öffentlichkeit für eine solche Veranstaltung Bedarf vorhanden ist. Der Grund: Viele Menschen entwickeln in ihrem normalen Leben überhaupt keinen Enthusiasmus mehr. Sie wollen ausbrechen, es zieht sie in fremde Länder, sie suchen das Abenteuer. Sie wissen gar nicht, was es bedeutet, Mut aufzubringen oder ungeheure Strapazen auf sich zu nehmen. Ich wollte ihnen die Chance geben, dies alles zu erfahren und zu erleben. Auch für mich selbst war das äußerst wichtig.

?: *Sind die persönliche Erfahrung und die Befriedigung eigener Bedürfnisse die Motive Ihrer Unternehmungen?*
Sabine: Man kann schon sagen, daß ich mir selbst einen Gefallen tue. Ich will aber immer ein möglichst großes Publikum ansprechen, das an meinen Unternehmungen Gefallen finden soll.

?: *Was hat Sie ausgerechnet nach Afrika geführt?*
Sabine: Es ist kein Zufall. Zu einem bestimmten Zeitpunkt meines Lebens hatte ich große private Probleme. Da bin ich nach Afrika gegangen, um gewisse Dinge zu vergessen. Afrika war damals ein echter Schock für mich. Ich war total ergriffen. Seitdem empfinde ich eine große Leidenschaft und Verbundenheit mit diesem Kontinent und den Menschen, die dort leben. Hinzu kommt dann noch, daß ich an einer afrikanischen Rallye teilgenommen und mich dabei in der Wüste verirrt habe. Da wußte ich: Hierhin kommst du wieder zurück, aber nicht mehr alleine, sondern mit einer Rallye-Karawane hinter dir.

?: *Wie lockt man so viele Teilnehmer in die Wüste?*
Sabine: Ich benötigte die Hilfe der Medien. Das französische Magazin „Paris Match“, das französische Fernsehen TF1 und RTL Frankreich unterstützten mich, indem sie die Idee der Rallye an die Öffentlichkeit trugen und mit ihrem Namen mein Vorhaben glaubwürdig machten.

?: *Haben Sie den Teilnehmern damals Geld angeboten?*
Sabine: Von Geld ist nie die Rede gewesen. Auch heute nicht. Weder bei den Teilnehmern noch bei den Regierungen, deren Länder wir durchqueren. Ich brauche nicht mit Geld zu locken.

?: *Es wird behauptet, daß Sie mit Ihrer Rallye heute richtig Kasse machen. Stimmt das?*
Sabine: Erst nach fünf Jahren war die Rallye für mich ohne finanziellen Verlust. Darüber hinaus bin ich der Ansicht: Wenn ich angesichts der Risiken, der Probleme und des Aufwandes, die mit der Durchführung der Rallye verbunden sind, Geld verdiene, dann ist das völlig normal. Bisher bin ich mit meiner Rallye nicht reich geworden. Ich würde diese Rallye aber nie organisieren, wenn ich nicht von der Idee begeistert, gefesselt wäre. Ich würde es nie in erster Linie wegen des Geldes machen.

?: *Wie hat sich die Rallye Paris–Dakar bisher in Ihren Augen entwickelt?*
Sabine: Vor zwei Jahren hat mich die Rallye überhaupt nicht mehr interessiert. Damals war die Gefahr groß, daß sie zu einer Veranstaltung für Profis wurde, und das war genau das, was ich nicht wollte. Deshalb haben wir die Rallye wieder so

Fotos: Schmid

Mit Thierry Sabine sprachen die auto motor und sport-Redakteure Claus Mühlberger und Egon Zeimers

geformt, daß der materielle Aufwand nicht das alles Entscheidende ist, daß der Mensch wieder vor der Maschine steht.

?: *Sie wollen den Aufwand der professionellen Teams durch ein entsprechendes Reglement beschränken?*
Sabine: Ja. Es gefällt mir absolut nicht, daß die Werksteams mit riesigem Aufwand arbeiten, während die Amateure schlichtweg ums Überleben

...als Rallye-Organisator...

kämpfen müssen. Deshalb haben wir einiges geändert. Der Service aus der Luft ist nun verboten. Darüber hinaus wollen wir den Streckenverlauf so festlegen, daß die Leute an der Spitze möglichst nicht bevorteilt sind.

?: *Die Rallye Paris–Dakar wird hart kritisiert, weil sie mit einer Karawane der Reichen durch die ärmsten Länder der Erde zieht. Wie können Sie sich als Initiator und Organisator der Rallye gegen diese Vorwürfe verteidigen?*
Sabine: Ich brauche mich nicht zu rechtfertigen oder zu verteidigen. Die Leute, die mich und meine Rallye kritisieren, haben überhaupt keine Ahnung. Sie kennen Afrika nicht, sie kennen unsere Organisation nicht, sie wissen nicht einmal, was wir in Afrika machen. Ich kann nur sagen: Den Ländern, die wir mit unserer Rallye durchqueren, bringen wir Massen von Devisen. Außerdem liegt mir die Hilfe für die Länder in der Sahel-Zone sehr nahe. So nehmen wir im nächsten Jahr wieder Hilfsgüter mit in die von Trockenheit bedrohten Zonen. Man darf niemals vergessen, daß wir nach wie vor Gäste in Afrika sind. Afrika ist für uns kein Spielplatz.

Fotos: Klein, Müllender, Pugmeister

Thierry Sabine als Rennfahrer im BMW CSi...

> „Der Wettkampf spielt in meinem Leben eine große Rolle. Ich habe den aktiven Sport aufgegeben und bin auf die Veranstalterseite gewechselt"

...als Springreiter in der Juniorenmannschaft

?: *Neben Profis nehmen auch immer wieder Prominente an Ihrer Rallye teil. Gehört das zu Ihrer Publicity-Strategie?*
Sabine: Nein, aber diese Leute haben natürlich das Recht, an meiner Rallye teilzunehmen. Sie werden behandelt wie alle anderen auch.

?: *Unternehmen Sie besondere Anstrengungen, um prominente Renn- und Rallyefahrer an den Start zu bekommen?*
Sabine: Nein, überhaupt nicht.

?: *Was ist die Motivation der Teilnehmer, vor allem der reinen Amateure, viel Geld auszugeben und sich enormen Strapazen zu unterziehen?*
Sabine: Wer an der Paris–Dakar teilnehmen will, muß auch einen Fragebogen ausfüllen.

Wir wollen wissen, weshalb man an der Rallye teilnehmen will. Die Antworten sind zwar individuell verschieden und oft sehr eigenartig. Aber alle geben zu verstehen, daß sie seit Jahren davon träumen, bei diesem Abenteuer mitzumachen. Um das zu erreichen, verzichten sie jahrelang auf ihren Urlaub, nehmen eine Hypothek auf ihr Haus oder verkaufen ihre Möbel. Ich kann ein Beispiel erzählen. Ein Mann ist 45. Eines Tages sagt seine 15jährige Tochter zu ihm: „Papa, du bist ein alter Depp." Dieser Mann kauft sich ein Motorrad, obwohl er sein ganzes Leben lang noch nie Motorrad gefahren ist. Er steigt auf seine Maschine, trainiert sonntags im Wald und nimmt dann an der Paris–Dakar teil. Nach einem Drittel der Distanz kommt dieser Mann dann zu mir und sagt: „Ich gebe auf, ich bin tot. Aber ich habe das getan, was ich tun mußte. Meine Tochter wird nie mehr sagen, ich sei ein alter Depp." Das ist Paris–Dakar.

Künftig verboten: Hilfe aus der Luft

?: *Welche Kriterien muß man erfüllen, um an der Paris–Dakar teilnehmen zu können?*
Sabine: Man muß ein Auto oder Motorrad haben, das den Anforderungen der Rallye gerecht ist, man muß den Fragebogen ausfüllen und das Nenngeld bezahlen.

?: *Wie hoch ist das Nenngeld? Mit welchen Kosten muß der Teilnehmer rechnen?*
Sabine: Für Autos beträgt das Nenngeld umgerechnet 8340 Mark, für Motorräder 4670 Mark und für Lastwagen 11 670 Mark. Jeder Teilnehmer muß dann noch 2000 Mark für Versicherung und Verpflegung bezahlen. Hinzu kommen dann natürlich die Ausgaben für das Benzin.

?: *Einige Teilnehmer haben von vorneherein überhaupt keine Chance, die Hürden nach Dakar zu meistern.*
Sabine: Ja. Etwa ein Drittel der Teilnehmer haben aufgrund ihrer Physis keine Chance.

?: *Stimmt es, daß die Rallye unmittelbar nach dem Start ungewöhnlich hart angelegt wird, um auf diese Weise die Schwachen frühzeitig zur Aufgabe zu zwingen?*
Sabine: Nein, das stimmt nicht. Paris–Dakar ist nicht gemacht, um Menschen oder Material mit Absicht zugrunde zu richten. Die Rallye beginnt in Algerien, und dort ist die Strecke eben sehr, sehr schwierig. Ich muß allerdings sagen: Die Leute, die sich in der Veranstaltung geirrt haben, sollten dies besser gleich in Algerien feststellen, dort, wo sie noch asphaltierte Straßen vorfinden, die sie nach Paris zurückführen.

?: *Haben Sie eine Erklärung für den Erfolg Ihrer Rallye?*
Sabine: Mein größter Lohn oder Erfolg ist es heute, wenn mir in Paris eine Hausfrau mit ihrer Einkaufstasche auf der Straße begegnet und mir sagt: „Bravo, Sie haben mich einen ganzen Monat ins Träumen versetzt." Ich fasziniere die Menschen. Viele haben das Bedürfnis, aus ihrem täglichen Trott zu fliehen, zu träumen. Und Afrika ist ein Kontinent voller Geheimnisse, Dramen und Träume.

?: *Sind Sie der Meinung, daß die Rallye Paris–Dakar ins Programm der Rallye-Weltmeisterschaft gehören sollte?*
Sabine: Nein, auf gar keinen Fall. An dem Tag, an dem die Paris–Dakar einen offiziellen Status bekommen sollte, wird es die Paris–Dakar nicht mehr geben. Dann würde unsere Rallye schnell ihren Abenteuer-Charakter verlieren und bald hätten wir wohl nur noch 50 Autos am Start. Die Rallye Elfenbeinküste eignet sich hervorragend als Beispiel. Damit die Veranstalter überhaupt die vom Reglement vorgeschriebene Mindestanzahl von 50 Startern erreichen, kommen absolut chancenlose Autos zum Einsatz. Das ist ein Skandal.

> „Es gefällt mir nicht, daß die Werksteams mit riesigem Aufwand arbeiten, während die Amateure schlichtweg ums Überleben kämpfen müssen"

Künftig mehr Chancen: Amateure

Dürfen wir Ihre Aufme
Innenausstattung lenk

PEUGEOT TALBOT. *Dynamik mit Flair*

rksamkeit jetzt auf die
en:

Steigen Sie ruhig ein – Sie werden sich sofort im neuen PEUGEOT 505 wohl fühlen. Das liegt nicht nur an seiner unaufdringlichen Eleganz. Sondern vor allem daran, daß sein völlig neues Cockpit, die Sitze und das gesamte Interieur nach ergonomischen Erkenntnissen gestaltet wurden.

So fahren Sie nicht nur bequemer, sondern vor allem sicherer. Wie ausgefeilt sein Fahrwerk, die Motorentechnik und die Verarbeitung sind, können Sie am besten bei einem der über 1100 PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER erleben. In einer der acht neuen PEUGEOT 505-Versionen: von 1796 bis 2498 cm^3 Hubraum, von 55 kW (75 PS) bis 123 kW (167 PS), mit Vergaser-, Injection- und Diesel-Motoren, als Turbo Diesel und Turbo Injection, mit Schaltgetriebe oder Automatik. Wir wünschen Ihnen eine gute Probefahrt.

PEUGEOT 505
DIE NEUE GENERATION '86.

Abbildung: PEUGEOT 505 GTI. Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis.

NEW MAN
GOODYEAR

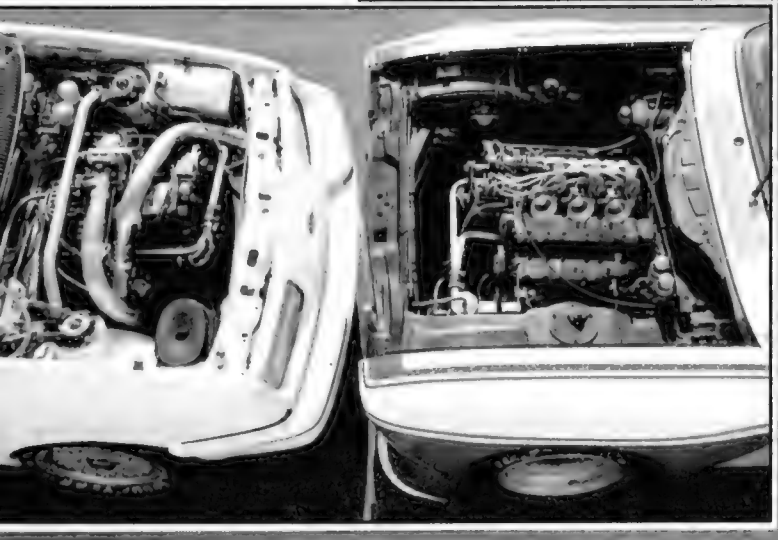
...aber meiner ist schneller

Zwei Generationen im Tourenwagen-Sport: Klaus Ludwig und Dieter Glemser trafen sich mit ihren Rennautos am Ring.

Fotos: Wilhelm

Familientreffen umweht meist ein feiner Hauch von Nostalgie, gelegentlich bläst aber auch eine frische Brise. Zumindest dann, wenn sich zwei ehemalige Deutsche Rennsportmeister auf dem Nürburgring verabreden. Dieter Glemser kam mit jenem Ford Capri, mit dem er Ende 1974 seine Laufbahn beendet hatte und auf dem Klaus Ludwig zur Karriere durchstartete. Der Bonner fuhr im aktuellen Ford-Renntyp vor, dem Sierra XR 4Ti. ▷

Der alte Capri ließ dem jungen Sierra höflich den Vortritt, auch wenn dieser keine sechs Zylinder hat, längst nicht so kräftig antritt und akustisch schon gar nicht mithalten kann



Ford Capri/ Sierra Turbo

Unterschiedlicher können Renn-Tourenwagen aus zwei Generationen kaum ausfallen, noch dazu, wenn sie aus einem Haus stammen. Der Capri von einst protzt mit breiten Kotflügel-Ausbuchtungen und blauweißer Kriegsbemalung und steckt unter dem Blech voll brisanter Mechanik. Im Bug residiert ein Sechszylinder-V-Motor, aus dessen feingedrehten Ansaugstutzen einem das Flair der großen Formel 1-Welt entgegenfunkelt. Die rasante Capri-Maschinerie stammt von Cosworth. Jener englischen Manufaktur, die einst den Formel 1-Seriensieger mit dem Kürzel DFV kreierte und die nun für Ford einen Formel 1-Turbo entwickelt. Wer es ganz genau wissen will: Ventilwinkel und Nockenwellen-Profil stimmen tatsächlich mit dem Formel 1-Oldtimer überein.

In seiner stärksten Version entwickelte der Sechszylinder einst satte 458 PS und ist dabei nie ein Leisetreter gewesen. Noch heute ist man überrascht, welch infernalische Trompetenstöße die beiden armdicken Auspuffrohre herauspressen können.

Bei so einem Krakeeler in der Verwandtschaft tritt der Sierra eher verschüchtert in den Ring und weiß allenfalls durch ein dezentes Turbozischeln aufzufallen. Die Zeiten haben sich eben gewandelt. Und zumindest in der Deutschen Produktionswagen-Meisterschaft ist man der Ansicht: Motorsport ist gut, bloß auffallen sollte er nicht.

Obwohl der Sierra betont dezent auftritt, in seinem Motorabteil herrscht doch drangvolle Enge. Auf den ersten Blick sieht es aus wie bei einer akuten Darmverschlingung, so heftig ist der Reihenvierzylinder von Schläuchen und Rohren umzingelt. Über dieses Leitungsgewirr setzt ein Garrett-Turbolader den 2,3 Liter-Motor gehörig unter Druck. Das Resultat: 320 PS bei 5800 Touren.

Das Handikap des Sierra: Er ist nach dem aktuellen Reglement der Gruppe A entwickelt, das weit weniger schöpferische Freiräume als zu seligen Capri-Zeiten läßt. Daß sich die Entwicklung trotz aller Reglement-Fesseln aber immer nach vorn orientiert, beweisen die Höchstgeschwindigkeiten, die die beiden Ford-Sportler mit ihrer längsten Übersetzung erreichen. Dank einer ausgeklügelten Aerodynamik kommt der Sierra beispielsweise auf der Berliner Avus auf eine Spitzengeschwindigkeit von 293 km/h. Der Capri war nie ein

Ford Capri/ Sierra Turbo

ausgesprochenes Windei, deshalb griffen seine Ziehväter auch zur List. Sie plazierten den Hauptwasserkühler unterhalb des Kofferraums und zwei kleinere Kühler seitlich in den hinteren Kotflügel-Ausbuchtungen. Sie erreichten damit zweierlei: Erstens brachten sie mehr Druck auf die Hinterachse, zweitens konnten sie ihrem Capri den Kühlergrill verschließen. Trotz der deutlich verbesserten Aerodynamik: mehr als 285 km/h sind nicht drin.

Aber Höchstgeschwindigkeit ist allenfalls auf der Berliner Avus oder der langen Hunaudières-Geraden in Le Mans ein Thema. Im Rennalltag zählt der kurze Sprint bis zur nächsten Bremszone. Und da hat der Capri klar die Schnauze vorn: Der wuchtige Wagen entpuppt sich als Fliegengewicht, bringt gerade 1070 Kilogramm auf die Waage, während der Sierra zwischen 115 und 295 Kilo mehr zu schleppen hat.

Diese Gewichtsdifferenz ist im Reglement verankert. Tritt der Sierra bei der Europameisterschaft an, darf er 1185 kg wiegen. Im deutschen Championat aber muß man im Sierra noch Blei bunkern. Das Motto heißt Chancengleichheit. Der 320 PS starke und 1365 kg schwere Sierra trifft dort beispielsweise auf einen BMW 323 i, 220 PS stark und 965 kg schwer.

Die Gleichbügelei scheint dem weißen Schwergewicht aus Köln ausgesprochen gut zu liegen: Vier Siege in den ersten sechs Rennen sprechen für sich. Gab es für den Capri von einst im BMW Coupé eigentlich nur einen ernsthaften Konkurrenten, so stochert der Sierra heute in einem wahren Wespennest. Die Konkurrenten kommen von BMW, Rover und Volvo, und Klaus Ludwig vergleicht: „Die Jungs geben richtig Gas und es gibt immer sieben oder acht Autos, die ernsthaft um den Sieg fahren."

Daß Sierra-Siege nicht einfach in den Schoß fallen, erkennt man spätestens nach den ersten Biegungen. Die bewegte Masse erfordert zunächst einen recht energischen Tritt aufs Bremspedal, dann saubere Lenkmanöver und schließlich einen respektvollen Wechsel aufs Gas-

Der Ford Capri feierte gerade seine letzten Siege, als Ludwig (rechts) ins Ford-Team gerufen wurde und Glemser (ganz rechts) abtrat. Heute versucht Ford mit dem Turbo Sierra an alte Erfolge anzuknüpfen

pedal. „Mich hat es am Anfang direkt erschreckt, wie giftig der am Gas hängt, wenn der Turbo einsetzt", bekennt Glemser, der abgetretene Champion, nach den ersten Sierra-Runden. Und während Glemser dem Capri wehmütig hinterherblickt und meint, „den Turbo kannst du einfach nicht so fein dosieren wie einen Sauger", vergleicht Klaus Ludwig, der dreifache Le Mans-Sieger: „Der Capri ist weit schwieriger zu fahren als ein moderner Gruppe C-Sportwagen. Der Capri ist recht schnell, hat aber praktisch keinen Abtrieb. Vor allem auf dem alten Nürburgring war das Auto immer leicht am Schweben."

Und selbst auf dem topfebenen Grand Prix-Kurs stampft der Oldie gelegentlich heftig in den Federn, worüber Glemser heute nur geringschätzig lächelt: „Den hättest du damals am Schwedenkreuz erleben sollen."

Der Capri erlebte seinen letzten Einsatz 1975 mit Jochen Mass im südafrikanischen Kyalami. Und ein Hauch afrikanischen Tropenwinds streicht auch jetzt noch glutheiß durchs Cockpit. Ex-Europameister Glemser: „Wenn du aus diesem Auto ausgestiegen bist, hast du ausgesehen wie ein alter Mann. Ein Sechs-Stunden-Rennen am Ring hat dich manchmal drei Kilo gekostet." Gelegentlich stand für den Schwaben noch weit mehr auf dem Spiel.

Vor der schnellen Links-Rechts-Biegung nach dem Streckenabschnitt Kallenhard drehte Glemser einmal vergeblich am Capri-Volant. Eine Schraube am Lenkgestänge hatte sich gelöst. Damals säumten den Ring noch keine Leitplanken, der Capri stieß also vehement gegen die Böschung, hob aus und überflog locker ein paar verdutzte Streckenposten.

„Ein komisches Gefühl, wenn das Auto rücklings fliegt und man es nur pfeifen hört", erinnert sich Glemser an die erste Flugphase, die dann recht abrupt in ein wildes Stakkato von Überschlägen wechselte und schließlich mit einer Landung auf allen vieren endete. Während man den schnellen Gärtner aus Stuttgart mit drei gebrochenen Rippen ins Krankenhaus nach Adenau transportierte, wechselte Partner Jochen Mass in einen zweiten Capri – und überschlug sich wenig später ebenfalls.

Bevor die Capri-Restbestände endgültig aufgearbeitet waren, wurde die Ford-Sportabteilung Ende 1975 vorsichtshalber zugesperrt. Dieses Schlüsselerlebnis scheint sich bei Ford in Köln jedes Jahrzehnt zu wiederholen. Auch Ende 1985 wird die Sportabteilung wieder dichtgemacht.

Der feine Unterschied: 1975 hat man den Capri eingemottet, 1985 schmiedet man mit dem Sierra weiter große Pläne. Im nächsten Jahr soll in Deutschland Tuner Walter Wolf, in der Europameisterschaft der ehemalige BMW- und Volvo-Rennexperte Ruedi Eggenberger die Sierra-Einsätze übernehmen. *Bernd Ostmann*

Im nächsten Heft

Wie einst im Mai

War früher alles schlechter? Mit einem 1957er Opel Olympia auf großer Fahrt. ▷

Einer gegen alle

Bei den großen Diesel-Limousinen gibt Daimler-Benz den Ton an. Doch muß es um jeden Preis ein Mercedes sein? Großer Vergleich: 250 D gegen Turbodiesel-Konkurrenten von Audi, Citroen, Lancia, Opel, Peugeot und Renault. ▽

Neuer Wagen △

Fiat hat ein neues Top-Modell vorgestellt, den Croma. Erster Fahrbericht.

Ab durch die Mitte

Die englische RAC-Rallye gilt bei den Akteuren als besonderer Nervenkitzel: Es wird ohne Training gefahren. Reportage. ▷

Das nächste Heft erscheint am Montag, 23. Dezember 1985

auto motor sport

Anno dazumal

Ein Benzinmotor als Autoantrieb? Vor 90 Jahren war das keine Selbstverständlichkeit. Vergleich mit ◁ den damaligen Alternativen.

Feiner Wagen

Den neuen Mercedes-Sechszylinder gibt es nun auch in der S-Klasse. Test 300 SE.

Stern-Schnellgut

In Frankreich feierte der Mercedes 190 E 2.3–16 die ersten Rennsiege und Premiere bei der Europameisterschaft. Fahrbericht des 250 PS starken Renn- ◁ Tourenwagens.

Auf Porsches Spuren

In Maffersdorf an der Neisse wurde 1875 Ferdinand Porsche geboren. Fritz B. Busch fuhr hin – eine Extra-Tour. ▽

Preiswert, pünktlich, praktisch: auto motor sport im Abonnement!

Coupon bitte einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.
Abonnements-Abteilung

Telefonische Bestellung:
Rufen Sie einfach folgende Telefon-Nr. an:
0711/2043-224

Bitte liefern Sie mir alle 14 Tage mein ganz persönliches Heft von auto motor und sport. Das Abonnement beginnt ab der nächsterreichbaren Ausgabe.

Ich wünsche die angekreuzte Zahlungsweise:

☐ **jährlich** (Inland DM 108,– inkl. MwSt. und Porto, Ausland DM 132,– inkl. Porto)

☐ **vierteljährlich** (Inland DM 29,25 inkl. MwSt. und Porto).

Die Zahlung erfolgt durch (bitte ankreuzen):

☐ **Rechnung.** (Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten!)

☐ **Bankeinzug.** Die Einzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Kontonummer _____ BLZ ____ ____

Name u. Ort der Bank: ams 24/85

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Unterschrift

»Mir ist bekannt, daß ich diesen Vertrag innerhalb einer Woche widerrufen kann. Es genügt eine schriftliche Mitteilung innerhalb der Widerrufsfrist an den Verlag. Maßgebend für die Frist ist der Poststempel. Von dieser Garantie habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift«.

Datum, rechtsverbindliche Unterschrift

Aus der Redaktion

Erlkönige und Groupies ● Teure Modelle ● Japan-Beben ● Duden im Haus.

Daß auto motor und sport-Leser zu den aufgeweckten und kritischen Menschen mit dem Sinn für die schönen Dinge des Lebens gehören, läßt sich nicht nur mit einem Hinweis auf die Wahl ihrer Lektüre belegen. Hans Polack aus Stuttgart-Sonnenberg zum Beispiel lieferte dafür einen Bildbeweis: „Aussehen tuts wie a Jaguar, aber es isch ja doch wohl a Stuttgarter Produkt mit ‚Tarn-Anzug'. Oder lieg i da völlig falsch?" schwäbelte er schriftlich im Leserbrief, dem zwei ziemlich scharfe Fotos aus dem Hof eines lokalen Mercedes-Händlers beilagen. Polack muß sich nur noch einmal umdrehen, dann liegt er richtig. Er hat den neuen Jaguar XJ 40 erwischt, der dort mit Tarnkappen auf Motorhaube und Heck einer Service-Leistung entgegenstand. Der an dieser Stelle fällige Schluß erfordert nicht mehr viel Phantasie: Daimler-Benz hat sich möglicherweise zu Testzwecken bereits mit einem Vorserien-Exemplar der für den Herbst 1986 erwarteten neuen Luxus-Limousine aus England versorgt.

Vom Leser erlegt: Erlkönig Jaguar XJ 40

Auf den offensichtlich untadeligen Ruf der gesamten Redaktion als Fachberatungsstelle für schwerwiegende Lebensfragen vertraute hingegen eine Tanja aus dem Schwarzwaldort Tiengen. In ihrem an auto motor und sport adressierten Brief tauchte nicht die Frage nach guten alten Bekannten wie etwa getarnten Erlkönigen auf, sondern:

1. Welche Tätigkeiten müssen Groupies ausüben?
2. Wie alt muß man dazu sein?
3. Können Sie mir Adressen geben, an die man schreiben kann, wenn man als Groupie arbeiten möchte?

Hier konnte allerdings nicht einmal mehr Ratgeber-Redakteur Klaus Wießmann weiterhelfen. Die Redaktion wirft daher erstmals das Handtuch und gibt Tanjas Fragen an alle Leser weiter. Das unverzügliche Weiterleiten aller eingehenden Informationen zum Thema Groupie wird garantiert – und die Antwort auf die Frage, ob es sich hierbei um einen Lehrberuf handelt.

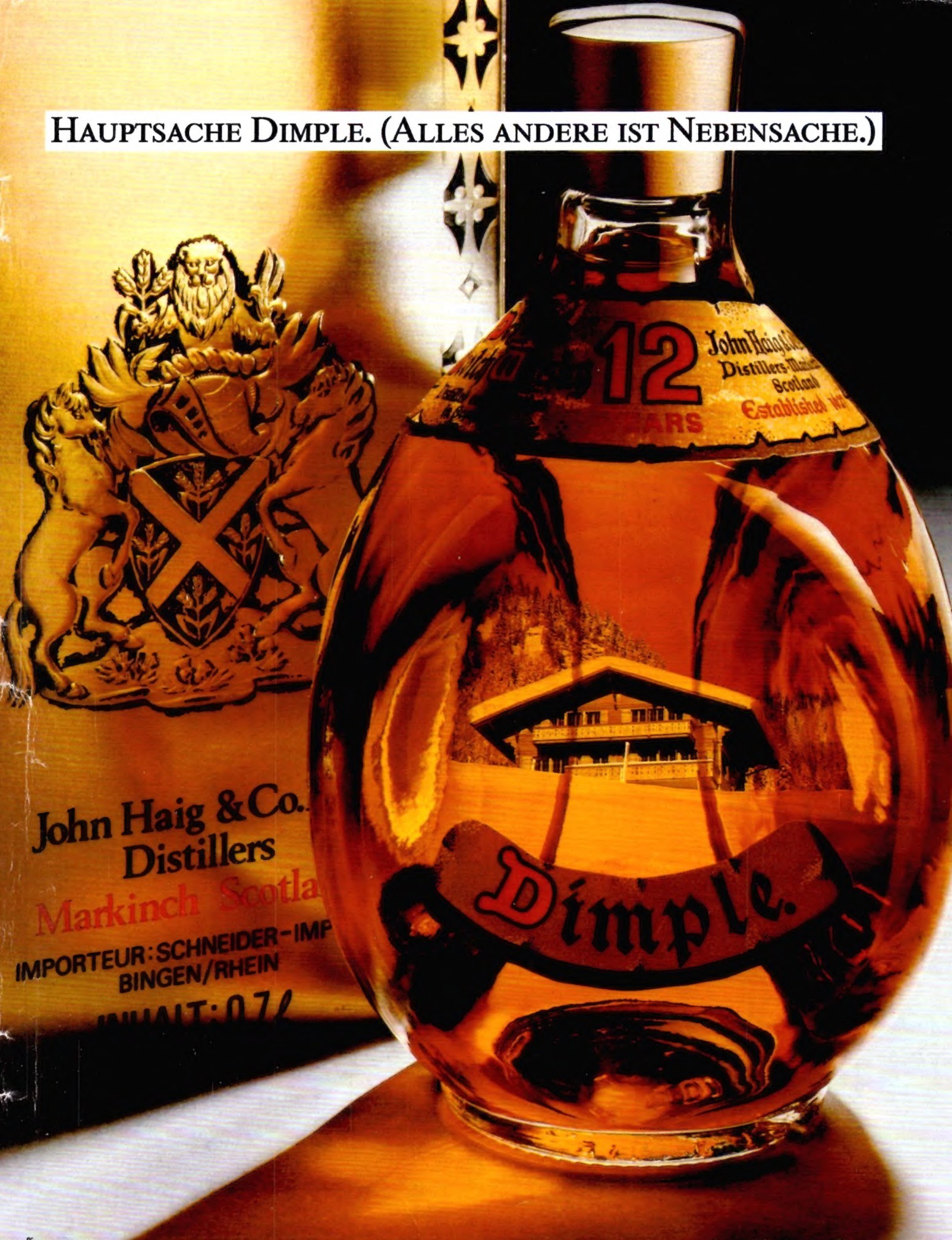
Die Geschichte über sehr teure Modellautos für Sammler (ab Seite 168) wurde von der Redaktion als Fotorealismus angelegt. Die 20 000 Mark – die heimlichen Hauptdarsteller – mußten echt sein, und zwar in glatt gebügelten großen Scheinen mit leuchtenden Farben. Um das Reisegepäck für Redakteur Eckhard Eybl und Fotograf Hans-Peter Seufert nicht unnötig zu erschweren, wurde das Geld auf eine Aachener Bank überwiesen. Die Auszahlung verlief flüssig, Eybl hat seitdem jene flink zählenden Finger, die auch beim Kartenspielen ganz nützlich sein können, 20 braune 1000-Mark-Scheine wurden frisch in der Banderole übergeben. Mit je einer Zehnerpackung Riesen in der Tasche verändern sich aber doch Perspektiven, und Eybl empfand den Transport als an der Grenze seines Verantwortungsbewußtseins. Denn der Lieferanteneingang der Firma Danhausen in Aachen, wo der Modellkauf ablief, liegt in der Rue de Plaisir der Stadt, wo die Damen nach Amsterdamer Vorbild selbst ihre Schaufensterdekoration spielen. Da der Dienstwagen auch noch ein Cadillac war, fiel eine Menge prall gefüllter Reizwäsche aus den Fenstern. Seufert und Eybl fotografierten zuerst, brachten das Geld wieder zur Bank zurück und ließen sich erst nachher zur Leidenschaft hinreißen: Beide bestellten je einen wunderschönen Maserati Birdcage und Ford GT 40, Maßstab 1:43.

Japan zeigte sich tief beeindruckt vom Besuch der auto motor und sport-Redakteure Clauspeter Becker und Hans-Peter Leicht, ebenso vom mitreisenden Fotografen Wolfgang Drehsen: 24 Stunden nach der Landung des Trios auf dem Flughafen Narita schüttelte sich das Inselreich – das Gebiet um Tokio erlebte das schwerste Erdbeben seit mehr als 50 Jahren. Nach dieser bewegenden Einführung benötigten die Fernostreisenden fortan nur noch sanfter Überredungskunst, um einen Blick in die geheimen Tresore der japanischen Autoindustrie werfen zu können. Das Ergebnis der Recherchen steht in diesem Heft: eine Reportage über die Gehirnströme in japanischen Entwicklungszentren. Was sich während der dreiwöchigen Reise an Fährnissen anhäufte, schien zunächst ein Fall für die heimischen Hautärzte: Doch wer Tag für Tag Hunderte von Kilometern reist, lange Interviews führt, viele Automobile inspiziert und sich abends ausgiebig der Verminderung des Kobe-Rinderbestands und der japanischen Reisernte widmet, hat allenfalls Übergewicht und Schlaffkrankheit zu befürchten.

Kobe-Steaks für Leicht und Becker (oben), Geishas zum Dessert

Im Duden taucht der Rennfahrer Bieberle nicht auf, aber er ist gleichwohl eine bekannte Erscheinung. Klaus Westrup benutzte ihn deshalb zur Verdeutlichung der jüngsten Tempomaschinen-Mode (siehe Seite 214), war sich allerdings nicht sicher, ob man ihn mit i oder ie schreibt. Die Rückfrage bei dem Zweirad-Experten Dr. Paul Simsa erbrachte zunächst nichts; Simsa kannte Bieberle nicht. Doch sein Ehrgeiz, auch unbekannte Dinge zu verfolgen, führte nach kurzer, aber intensiver Recherche zu folgendem schriftlichen Statement: Der Rennfahrer Bieberle (mit ironisch dehnbarem ie) ist altbekannt, aber keine historische Figur. Er muß aus den zwanziger Jahren stammen und gilt als tölpelhafter Möchtegern, der im Sport die schnellen Leute nervt und sich gleichwohl daheim bewundern läßt. Heutige Bieberles sind auf Superbikes im Verkehr zu sehen. Ein positiver Bieberle gilt als bekannt in Kindermund, denn Seifenkistenrennen fuhr mancher Bub bravourös „wie der Rennfahrer Bieberle".

HAUPTSACHE DIMPLE. (ALLES ANDERE IST NEBENSACHE.)



Dimple ist 12 Jahre alter Scotch Whisky. Von Haig seit 1627. Exklusiv-Importeur: Schneider-Import, Bingen.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).